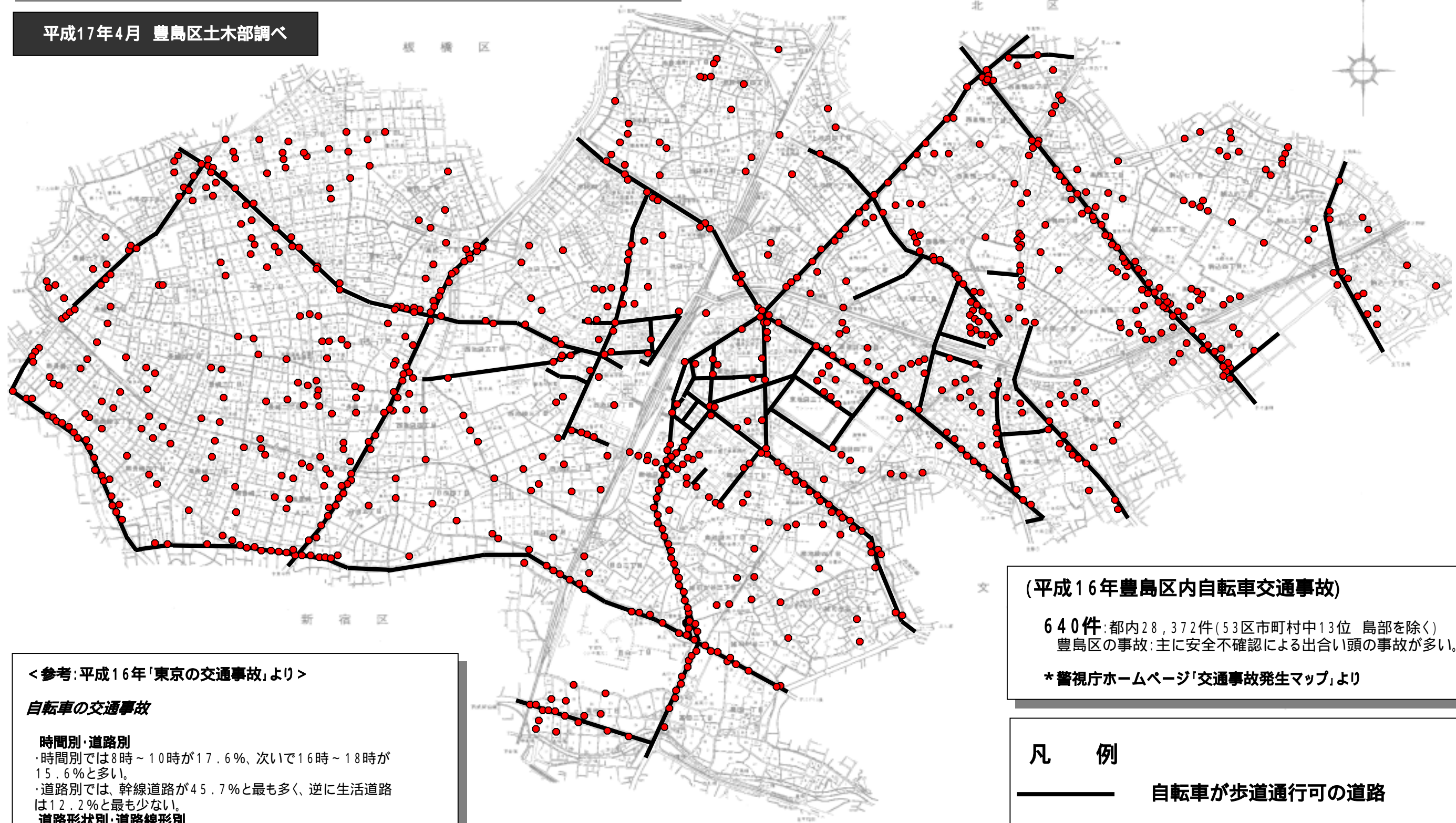


自転車が歩道通行可能な道路および主な自転車事故位置の概要図

追加資料

平成17年4月 豊島区土木部調べ



<参考:平成16年「東京の交通事故」より>

自転車の交通事故

時間別・道路別

- ・時間別では8時～10時が17.6%、次いで16時～18時が15.6%と多い。
- ・道路別では、幹線道路が45.7%と最も多く、逆に生活道路は12.2%と最も少ない。

道路形状別・道路線形別

- ・交差点での事故が全体の約77%を占めるが、交差点でも小中規模の交差点での事故が圧倒的に多い。

事故の種類等

- ・いわゆる「出会い頭」の事故が全体の約48%を占める。
- ・人対自転車の事故は3.4%である。

(平成16年豊島区内自転車交通事故)

640件:都内28,372件(53区市町村中13位 島部を除く)
豊島区の事故:主に安全不確認による出会い頭の事故が多い。

*警視庁ホームページ「交通事故発生マップ」より

凡 例

—— 自転車が歩道通行可の道路

● 主な自転車事故現場
(過去3年間)