

# 令和4年度(令和5年度実施) 施策評価表

1 施策No.	6-3-1						
2. 地域づくりの方向	人間優先の基盤が整備された安全・安心のまち						
3. 政策	魅力を支える交通環境づくり						
4 施策	総合交通戦略の推進						
5. 目指すべきまちの姿	道路空間におけるウエイトを自動車から歩行者に振り替え、拡充された歩行者空間により 回遊性の高く、居心地が良いウォーカブルなまち						
6. 評価責任者	都市整備部長						
7. 施策関連課	都市計画課						
8. 施策の指標達成状況	成果を測る参考指標	「鉄道・バス等の交通が便利である」と思う区民の割合【%】	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
	令和4年度達成状況	A:達成	目標値	85.8	86.5	87.0	87.5
			実績値	85.8	87.1		
			達成率	100.0%	100.7%		
	活動指標	区内の都市計画道路の整備状況【%】	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
	令和4年度達成状況	A:達成	目標値	65.9	65.9	65.9	70.0
実績値			65.9	65.9			
達成率			100.0%	100.0%			
達成状況分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>・池07路線の利用促進活動及び、IKEBUSのルート変更など、利用者のニーズへ対応する施策を実施したことが、指標の達成に寄与した。</li> <li>・都市計画道路整備は、遅延なく事業が進んでいるため、目標通りの実績値となっている。</li> </ul>						
9. 施策の実施状況							
(1)取組方針	取組方針①		取組方針②			取組方針③	
	まちづくりと連携した総合的かつ戦略的な交通施策の創出		誰もが歩きたくなる歩行者空間の創出				
(2)期待する効果	誰もが利用しやすい交通ネットワークの改善		快適な歩行者空間の創出とネットワーク				
(3)具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>・IKEBUSの乗合運行及びサポーター企業との連携</li> <li>・東池袋駅周辺のまちづくりの将来像を示すガイドラインの検討</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車施設施策の総合的なマネジメント体制を構築する「駐車・まちづくりマネジメントガイドライン」を策定</li> </ul>				
(4)「期待する効果」が十分に得られた具体的な事例または「期待する効果」が得られなかった場合はその原因・課題及びその改善策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくりとIKEBUSの相乗効果により注目度が上がった</li> <li>※R5.3末までの広告換算費:約6.7億円</li> <li>・東池袋駅周辺まちづくりの関係者間で課題や目標を共有することで、将来像に関する議論が深まった</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・公民の駐車施設管理者が目標を共有することで、駐車施設の有効な利活用に関する検討が進む</li> </ul>				
10. 指標達成状況、取組方針ごとの次年度の具体的な方針 (評価責任者記載欄)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○[IKEBUSの利用促進]IKEBUSの利用者等の意見を踏まえた運行ルートや運行時間の検討、サポーター企業との連携強化</li> <li>○[東口再編整備の検討]クルドサック整備に向けたロードマップについて、関係協議の整理、の深度化</li> <li>○[駐車・まちづくりマネジメントの推進]駐車施設利用状況に関する情報のネットワーク化を推進する</li> <li>○[駐車・まちづくりマネジメントの推進]共同集配システム導入に向けて民間事業者が実施する実証実験を支援する</li> </ul>						

11. 施策を構成する事務事業						
所管課名	取組方針①		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
都市計画課	池袋副都心交通戦略の推進		事業費合計(千円)	18,036	13,990	10,000
			うち一般財源(千円)	14,036	9,990	10,000
			成果指標達成率(%)	91.0%	98.1%	
			事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	100.0%
都市計画課	池袋副都心移動システム推進事業		事業費合計(千円)	132,444	155,846	170,986
			うち一般財源(千円)	132,444	155,846	170,986
			成果指標達成率(%)	63.8%	74.7%	
			事業区分		活動指標達成率(%)	82.3%
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
取組方針①関連事業費合計			事業費合計(千円)	150,480	169,836	180,986
			うち一般財源(千円)	146,480	165,836	180,986
所管課名	取組方針②		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
都市計画課	池袋地区駐車場整備計画の推進		事業費合計(千円)	6,814	5,781	4,514
			うち一般財源(千円)	5,314	5,781	4,514
			成果指標達成率(%)	300.0%	0.0%	
			事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	100.0%
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
取組方針②関連事業費合計			事業費合計(千円)	6,814	5,781	4,514
			うち一般財源(千円)	5,314	5,781	4,514
施策事業費合計			事業費合計(千円)	157,294	175,617	185,500
			うち一般財源(千円)	151,794	171,617	185,500

# 令和4年度(令和5年度実施) 施策評価表

1 施策No.	6-3-2						
2. 地域づくりの方向	人間優先の基盤が整備された安全・安心のまち						
3. 政策	魅力を支える交通環境づくり						
4 施策	道路・橋梁の整備と維持保全【重点】						
5. 目指すべきまちの姿	温度化対策に対応した道路整備が推進され、環境に配慮した、安全・安心な交通と区民生活が確保されているまち。 地域間を結ぶ重要な交通路である道路橋が健全な状態で維持管理されていることにより、平時における交通の安全が確保され、災害時には復旧・復興が迅速に行えるまち。						
6. 評価責任者	土木担当部長						
7. 施策関連課	道路整備課			公園緑地課			
8. 施策の指標達成状況	成果を測る参考指標	遮熱性舗装を実施した累計面積[m <sup>2</sup> ]	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
			目標値	38,000	41,000	43,500	
			実績値	40,213	42,885		
	令和4年度達成状況	A:達成	達成率	105.8%	104.6%		
	活動指標	改修・補修済の橋梁数【橋】	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
			目標値	12	14	14	
実績値			12	12			
令和4年度達成状況	B:相当程度達成	達成率	100.0%	85.7%			
達成状況分析	遮熱性舗装の整備については、定期的に補修を実施している道路を中心に整備を進めたことにより目標を達成できている。橋梁14橋のうち、不健全な2橋については架け替え工事等を進めている。工事の規模が大きく、跨線橋で施工に制約があるため長期的な工事となっているが、関係機関や地元との調整を適切に行い、計画的に工事を進めることができている。						
9. 施策の実施状況							
(1)取組方針	取組方針①		取組方針②		取組方針③		
	環境にも配慮した適正な道路の維持管理		道路橋の定期点検の実施と長寿命化修繕計画の改定				
(2)期待する効果	ヒートアイランドの低減		橋梁の長寿命化、維持管理コストの縮減、予算の平準化。				
(3)具体的な取組	道路維持工事に合わせて、遮熱性舗装などの整備を行う。		定期的に計画の更新を行う。				
(4)「期待する効果」が十分に得られなかった具体的な事例または「期待する効果」が得られなかった場合はその原因・課題及びその改善策	国土交通省などの報告で、舗装温度の低下(10℃程度)が確認されている。		区が管理している橋梁を何らかの対策を行うには協議等に多くの時間を要するとともに多額の費用を要する物が多い。長寿命化修繕計画により、予算の平準化を図り、合理的、かつ効果的な維持管理を行うことができる。				
10. 指標達成状況、取組方針ごとの次年度の具体的な方針 (評価責任者記載欄)	<p>①遮熱性舗装については、維持工事や改修工事の機会をとらえ積極的に整備することで、計画を上回る実績を上げている。引続き計画的に取り組みヒートアイランドの低減に努める。</p> <p>②全14橋の内、2橋については、現在改修を行っている。完了すれば目標を達成することができる。</p>						

11. 施策を構成する事務事業						
所管課名	取組方針①		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
道路整備課	区道の整備事業		事業費合計(千円)	890,878	1,079,496	1,724,793
			うち一般財源(千円)	143,498	394,900	670,875
			成果指標達成率(%)	100.5%	102.0%	
	事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	98.9%	102.0%	
道路整備課	道路構造物の整備事業		事業費合計(千円)	8,393	34,332	500
			うち一般財源(千円)	8,393	34,332	500
			成果指標達成率(%)	0.0%	33.3%	
	事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	100.0%	100.0%	
道路整備課	私道整備助成事業		事業費合計(千円)	11,233	16,748	20,000
			うち一般財源(千円)	11,233	16,748	20,000
			成果指標達成率(%)	93.3%	106.7%	
	事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	100.0%	109.0%	
公園緑地課	エコ街路灯への改修事業		事業費合計(千円)	323,580	331,500	388,476
			うち一般財源(千円)	34,923	0	29,596
			成果指標達成率(%)	99.1%	76.7%	
	事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	99.9%	97.5%	
取組方針①関連事業費合計			事業費合計(千円)	1,234,084	1,462,076	2,133,769
			うち一般財源(千円)	198,047	445,980	720,971
所管課名	取組方針②		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
道路整備課	橋梁の整備事業		事業費合計(千円)	1,391,667	1,021,138	588,222
			うち一般財源(千円)	778,408	560,243	106,422
			成果指標達成率(%)	50.0%	50.0%	
	事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	85.7%	85.7%	
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
取組方針②関連事業費合計			事業費合計(千円)	1,391,667	1,021,138	588,222
			うち一般財源(千円)	778,408	560,243	106,422
施策事業費合計			事業費合計(千円)	2,625,751	2,483,214	2,721,991
			うち一般財源(千円)	976,455	1,006,223	827,393

# 令和4年度(令和5年度実施) 施策評価表

1 施策No.	6-3-3						
2. 地域づくりの方向	人間優先の基盤が整備された安全・安心のまち						
3. 政策	魅力を支える交通環境づくり						
4 施策	自転車利用環境の充実						
5. 目指すべきまちの姿	交通実態に即した自転車走行環境が整備され、歩行者も、自転車も、安全に、安心して通行できるまち。 すべての自転車利用者が路上に自転車を放置することなく、自転車駐車場等に適切に駐輪することにより、区民、来街者及び自転車等が安全に、安心して通行できるまち。						
6. 評価責任者	土木担当部長						
7. 施策関連課	土木管理課						
8. 施策の指標達成状況	成果を測る参考指標	自転車走行環境整備済路線【km】	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
	令和4年度達成状況	A:達成	目標値 実績値 達成率	3.2 2.6 81.3%	3.6 3.7 102.8%	4.7	
	活動指標	駐輪場における子供乗せ大型自転車等スペース確保【台】	後期計画策定時(2021)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度(2025)
	令和4年度達成状況	A:達成	目標値 実績値 達成率	297 297 100.0%	302 302 100.0%	305	
達成状況分析	区内の自転車走行環境整備済路線や駐輪場における子ども乗せ大型自転車等スペース確保等の自転車利用環境の充実が着実に図られている。						
9. 施策の実施状況							
(1)取組方針	取組方針①		取組方針②		取組方針③		
	自転車走行環境の整備の推進		放置自転車等の防止対策の推進				
(2)期待する効果	安全な自転車走行環境を早期に実現するため、新たな整備を進めることで、自転車利用を推進する。		放置台数を減少させることにより、歩行者、自転車とも安全に安心して通行できるようになる。				
(3)具体的な取組	・南長崎バス通り920m ・文化通り165m		・大塚駅北口路上自転車駐車場で、新たに5台分の大型駐車スペースを確保。 ・放置自転車撤去台数 12,438台 ・放置防止、駐輪場利用の啓発活動(放置自転車等対策・自転車安全利用キャンペーン)12回実施				
(4)「期待する効果」が十分に得られた具体的な事例または「期待する効果」が得られなかった場合はその原因・課題及びその改善策	自転車走行環境の整備により、自転車ナビマーク・ナビラインを走行する自転車は増加しており、法的効力がないとはいえ、自転車の逆走防止や走行位置の確認、自転車関与の人身事故の減少等に寄与している。		・区民から、自転車の大型化等多様化する駐輪場利用ニーズへの対応が求められており、利用率が着実に向上している。 ・放置率4.4で、前年と同率を維持した。				
10. 指標達成状況、取組方針ごとの次年度の具体的な方針 (評価責任者記載欄)	自転車走行環境については、予算の範囲内で約1kmのペースで自転車ナビライン整備を進めていく。また、駐輪場における子供乗せ大型自転車等スペース確保については令和4年度同様年5台分程度の確保に継続的に取り組む。 取組方針①自転車走行環境の整備については、国のガイドライン改正の動向及び「豊島区自転車等駐車対策協議会」の分科会での協議などを踏まえ、「豊島区自転車走行環境計画」を見直し、約1kmの自転車ナビライン整備を進めていく。 取組方針②放置自転車等の防止対策の推進については、「第二次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画(中間見直し)」に基づき、自転車駐車場の整備及び改修を進め、放置率減少を目指すとともに利用者の利便性の向上を図る。						

11. 施策を構成する事務事業						
所管課名	取組方針①		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
土木管理課	自転車走行空間整備事業		事業費合計(千円)	0	7,666	10,000
			うち一般財源(千円)	0	7,666	10,000
			成果指標達成率(%)	57.5%	70.3%	
			事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	—
	事業区分		事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
			事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
取組方針①関連事業費合計			事業費合計(千円)	0	7,666	10,000
			うち一般財源(千円)	0	7,666	10,000
所管課名	取組方針②		決 算		予 算	
	事業名		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度
土木管理課	放置自転車等対策推進事業		事業費合計(千円)	195,616	193,573	212,937
			うち一般財源(千円)	149,626	147,912	160,483
			成果指標達成率(%)	104.3%	95.2%	
			事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	107.0%
土木管理課	自転車駐車場管理運営事業		事業費合計(千円)	424,647	446,698	465,195
			うち一般財源(千円)	165,874	165,125	188,928
			成果指標達成率(%)	88.7%	93.3%	
			事業区分	一般事業	活動指標達成率(%)	93.8%
土木管理課	自転車駐車場等の整備事業		事業費合計(千円)	21,131	4,620	5,353
			うち一般財源(千円)	16,707	4,620	5,353
			成果指標達成率(%)	72.9%	79.5%	
			事業区分	計画事業	活動指標達成率(%)	95.8%
	事業区分		事業費合計(千円)			
			うち一般財源(千円)			
			成果指標達成率(%)			
	事業区分		活動指標達成率(%)			
取組方針②関連事業費合計			事業費合計(千円)	641,394	644,891	683,485
			うち一般財源(千円)	332,207	317,657	354,764
施策事業費合計			事業費合計(千円)	641,394	652,557	693,485
			うち一般財源(千円)	332,207	325,323	364,764