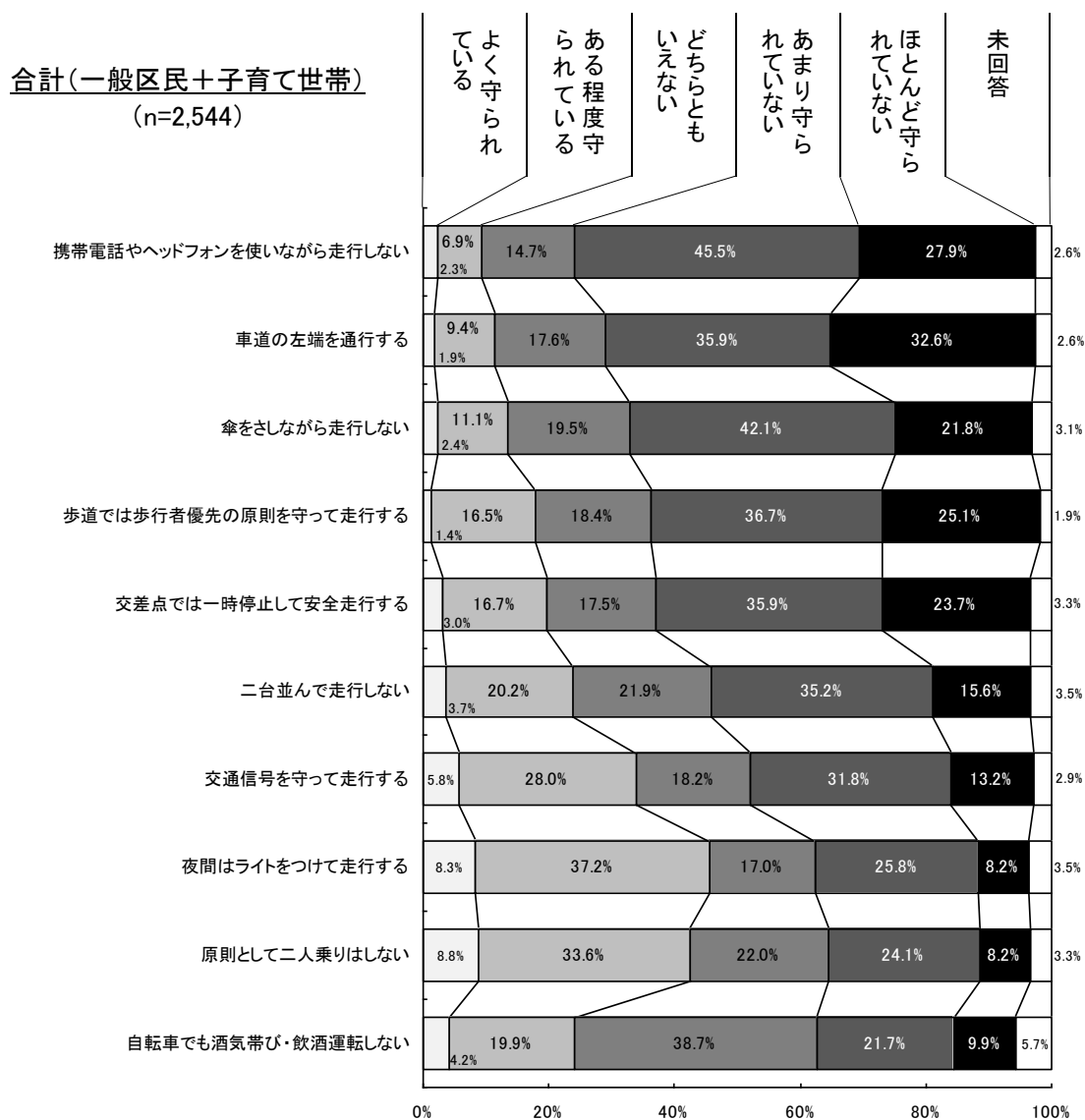


第3章 自転車利用の安全について

1 問5 自転車の交通ルール遵守状況

- 自転車の運転ルールは守られているか聞いたところ、「携帯電話やヘッドホンをしながら走行しない」と「車道の左端を通行する」が守られていないと感じる上位で、3割前後が「ほとんど守られていない」と回答し、「あまり守られていない」を合わせると7割前後となっている。
- 守られていると感じる上位は、「夜間はライトをつけて走行する」と「原則として二人乗りはしない」で、「ある程度守られている」と「よく守られている」を合わせて4割強～4割台半ばとなっている。

問5 自転車の運転ルールは守られていると感じていますか(項目ごとに1つ選択)

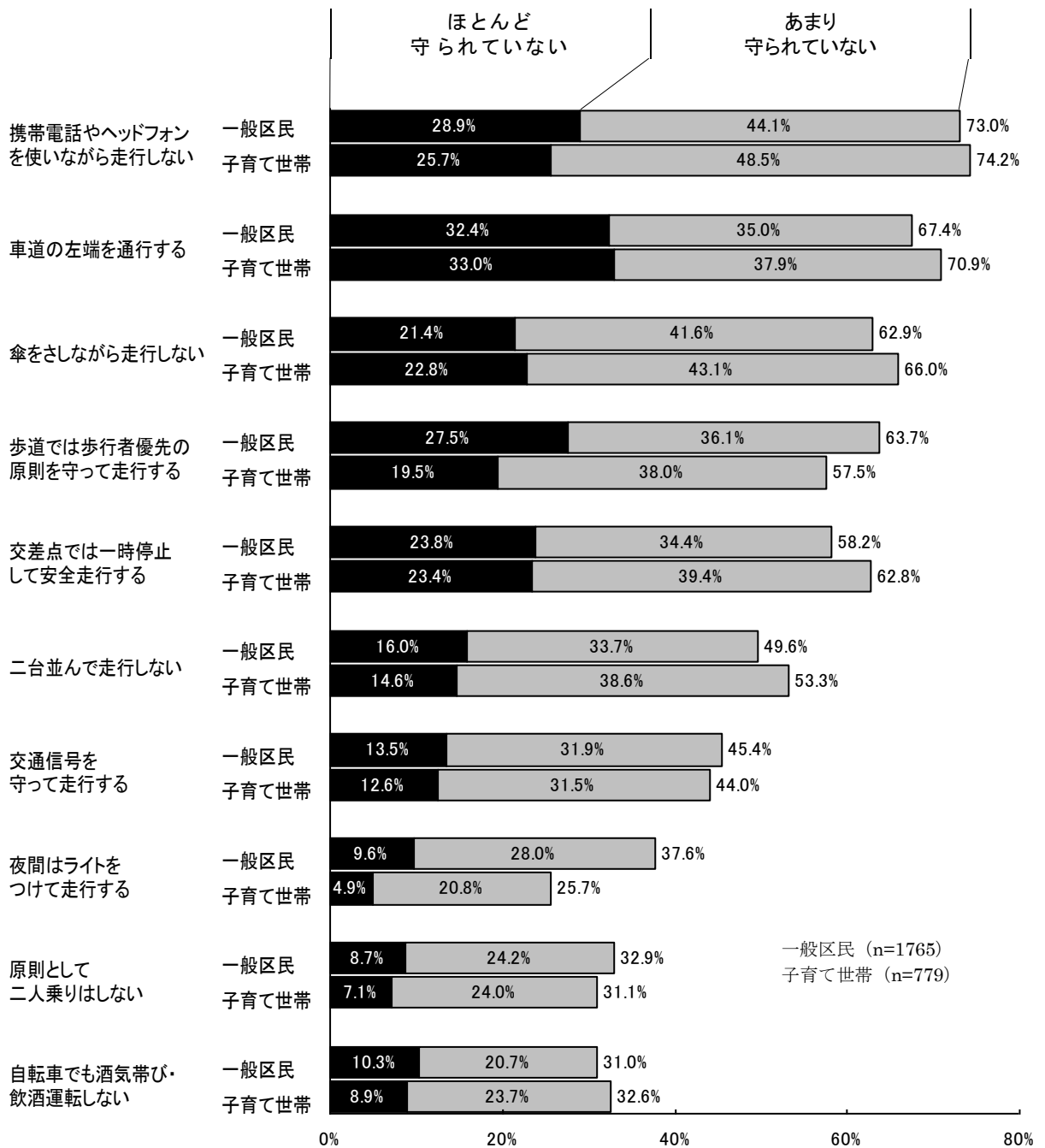


* [ほとんど守られていない+あまりまもられていない]のスコアが大きい順に並べた

【一般区民と子育て世帯】の集計(「守られていない」のみ抽出)

- 「ほとんど守られていない」と「あまり守られていない」を取り出して、一般区民と子育て世帯を比較したところ、守られていないと感じる上位は、ともに「携帯電話やヘッドホンを使いながら走行しない」と「車道の左端を通行する」で、両者の傾向にあまり大きな差はなかった。
- 「歩道では歩行者優先の原則を守って走行する」については、一般区民の方が相対的に厳しい見方をしている。

問5 自転車の運転ルールは守られていると感じていますか(項目ごとに1つ選択)

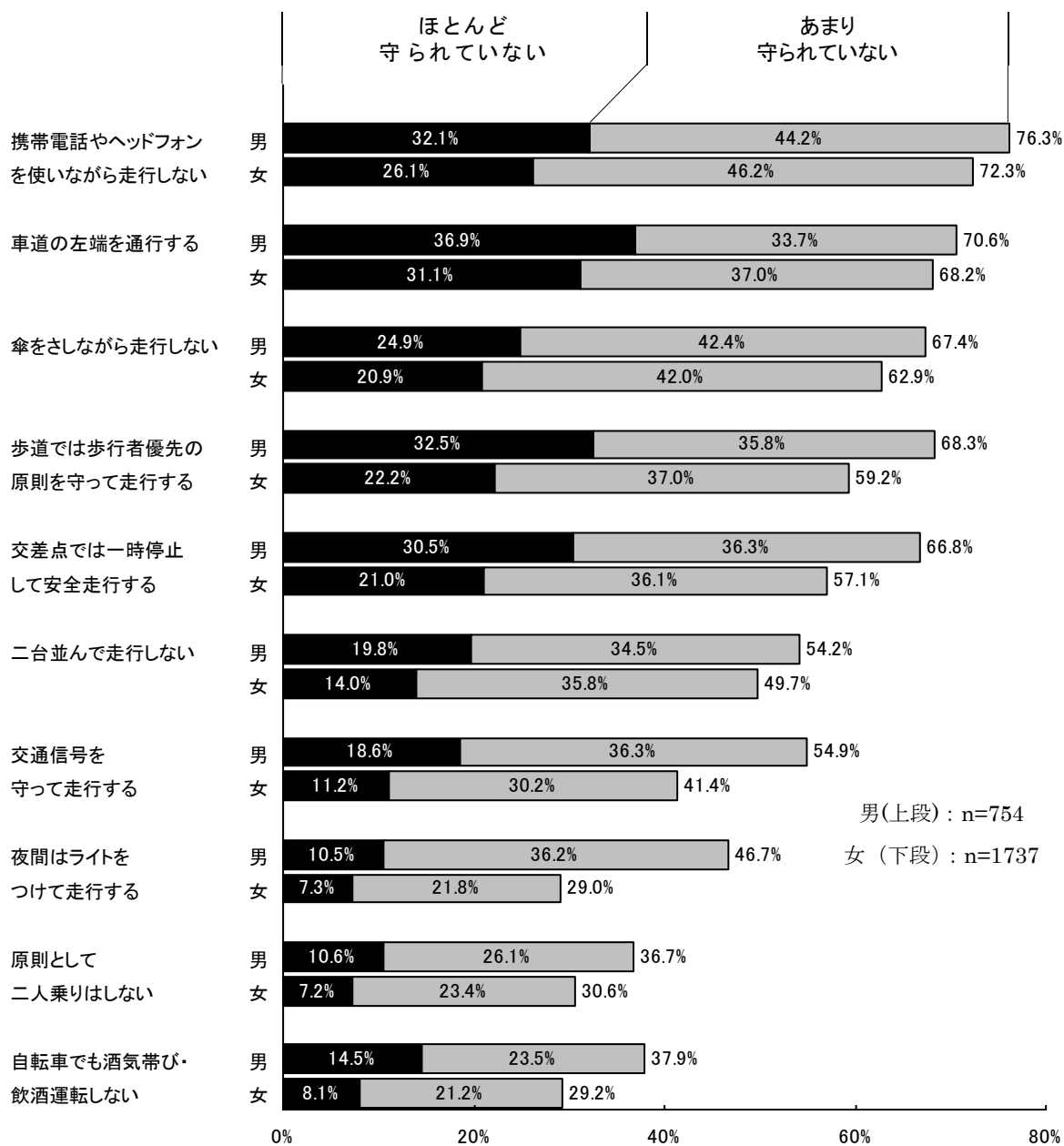


*[ほとんど守られていない+あまり守られていない]の多い順に並べた (合計[一般区民+子育て世帯]の数値を使用)。

【性別】の集計(「守られていない」のみ抽出)

- 性別では、すべての項目において「ほとんど守られていない」のスコアは、男性が女性を上回っているなど、全体的に男性の方が厳しい見方をしている。

問5 自転車の運転ルールは守られていると感じていますか(項目ごとに1つ選択)

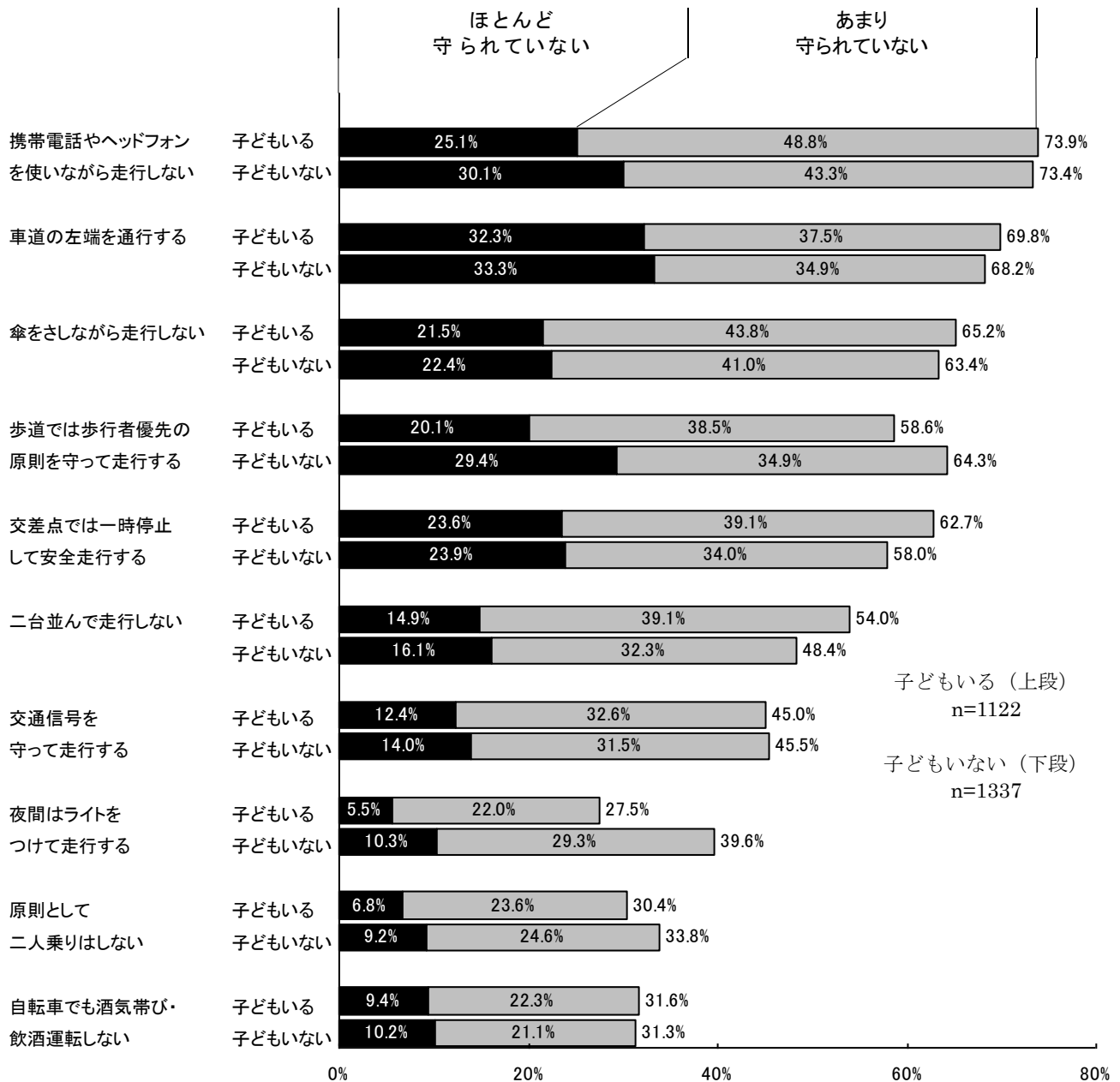


*[ほとんど守られていない+あまり守られていない]の多い順に並べた(合計[一般区民+子育て世帯]の数値を使用)

【子どもいる/いない別】の集計(「守られていない」のみ抽出)

- 子どもいる/いない別では全体的にあまり大きな差はないが、「歩道では歩行者優先の原則を守って走行する」における「ほとんど守られていない」のスコアについては“子どもいない”が“子どもいる”を9ポイント以上上回っている。

問5 自転車の運転ルールは守られていると感じていますか(項目ごとに1つ選択)

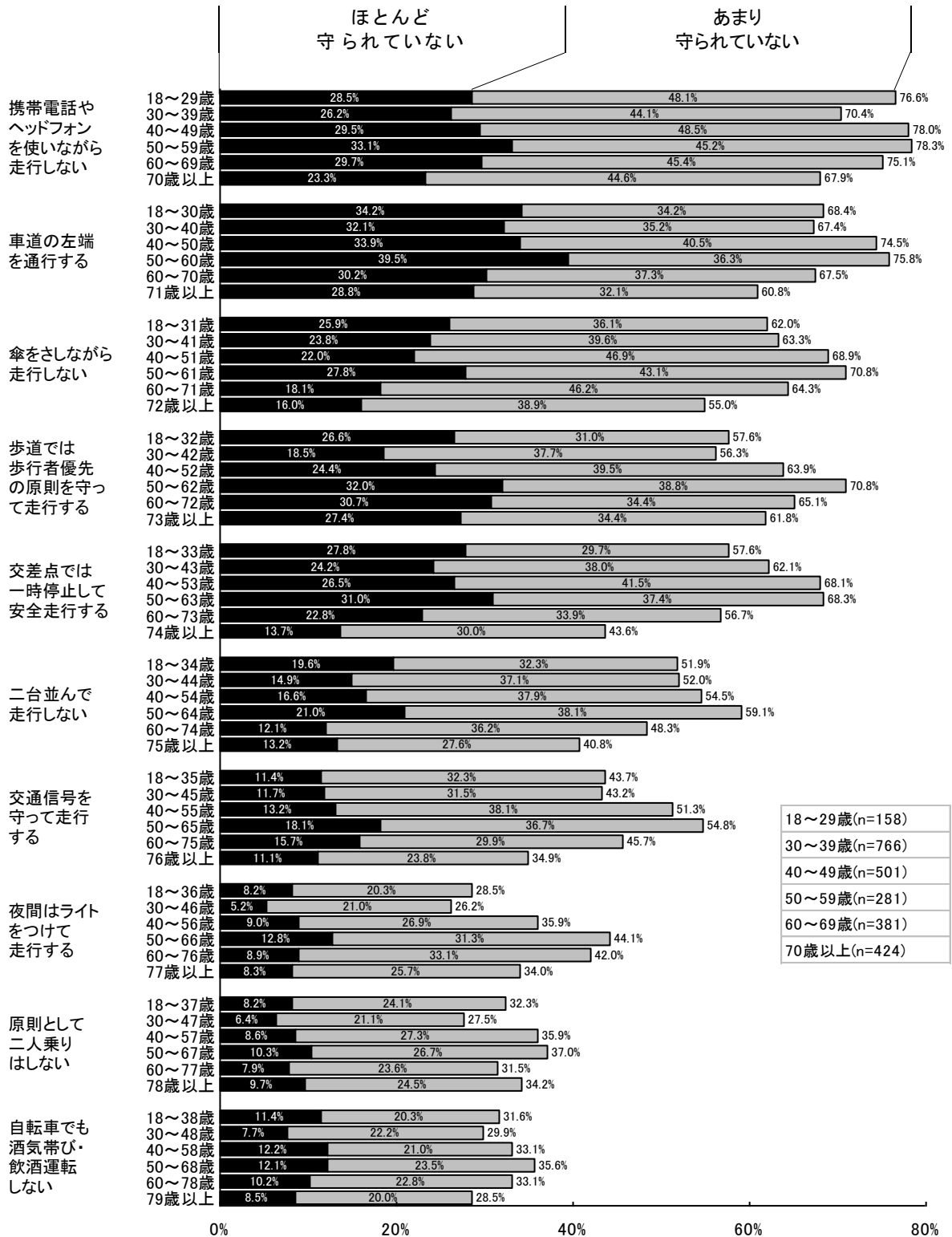


*[ほとんど守られていない+あまり守られていない]の多い順に並べた (合計[一般区民+子育て世帯]の数値を使用)

【年齢層別】の集計(「守られていない」のみ抽出)

- 年齢層別では、ほとんどのテーマで50歳代の見方が最も厳しい傾向が表れている(「ほとんど守られていない」や「ほとんど守られていない」+「あまり守られていない」のスコアが相対的に大きくなっている)。

問5 自転車の運転ルールは守られていると感じていますか(項目ごとに1つ選択)



18~29歳(n=158)
30~39歳(n=766)
40~49歳(n=501)
50~59歳(n=281)
60~69歳(n=381)
70歳以上(n=424)

*【ほとんど守られていない+あまり守られていない】の多い順に並べた (合計[一般区民+子育て世帯]の数値を使用)

