

4. 都市高速鉄道の整備

現在の東京圏における都市高速鉄道は、運輸政策審議会が昭和60年7月に出した第7号答申の「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」を基礎に、新線の追加や既定計画線の延伸等について、整備の促進が図られております。

豊島区内に位置する都市高速鉄道の一覧は、図表2-2-37のとおりです。

図表2-2-38 都市高速鉄道の一覧

路線名	計画決定
4号線 東京メトロ丸ノ内線	S37.8.29 建設省告示第2187号
6号線 都営三田線	S37.8.29 建設省告示第2187号
7号線 東京メトロ南北線	S37.8.29 建設省告示第2187号
8号線 東京メトロ有楽町線	S37.8.29 建設省告示第2187号
12号線 都営大江戸線(放射部)	S58.8.9 東京都告示第748号
13号線 東京メトロ副都心線	H13.5.15 東京都告示第692号
西武鉄道新宿線	R3.11.26 東京都告示第1410号(変更)

(1) 8号線(東京メトロ有楽町線、西武有楽町線)

都市計画決定では、本線である練馬区練馬～江東区新木場(24.1km)と、分岐線である板橋区成増～練馬区小竹町(6.37km)および練馬区中村北～文京区音羽(9.6km)が決定されています(当初：昭和37年8月29日[建設省告示第2187号] 変更：昭和55年8月21日[東京都告示第866号])。

しかし、運輸政策審議会第7号答申では、本線である保谷～石神井公園～練馬～新桜台～小竹向原～池袋～飯田橋～市ヶ谷～永田町～有楽町～新富町～月島～豊洲～辰巳～新木場間と、分岐線となる豊洲～亀有間が位置づけられ、練馬区中村北～文京区音羽間は削除されており、事業化の予定はありません。

図表2-2-39 8号線の整備概要

	①練馬～小竹向原 (2.6km [営業：2.6])	②成増～新富町 (20.5km[営業：20.2])	③新富町～新木場 (6.4km[営業：5.9])
免許取得	昭和45年5月25日	昭和43年10月30日	昭和55年9月26日
免許取得者	西武鉄道	帝都高速度交通営団	
開通	(昭和58年10月1日)： 小竹向原～新桜台(1.6km) (平成6年12月7日)： 新桜台～練馬(1.0km)	昭和49年10月30日： 池袋～銀座一丁目(10.9km) 昭和55年3月27日： 銀座一丁目～新富町(0.6km) 昭和58年6月24日： 成増～小竹向原～池袋(9.0km)	昭和63年6月8日

(2) 13号線(東京メトロ副都心線)

運輸政策審議会第7号答申では、志木～和光市～成増～小竹向原～池袋～東池袋～高田～西早稲田～新宿～代々木～神宮前～渋谷という路線として位置づけられています。このうち、志木～成増については、都市計画決定されていませんが、志木～和光市間の7.0km(営業：5.3km)は東武東上線として、和光市～成増間の2.5km(営業：2.2km)は営団地下鉄有楽町線として、昭和62年8月25日に開通しています。

また、成増～小竹向原は8号線の分岐線として都市計画決定されており8号線と13号線が並行して計画されている小竹向原～池袋は、複々線による運転ができる構造で、平成6年12月7日に新線池袋駅が開業しています。

池袋～渋谷の区間については、帝都高速度交通営団が昭和50年9月2日付けで免許申請し、開通に向けて豊島、新宿、渋谷の3区で建設促進運動の協議会を組織し運動を展開してきました。平成10年12月14日の臨時国会の平成10年度第三次補正予算において営団地下鉄13号線の調査費が可決され、事業化に向けて活発に動き出し、平成13年5月15日に都市計画決定を受け、平成20年6月14日に開業しました。

なお、豊島区では、東池袋地区への駅設置を要望し、東京地下鉄株式会社(旧帝都高速度交通営団)との間に、将来、東池袋四丁目市街地再開発事業が進捗し、相当の利用客が見込めるようになった時期に、新駅設置のための工事を行うものとする、確認書を締結しています。

図表 2-2-40 都市高速鉄道8号線及び13号線路線図

- 平成11年1月25日 営団免許取得
- 平成11年5月26日 事業計画変更認可(昭和50年の当初申請を変更)
- (地下鉄13号線の事業概要)
- ① 池袋～渋谷間：8.9km(建設キロ)
- ② 総建設費：約2,400億円
- ③ 輸送人員：約284,000人/日
- ④ 路線：池袋～(1.7km)～雑司ヶ谷～(1.5km)～西早稲田～(0.9km)～新宿七丁目～(1.1km)～新宿三丁目～(1.4km)～新千駄ヶ谷～(1.2km)～明治神宮前～(1.1km)～渋谷
- ⑤ 駅：7駅設置
- ⑥ 建設工程：平成10年度～平成18年度
- ⑦ 開業：平成19年(2007年)目標
- 平成12年1月27日 運輸政策審議会答申第18号において、羽田・横浜方面への乗入れ延伸を答申
- 平成13年5月15日 東京都により都市計画決定(東京都告示第692号)
- 平成14年2月6日 東京都により都市計画(変更)決定(東横線との相互直通運転実施のため)
- 平成15年12月4日 東京都により都市計画(変更)決定(千登世橋付近の線形変更)

