

9. 踏切の解消

豊島区内には、JR 東日本線(山手線、埼京線、山手貨物線)、西武池袋線、東武東上線及び都電荒川線の合計 6 路線(22.2km)があり、これにより多くの踏切が存在しています。踏切は交通渋滞の要因になるばかりでなく、人身事故が起きることもあるため、立体交差化等によってその解消を図っていく必要があります。

区内の踏切の現状は下記のとおりです。

図表2-2-53 事業者別踏切種別

令和5年3月31日現在

事業者	道路種別	第一種	備考
JR東日本 (山手線、埼京線、山手貨物線)	都 道	0	①第一種踏切・・・踏切警手を配置するか、自動踏切遮断機を設置しているもの。 ②第二種踏切・・・一定時間に限り、踏切警手を配置しているもの。 ③第三種踏切・・・踏切警報機を配置しているもの。 ④第四種踏切・・・上記①～③以外のもの。
	特別区道	3	
東京都交通局(都電荒川線)	国・都道	3	
	特別区道	27	
東武鉄道(東上線)	特別区道	6	
西武鉄道(池袋線)	都 道	1	
	特別区道	19	
計		59	

図表 2-2-54 主な踏切道の現況

令和5年3月31日現在

道路種別	路線・街路名称等	所在地	踏切道名	交差鉄道名	踏切道幅員(m)	踏切道延長(m)
区道	豊33号	池袋本町1-31先	堀之内踏切	埼京線	3.6	20.4
				東武東上線		
	豊245号	池袋本町1-36先	第一雲雀ヶ谷踏切	埼京線	6.4	28.1
				東武東上線		
	豊25号	上池袋4-31先	第二雲雀ヶ谷踏切	埼京線	3.3	23.3
東武東上線				4.1	9.5	
豊29号	池袋本町4-47先	第四雲雀ヶ谷踏切(東上6号)	東武東上線	7.6	12.1	
豊246号	池袋本町4-43先	木村街道踏切(東上8号)	東武東上線	10.5	10.7	
都道	豊420号	南長崎6-38	千川通り踏切(東長崎3号)	西武池袋線	9.2	9.4