東長崎駅北口周辺地区まちづくりビジョンについて

1. これまでの経緯

東京都「木密地域不燃化10年プロジェクト実施方針」公表 (平成24年1月)

取り組み1:不燃化特区

取り組み2:特定整備路線の整備(補助172号線の事業化)

取り組み3:地域における防災まちづくりの機運醸成

取り組み4:不燃化特区内における固定資産税、都市計画税の減免措置

補助172号線沿道長崎地区まちづくり方針(平成27年8月策定)

補助172号線沿道長崎地区地区計画(平成28年3月施行)

<区の取り組み> 地区全体

- ・長崎四丁目地区まちづくり協議会(平成29年7月) 「まちづくり提言」(平成30年5月)
- ・長崎123丁目地区まちづくり協議会(平成29年9月)
- ・長崎五丁目地区まちづくり協議会(平成30年11月)

駅周辺地区(拠点)

- 東長崎駅北口共同化事業協議会(平成29年8月)
- ・補助172号線沿道共同化検討(平成30年11月)
- · 椎名町駅周辺地区懇談会
- 長崎123丁目まちづくり協議会駅周辺部会合同提案 (平成31年3月)
- · 椎名町駅北口周辺地区共同化事業協議会(令和元年7月)

<都の取り組み>

土地利用の考え方、地区の位置づけの変化

都市づくりのグランドデザイン(平成29年9月) 【都市計画マスタープラン】

東京における土地利用に関する基本方針 (平成31年2月) 【都市計画審議会答申】

(主な項目)

- 1. 中枢広域拠点域の拡大 (環六→環七)
- 2. 地域の個性やポテンシャルを活かしたまちづくり
- 3. 木密地区改善に向けた取り組みの拡大

都市開発諸制度の運用方針、要綱等の改定 (平成31年4月)

諸制度の見直し

機運の醸成

補助172号線沿道長崎地区まちづくり方針(令和元年7月一部改定)



東長崎駅北口周辺地区まちづくりビジョン (令和2年1月策定予定)

2. 東長崎駅北口周辺地区まちづくりビジョンの策定

(1) 概要 別紙「参考資料1」

(2)意見聴取

区民向け周知	・「広報としま9月11日号」、「区ホームページ(9/11)」に掲載
	・長崎4・5丁目、長崎3丁目の一部に全戸配布(権利者は郵送)
概要の公表	公表日:9月17日(火)
	公表場所:豊島区役所本庁舎(地域まちづくり課)、西部区民事務所
	区民ひろば千早、区ホームページ
募集期間	9月17日 (火) ~10月16日 (水): 1か月間
	※ 意見書面の持参、郵便、ファクシミリ、電子メールによる
意見総数	62人・141件
意見及び区の考え	別紙「参考資料2」

(3) 住民説明会(2回開催)【長崎第四区民集会室】

1回目 9月20日(金)19:00~ (27名参加)

2回目 9月22日(日)10:00~ (17名参加)





主な質問・意見等(9人・25件)

- ① 高層化(3名·5件)
 - ・建物高さが不明確(10階か、50階か)
 - ・高い建物は地域にふさわしくない
- ② 事業主体、資金、スケジュール (3名・4件)
 - ・事業の資金計画を示してほしい
 - ・事業費は誰が負担するのか
 - ・施行者は誰なのか
 - いつ完成するのか
- ③ 事業の進め方 (3名・4件)
 - ・権利者だけで進められると借家人は不安になる
 - 工事中の騒音対策
 - ・まちづくり協議会の活動は反映されているか
 - ・北側住民の動きは
- ④ 計画内容(4名·4件)
 - 図が分かりにくい
 - ・駅前の道路幅
 - ・駅前広場の位置等
 - 自転車通路、整備
- ⑤ 東長崎駅南口との関係(1名・2件)
 - ・南北自由通路はどのようなものか
 - ・南口は開発するのか
- ⑥ その他(6名・6件)
 - 不燃化特区制度の継続
 - ·補助172号線
 - ・個人商店の集積が大事

(4)展示会(3日間開催)【長崎第四区民集会室】

1回目 9月20日(金)10:00~17:00 (8名参加)

2回目 9月22日(日)13:00~17:00(3名参加)

3回目 9月23日(祝)10:00~17:00 (8名参加)





主な質問・意見等(19人・20件)

- 計画内容(2名・2件)
 - 広くなるのは良い
 - ・道路が狭く困っているので期待している
- ② 期待するイメージ、欲しい施設(7名・9件)
 - ・人が増え、子育てしやすいまち
 - ファミリー層のためのまち
 - ・駅前の商業集積で便利な駅前
 - ・沿道商店の駅前への移動集約
 - ・都市型住宅の一部を高齢者向け公的賃貸住宅に
 - ・街の活性化イベントで、住みやすいまちづくり
 - ・食事等魅力ある店がない、子供と一緒に食事ができる店
 - ・スーパー、デパートと競合しない店舗
 - ・病院(皮膚科・胃腸科など)
- ③ 交通機能(4名·5件)
 - ・駅に車を寄せるのが困難
 - ・駅前にロータリーがあり、バスの発着があると便利
 - ・駅前広場は、車両のためではなく、歩行者広場に
 - ・道が狭く、歩行者に危険。
 - ・駅周辺の細街路の安全対策
- ④ 東長崎駅南口との関係(1名・1件)
 - ・南口との関係を分かりやすく(道路等の標示)
- ⑤ その他 (3名・3件)
 - ・100年後を考えて進めて欲しい
 - ・まちづくりのため、住民の関心を高める事が必要、いろいろな媒体の活用
 - ・イラストをもっと分かりやすい絵にしてほしい。