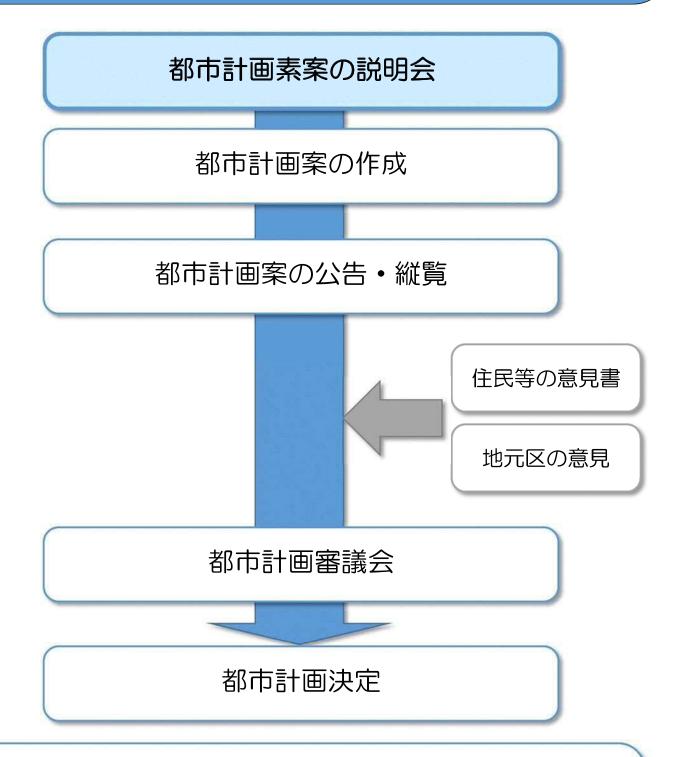
豊都計審諮問第115号 資料第1号

都市計画変更の手続の流れ



お問い合わせ先

東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課

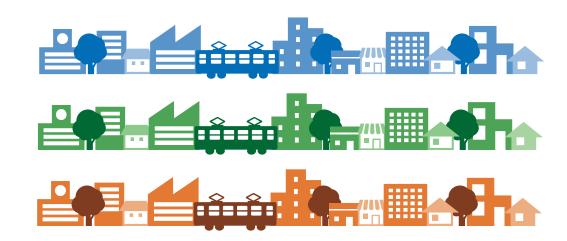
TEL 03-5388-3284

西武鉄道株式会社 計画管理部 鉄道計画課

TEL 04-2926-2183

都市高速鉄道西武鉄道新宿線 複々線化計画(西武新宿駅~上石神井駅間)

都市計画変更のあらまし



東 京 都 西武鉄道株式会社

あらまし

西武鉄道株式会社では、西武新宿駅から上石神井駅までの約12.8 kmを複々線化することを計画し、平成5年4月に東京都において都市計画決定しました。当該都市計画は、都市交通の利便性の向上及び円滑化を目的とし、輸送力増強のための線増線の追加変更などを決定したものです。

しかし、西武鉄道株式会社は、平成7年1月に、輸送人員の減少及び事業費の高騰等を理由に、複々線化計画を延期することを表明しました。

その後、輸送人員の減少、運行形態の改善、車両の長編成化等の施策の効果等により、計画当時 190%を上回っていた混雑率が約*160%程度まで減少しています。

今回都市計画を変更する区間では、引き続き連続立体交差事業の推進や鉄道施設の改良などを講じることになります。これらにより、当初の目的である都市交通の利便性向上及び円滑化が一定程度図られることから、都市計画を廃止する変更素案を作成しました。 * 平成30年7月 国土交通省公表「都市鉄道の混雑率調査結果」から

変更内容

- 複々線化(線増線)計画の全区間 12.840 kmの廃止(新宿区新宿三丁目~練馬区上石神井一丁目) ○西武新宿駅(地下 約5,300 ㎡)及び 高田馬場駅(地下 約6,000 ㎡)の廃止
- 平面図 都市計画の変更区間 約 12.8km 練馬区 連続立体交差事業中 豊島区 既都市計画決定区間 上石神井駅 上井草駅 (連続立体交差計画) 井荻駅 下井草駅 新青梅街道 鷺ノ宮駅 千川通り 都立家政駅 沼袋駅 目白駅, 早稲田通り 新目白通り 新井薬師前駅 下落合駅 中野区 杉並区 中井駅 高田馬場駅(既設) 高田馬場駅 早稲田通り 縦断図 地下(廃止) 西武新宿駅(既設) 下落合駅 高田馬場駅(既設) 新宿区 下井草駅 鷺ノ宮駅 野方駅 新宿プリンスホテル 上井草駅 JR山手線 サブナード 中井駅 東中野駅 中野駅 神田川 東京メトロ丸ノ内線 千川上水 妙正寺川 環八通り プロムナード 早稲田通り 山手通り 東京メトロ東西線 大久保通り ルミネエスト 妙正寺川 新大久保駅 大久保駅 分水路 新中野駅 中野坂上駅 西武新宿駅 (既設) 東京メドロ丸ノ内線 西新宿駅 西武新宿駅 東京外かく環状道路 地下(廃止) 地下(廃止) 中央環状新宿線 西武新宿駅 都営大江戸線 渋谷区 都営大江戸線 00 地下(廃止) 凡例 在来線 線増線(地下計画)