

**「大塚駅北口周辺整備事業」の整備計画（案）について  
パブリックコメント(意見公募手続)制度に基づき  
皆様のご意見をおききします**

## 大塚駅北口周辺整備の整備計画(案)の概要

### ◇目的

- ・駅前広場および周辺道路の改修、歩道の拡幅、照明機器の更新などにより、交通結節機能の向上を図るとともに歩行者に優しい、明るく安全な大塚駅周辺の空間整備を進めるため。

### ◇主な整備内容(検討範囲)

大塚駅北口駅前広場の整備

- ・北口駅前の車道線形、ラック式自転車駐車場等を見直し、駅前の歩行者空間を拡大します。
- ・駅前ロータリーから東側への自動車の通り抜けを禁止し、駅前から通過車両を排除します。
- ・街路樹や街路灯の見直しにより、明るく安全な空間を創出します。

### ◇コピー

- ・行政情報コーナーでは有料コピーが可能です。
- ・豊島区ホームページからもダウンロードできます。

### ◇ご意見をお寄せ下さい

- ①ご意見②郵便番号・住所③氏名または団体名（代表者名・担当者名）を記入し、平成27年4月10日（必着）までに都市計画課へお寄せ下さい。

<送付方法及びあて先>

郵送の場合 〒170-8422

豊島区東池袋1-18-1

豊島区都市整備部都市計画課 駅周辺整備グループ

ご持参の場合 豊島区東池袋2-60-3

豊島区役所グレイスロータリービル庁舎7階 都市計画課

FAXの場合 FAX番号 03-5950-0803

Eメール [A0022603@city.toshima.lg.jp](mailto:A0022603@city.toshima.lg.jp)

※いただいた個別のご意見への直接回答はいたしません。

### ◇募集した意見の取り扱い

- ・提出いただいたご意見は、今後の大塚駅周辺整備事業の参考とさせていただきます。

※提出いただいた書類等は返却いたしません。

### ◇お問い合わせ

豊島区都市整備部都市計画課駅周辺整備グループ

☎03-3981-2613

※お電話でのご意見は受付できませんのでご了承ください。

## 大塚駅周辺整備事業（北口・南口）の概要

### 【地区の概要】

- ・大塚駅周辺は、戦災復興区画整理事業が実施され、駅を中心として放射状に広がる道路網によって街が形成されています。駅の南口、北口にはそれぞれに駅前広場があり、一定の基盤整備が完了しています。
- ・南北を結ぶ歩行者動線が不十分でしたが、大塚駅南北自由通路の完成(平成22年3月末)により、大幅に強化されました。また、同時期に、JR大塚駅のバリアフリー対策が実施されました。
- ・駅周辺では、現在も放置自転車対策に取り組んでいますが、自転車駐車場の収容台数が不足しており、南口に収容台数約1,000台の地下自転車駐車場の整備を行なっています(平成28年度竣工予定)。また、安全に南北を往来する自転車動線も不足している状況です。
- ・北口駅前では、駅前を通過するだけの自動車交通と歩行者動線の交差が多数あり、歩車道の分離が十分とはいえない状況です。

### 【これまでの経緯】

#### ・南口駅前広場整備について

H24～H26:自転車駐車場上部を除く駅前交通広場整備

#### ・南口広場の自転車駐車場整備について

H23:支障物移転工事着工

H26～:大塚駅南自転車駐車場(仮称)整備(平成28年度竣工予定)

#### ・北口駅前広場整備について

H21～:地元町会・商店会の連絡会議での整備計画検討協議

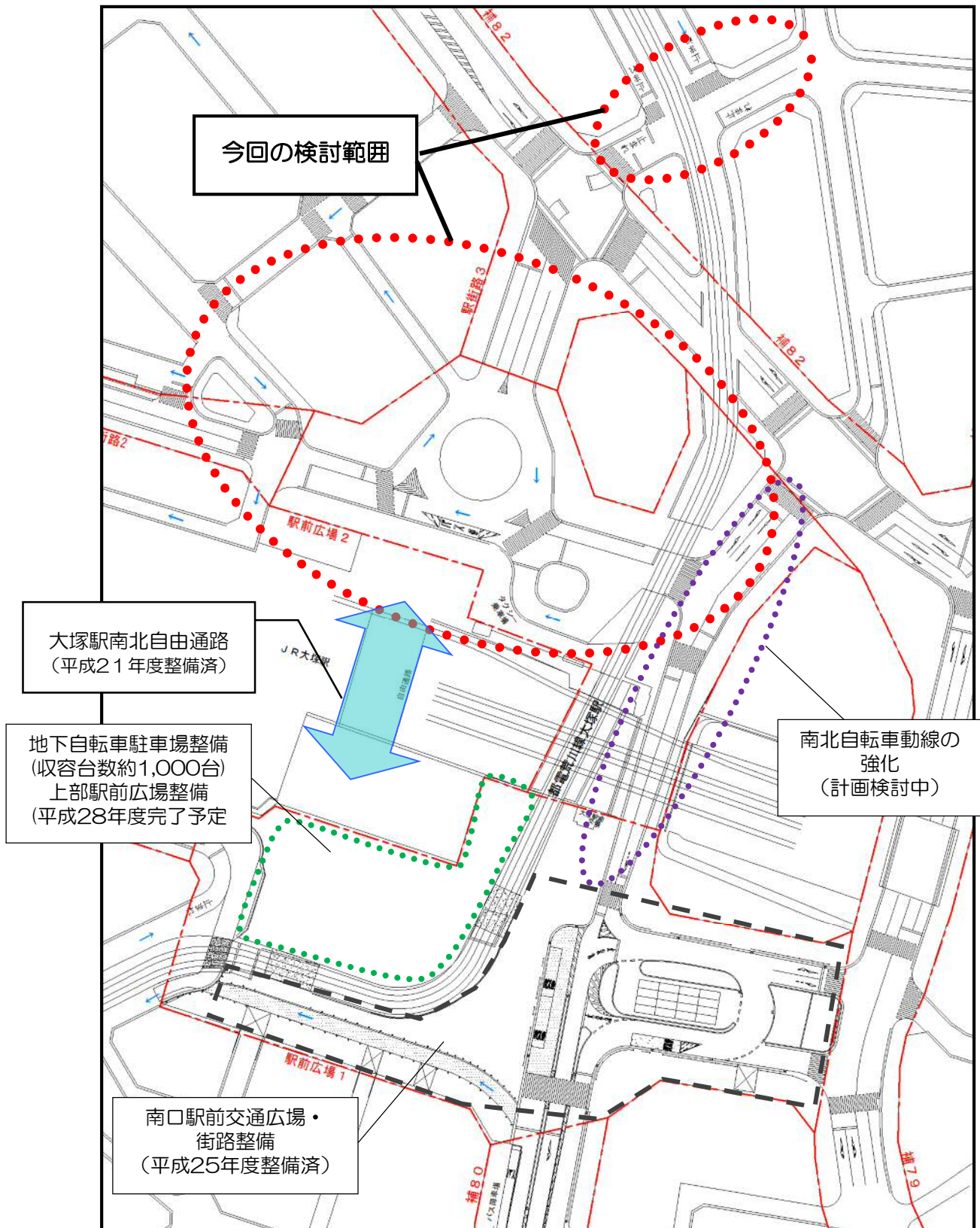
### 【今回検討の北口整備計画の概要】

- ・北口駅前の車道線形、ラック式自転車駐車場等を見直し、駅前の歩行者空間を拡大します。
- ・駅前ロータリーから東側への自動車の通り抜けをなくし、駅前から通過車両を抑制します。

### 【大塚駅周辺整備事業スケジュール】

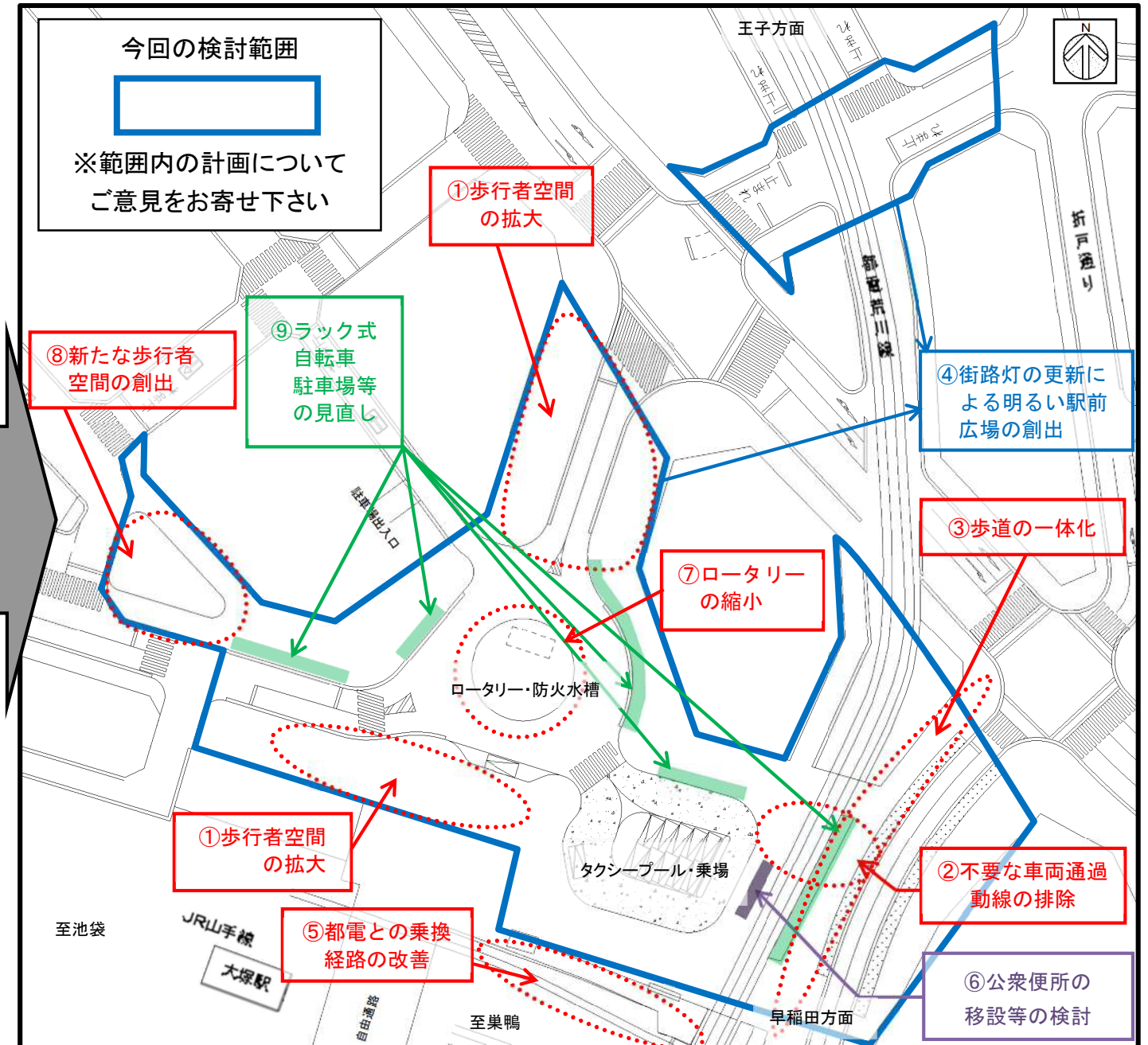
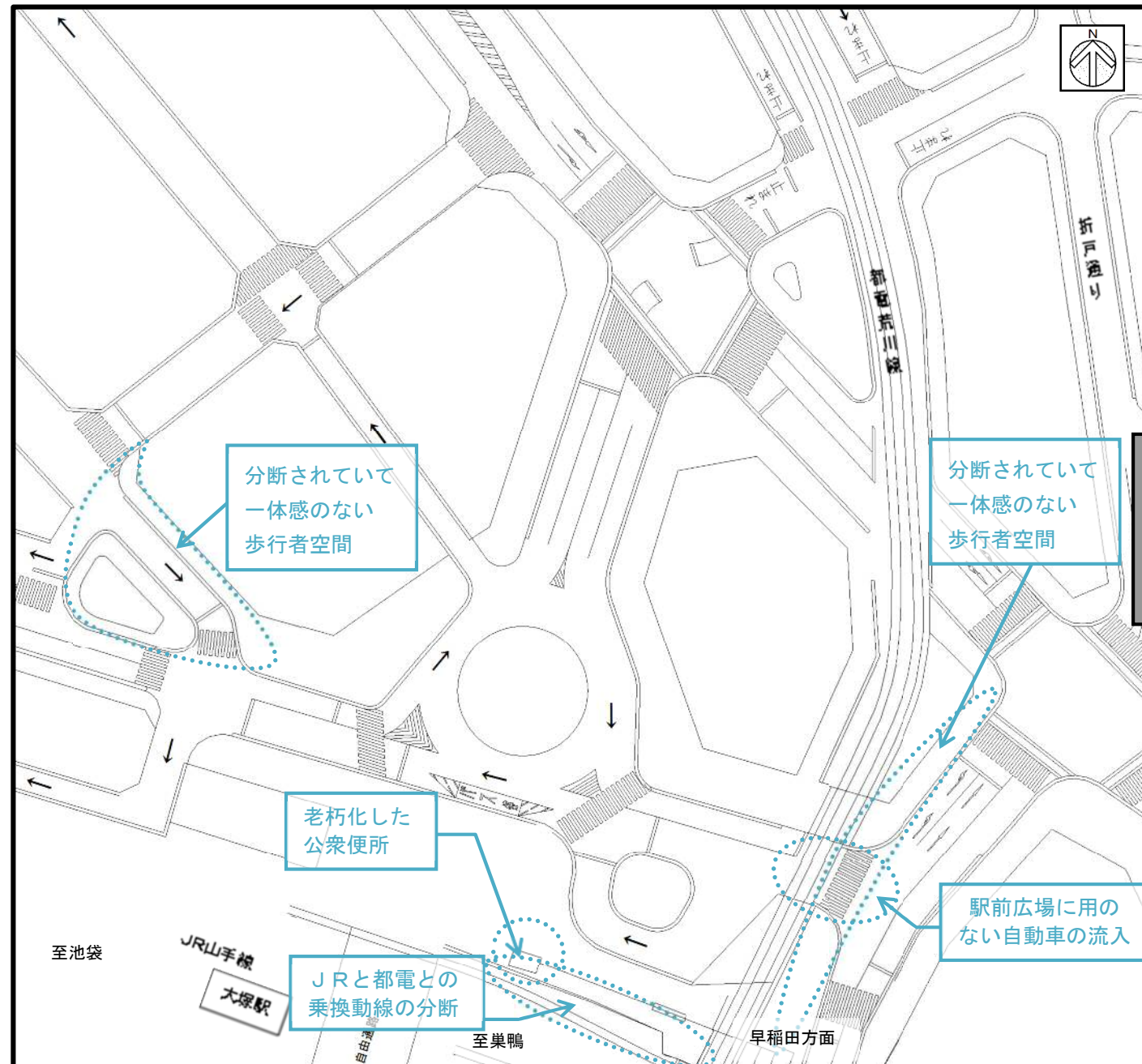
年度	H24	H25	H26	H27	H28	H29
南口駅前街路整備		整備				
南口地下自転車駐車場整備			整備	整備	整備	
南口自転車駐車場上部広場整備				設計	整備	
北口駅前広場整備				設計		整備

【大塚駅周辺整備事業（北口・南口）計画範囲図】



# 現況

# 改修計画(検討案)





## 大塚駅北口駅前広場改修のねらい

大塚駅北口駅前広場は、基本的な機能を有しており、長年にわたり地元のみなさまに親しまれてきました。この機能を損なうことなく、明るく安全な空間を整備し、「人に優しい、歩いて楽しいまち」の実現を目指します。

- ① 歩行者空間（歩道幅員）の拡大  
車道幅員を減少するとともに、街路樹、街路灯、自転車駐車スペースの再配置などを行い、駅前街路にふさわしい明るく賑わいのある歩行者空間（歩道幅員）の拡大を図ります。
- ② 不要な車両通過動線の排除  
もっぱらタクシーが利用する、駅前広場から都電荒川線を横断する車道をなくし、駅前広場を通り抜ける自動車交通の抑制を図ります。
- ③ 歩道の一体化  
②の実現により、都電荒川線を横断する車道をなくすことで、車道で分断されていた歩道を連続性のある歩道とします。
- ④ 街路灯の更新による明るい駅前広場の創出  
街路灯の更新、再配置を行い、明るく安全な賑わいのある駅前広場空間を創出します。
- ⑤ 都電との乗換経路の改善  
既存の公衆便所を撤去し、JRと都電を結び、雨に濡れない乗換え経路を再整備します。
- ⑥ 公衆便所の移設等の検討  
存廃の検討を行うとともに、利用状況に応じた必要な機能、歩行者動線を阻害しない配置等を検討します。
- ⑦ ロータリーの縮小  
ロータリーの大きさを見直し、周囲の歩行者空間の拡大を図ります。
- ⑧ 新たな歩行者空間の創出  
複雑な車道の交差点を見直し、歩道を拡大することで新たな歩行者空間を創出します。
- ⑨ ラック式自転車駐車場等を見直し  
駅前の歩行者空間の拡大、景観を良くするために、南口の地下自転車駐車場整備（約1,000台収容）に合わせて、駅前ロータリー周辺のラック式自転車駐車場の配置等を見直します。

## 「大塚駅北口周辺整備事業」の整備計画(案)への意見等に対する区の考え方

- ・ 案件名 「大塚駅北口周辺整備事業」の整備計画(案)について
- ・ 意見の受付期間 平成27年3月20日から平成27年4月10日まで
- ・ 意見の提出者数 5人(同一発信者は1人と計上)
- ・ 意見の受付方法 持込0件・郵便2件・Eメール3件・ファックス0件
- ・ 意見の件数 14件

No.	意見等の概要	区の考え方
<b>広場内の整備について</b>		
1	街路灯は省エネのためLEDとし、光色は黄色味をおびたもので統一してほしい。広場内のみならず、計画範囲の街路灯は統一してほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。整備計画(案)では、駅前広場から折戸通りまでの照明器具を更新し、明るく一体感のある空間形成を目指しています。また、照明器具にはLED機器を採用するなど、省エネルギー対策にも努めてまいります。
2	ガードレールなどの色は統一するなど、全体的に雑然とせず、シンプルで美しくまとめてほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。ガードレールや照明器具、舗装材などをトータルで検討してまいります。
3	防犯対策として、全体が見渡せる死角がないような空間づくりとしてほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。安全対策にも配慮しながら、誰にとっても安全で安心できる駅前空間を整備してまいります。
4	北口駅前広場には、都電車両を活用した観光案内所を設置してほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。
5	既存トイレを撤去し、別場所に広いトイレを新設することにより、山手線と都電との乗り換え動線を確保してほしい。	JRと都電との乗換え経路を確保するため、現在のトイレは撤去いたします。新たなトイレの設置については、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。
6	地域の文化振興にも役立つので、広くなった歩道スペースを「ヘブンアーティスト(東京都生活文化局文化振興部文化事業課主管事業)」の活動に提供してほしい。	道路空間の利用は、道路としての機能を妨げないものに限定されます。イベント時の活用については、関係機関や地域の皆さまと協議して対応してまいります。
7	目的地までの案内板を充実させ表示方法もわかりやすくしてほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。駅周辺の案内誘導と合わせ、地域の魅力を発信できるような案内サイン計画の検討を進めてまいります。
8	駅前から北大塚2-27までの区間はとても暗い。街路灯の本数を増やすと共に、樹木を伐採してほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。整備計画(案)では、駅前広場から折戸通りまでの照明器具を更新し、明るく一体感のある空間形成を目指しています。樹木については、区では緑化推進も重要な事業と考えており、状況を見極めて判断してまいります。

9	大塚駅までの都電線路沿いと線路踏切から折戸通りまでの歩道幅員を拡大してほしい。	大塚駅北口周辺整備事業では、歩行者空間の拡大を目標として計画を進めています。各道路の形態については交通量や利用実態に合わせて検討を進めてまいります。
<b>広場近辺の整備について</b>		
10	北大塚二丁目27-3~5の都電線路沿道路の舗装をインターロッキング敷きへ変えてほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細と合わせて近辺のあり方についても地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。
<b>自転車駐車場の配置について</b>		
11	景観の向上と歩道面積の確保のため、地下駐輪場の整備を検討してほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。自転車駐車場については、景観への配慮と利用者の利便性を考え合わせ、地域の実態に即した配置を検討してまいります。
<b>タクシー乗場の配置について</b>		
12	南口はタクシー乗場が駅前ではなくなり大変不便になった。北口では駅からすぐに利用できる位置にタクシー乗場を設置してほしい。	南口では、駅前の通過交通を排除し歩行者優先の駅前広場を整備するために、バス及びタクシーの乗降場所を移設いたしました。北口では、タクシー乗場をほぼ従前の位置に計画しています。引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。
<b>事業全体について</b>		
13	南口・北口ともに「歩行者に優しい街」へと生まれ変わる事は画期的。南口に広大な広場ができることに感動している。北口駅前広場の活性化を大いに期待している。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。地域の中心である大塚駅周辺が、多くの人に愛される空間になるよう整備を進めてまいります。
14	大塚駅北口に流れていた谷端川の流路を地図上で示し、その当時の状況や山手線、都電荒川線、廃線になった伝通院前(大塚線)の歴史などについて、説明表示板を設置してほしい。	駅前広場の施設(照明、緑化、サイン等)配置等の詳細は、引き続き地域の皆さまのご意見をいただきながら検討を進めてまいります。駅周辺の案内誘導と合わせ、地域の魅力を発信できるような案内サイン計画の検討を進めてまいります。