

大塚駅北口駅前広場整備 工事説明会

令和元年8月

豊島区都市整備部道路整備課
戸田建設株式会社首都圏土木支店

次第

- 1 開会
- 2 職員の紹介
- 3 道路整備課長からのご挨拶
- 4 事業・工事概要説明
- 5 質疑応答
- 6 閉会

本日の説明内容

1. これまでの経緯（豊島区）
2. 大塚駅北口駅前広場整備の概要（豊島区）
3. 整備スケジュール（豊島区）
4. 工事概要（戸田建設）

本日の説明内容

1. これまでの経緯（豊島区）
2. 大塚駅北口駅前広場整備の概要（豊島区）
3. 整備スケジュール（豊島区）
4. 工事概要（戸田建設）

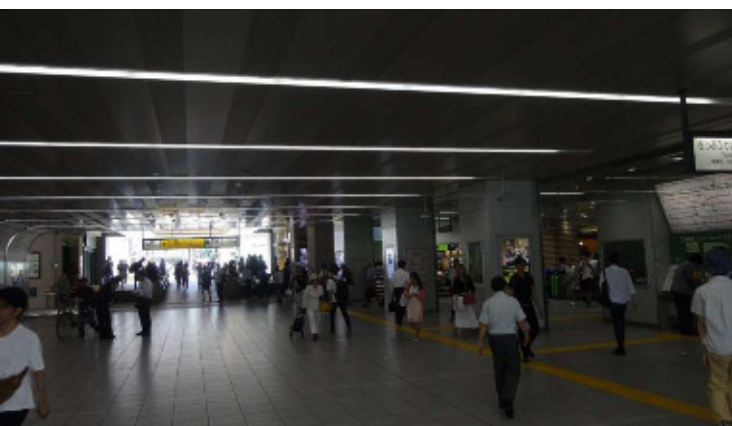
1. これまでの経緯

人間優先の基盤が整備された「安全・安心のまち」

平成21年度 大塚駅南北自由通路開通

平成28年度 大塚駅南口自転車駐輪場整備工事完了

平成29年度 大塚駅南口駅前広場整備工事完了



本日の説明内容

1. これまでの経緯（豊島区）

2. 大塚駅北口駅前広場整備の概要（豊島区）

3. 整備スケジュール（豊島区）

4. 工事概要（戸田建設）

2. 大塚駅北口駅前広場整備のポイント

(1) 快適な歩行空間の確保

(2) 車両通過導線の見直し

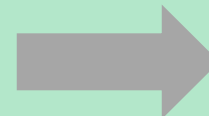
(3) バリアフリー化



道路基盤整備

(4) 夜間における安全・安心の確保

(5) 「奥行きのあるまち」の実現

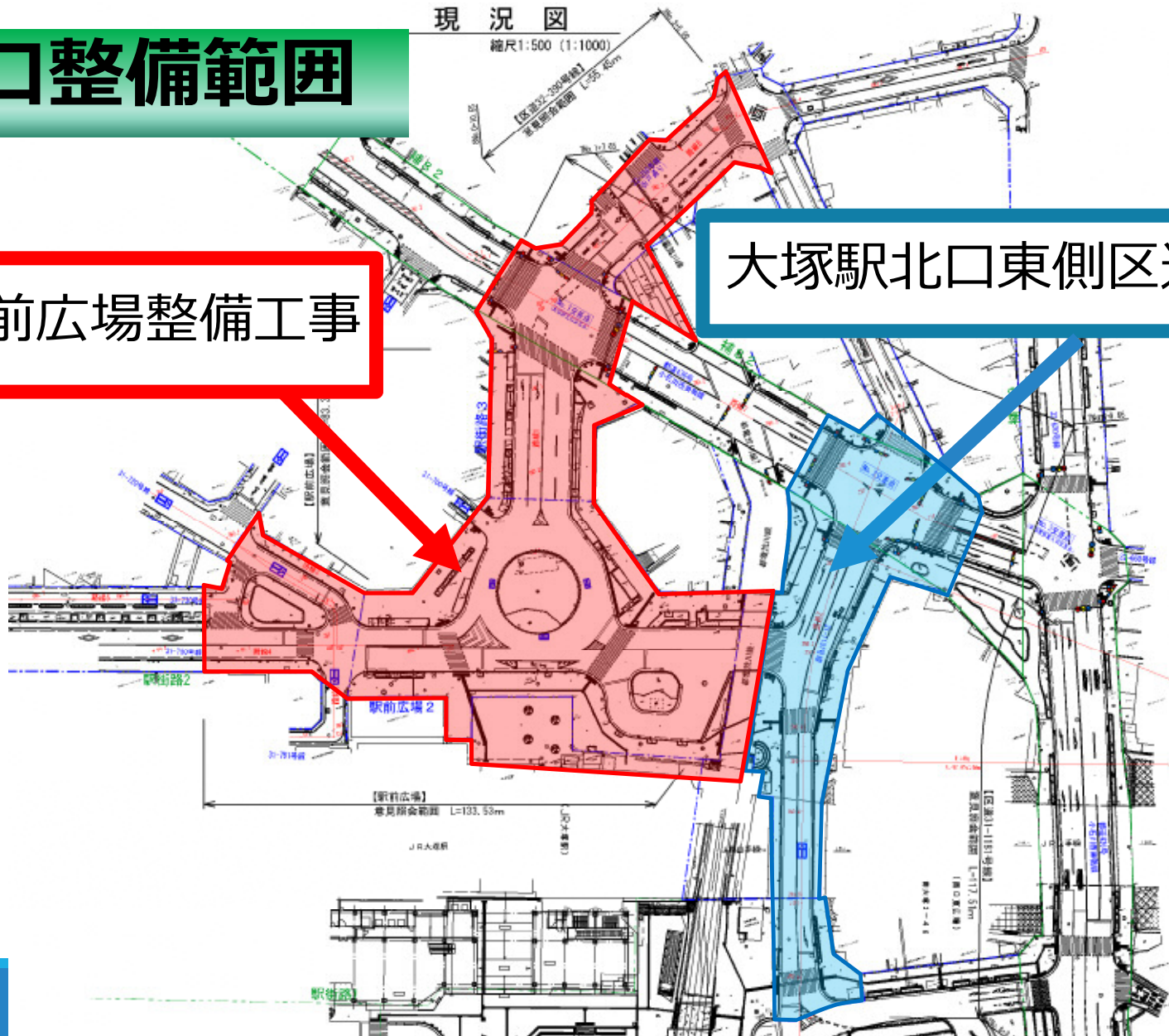


空間整備
(ランドスケープデザイン)

大塚駅北口整備範囲

大塚駅北口駅前広場整備工事

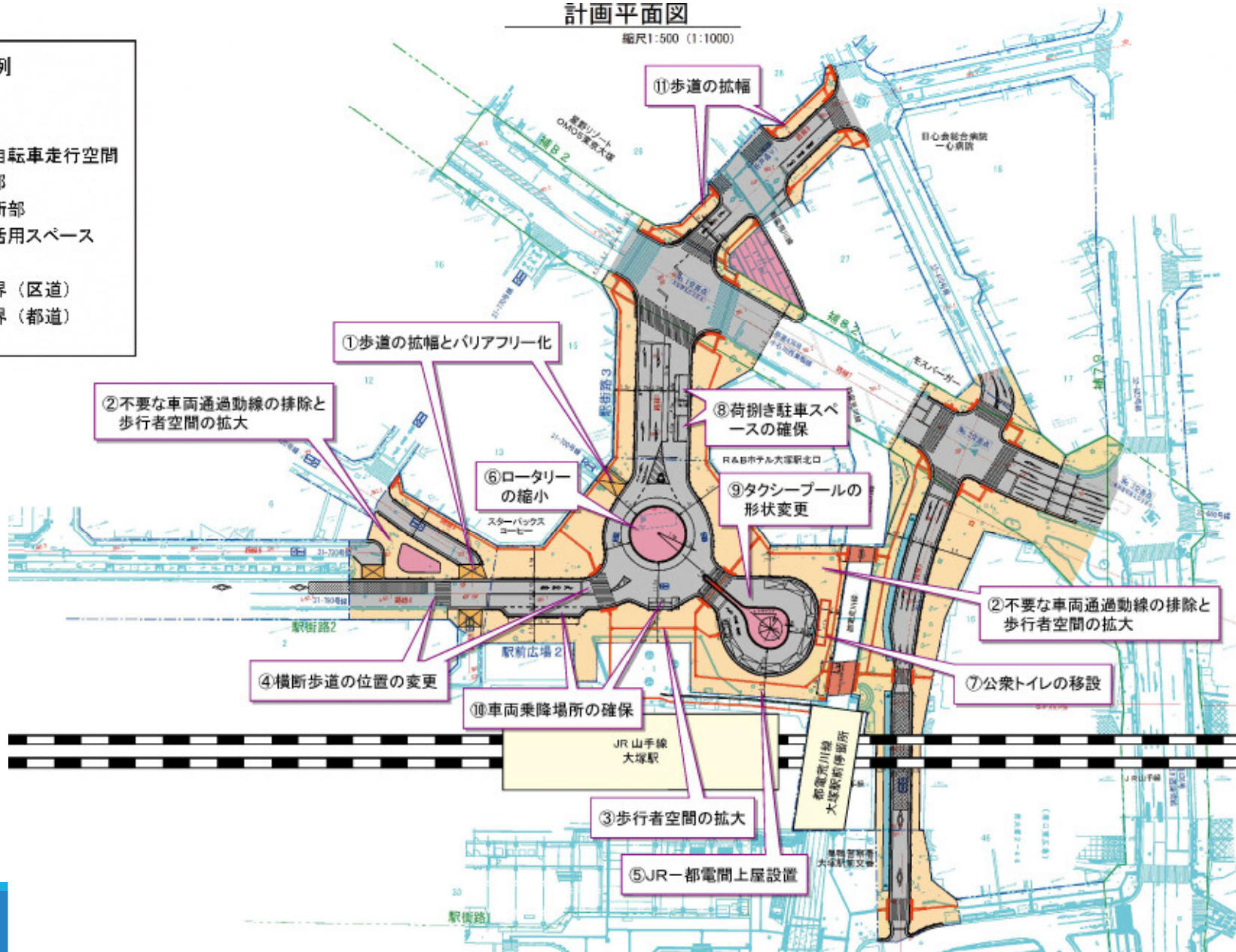
大塚駅北口東側区道整備工事



計画平面図

縮尺1:500 (1:1000)

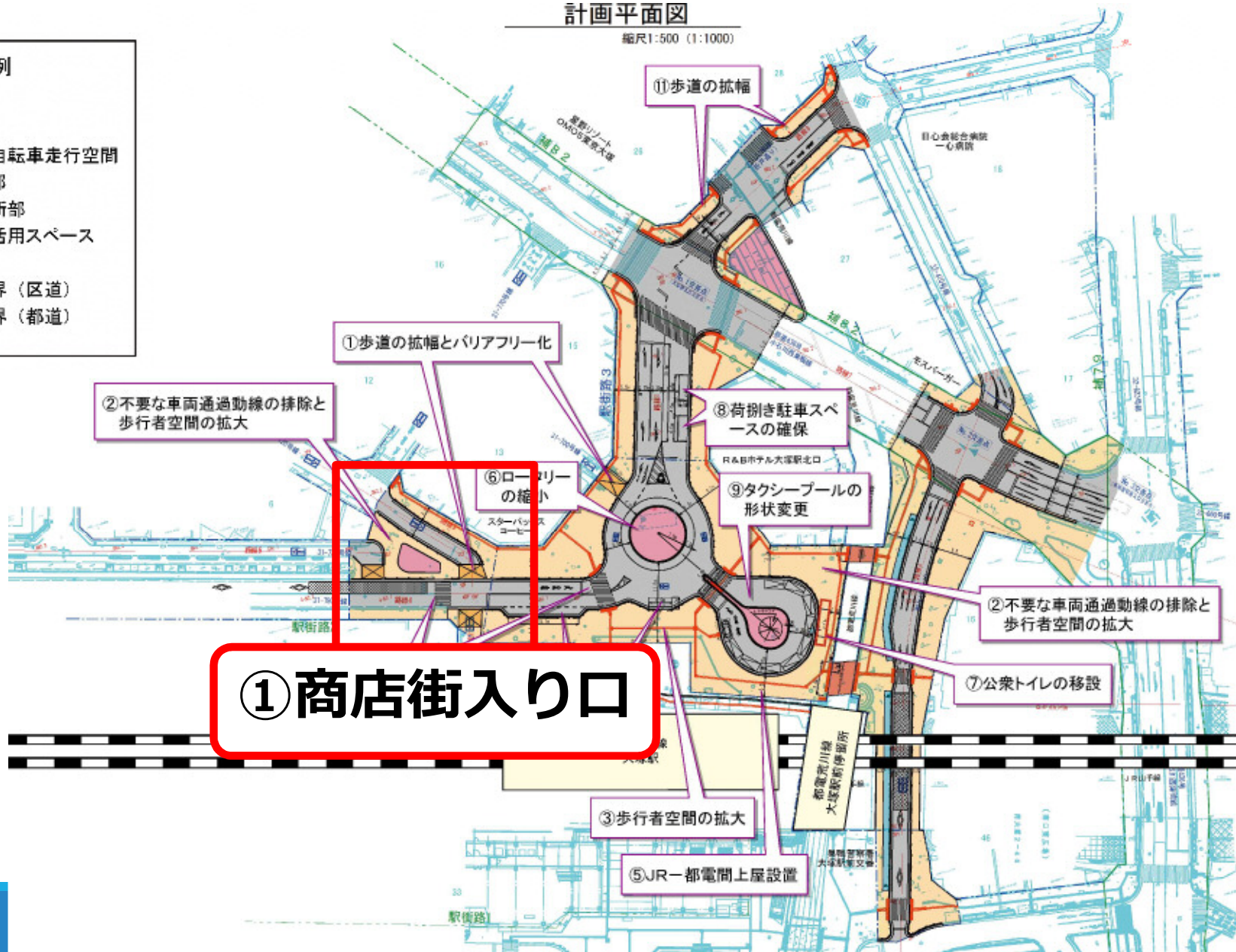
- 凡例**
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



計画平面図

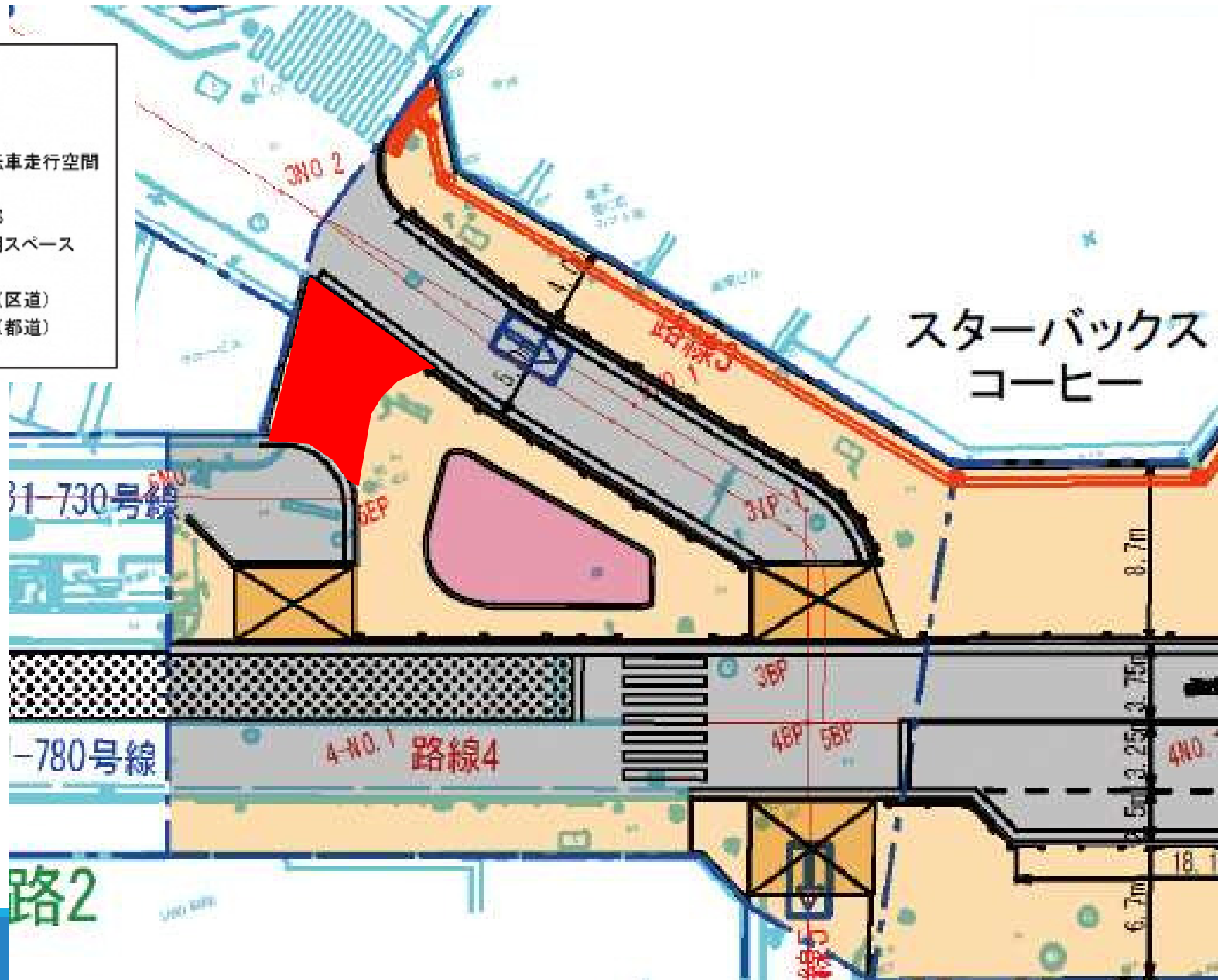
縮尺1:500 (1:1000)

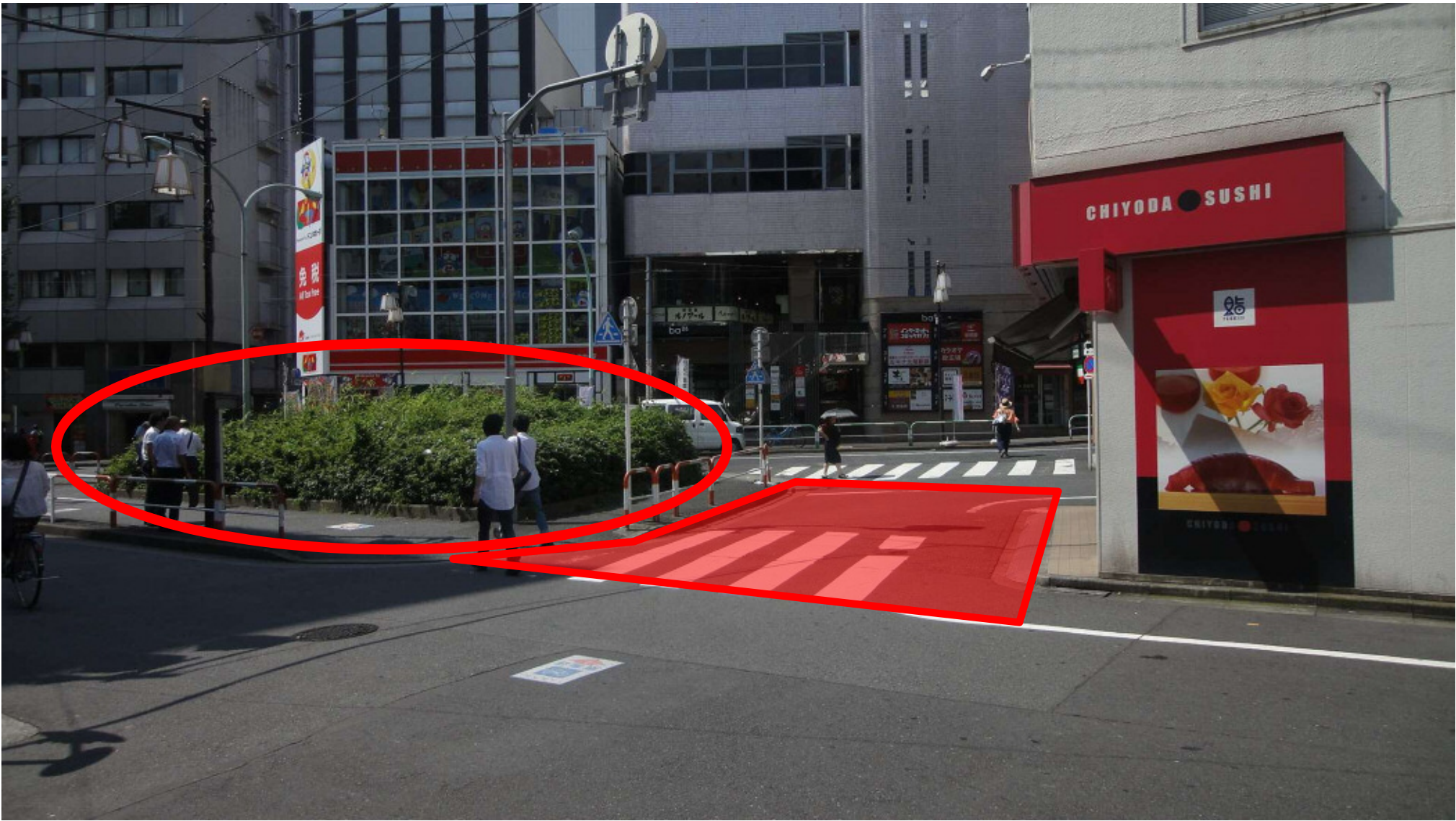
- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）



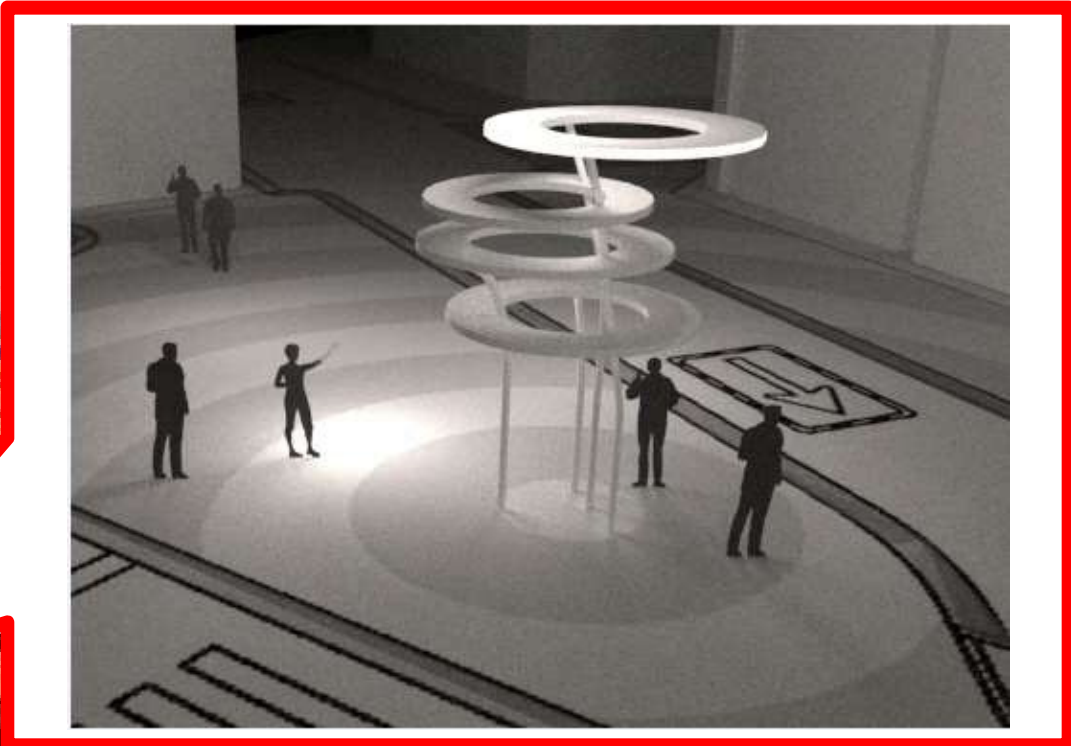
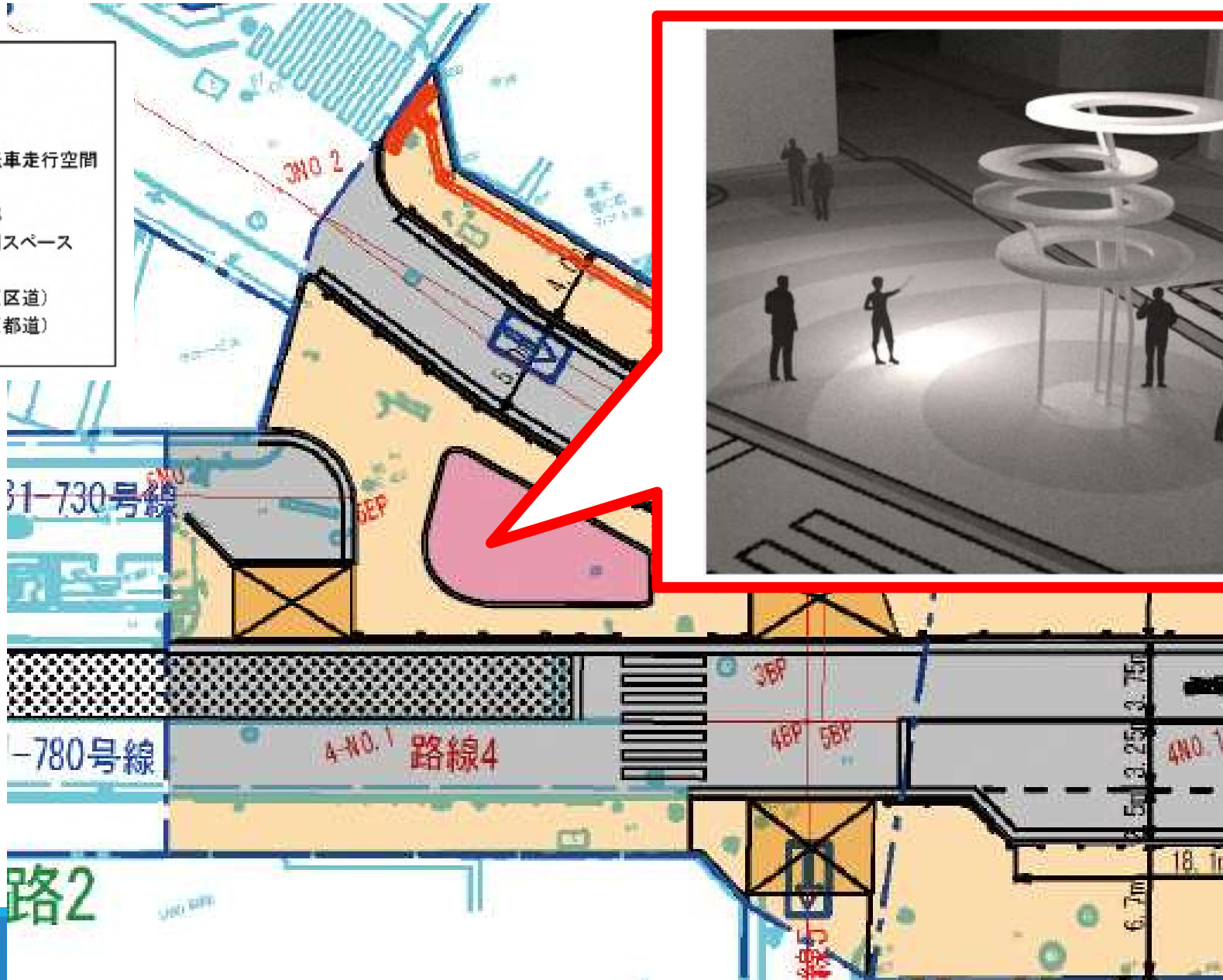


- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）

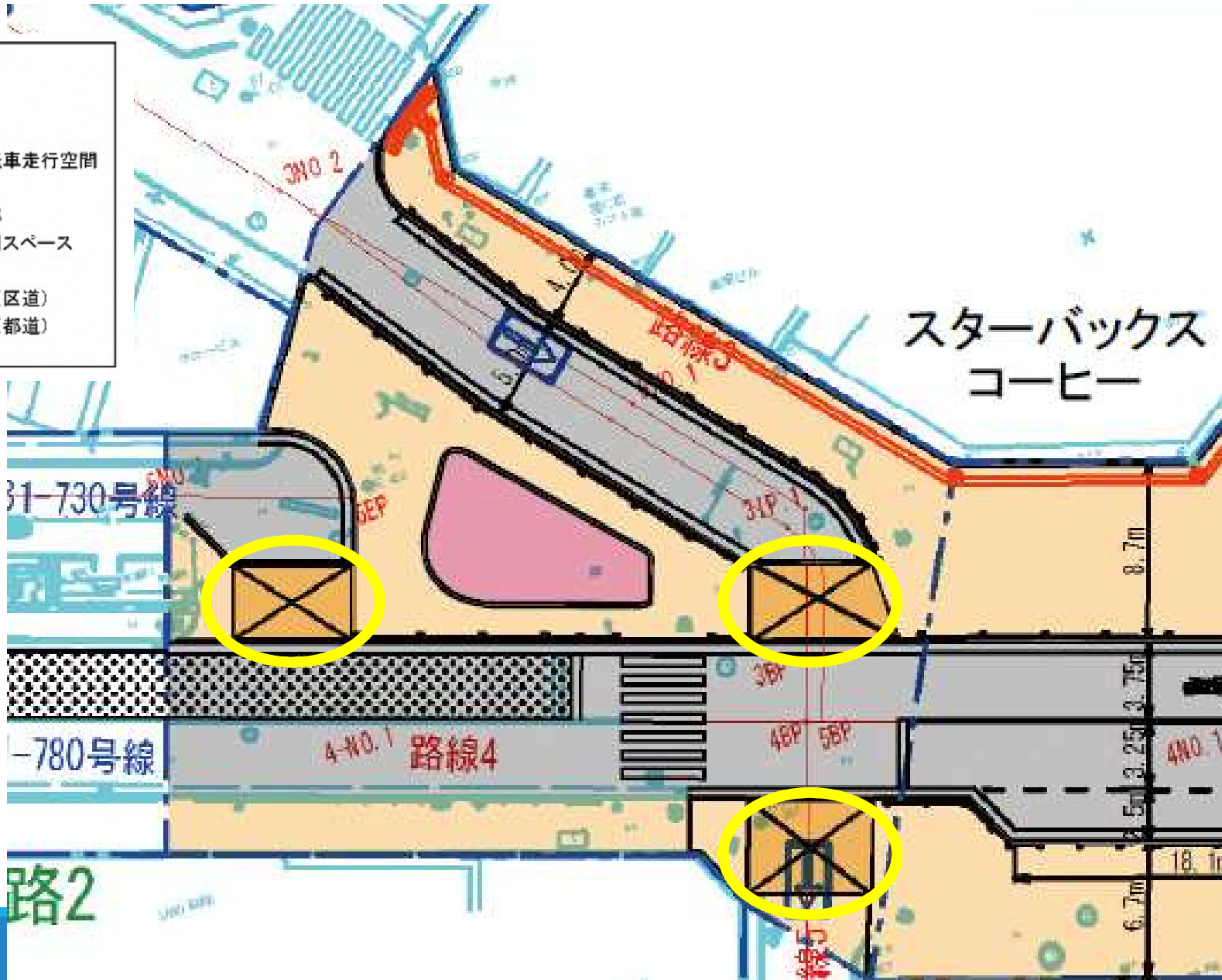




- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



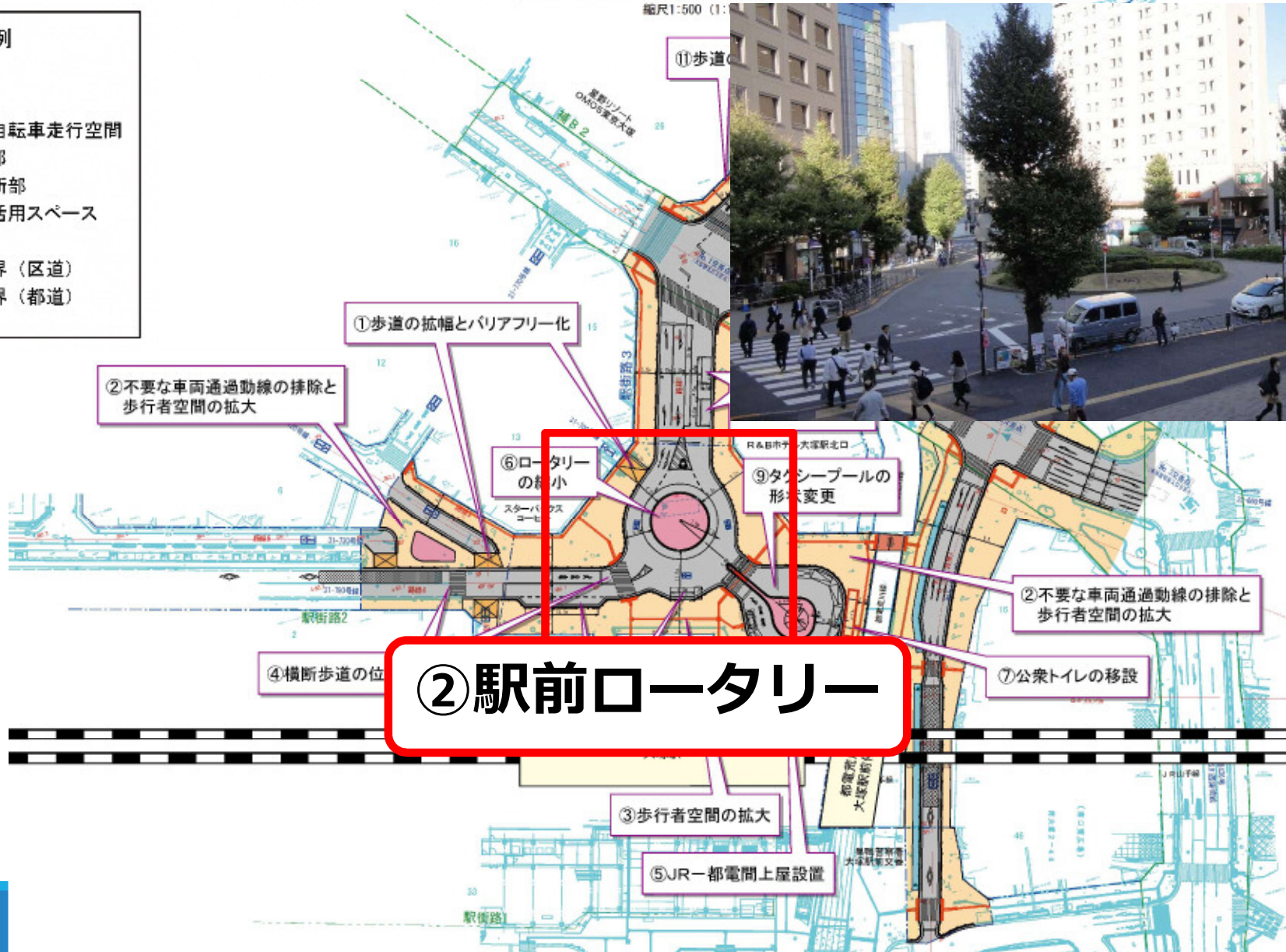




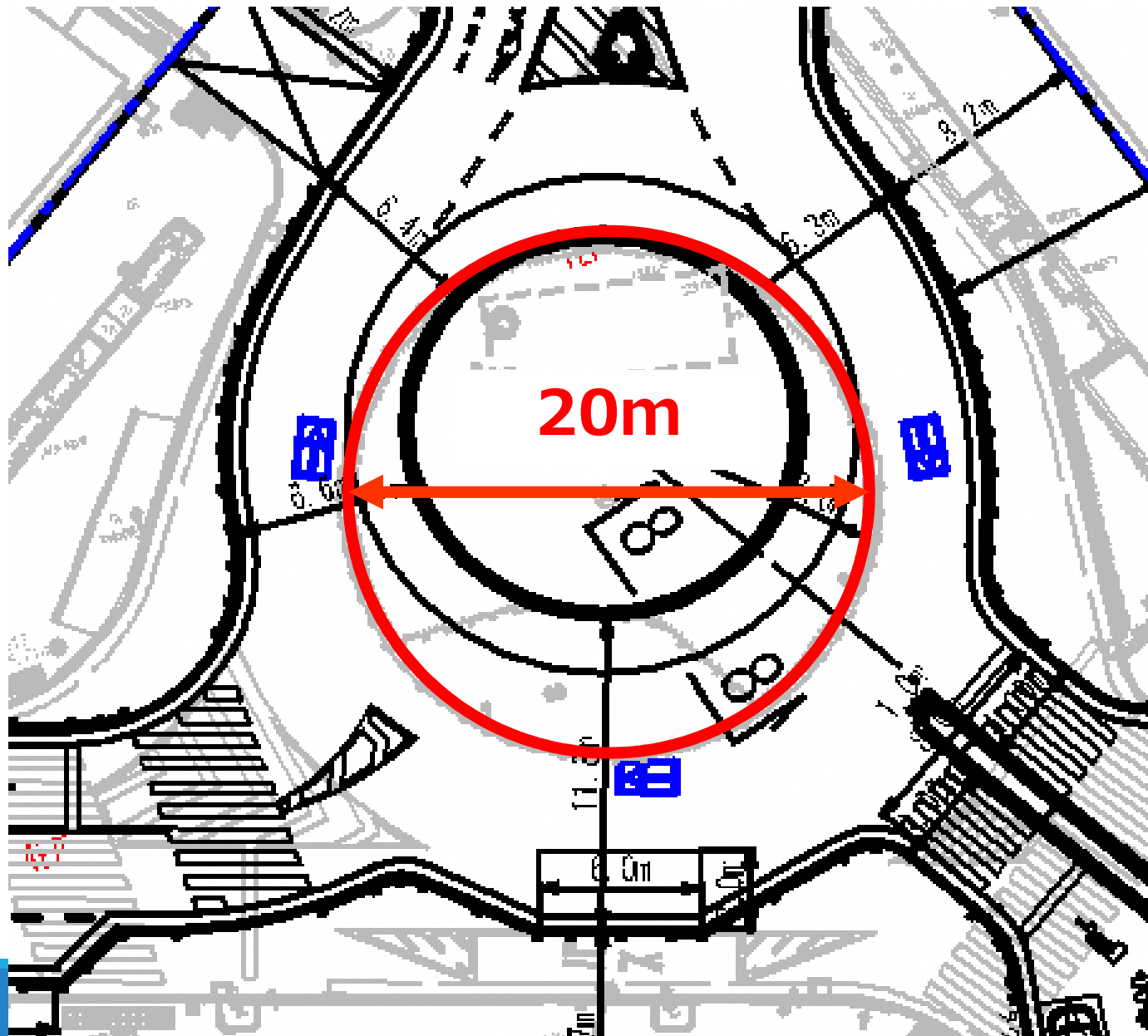
計画平面図

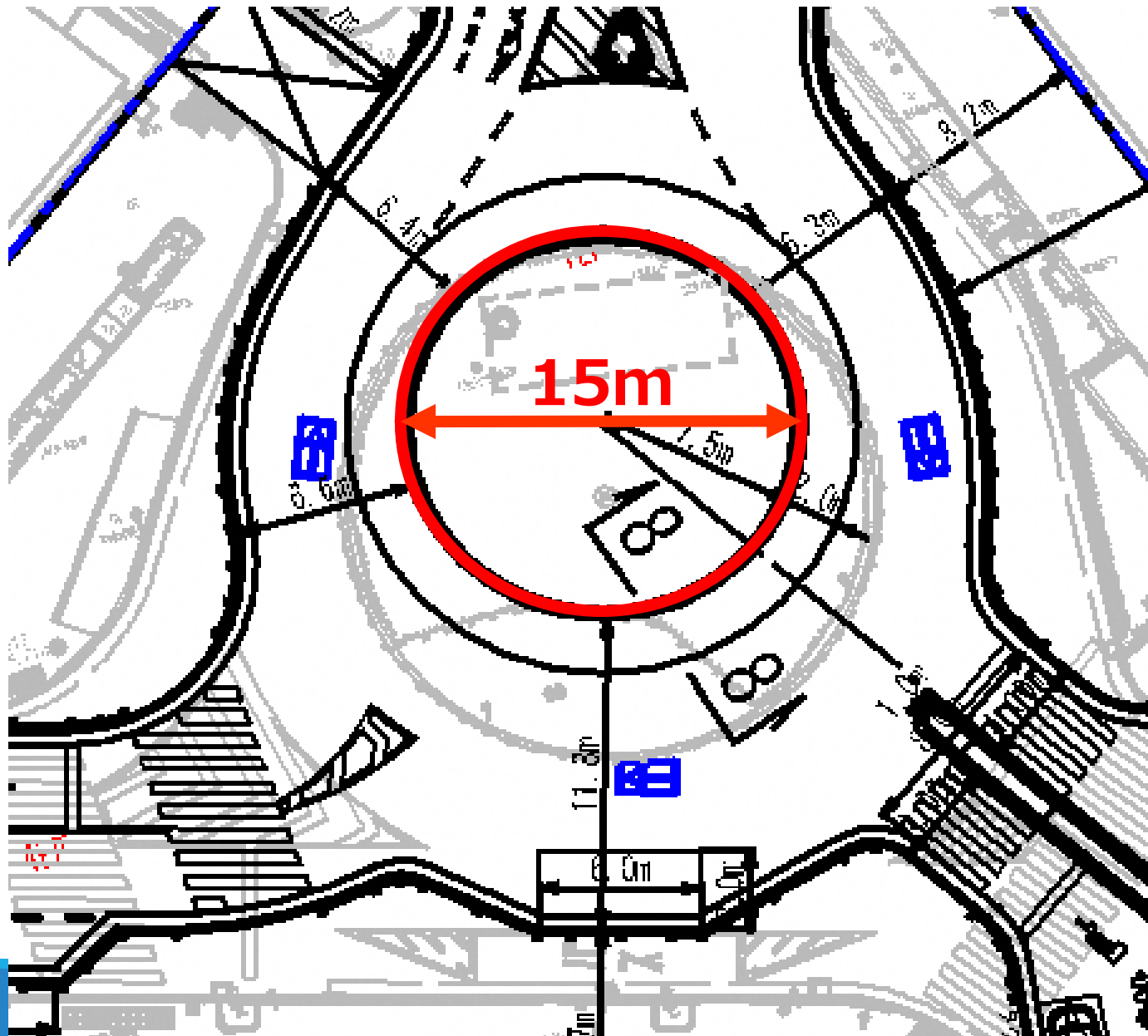
縮尺1:500 (1:500)

- 凡例**
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)







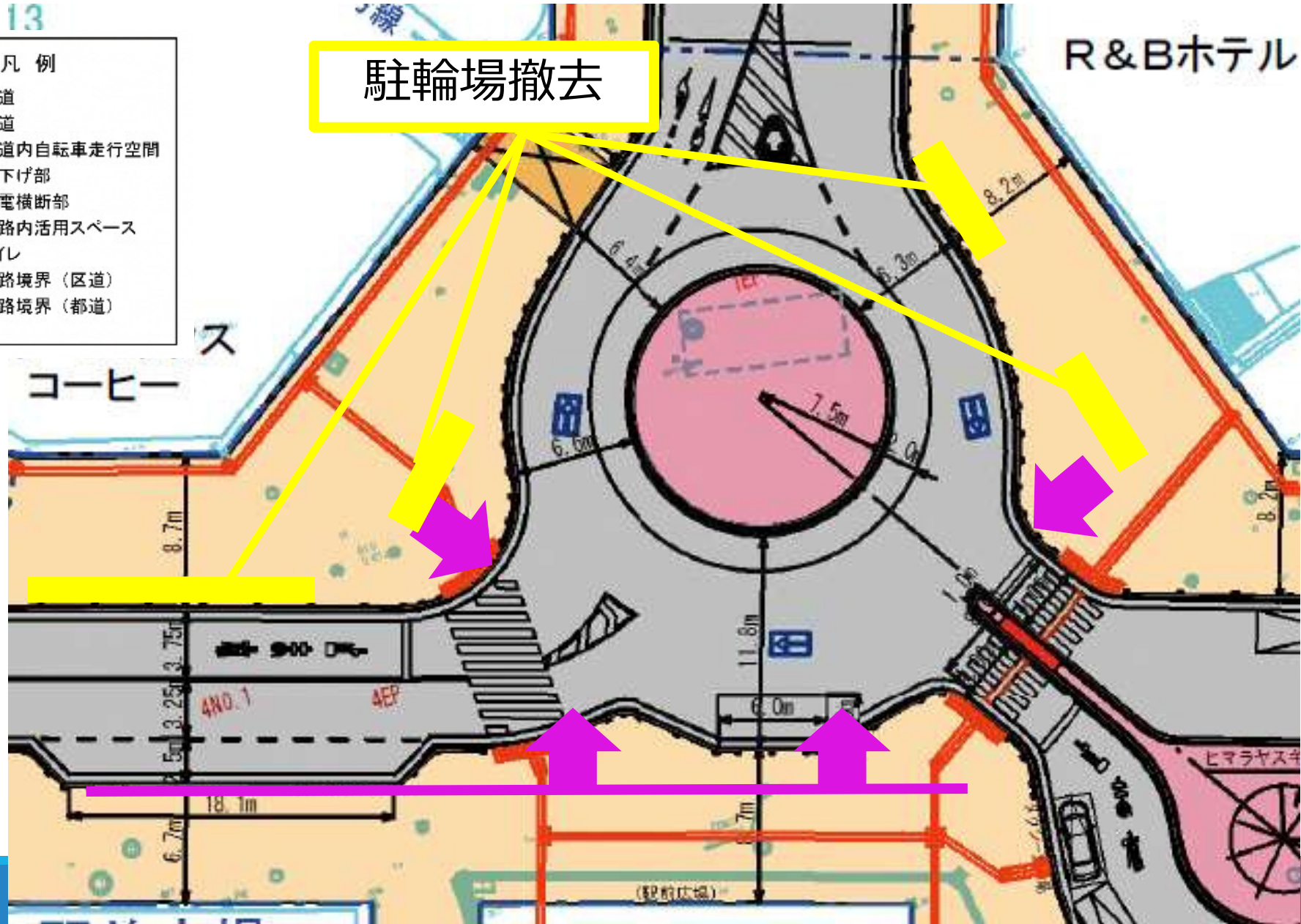


13

- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)

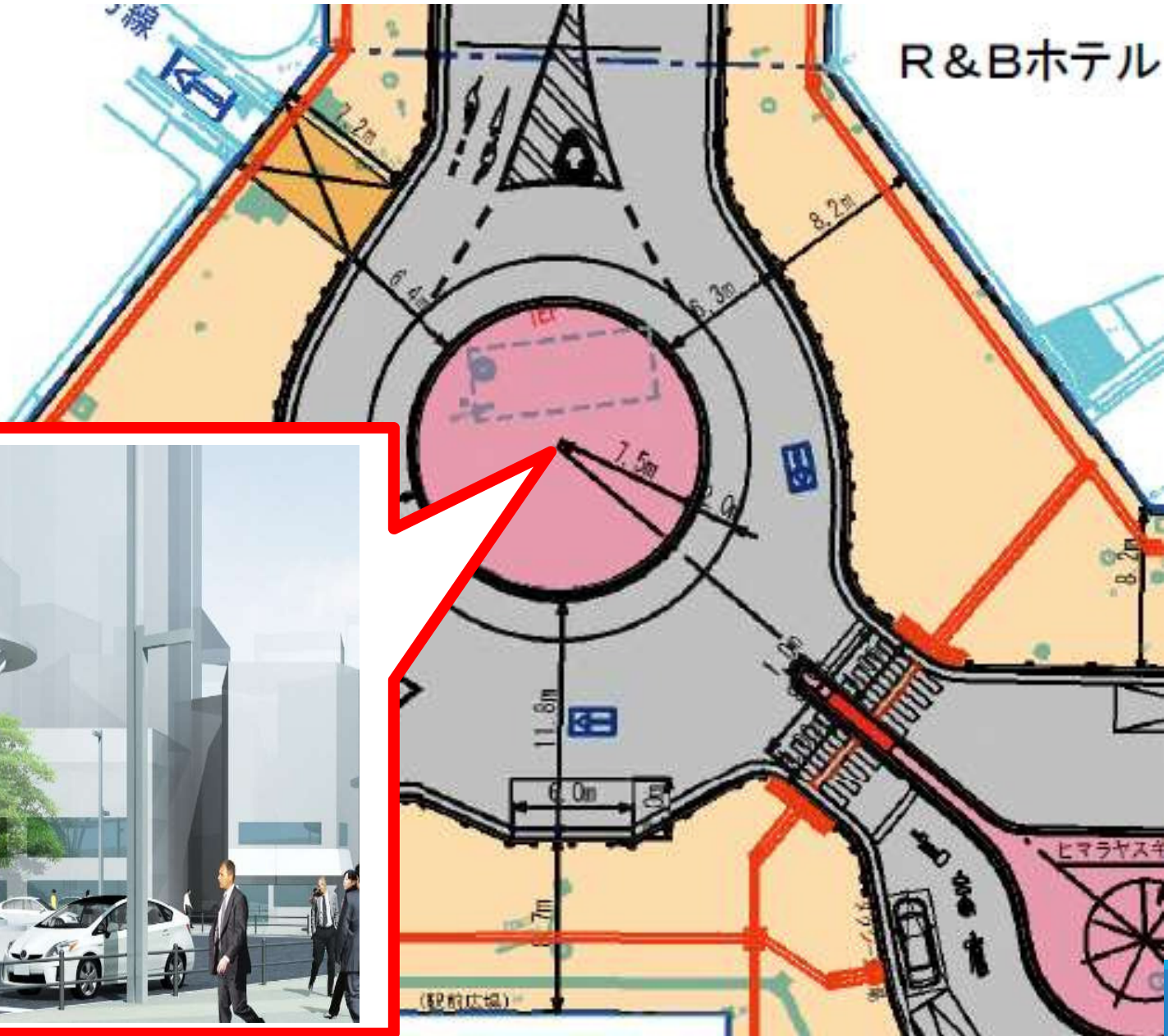
駐輪場撤去

R&Bホテル



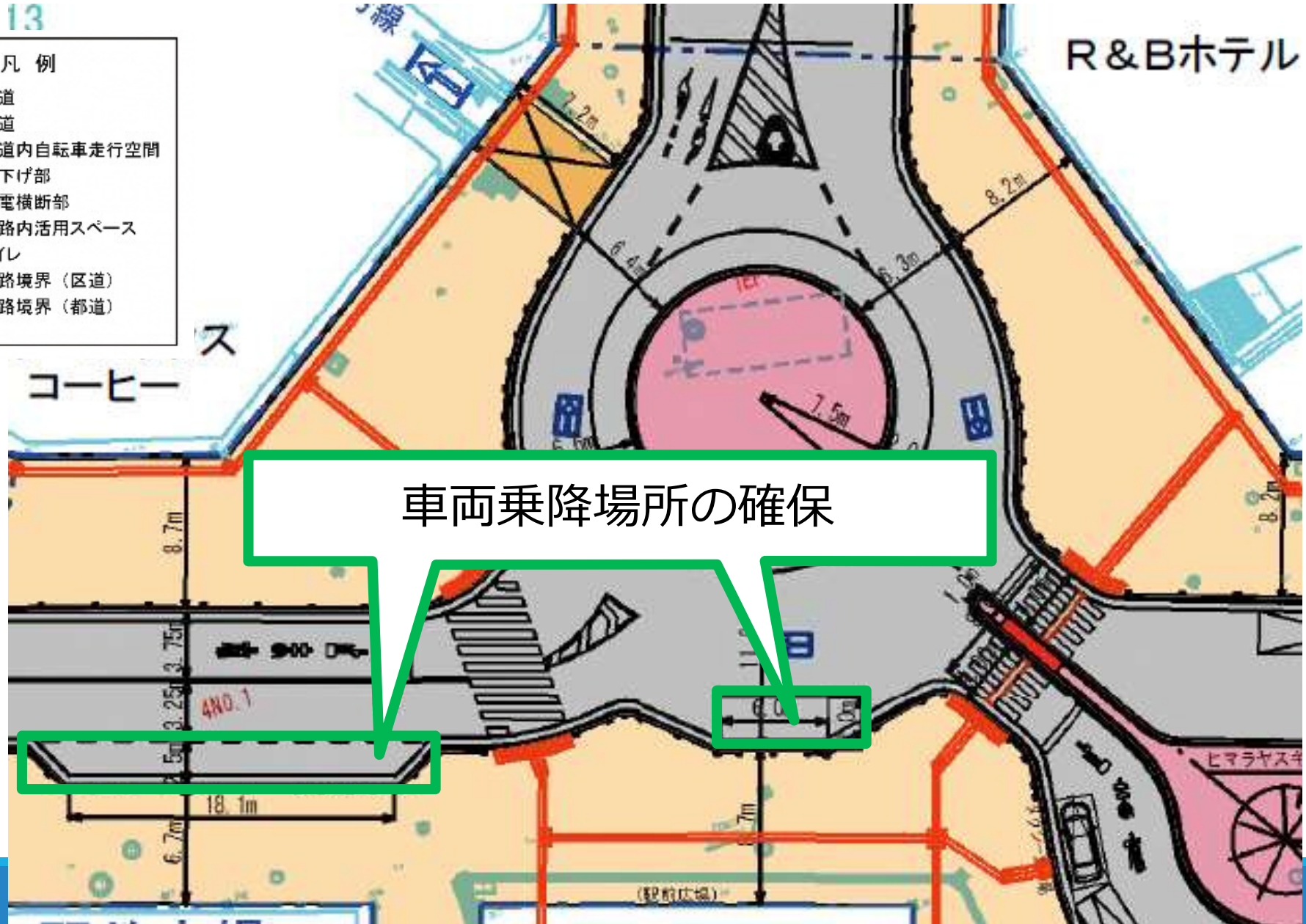
13

- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



13

- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）

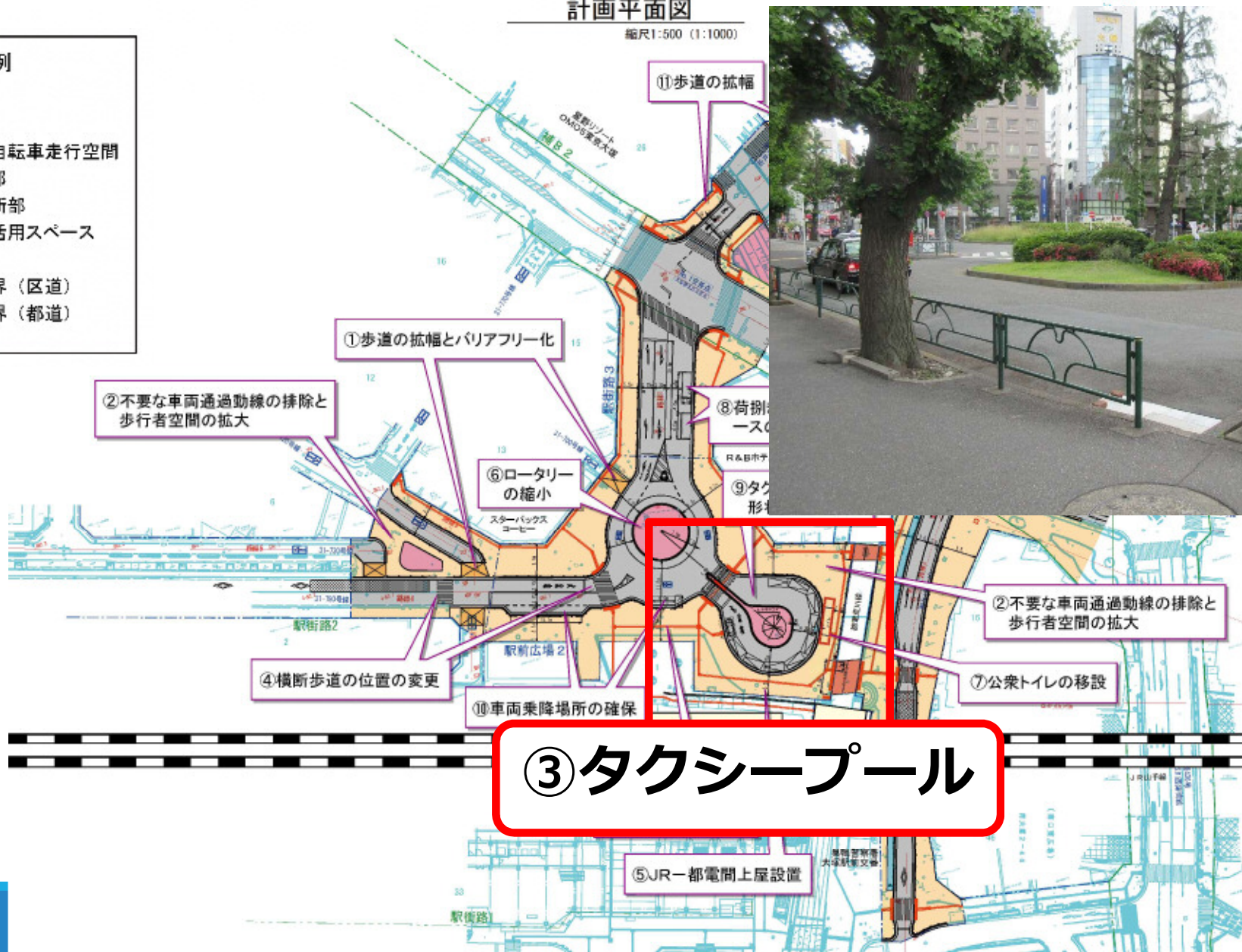




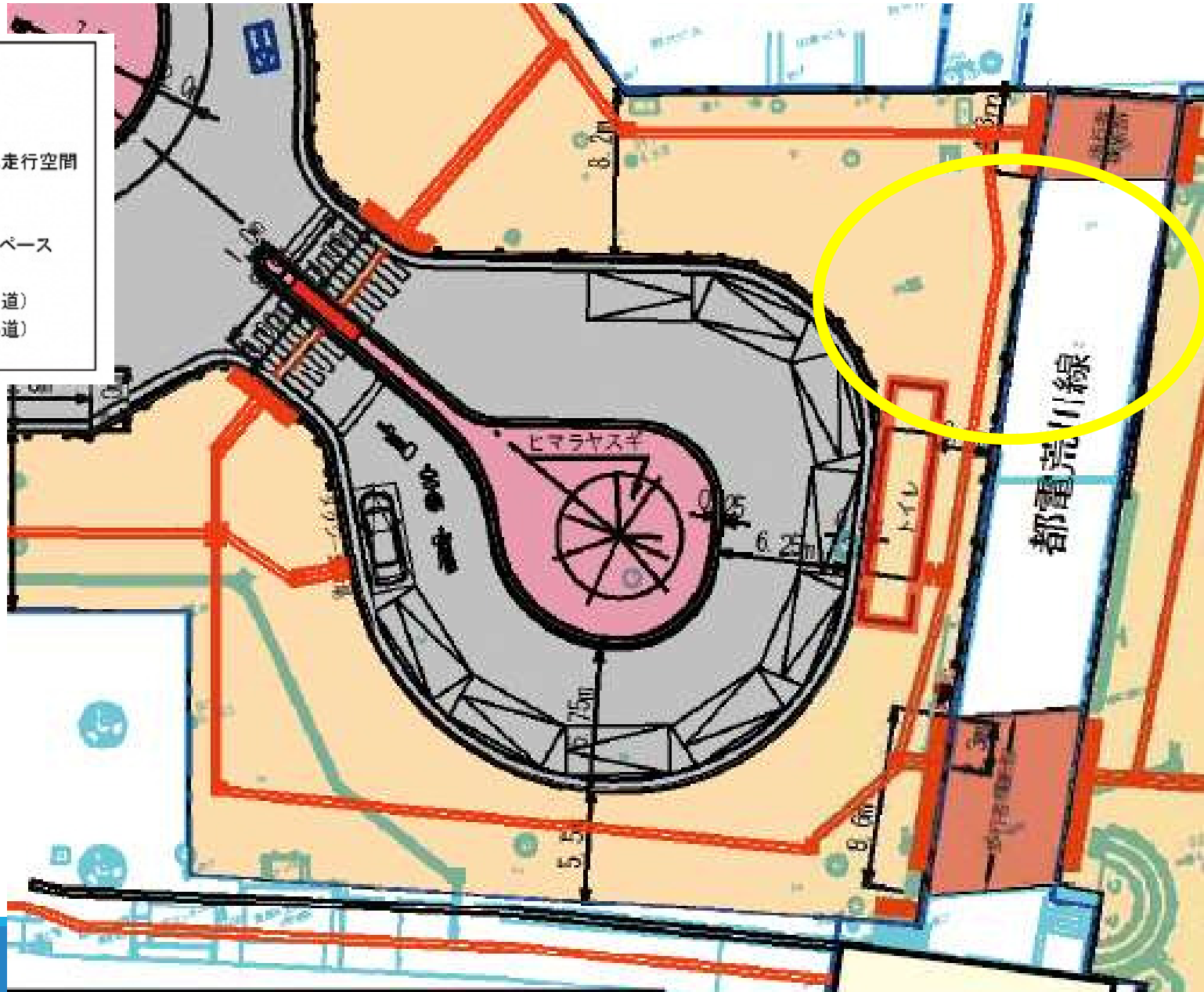
計画平面図

縮尺1:500 (1:1000)

- 凡例**
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)

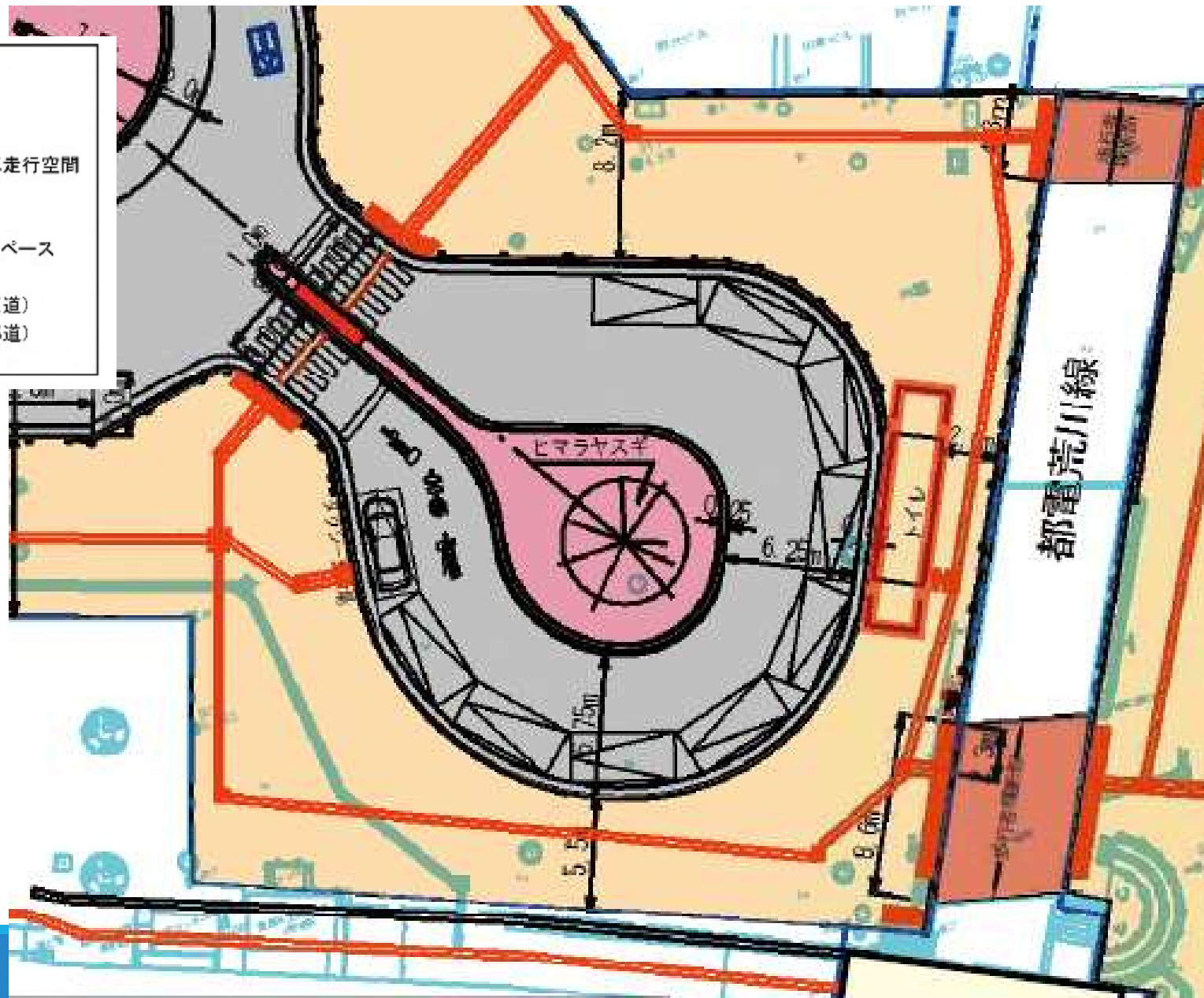


- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)

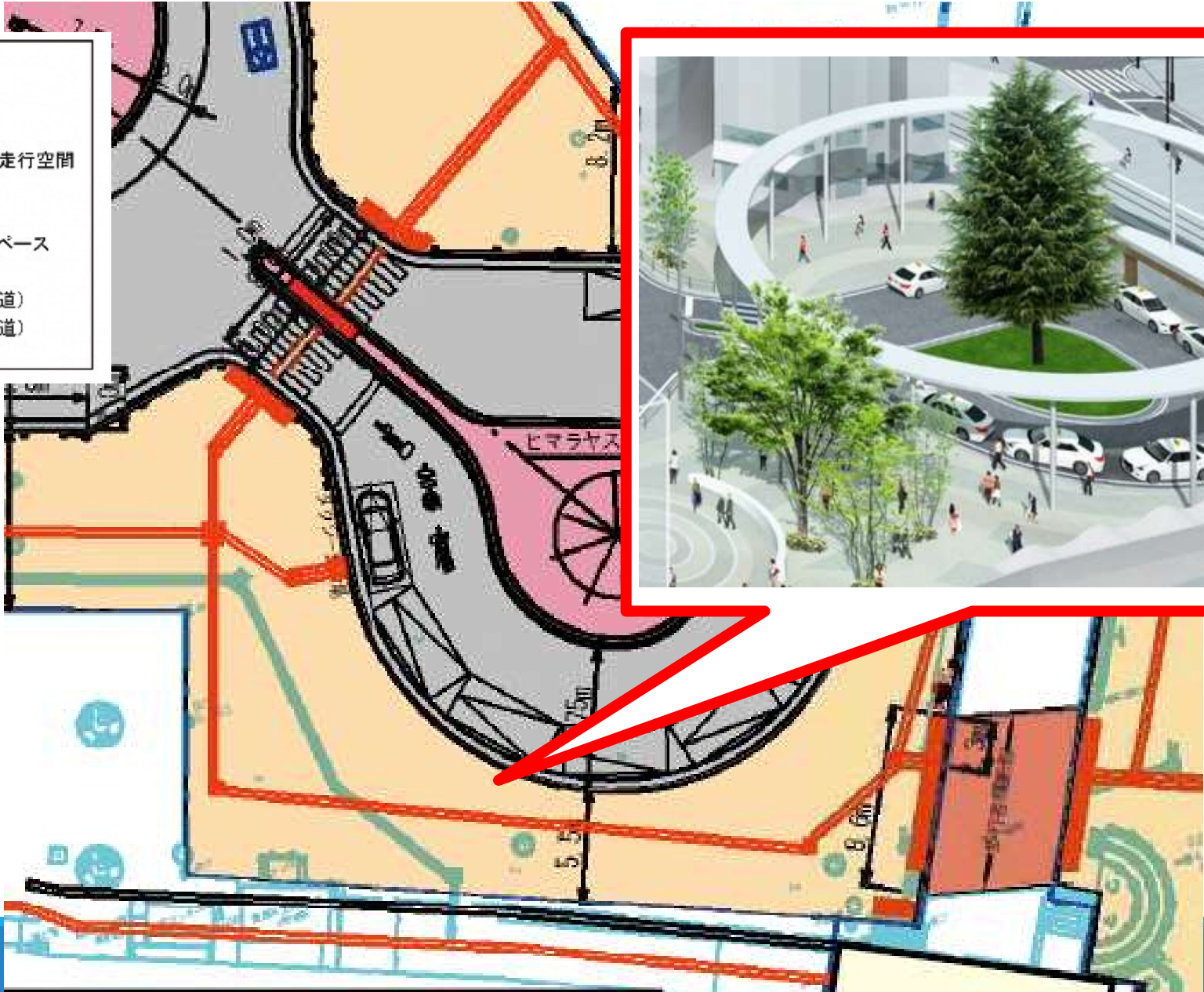




- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)

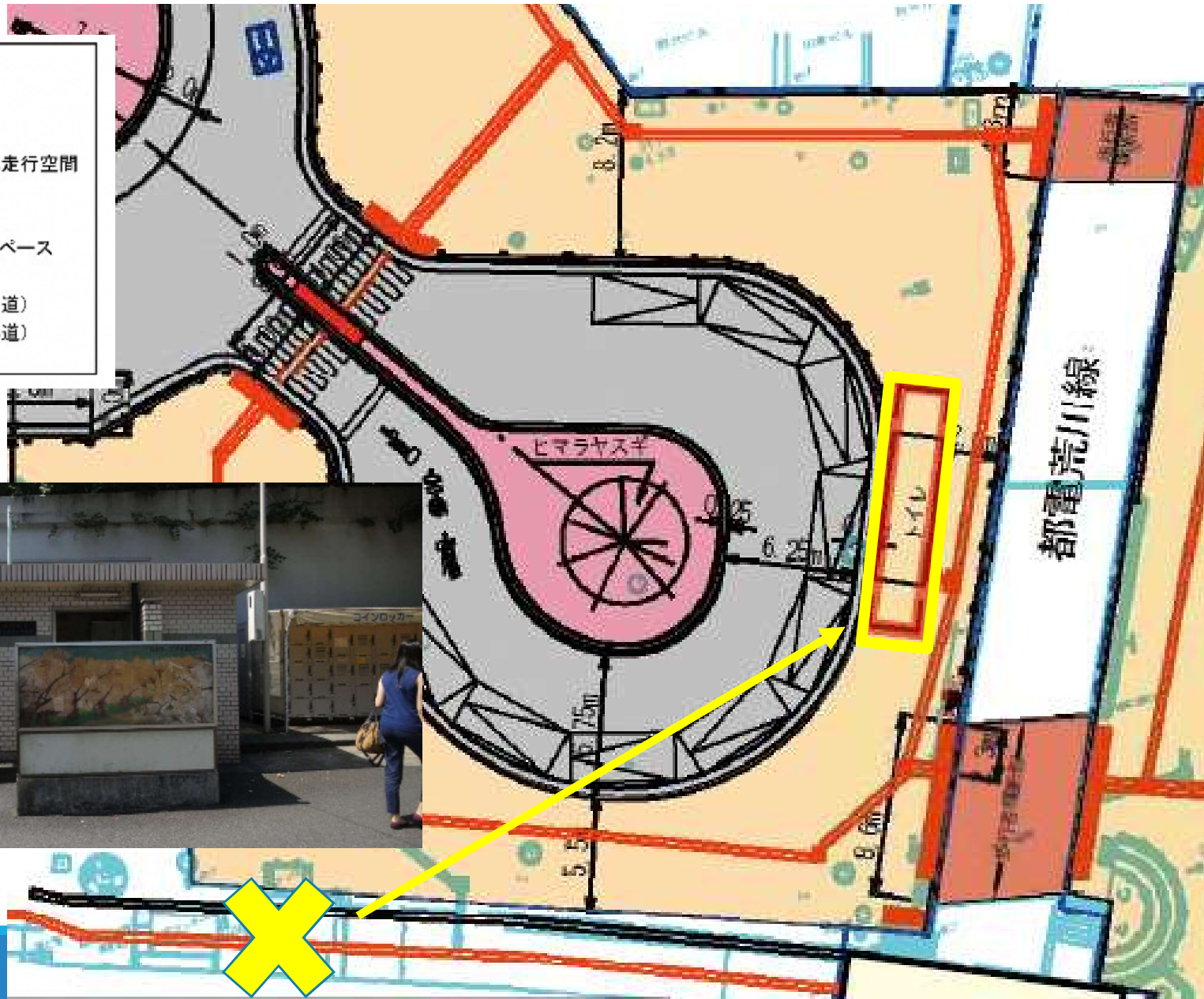


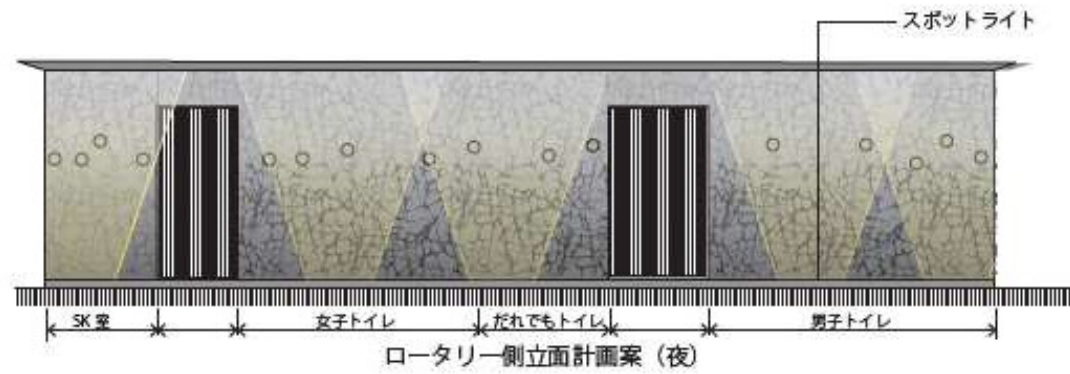
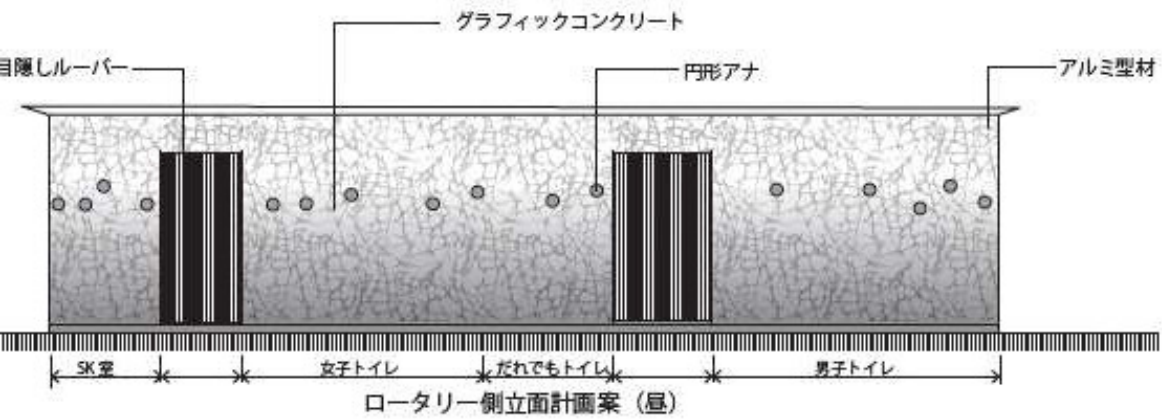
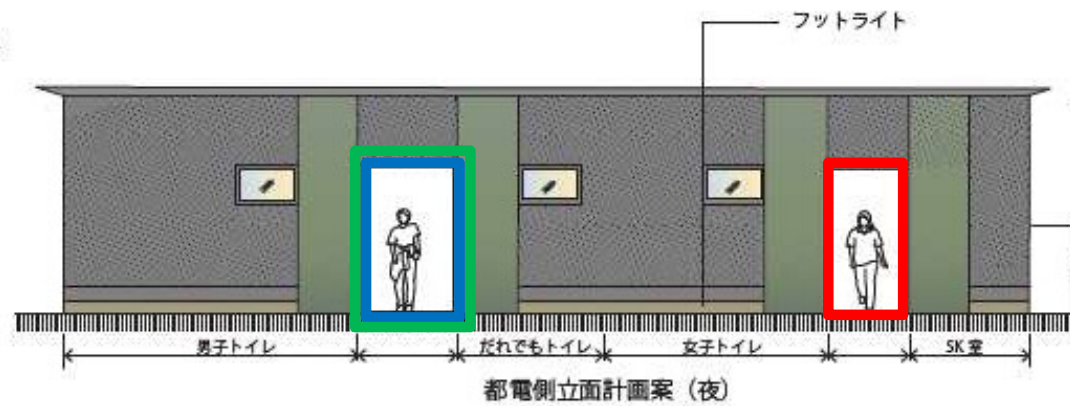
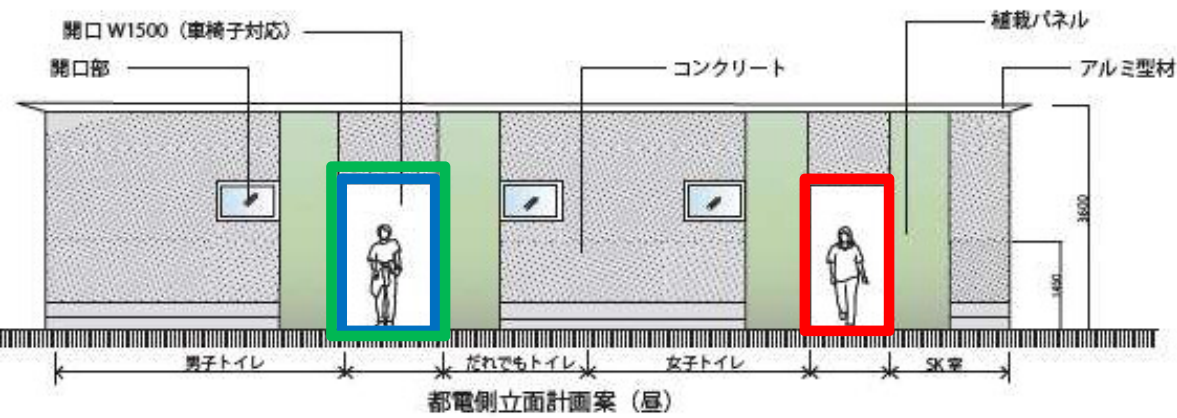
- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）



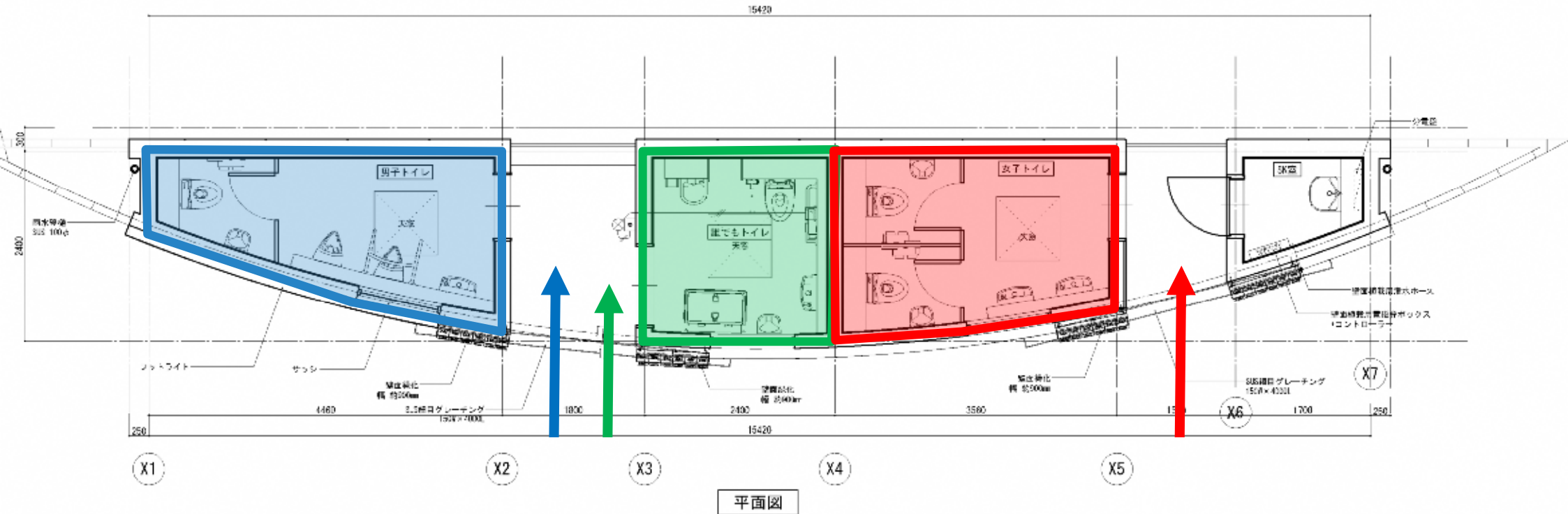
凡例

- ： 車道
- ： 歩道
- ： 歩道内自転車走行空間
- ： 切下げ部
- ： 都電横断部
- ： 道路内活用スペース
- ： トイレ
- ： 道路境界（区道）
- ： 道路境界（都道）





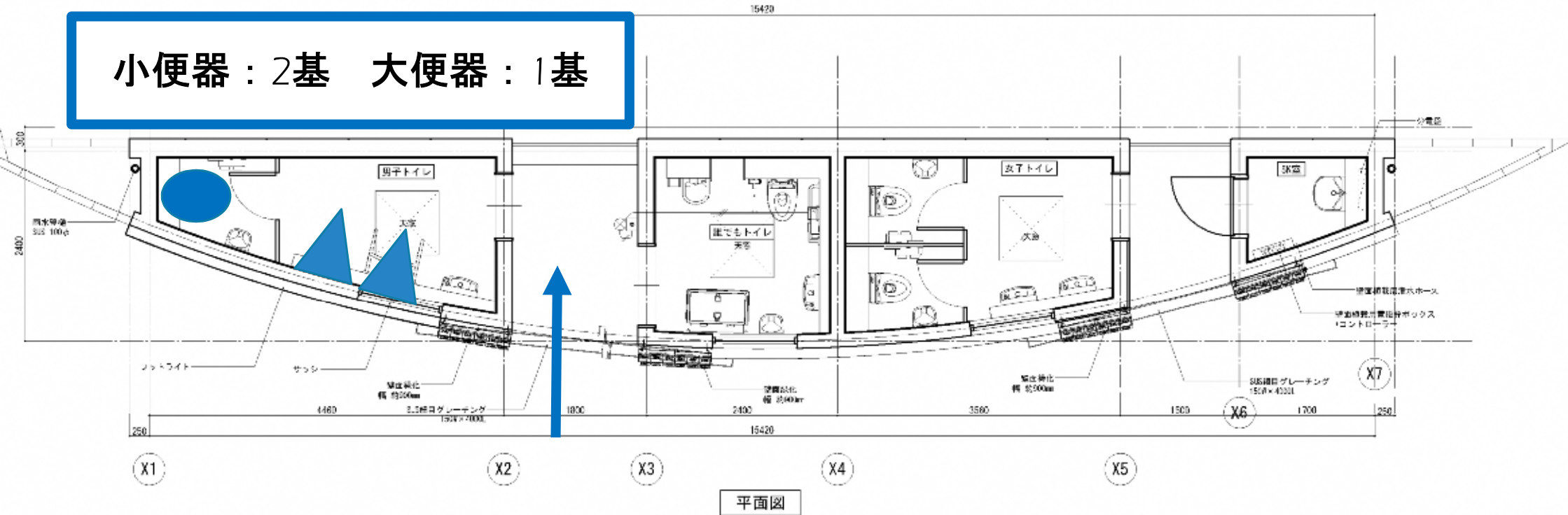
タクシープール側



都電荒川線側

タクシープール側

小便器：2基 大便器：1基

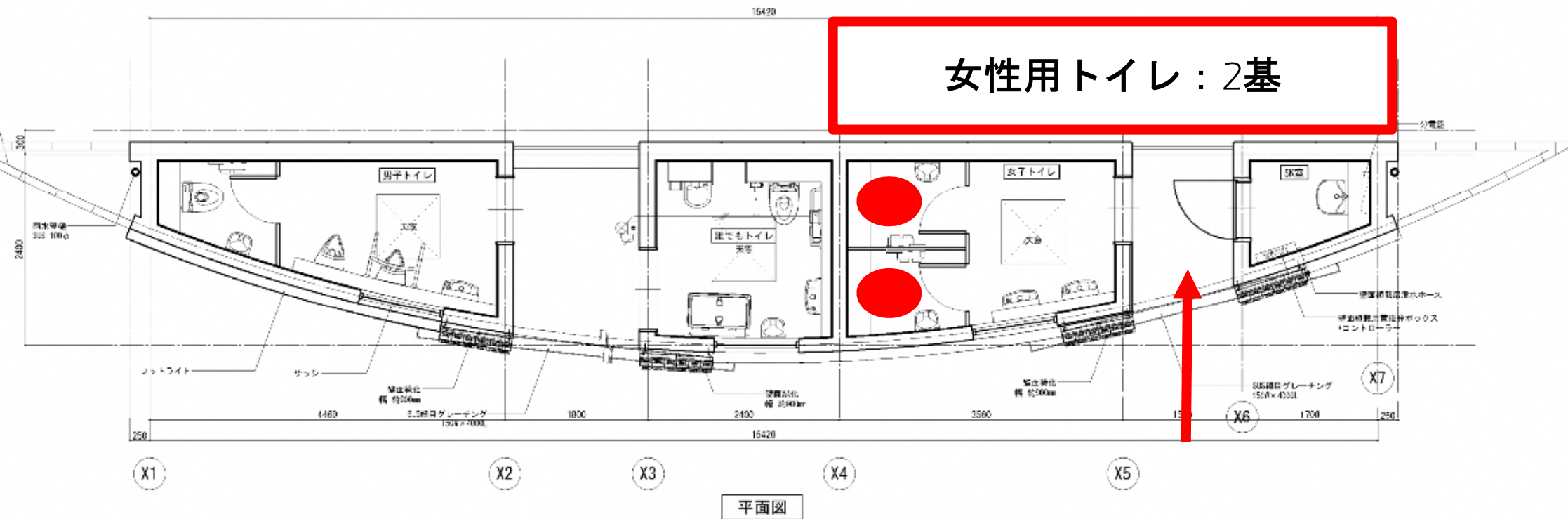


都電荒川線側

タクシープール側



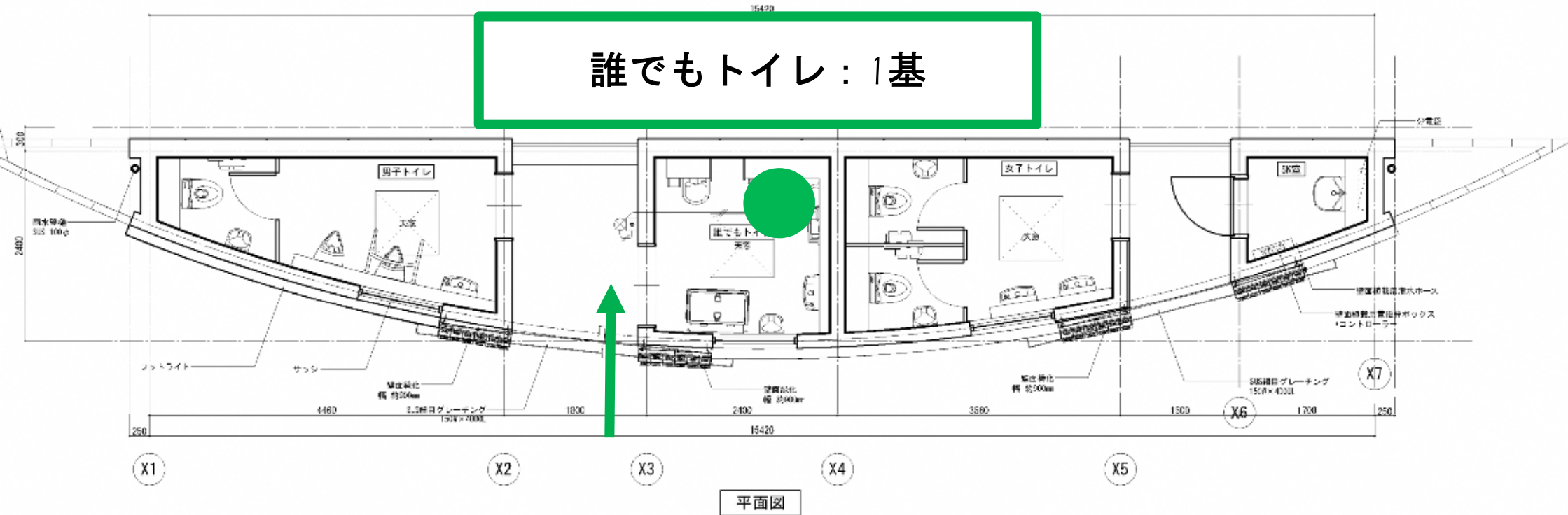
女性用トイレ：2基



都電荒川線側

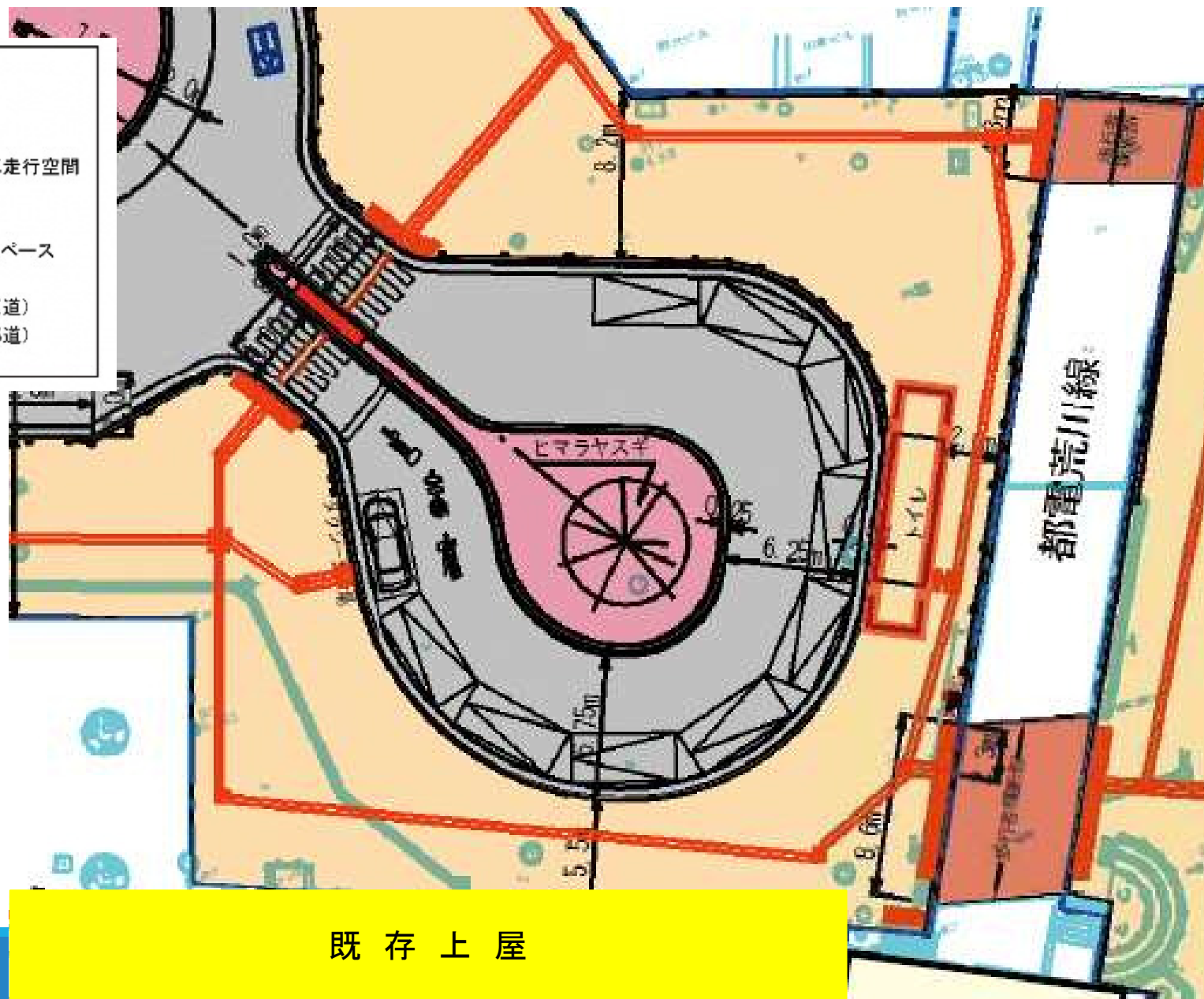
タクシープール側

誰でもトイレ：1基



都電荒川線側

- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）



既存上屋

既存上屋



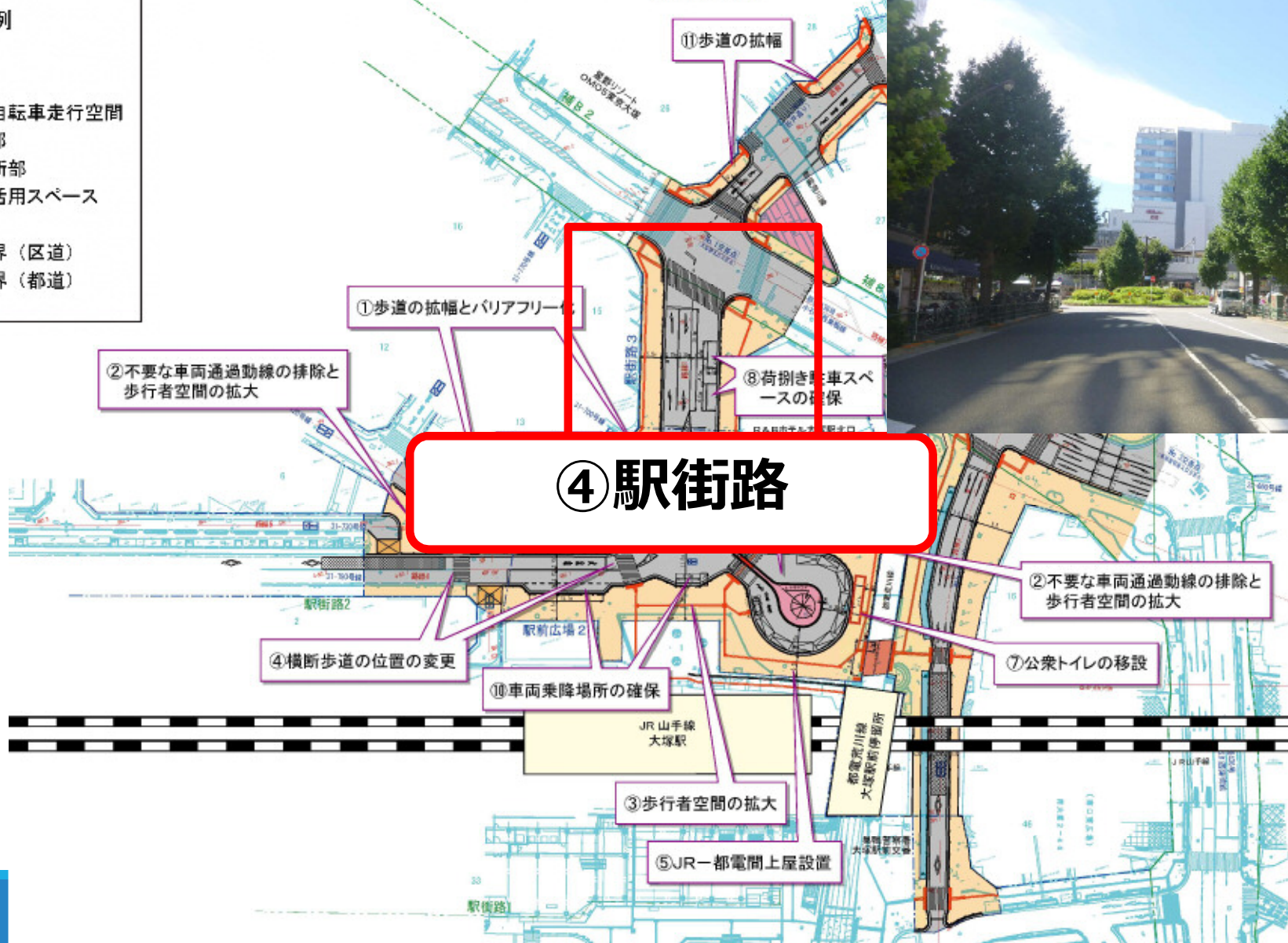
将来上屋(イメージ)



計画平面図

縮尺1:500 (1:1000)

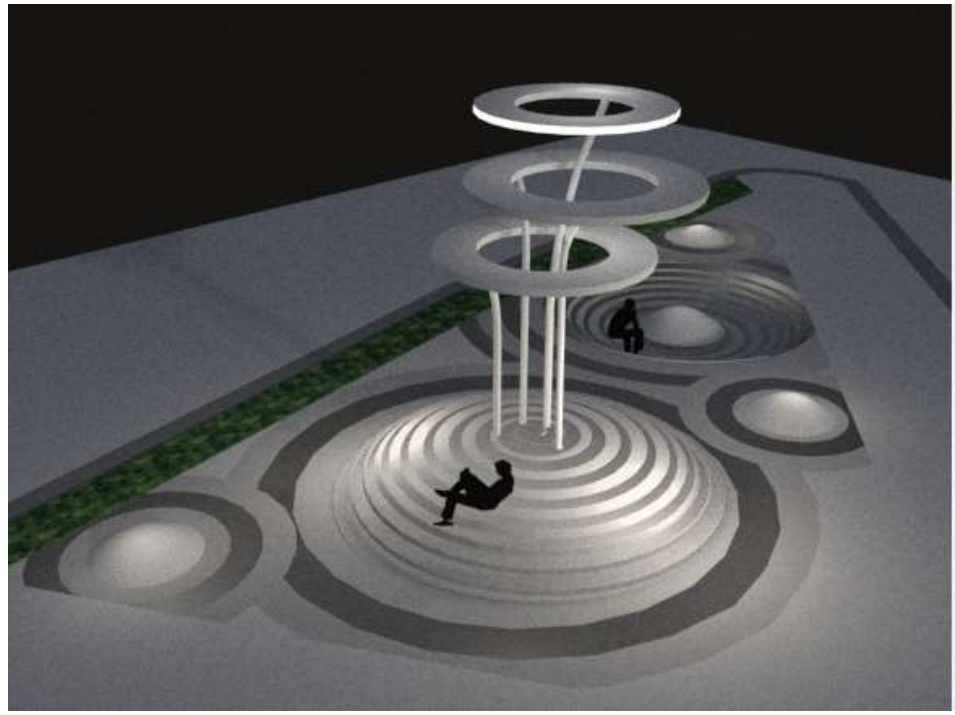
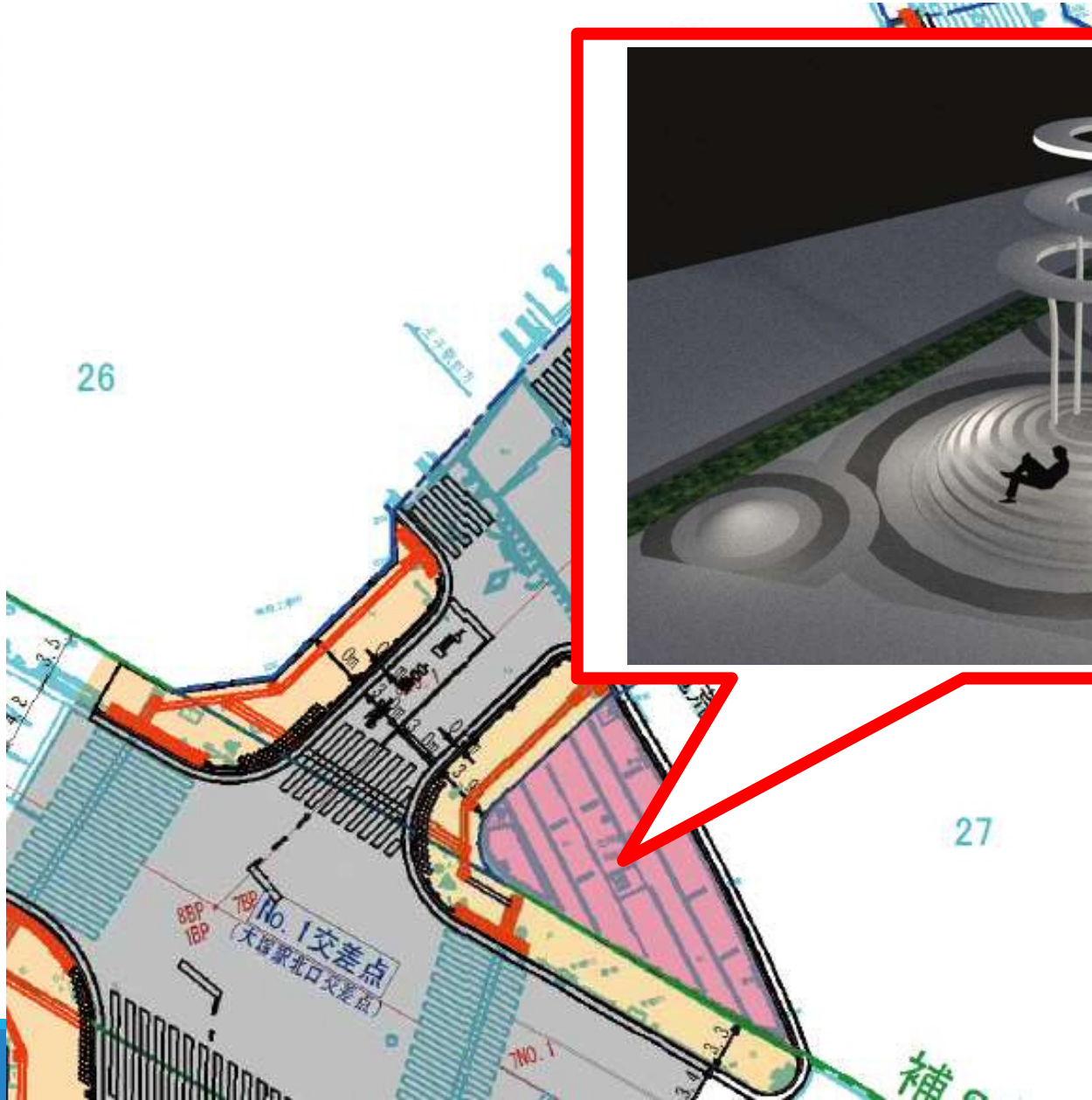
- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）



- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



- 凡例
- : 車道
 - : 歩道
 - : 歩道内自転車走行空間
 - : 切下げ部
 - : 都電横断部
 - : 道路内活用スペース
 - : トイレ
 - : 道路境界 (区道)
 - : 道路境界 (都道)



植栽計画について

植栽平面図 S=1:300(1:600)

既存

記号	名称	規格・単位	単位	数量	支柱	寄土単位数量
既存						
☉	ケヤキ	10.0 - 1.0 - 4.0	本	1.0		
☉	ヒマラヤスギ	12.0 - 1.10 - 4.5	本	1.0		
☉	イチョウ	12.0 - 1.41 - 5.47	本	7.0		
☉	プラタナス	9.0 - 0.29 - 4.3	本	1.0		
新植 (高木)						
☉	ソヨゴ	4.5 - 0.25 - 3株立6.0	本	12.0	地下支柱 1.54m/本	
☉	アオハダ	4.5 - 0.25 - 3株立以上	本	12.0	地下支柱 1.54m/本	
☉	イロハモミジ	4.5 - 0.35 - 3.0	本	2.0	地下支柱 0.94m/本	
	地下支柱		基	26.0	1基/1本高木	
	松丸次	径100mm L=1.800	本	104.0	4本丸次/基	
※植栽寄土(高木)×寄土単位体積×本数=38.84m ³						
新植 (草本)						
■	ファイヤブラン	10.5pot 3芽立 38株/㎡	鉢	8218.0	23.60㎡	寄土厚150mm
■	バラ	H300~400mm 1mごとに間植	株	23.0	5.82㎡	寄土厚150mm
※植栽(草本)×面積285.88㎡ 寄土(草本)×寄土単位体積×寄土厚=39.852m ³						

新植



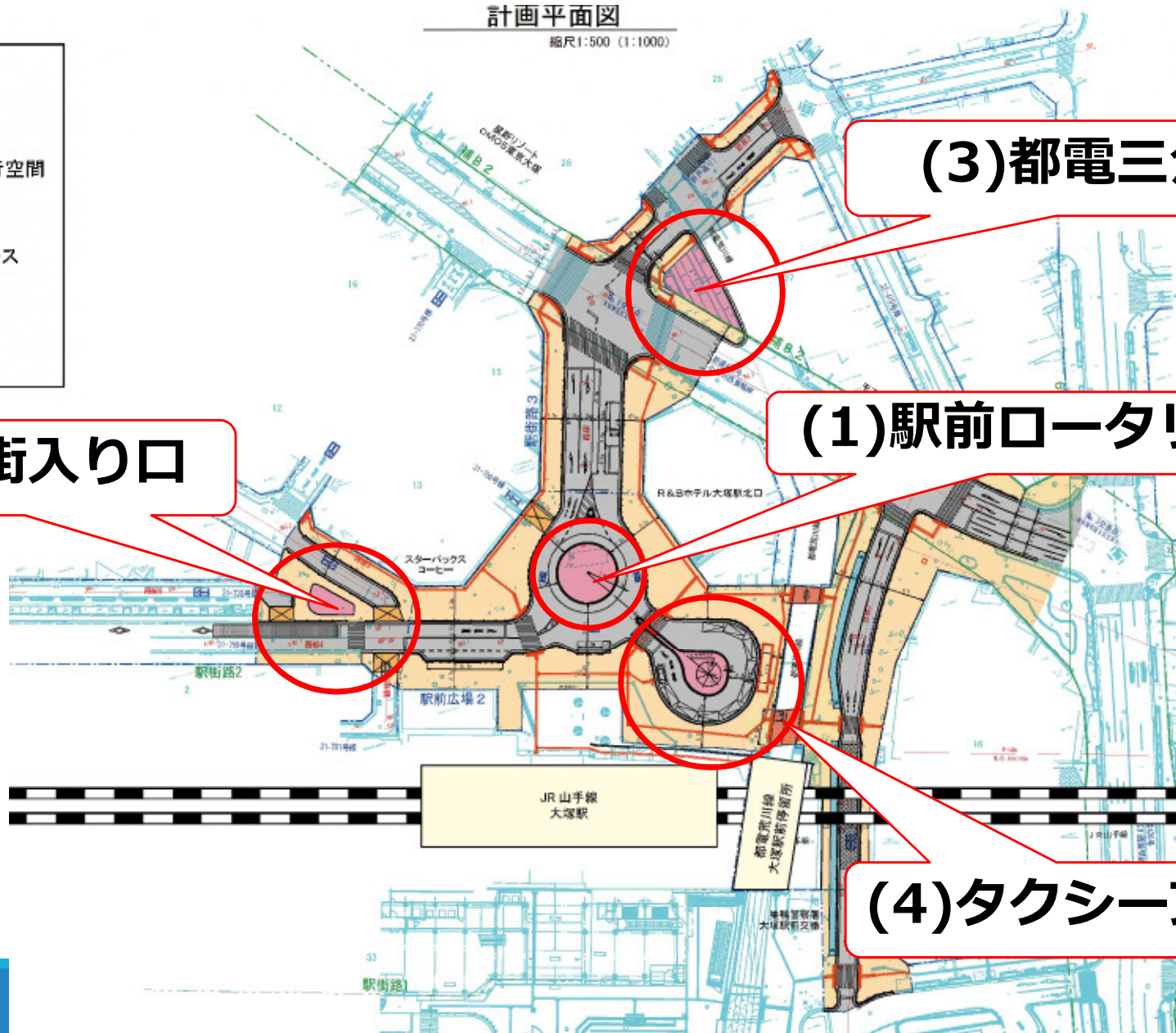
高木の
本数は
既存29本
⇒計画36本
に増加

全体イメージ

計画平面図

縮尺1:500 (1:1000)

- 凡例
- ： 車道
 - ： 歩道
 - ： 歩道内自転車走行空間
 - ： 切下げ部
 - ： 都電横断部
 - ： 道路内活用スペース
 - ： トイレ
 - ： 道路境界（区道）
 - ： 道路境界（都道）



(3) 都電三角地

(2) 商店街入り口

(1) 駅前ロータリー

(4) タクシープール



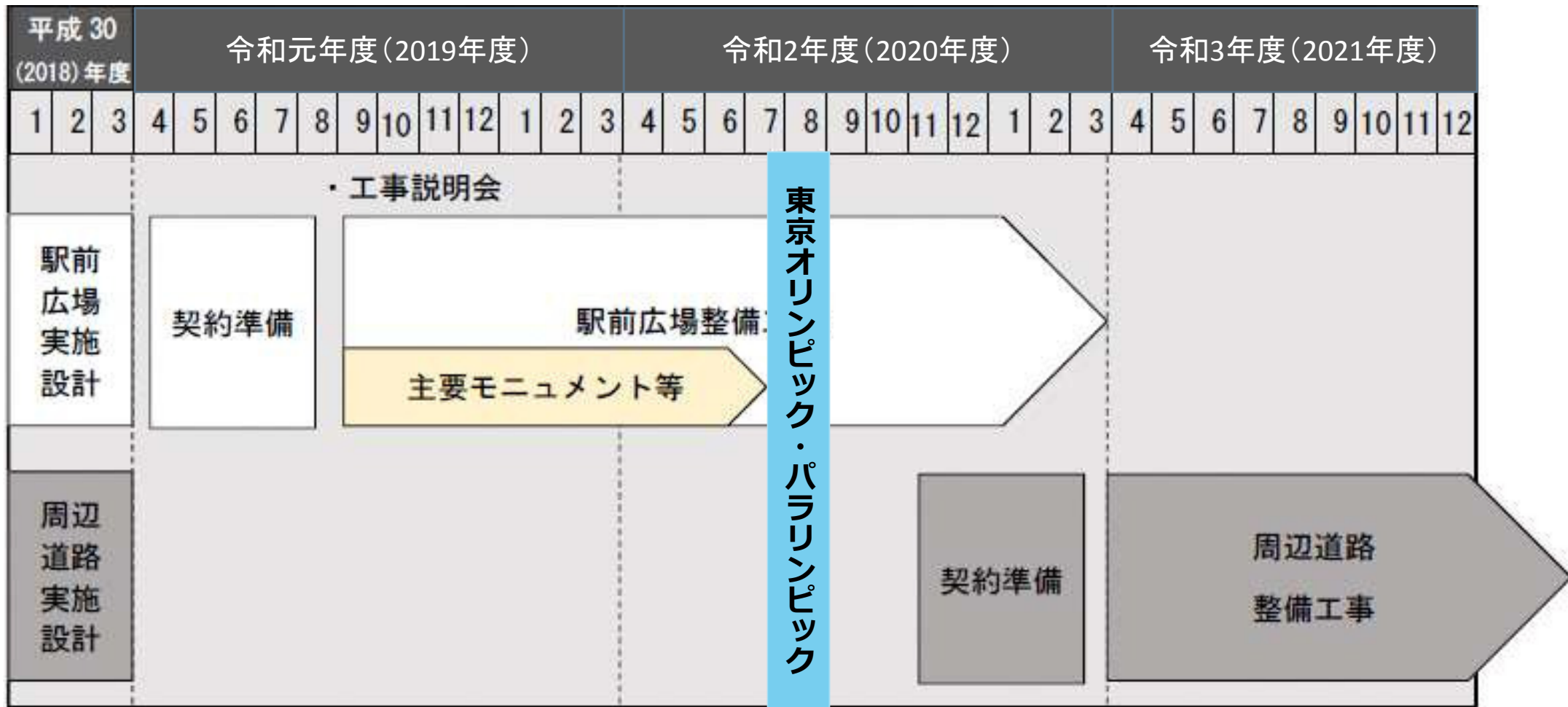






本日の説明内容

1. これまでの経緯（豊島区）
2. 大塚駅北口駅前広場整備の概要（豊島区）
3. 整備スケジュール（豊島区）
4. 工事概要（戸田建設）



本日の説明内容

1. これまでの経緯（豊島区）
2. 大塚駅北口駅前広場整備の概要（豊島区）
3. 整備スケジュール（豊島区）
4. 工事概要（戸田建設）

1. 工事概要

本工事は、駅前及びその周辺の道路について歩道を拡幅するなど、利用しやすい基盤の整備に加え、大塚の新たなシンボルとなるような駅前空間を整備するものです。

2. 工事件名

大塚駅北口駅前広場整備工事

3. 工 期

令和 元年 7月 9日 から 令和 3年 3月 12日

4. 施工場所

東京都豊島区北大塚二丁目周辺

5. 発注者

豊島区

6. 請負者

戸田建設株式会社

7. 工事内容

工事面積　：　約7,800㎡

(1) 撤去工

既存の施設、構造物を撤去します。

(2) 街渠工

歩道と車道の境界ブロック設置工、歩道の植栽工を行います。

(3) 舗装工

駅前広場周辺の歩道・車道の舗装整備を行います。

(4) モニュメント工

ロータリー、商店街三角地、都電三角地にモニュメントを造ります。

(5) 大リング工

タクシープールに大リングを設置します。

(6) 公衆トイレ新築工

タクシープールに公衆トイレを設置します。

(7) 交通安全施設工

街路灯、視覚障害者ブロックを設置します。

現場位置図



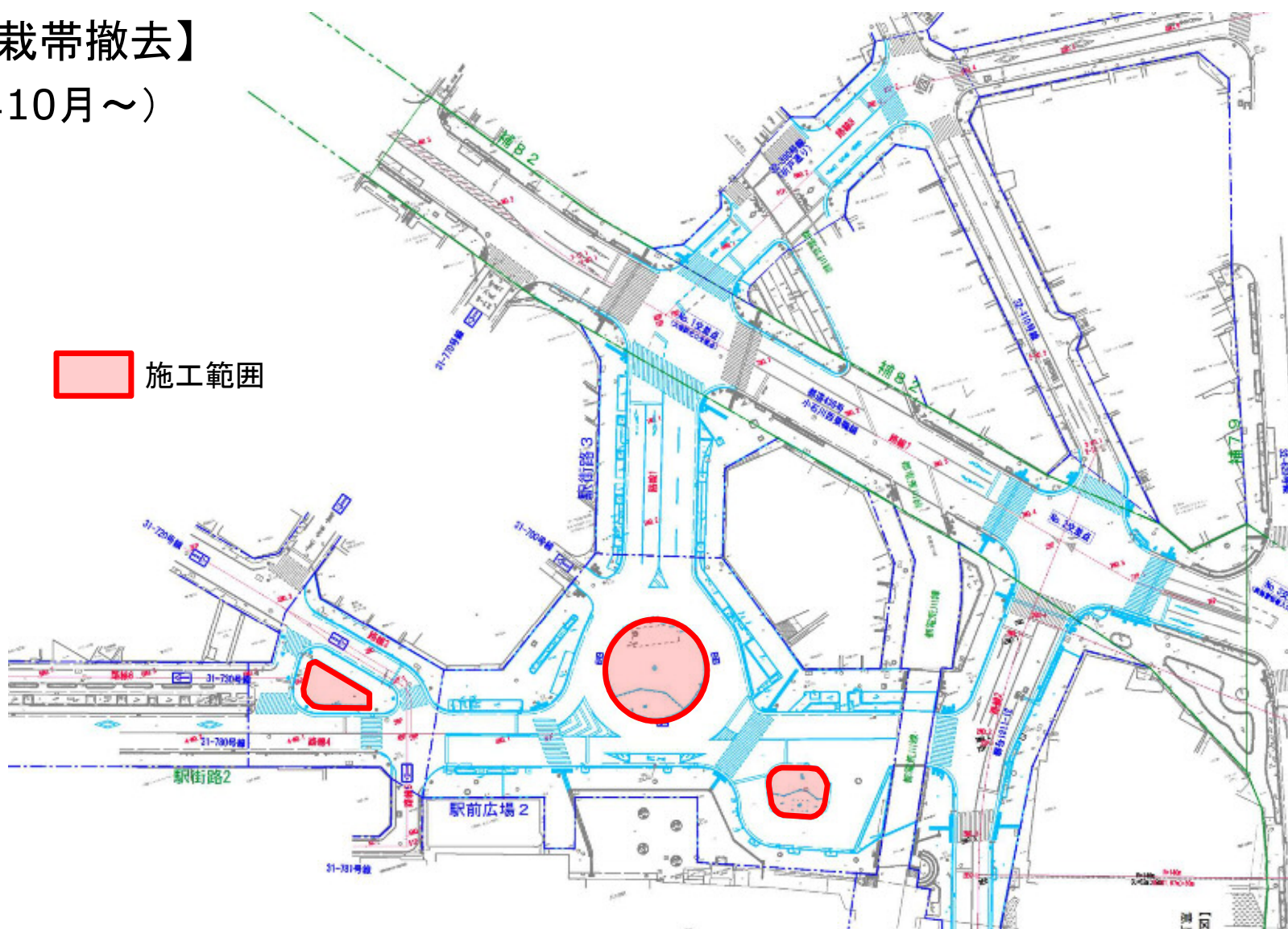
工程表

工種	令和元年						令和2年												令和3年						
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
準備工、片付工	■																			■					
撤去工				■																					
街渠工											■														
舗装工（歩道）														■											
舗装工（車道）																		■							
モニュメント工							■																		
大リング工							■																		
公衆トイレ新築工				■																					
交通安全施設工														■											

作業時間 (昼間) 8:00~18:00
(夜間) 20:00~6:00

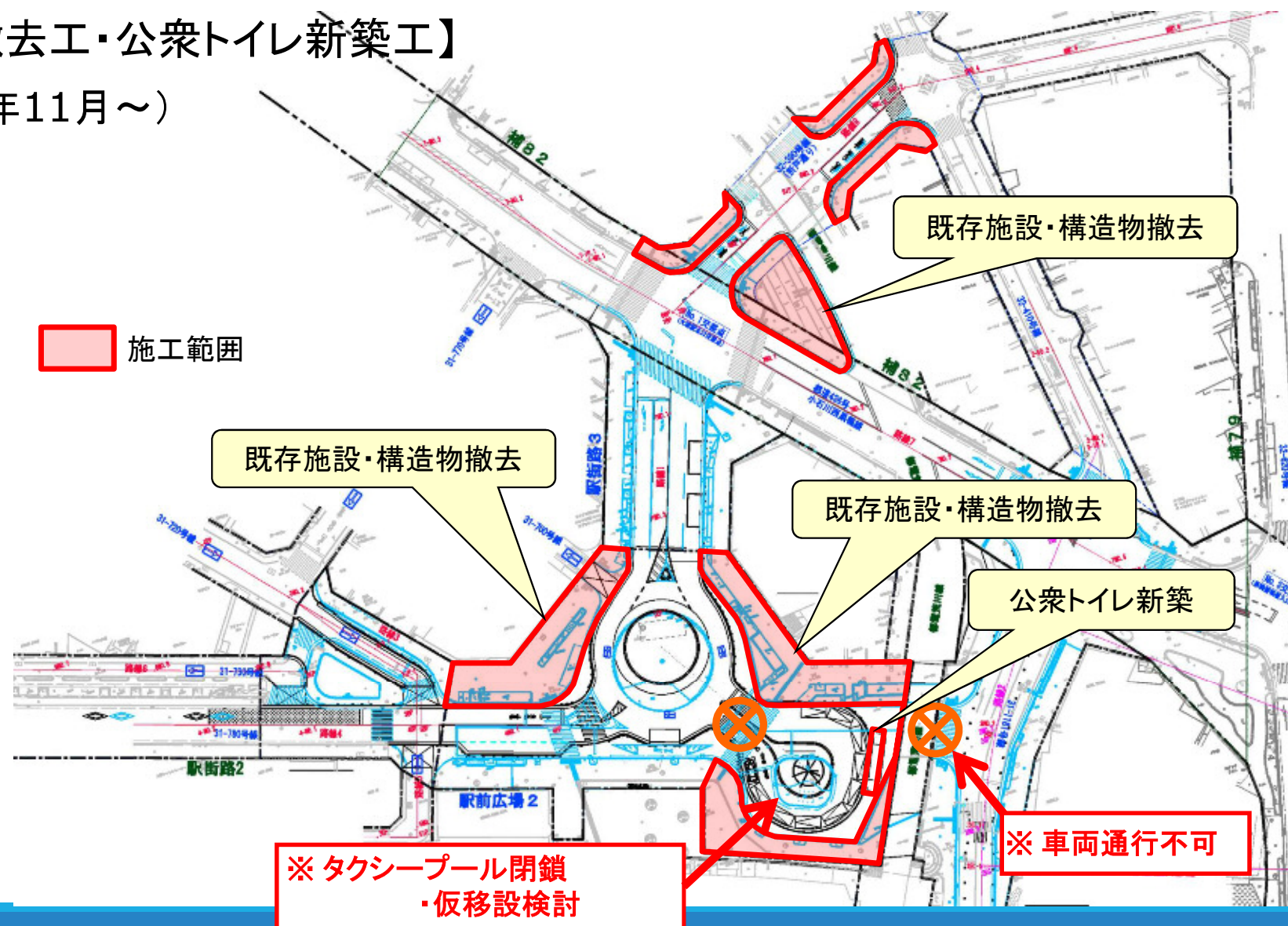
STEP.1 【植栽帯撤去】 (令和元年10月～)

 施工範囲



STEP.2 【撤去工・公衆トイレ新築工】

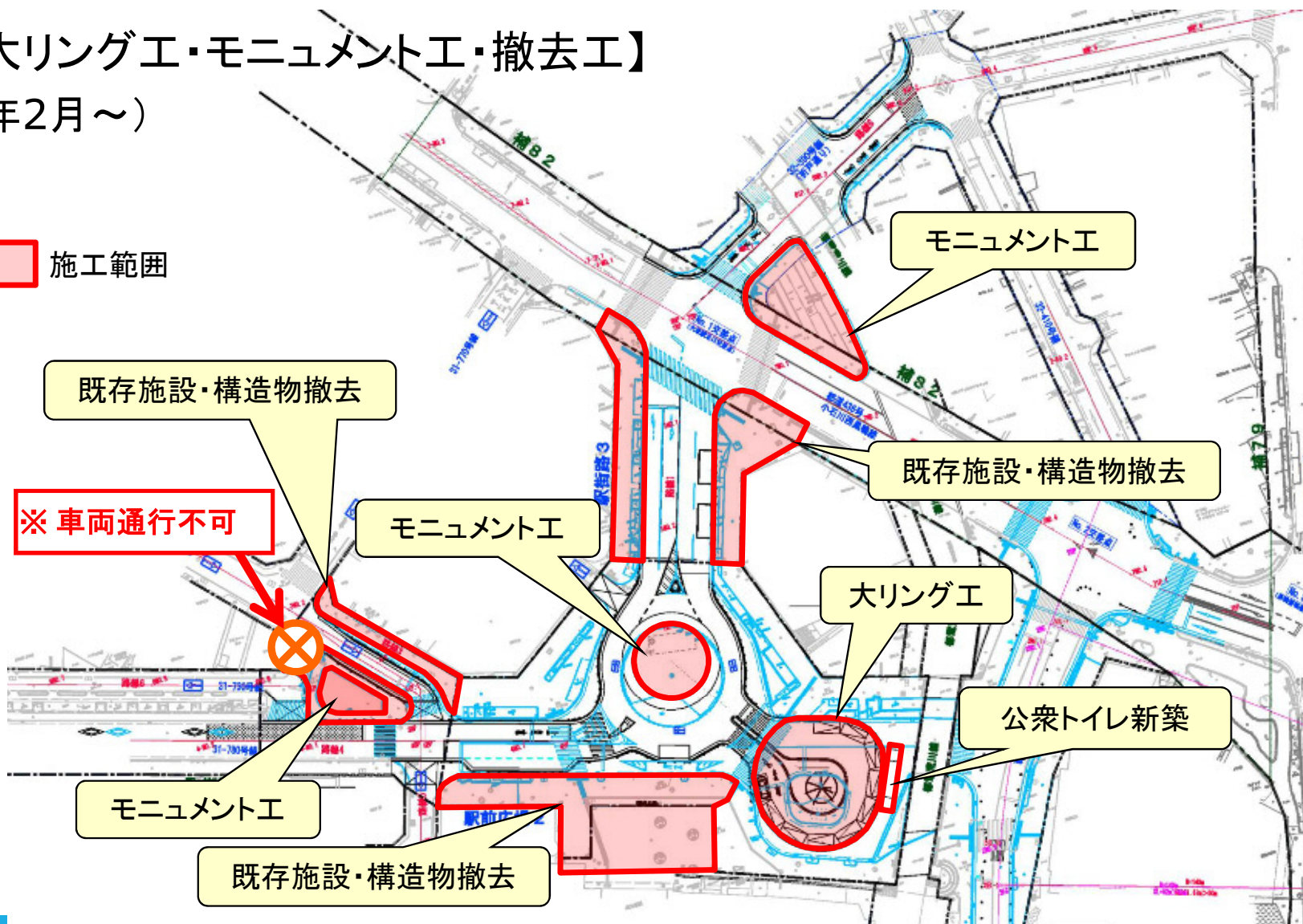
(令和元年11月～)



STEP.3 【大リングエ・モニュメントエ・撤去エ】

(令和2年2月～)

■ 施工範囲

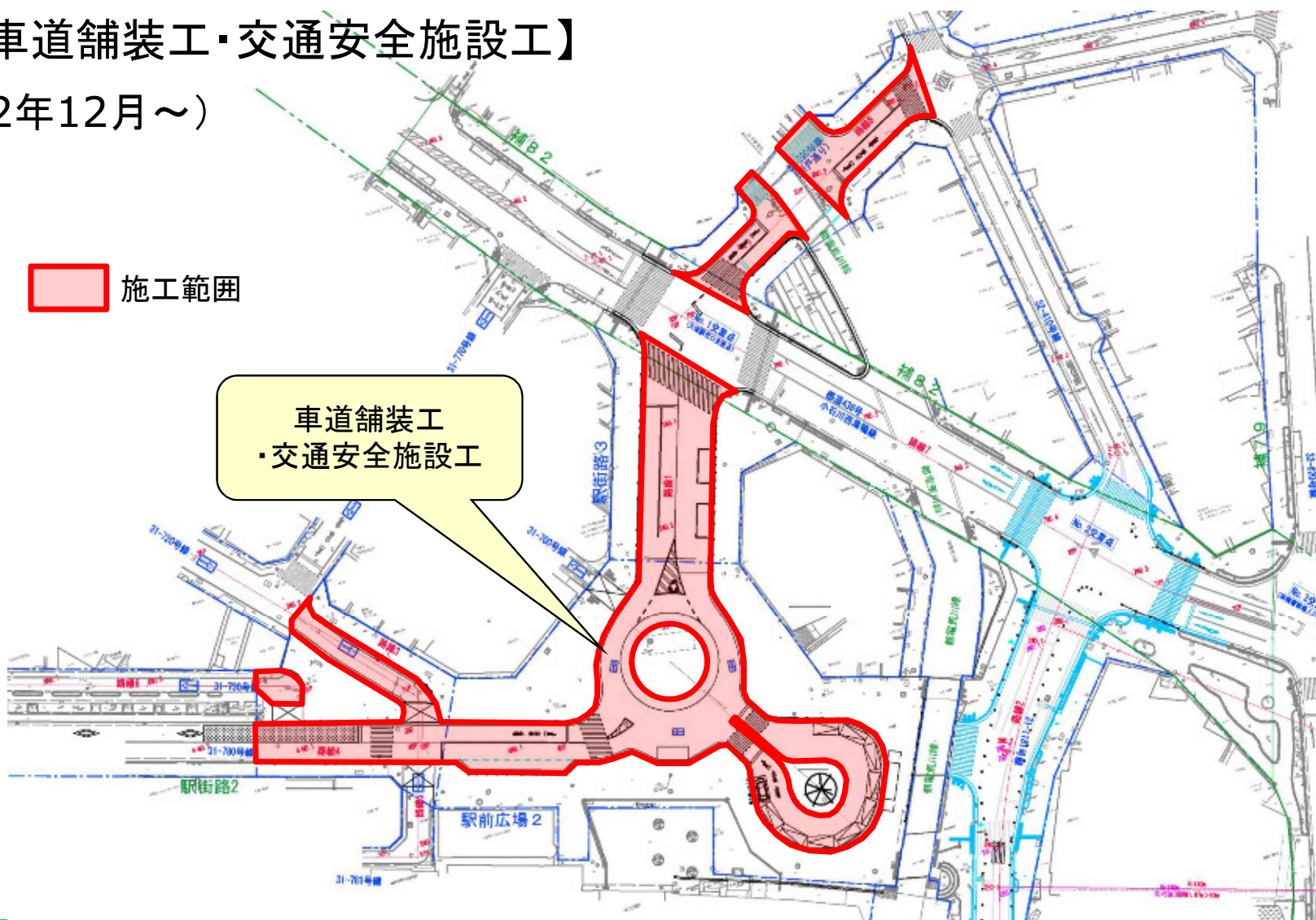


STEP.5 【車道舗装工・交通安全施設工】

(令和2年12月～)

 施工範囲

車道舗装工
・交通安全施設工



連絡先

工事に関するお問い合わせ

○戸田建設株式会社 首都圏土木支店
TEL : 03-6903-7315

○豊島区都市整備部道路整備課
工事担当：道路工事事務所
TEL : 03-3916-6636

設計担当：道路設計グループ
TEL : 03-3981-4879