

### 3. 整備の内容

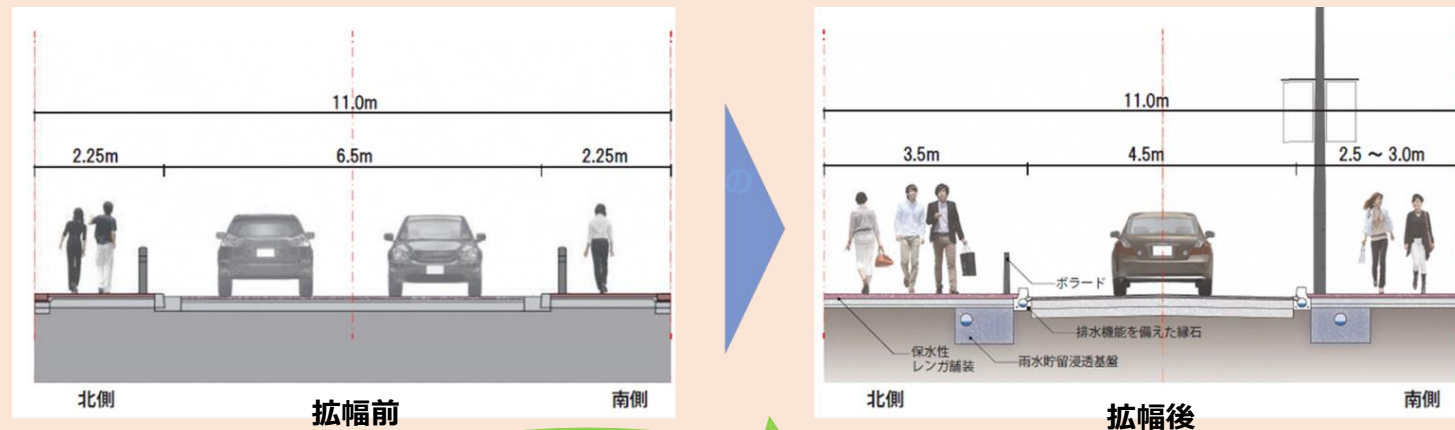
<4つの整備方針を設定>

<b>防災性</b>	無電柱化の推進	<b>景観性</b>	周辺環境や歴史的建造物と調和のとれた景観の確保
<b>安全性</b>	部分一方通行化による歩道拡幅	<b>環境性</b>	緑化、雨水貯留基盤などのグリーンインフラ整備

<整備区間>



<拡幅後の道路断面構成（一方通行区間）>



<整備スケジュール>

年度	令和4年度												令和5年度												令和6年度												令和7年度											
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月																				
第1工区	[Red arrow]												[Yellow arrow]												[Green arrow]												[Green arrow]											
第2工区	[Blue arrow]												[Blue arrow]												[Blue arrow]												[Blue arrow]											
第3工区	[Green arrow]												[Green arrow]												[Green arrow]												[Green arrow]											

★ 令和5年度9月頃から一方通行開始予定

■立教通り整備に関してご意見等がありましたら、下記にご連絡ください

豊島区 都市整備部 道路整備課 道路設計グループ  
 【担当】加瀬・茂木(もてき)・小俣(おまた)  
 【電話】03-3981-4879 【メール】A0023309@city.toshima.lg.jp  
 【ホームページ】https://www.city.toshima.lg.jp/330/rikyo/1908161028.html

立教通りの沿道にお住いの皆様へ

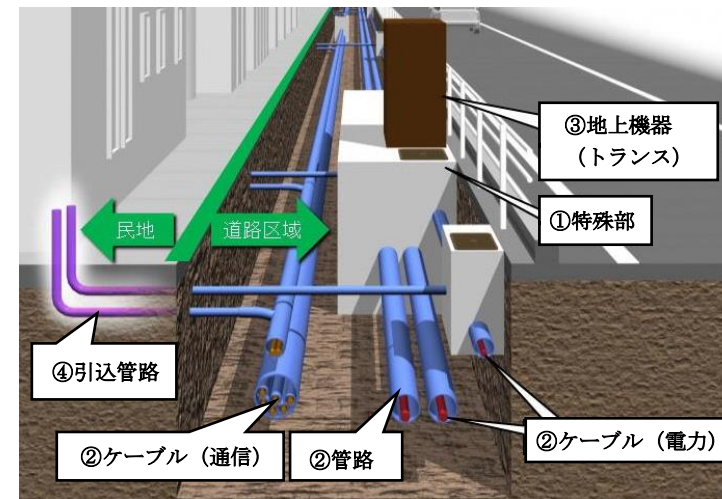
## 西池袋まちづくりニュース

No.12

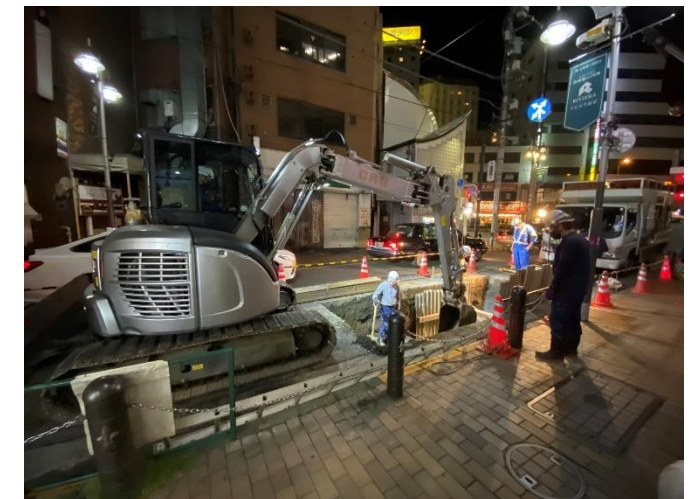
### 1. 立教通りでは無電柱化工事を行っています

無電柱化工事とは

- ・電柱に乗った設備を地下に埋めることで電柱をなくす工事です。
- ・地下に埋めた施設を収容するための「電線共同溝」を整備しています。
- ・①特殊部の設置、②特殊部を結ぶ管路・ケーブルの敷設、③地上機器の設置  
④各宅地への引き込み、⑤電線・電柱の撤去 の順番で工事を行います。  
 (※現在立教通りで行っているのは上記①の工事です)



電線共同溝のイメージ図



工事の様子

### <工事の概要>

工事期間

令和4年10月から令和6年度末まで

工事場所

二又交番前から立教大学正門付近まで  
(右図赤線範囲)

作業時間

- <夜間作業> 20時～6時
- <昼間作業> 9時～18時



## 2. 立教通り整備事業のこれまで

令和5年1月  
豊島区道路整備課

協議会を計15回、  
説明会を計2回開催

### ① 協議会による検討を重ねてきました

- ・地元の町会・商店会や沿道地権者を委員とする「立教通り整備推進協議会」を平成25年に発足。
- ・立教通りの抱える課題の解決と、整備内容について検討。

#### 立教通りの課題と現状

- ① 歩行者の安全確保。
- ② 災害時における避難経路確保。
- ③ 自動車交通の減少。
- ④ 池袋駅周辺のまちづくりの進展。



### ② まちづくりニュースによる周知（計11回配布）

- ・協議会での検討内容は「西池袋まちづくりニュース」として、地元へ周知（約6000世帯に配布）

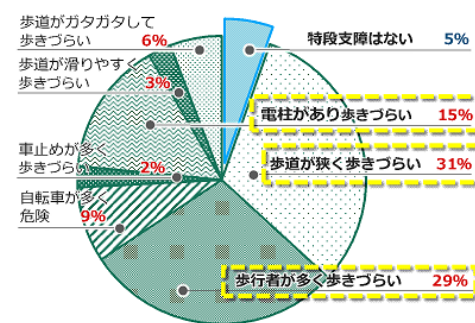


協議会での検討・アンケート結果を踏まえ、  
**無電柱化・部分一方通行化** による歩道拡幅の方針を決定！

### ③ アンケート調査を実施し、地元の意向を確認

協議会での検討結果について地元の意向を確認するために、立教通りの抱える課題と整備計画案を説明した上で、以下3項目についてアンケート調査を実施（約6,000世帯全戸を対象）

#### 問1. 立教通りの課題について

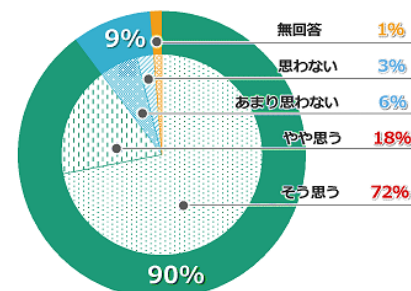


**多くの方が**  
現在の立教通りに対して  
**課題がある**と考えている  
ということが分かりました

特に多い項目は次の通り

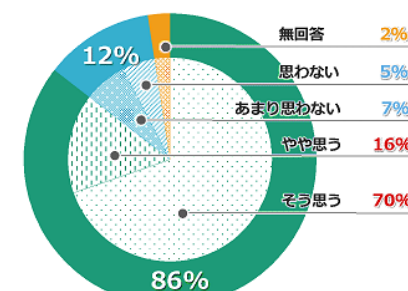
- 歩道が狭く歩きづらい (31%)
- 歩行者が多く歩きづらい (29%)
- 電柱があり歩きづらい (15%)

#### 問2-1. 無電柱化を進めるべきか



**90%の方々が賛成**

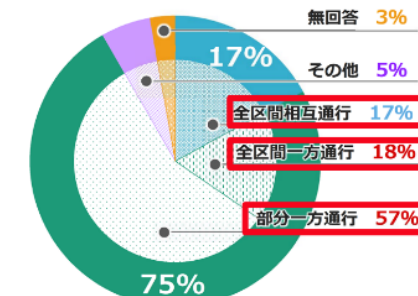
#### 問2-2. 歩道の拡幅を行うべきか



**86%の方々が賛成**

#### 問3. 一方通行化について

全区間相互通行、全区間一方通行、部分一方通行の3案について、どの整備方針（案）がよいですか。



**「部分一方通行」に賛成が最も多い**

**多くの方が「車」から「人」への交通体系の変化を期待**