

## 高野区長総括挨拶（要旨）

私は、ちょうど20年前に区長になりました。大変長くやらせていただいておりますが、なぜ区長になったかと言いますと、この生まれ育った池袋を**自慢のできる、誇りに思える街にするために、活動を続けてきている**訳です。そして皆さんと一緒に成長しながら、共に歩んできた中で、この池袋を**次の世代に良い街にして引き渡していきたい**と思っています。

今回の事業提案では、歩道の両側を1.25m広げて、3mにする計画とさせていただきますが、単に道路を一方通行化するだけでなく、**立教大学の時計台や綺麗なレンガが街と一体となって見える様な整備を行い、皆さんが歩きたくなる道路を創り出す**ことで、この**立教通りが、西口街づくりの大きな変化の中心になる**と考えております。

6年間、皆さんと激しい議論もたくさんしてきましたが、本日色々とお話を伺いますと、**皆さんの気持ちも「色々あるけどやっぱり良い街をつくろうよ」ということでは変わりはない**と感じており、ここで思い切って踏み切ることによって、これからの西口全体の発展に繋がっていければと考えています。

皆様方と心をひとつにして、**本日ご説明した部分一方通行の方向で進めさせていただきたい**と考えておりますので、ご理解いただければと思います。

## 今後のスケジュール

2018年度	アンケートの実施、整備方針の決定、課題の検討 ランドスケープデザインを取り入れた整備(案)の検討
2019年度	交通管理者との協議、道路・無電柱化の詳細設計
2020～2024年度	工事の実施

立教通りの整備に関するご意見等は、地元商店会・地元町会の代表へ伝えていただくか、下記事務局へお寄せください。

立教通り整備推進協議会 事務局  
豊島区都市整備部道路整備課  
担当：小俣、中谷

電話) 03-3981-4879  
FAX) 03-3981-1008  
E-mail) A0023309@city.toshima.lg.jp

平成30年11月発行

# 西池袋まちづくりニュース

## No.6

立教通り整備推進協議会 事務局

## 立教通り整備推進協議会を開催しました

～ アンケート結果の報告・課題への対応策の説明・整備に対しての意見交換を行いました ～

先日、平成30年10月2日（火）IKE・Biz としま産業振興プラザ多目的ホールにおきまして、「第6回 立教通り整備推進協議会」を開催いたしました。

協議会では、アンケート調査の結果報告、整備にあたっての課題、課題への対応策に関する説明を行いました。

その後、ご出席者の皆様とアンケート調査の結果を踏まえた意見交換を行い、「部分一方通行化」に対して賛成多数を頂きました。最後に、まとめとして、豊島区長より整備方針に対する総括挨拶がされました。



【協議会の様子】

## アンケート結果概要

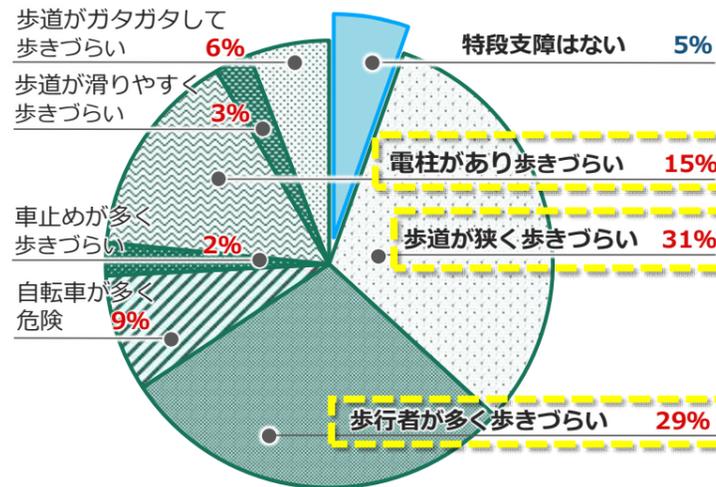
協議会で提示しました立教通りの整備方針（案）3案、そのほか道路整備に関して、地域の皆様の幅広いご意見を頂戴するためにアンケートを実施いたしました。

【アンケート配布日】 **2018年8月16～24日**

【アンケート結果】

### <立教通りの課題について>

現在の立教通りの安全性と快適性について、歩いて利用する際、どのように感じていますか。

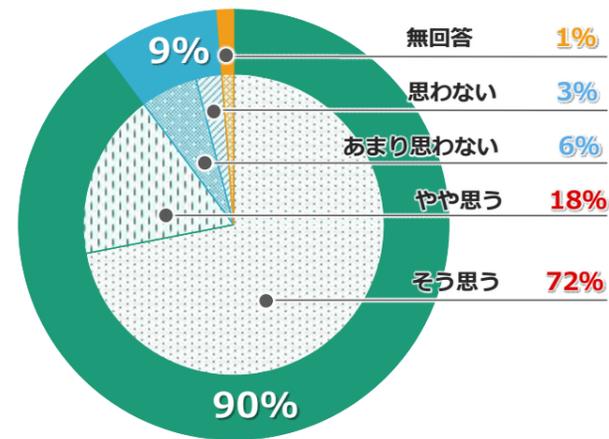


**多くの方が**  
現在の立教通りに対して  
**課題がある**と考えている  
ということが分かりました

特に多い項目は次の通り

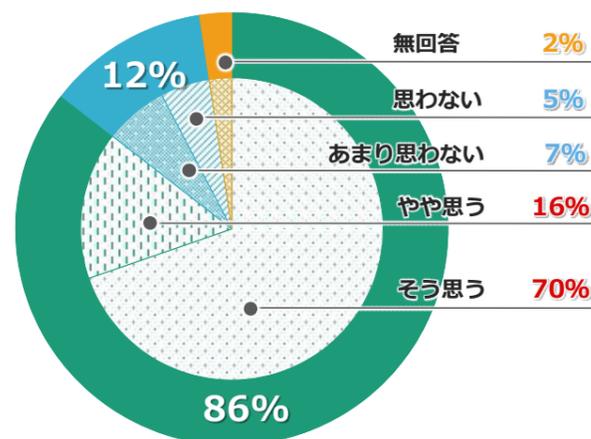
- 歩道が狭く歩きづらい (31%)
- 歩行者が多く歩きづらい (29%)
- 電柱があり歩きづらい (15%)

### <無電柱化を進めるべきか>



**90%の方々が賛成**

### <歩道の拡幅を進めるべきか>



**86%の方々が賛成**

## 対応策

区が考える、整備にあたっての課題への対応策を以下に示します。

### 協道対策

歩行者の安全確保のため、立教通りの整備と合わせて対策を進めます。走行速度抑制効果がある**ハンプ**や**カラー舗装・路面標示の設置**など、警察と協議をしながら検討していきます。



### 立教学院の協力

事業効果を高めるために、**地上機器を立教学院の敷地内に設置できないか、立教学院の敷地と一体的な整備**ができないかなど、立教通り整備に対する協力をお願いしたいと考えています。



### ランドスケープデザインを取り入れた道づくり

西池袋公園や立教学院の緑との連続性を取り入れ、周辺の街並みと調和した明るく魅力あふれる雰囲気のある道路となるよう検討していきます。

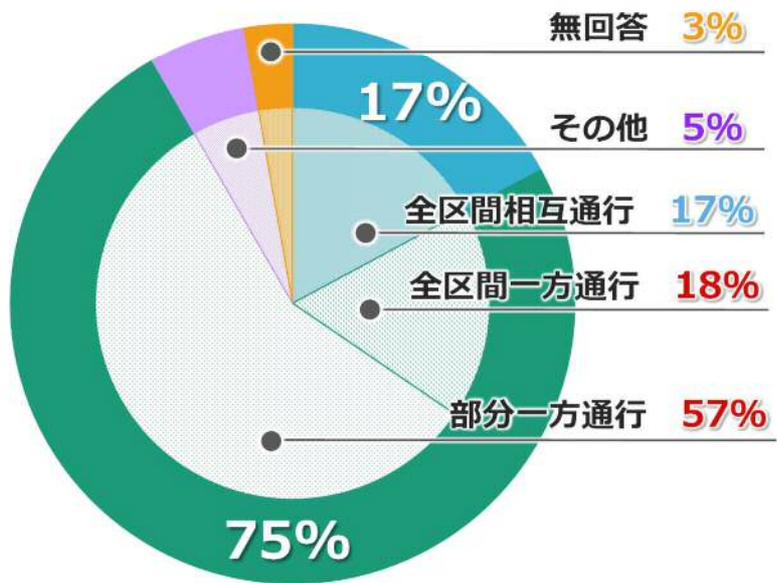


※ランドスケープデザイン  
都市における広場や公園などの公共空間を設計すること

※対応策の詳細については、今後も皆様のご意見を伺いながら検討していきます。



**<整備方針（案）について>**  
 全区間相互通行、全区間一方通行、部分一方通行の3案について、  
 どの整備方針（案）がよいですか。



**75%**の方が一方通行化（部分一通を含む）による  
歩道の拡幅を必要と感じていることが分かりました

多くの方が「車の利便性」より  
 「歩行者の安全性」を優先する  
交通体系の変化を期待  
 しているという結果となりました

## ■ 整備方針（案）に対する主な意見と整備に対する課題

### 【アンケートでのご意見（抜粋）】

#### <全区間相互通行>17%

- ・ 一方通行化は**脇道の交通量**が増える
- ・ **迂回**は不便になる
- ・ **立教生のマナー**の問題
- ・ 脇道は暗く夜間は危険
- ・ **脇道もあわせて整備**するのであれば良い
- ・ **部分一通**は土地勘の無い**車が混乱**する
- ・ 道路整備よりも**明るい公園**がほしい

#### <全区間一方通行>18%

- ・ やるなら全区間一通にすべき
- ・ **脇道対策**は必要
- ・ **立教学院**はもっと指導と協力をすべき
- ・ 現状を考えると歩道**拡幅**すべき
- ・ 他案は一部利用者の要望に偏っている
- ・ **部分一通**は**安全性**に疑問が残る

#### <部分一方通行>57%

- ・ 不便になる方へ配慮していてよい
- ・ 歩道**拡幅**はしてほしい
- ・ **立教学院**にも協力してほしい
- ・ **脇道対策**は必要
- ・ 範囲と方向はもう少し検討すべき
- ・ **混乱**しないか心配
- ・ できれば全区間一方通行がよい

#### <その他>5%

- ・ **脇道の対策**が必要
- ・ 部分一通がよいが、**立教生のマナー**が変わらなければ賛成できない
- ・ **夜間は道が暗くて怖い**
- ・ 歩行者天国にすれば良い
- ・ 立教学院まで地下道を繋げれば良い
- ・ 学生の街としての共生を考えるべき

### 【協議会でのご意見】

- ・ アンケート結果（一方通行化）に従って、早く整備を進めてほしい
- ・ アンケート結果に従うべきだが、反対の方もいるので、配慮をするべき
- ・ 部分一通の範囲をもう少し検討してほしい
- ・ **脇道の対策**や精査をすべき
- ・ 病院利用者のアクセス性から、一通（部分一通）は**反対**

※頂いた意見の詳細につきましては、別紙「アンケート及び協議会でのご意見」に記載しています。

皆様から頂いた様々なご意見を受けて見えてきた課題…

脇道の通過交通の増加

暗くて怖い雰囲気

立教学院にも協力してほしい

緑や公園が少ない