

令和3年度 通学路合同点検結果

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|--|--|------------------------|
| 1 | 仰高小1 | 交通 | 巢鴨 | 直角の曲がり角で、カーブミラーも設置されているが、猛スピードで通行する自転車が多く、衝突事故の危険性がある。一方通行だが、自転車向けに双方向に見られる注意喚起表示をしてほしい。 | 【道路整備課】一方通行入り口地点の一時停止表示箇所に注意喚起用の路面標示を施工予定。 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 | 道路整備課 土木管理課 巢鴨警察 |
| 2 | 仰高小2 | 交通 | 巢鴨 | 白山通りの陸橋が撤去され、横断歩道になったため、横断時間が短く、時間内に渡れない子供や高齢者がいる。横断歩道内で歩行者と自転車が混在して危険。真性寺側から左折してくる自動車も多い。 | 【警察】横断歩道の設置により、横断禁止場所の横断による事故が無くなり効果があったと分析されている。横断時間の延長については、引き続き道路管理者に要望する。 【学務課】交通安全指導員を両側に配置している。 | 巢鴨警察 学務課 |
| 3 | 仰高小3 | 交通 | 駒込 | 自動車の通行が多く、スピードも出ている。ガードレールがないので注意が必要。染井通りも同じく自動車の交通量が多く危険。 | 取り締まりの強化。 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 4 | 仰高小4 | 交通 | 駒込 | 学校正門前。児童の飛び出し事故の危険性がある。 | 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 【警察・土木管理課】コーンバーの設置を要請予定。校門前はカラー舗装、路側帯内もカラー舗装済。 | 土木管理課 巢鴨警察 学校 |
| 5 | 駒込小1 | 交通 | 駒込 | 西福寺の隣の坂道。道が狭く、急な坂道。自転車が通ることもある。歩車分離のガードレールがない。 | 【道路整備課】道路幅が狭いためガードレールを設置した場合、ガードレール側の幅も取れないので設置は難しい。バリアフリーの観点から、ガードレール側もある程度の幅が必要なため。 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 | 道路整備課 土木管理課 巢鴨警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|--|---|---------------------|
| 6 | 駒込小2 | 交通 | 駒込 | 見通しの悪いカーブ。カーブミラーがついているが、自転車でスピードを出して通行する人が多い。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 7 | 駒込小3 | 交通 | 駒込 | 交差点、狭い十字路だが、車の交通量が多い。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 8 | 駒込小4 | 交通 | 駒込 | 十字路になっている。植木やカーブがあるため、見通しが悪く、渡る際は周囲への注意が必要である。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 9 | 駒込小5 | 交通 | 駒込 | 抜け道となっていて狭いのに自動車を通る。歩道も狭く注意が必要である。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 10 | 駒込小6 | 交通 | 駒込 | 染井坂通り。 下り坂のため自動車、自転車がものすごいスピードを出している。 | 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 土木管理課 巢鴨警察 学校 |
| 11 | 駒込小7 | 交通 | 駒込 | 染井通り。 ガードレールがない区間あり。スクールゾーンの表示が薄れている。 | 【道路整備課】水道工事後の復旧状況により、対応を検討 【学務課】学童安全通学指導員の配置予定 | 道路整備課 学務課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|---|---|---------------------|
| 12 | 駒込小8 | 交通 | 駒込 | 駒込中から駒込駅に出てくる道のT字路。巣鴨からの自転車が通っており、止まれるマークがあるが止まっていない自転車がある。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巣鴨警察 |
| 13 | 駒込小9 | 交通 | 駒込 | 横断歩道がないので、車に注意して道路を横断しなければならない。 | 横断歩道新設予定。(警察本部の現場確認済) | 巣鴨警察 |
| 14 | 駒込小10 | 交通 | 駒込 | 曲がり角になっていて車が見えにくい。白線近くまで車が接近することがあり危険。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 15 | 駒込小11 | 交通 | 駒込 | 道路の端の白線が剥がれていて見づらい。 | 外側線の再標示を検討。 | 道路整備課 |
| 16 | 駒込小12 | 交通 | 駒込 | 道が狭いが、車や自転車の通行が多く、スピードを出して通行している。ガードレールが片側にしかない。 | 【道路】道路幅が狭いためガードレールの設置は難しい。 【警察】注意喚起の電柱幕を設置済。 【学校】児童へ周囲を確認し通学するよう指導。 | 道路整備課 巣鴨警察 学校 |
| 17 | 駒込小13 | 交通 | 駒込 | 学校方面から坂を上り切ったところ。見通しが悪く道は狭い。車両の往来は比較的あり。 | 【道路整備課】道路標示の塗り直し 【警察】「一時停止」新設予定(警察本部の現場確認済) | 道路整備課 巣鴨警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|--|--|------------------------------|
| 18 | 駒込小14 | 交通 | 駒込 | 本郷通り歩道は自転車の往来が比較的あり。駅前のため歩行者も多い。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 19 | 駒込小15 | 交通 | 駒込 | 道幅がせまい。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 20 | 駒込小16 | 交通 | 駒込 | 妙義神社通り(妙義神社前)は工事中でトラック等の出入りがある。 | 安全に通行するよう要請済 | 巢鴨警察 |
| 21 | 駒込小17 | 交通 | 駒込 | 住宅街、街灯が少ない。車・人はほとんど通らない。 | 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 【公園緑地課】街灯の照度を確認し、状況に応じて照度を調整する。 | 土木管理課 巢鴨警察 公園緑地課 |
| 22 | 駒込小18 | 交通 | 駒込 | 駅に向かう人が多い。車が多い。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 23 | 巢鴨小1 | 交通 | 南大塚 | 昨年度、本校児童が自転車で飛び出し、徐行通行中の車両と接触事故を起こしている。見通しの悪い細い道路であり、児童への注意喚起を必要とする。 | 【道路】歩行者・自転車向けミラー設置済。 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕・看板を設置済。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 道路整備課 土木管理課 巢鴨警察 学校 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|--|--|------------------------------|
| 24 | 巣鴨小2 | 防犯 | 南大塚 | 学校裏東福寺のお墓周りの坂道は道幅も狭く、急な上り坂とカーブで見通しが悪い。江戸橋方面に帰る児童は連れ去り等の不安がある。昨年度はこの路上で不審者の報告もあり、不安材料ではある。また、学校裏の道路は狭いが車両も通行するため、急坂からの飛び出しについても懸念材料である。 | 【学務課】カーブの入口と出口に通学路防犯カメラあり。両方向から撮影している。 【治安対策】青パトに細い道も回るように指示する。 【警察】パトロールの強化 | 学務課 防災危機管理課(治安) 巣鴨警察 |
| 25 | 巣鴨小3 | 交通 | 南大塚 | プラタナス通り横断歩道、渡ってすぐ道路が細くなり住宅地となるが、車も入ってくる。全体的に坂になっており、交通事故の危険性が高いと思われる。 | 【警察】横断歩道新設予定。(警察本部の現場確認済) 【学校】引き続き注意喚起の指導を行う。 | 巣鴨警察 学校 |
| 26 | 巣鴨小4 | 防犯 | 南大塚 | 南大塚公園は児童の遊び場となっている。児童の遊び方を含め、防犯の観点から定期的な見回りを必要とする。 | 【公園緑地課】公園内の植樹について剪定などを検討する。 【治安対策】青パトに細い道も回るように指示する。 【警察】パトロールの強化 | 公園緑地課 防災危機管理課(治安) 巣鴨警察 |
| 27 | 巣鴨小5 | 防犯 | 巣鴨 | 江戸橋公園は他校の児童も集まってくる公園となっている。山手線の線路も近く、児童の遊び方を含め、防犯の観点から定期的な見回りを必要とする。 | パトロールの強化 | 巣鴨警察 |
| 28 | 巣鴨小6 | 交通 | 南大塚 | 路面標示「文 徐行」の文字が消えたままになっている。 | 速度制限と矛盾するので「文」のみの塗り直しについて検討する | 道路整備課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|--|------------------------------|---------------|
| 29 | 巣鴨小7 | 交通 | 南大塚 | 駐車場横の電柱に設置していたと思われる注意喚起看板が外れている。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 巣鴨警察 |
| 30 | 清和小1 | 交通 | 巣鴨 | 歩道が狭く、車が2台すれ違うと危険。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巣鴨警察 |
| 31 | 清和小2 | 交通 | 巣鴨 | 自動車が来ない時間帯があり、信号無視をする歩行者が多い。 | 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 32 | 清和小3 | 防犯 | 巣鴨 | 地藏通りは人の目があるが、一本曲がったところにある巣鴨4丁目児童遊園は人の目が少ない。 | 巣鴨4丁目児童遊園の樹木剪定と街灯の照度の確認。 | 公園緑地課 |
| 33 | 清和小4 | 防犯 | 巣鴨 | 街路灯の照度を明るくしてほしい。 | 街灯の照度を確認し、状況に応じて照度を調整する。 | 公園緑地課 |
| 34 | 西巣鴨小1 | 交通 | 西巣鴨 | セブンイレブンの前の道路。車通りが多く、スピードも速い。近隣保育園の送迎自転車も多く、危険を感じる。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巣鴨警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|---|--|-------------------------------|
| 35 | 西巣鴨小2 | 防犯 | 西巣鴨 | 街路灯が暗い。都電踏切横に空き地があり、人通りが少ない。子どもがいても気が付かないようなスペースで、危険を感じる。 | 街灯の照度を確認し、状況に応じて照度を調整する。 | 公園緑地課 |
| 36 | 西巣鴨小3 | 交通 | 西巣鴨 | 西巣鴨小学校から西巣鴨第一郵便局に行くまでの通路が狭く、自動車や自転車の数も多く気を付ける必要がある。 | 注意喚起の電柱幕を設置済。 | 土木管理課 巣鴨警察 |
| 37 | 西巣鴨小4 | 交通 | 西巣鴨 | コモディイイダの前の道は、交通量が多いのに歩道が狭く、危険を感じる。 | 【警察】注意喚起の電柱幕を設置済。また、自転車のナビマーク設置を検討。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 巣鴨警察 学校 |
| 38 | 西巣鴨小5 | 交通 | 西巣鴨 | 東門からスキップ西巣鴨に向かう坂道が、交通量がある割に狭く、危険を感じる。 | 該当箇所は私道のため、道路標示は難しい。 【警察】注意喚起の電柱幕を設置済。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 巣鴨警察 学校 |
| 39 | 豊成小1 | 交通 | 上池袋 | 変則的な五叉路になっており、特に自転車が一時停止をせずに通過することが多い。また、下り坂にもなっているためスピードを出しやすい状況になっている。加えて、工事関係の資材を保管している会社がすぐ横にあり、地震等で崩れてこないか心配される。 | 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 【建築課】工事資材の保管に違法性はないため指導はできない。 【道路整備課】自転車ストップマークの補修 | 土木管理課 巣鴨警察 建築課 道路整備課 |
| 40 | 豊成小2 | 交通 | 北大塚 | 長い坂道の終点と、大塚駅の商店街へ続く道が交差している交差点。人通りも多い上に、自転車等のスピードが出やすい状況となっているため危険。 | 横断歩道新設予定。(警察本部の現場確認済) | 巣鴨警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|---|---|------------------------|
| 41 | 豊成小3 | 交通 | 上池袋 | 曲がり角を車や自転車がスピードを出して通過しており危険。 | 注意喚起の電柱幕・看板を設置済 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 42 | 朋有小1 | 交通 | 東池袋 | 大塚台公園の方へ抜ける道はスピードを出してくる車やバイクが多く、歩道から見えず危険。 | 標識を縮小版から普通版へ変更予定。 | 巢鴨警察 |
| 43 | 朋有小2 | 交通 | 東池袋 | 春日通りの空き家と思われる古い物件。通学路として多くの児童が通る歩道であるため倒壊を心配する声が上がっている。 | 平成28年度から建物を適正管理するよう行政指導を開始。屋根や外壁の落下等による事故を防止するためネットで応急措置を実施。今後も安全確保のための措置を講じるよう働きかけていく。 | 建築課 |
| 44 | 朋有小3 | 交通 | 東池袋 | 春日通りの向原交差点で斜め横断が見受けられる。登校時、大塚駅寄り都電ホーム側から学校側への信号がL字に同時に青になる際、斜め横断が見受けられ大変危険。大人が自転車や徒歩で斜め横断をしているのも子供に悪影響を及ぼしていると思われる。 | 「斜め横断禁止」の看板を2枚設置予定。 | 巢鴨警察 |
| 45 | 朋有小4 | 交通 | 南大塚 | 西巢鴨中学校前の桜並木の道を早いスピードで車が通ることがあり、信号のない箇所の子供だけの横断は危険に感じる。 | 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕・看板を設置済。 【警察】「30km」標示を追加で溶着 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 46 | 朋有小5 | 交通 | 東池袋 | 一方通行の道が緩やかなカーブとなっており、文京区大塚側からの車両や人が見えず何度も接触事故寸前の状況を目にしている。 | 【警察・土木管理課】注意喚起の電柱幕を設置済。 【警察・道路整備課】標識を移設もしくは撤去し、カーブミラーの新設を検討。 | 道路整備課 土木管理課 巢鴨警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|--------|----|------|---|--|---------------|
| 47 | 朋有小6 | 交通 | 東池袋 | スクールゾーン入口だが、侵入車両が多い。馬看が古い。 | スクールゾーン入口の看板を増設済。 | 巢鴨警察 |
| 48 | 朝日小1 | 交通 | 巢鴨 | 朝日通りの登校時間帯の車両侵入、通過、横断歩道一時不停止 | スクールゾーン入口の看板を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 49 | 朝日小2 | 交通 | 巢鴨 | 今年通学路変更した道路であり、登校時間帯の車両が多く危険。 | 【警察】注意喚起の電柱幕を設置済。 【学務課】正門前は誘導員の配置を検討。 | 学務課 巢鴨警察 |
| 50 | 朝日小3 | 交通 | 巢鴨 | 大親公園(巢鴨五丁目児童遊園)前の通りは自動車のスピードが出ていて危険。 | 注意喚起の電柱幕・看板を設置済。 | 土木管理課 巢鴨警察 |
| 51 | 朝日小4 | 交通 | 西巢鴨 | 「都電 新庚申塚停留所」付近の踏切が危険 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 52 | 池袋第一小1 | 交通 | 上池袋 | 道が狭く、曲がり角が多いため見通しが悪い。坂道のため、スピードを出す自転車やバイクが多く危険。なお、電灯も少なく暗い。人通りも少ない。 | カーブミラーは来ないことがわかると逆にスピードを出す車もあり、この道路では逆に危険になってしまうため、路面標示(強調表示)で対応できないか検討する。 | 道路整備課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|--------|----|------|--|--|---------------------|
| 53 | 池袋第一小2 | 交通 | 上池袋 | 歩道が狭く、駅前なので交通量が多い。通勤時間はとても混み合う。わざとぶつかってくる人もいる。工事中の箇所もあり、見通しが悪い。 | 東京都で道路拡幅工事予定。 学童安全通学指導員の配置済み。 | 学務課 |
| 54 | 池袋第一小3 | 交通 | 池袋本町 | 歩道が狭く、駐車車両も多いため、児童が道の真ん中まで広がりやすい。駅前のため交通量が多く、大きな車やスピードを出す車も多い。 | 放置自転車担当に見回りを強化するよう要請済。 | 土木管理課 |
| 55 | 池袋第一小4 | 交通 | 上池袋 | 長い坂道になっており、スピードを出す自転車・車が多い。坂道の出入口付近は、見通しが悪いので注意が必要。放置ゴミがあり、管理不足を感じる。 | 【学校】路側帯を歩くよう指導する。 【警察】スクールゾーンでもあるため、規制時間帯は取り締まりを強化する。 【清掃事務所】巡回パトロール重点地区で登録・対応する。指導・調査を強化する。 | 学校 池袋警察 清掃事務所 |
| 56 | 池袋第一小5 | 交通 | 上池袋 | 交番横の路地は、道が狭いが抜け道になっており交通量が多い。通学路通行止めでも通ってくる車が多い。交番前の道路の信号では、信号無視をして、車道を猛スピードで走る自転車がいて危険。 | スクールゾーンでもあるため、規制時間帯は取り締まりを強化する。 | 池袋警察 |
| 57 | 池袋本町小1 | 交通 | 池袋本町 | 交通量が多いが、見通しが悪い。 | 注意看板の脚が折れているので交換する。 | 池袋警察 |
| 58 | 池袋本町小2 | 交通 | 池袋本町 | 見通しが悪く、人通りが少ないため危険である。 | 点検時、交差点に荷下ろしの車が路駐。その場で注意し、協力を要請した。 | 池袋警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|--------|----|------|---|--|----------------|
| 59 | 池袋本町小3 | 交通 | 池袋本町 | 見通しが悪く、交通量が多い。 | 【警察】道路形状により、対策は困難。飛び出さないよう児童にも指導が必要。 【学校】交通安全教育を丁寧に行っていく。 | 学校 池袋警察 |
| 60 | 池袋本町小4 | 交通 | 池袋本町 | 見通しが悪く、交通量が多い。過去に交通事故が起きている。 | 【警察】道路形状により、対策は困難。飛び出さないよう児童にも指導が必要。 【学校】交通安全教育を丁寧に行っていく。 | 学校 池袋警察 |
| 61 | 池袋本町小5 | 交通 | 池袋本町 | 自転車の飛び出し等が多く危険である。また、見通しが悪いため危険である。 | 【警察】道路形状により、対策は困難。飛び出さないよう児童にも指導が必要。 【学校】交通安全教育を丁寧に行っていく。 | 学校 池袋警察 |
| 62 | 池袋本町小6 | 交通 | 池袋本町 | 本線は信号がなく、支線は踏切から坂道になっており、自転車のスピードが出やすい。 | 飛び出し注意のカラー舗装されているが、一部塗装が薄いので塗り直しを検討。 | 道路整備課 |
| 63 | 池袋第三小1 | 交通 | 西池袋 | 学校近くの十字路西武池袋線からの、踏切の抜け道で車が多い。 | 【道路整備課】十字路まわり路面標示の再標示 | 道路整備課 池袋警察 |
| 64 | 池袋第三小2 | 交通 | 西池袋 | クランクになっている。ミラーはあるのだが、短いため自転車が勢いつけて抜けてくる。何か注意喚起をうながす標識を増やす、スクールゾーン標記などがほしい | ターポリンの新設【2箇所】 ①立教通り側「出会い頭注意」 ②立教小学校側「自転車スピード落とせ」 | 土木管理課 道路整備課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|--------|----|------|---|--|------------------------|
| 65 | 池袋第三小3 | 交通 | 西池袋 | 以前、緑道から大通りに出る場所で曲がる自転車と本校児童がぶつかった。 | 自転車ストップマーク、歩行者ストップマークの再標示 | 道路整備課 |
| 66 | 池袋第三小4 | 交通 | 西池袋 | スクールゾーンの標記が薄い。 | スクールゾーンの再標示、補助172号線－立教通り間外側線の再標示 | 道路整備課 |
| 67 | 池袋第三小5 | 交通 | 西池袋 | スクールゾーンの標記が消えている。 | 路面標示「止まれ」の再標示、看板の取替え | 池袋警察 |
| 68 | 池袋第三小6 | 交通 | 西池袋 | 学校周りの交通量が多く、危険 | 【警察】南側十字路の西側注意喚起看板の再設置 【土木管理課・道路整備課】北側十字路の南側東電柱ヘターポリン(自動車&自転車注意喚起)旨の新設 【道路整備課】南側十字路の北側へ路面標示「自転車ストップマーク」の新設 | 土木管理課 道路整備課 池袋警察 |
| 69 | 池袋第三小7 | 交通 | 西池袋 | 十字路だが、車が止まらずに抜けていく。注意喚起の表示がほしい | 【土木管理課・道路整備課】当該十字路の南側ヘターポリン「学童注意」旨の新設 【道路整備課】当該十字路の東側へ路面標示「自転車ストップマーク」の新設 | 土木管理課 道路整備課 |
| 70 | 池袋小1 | 交通 | 池袋 | トラックや自家用車が止まって荷物の搬入・搬出をしていて児童が歩道を通りにくい。 | 夕方を中心に駐車取り締まりパトロールを行う。 | 池袋警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|---|---|----------------------|
| 71 | 池袋小2 | 防犯 | 池袋 | スナックなどの看板が古く強風の際に揺れており落下の危険を感じる。 | 所有者へ対応を依頼し撤去済み。 | 土木管理課 |
| 72 | 池袋小3 | 交通 | 池袋本町 | 十字路に建っている古い家から草木が伸びていて安全確認の妨げとなっている。また、歩道を歩くことができない。 | 点検中に家主へ伐採を依頼済。 | - |
| 73 | 池袋小4 | 防犯 | 池袋 | トキワ通りからみたけ通りに行く途中、ブロック塀で囲まれる古い建物の敷地があります。そのブロック塀にひびがあり、道路側に傾いている。 | 点検時に解体していることを確認済み。 | - |
| 74 | 池袋小5 | 交通 | 池袋 | みたけ通りにしか信号がなく、支線からの車が信号に関係なく出てくる。 | 道路形状から信号の設置は難しいため、学校において安全教育を行う。 | 学校 |
| 75 | 南池袋小1 | 防犯 | 南池袋 | 墓地の入り口から少し離れ、人通りが少なく駆け込む家がないマンションが多く助けを求めることが難しい。 | 該当箇所は通学路の防犯カメラが設置されており、子ども110番の家もある。民生委員も定期的にパトロールを実施。 【公園緑地課】街灯の照度調整 【治安対策】青パトの見回りを強化。 | 公園緑地課 防災危機管理課(治安) |
| 76 | 南池袋小2 | 交通 | 南池袋 | 人気がなく、朝西口から迂回するタクシーや小型のトラックが多い一方通行で夕方はかなり見通しが悪い。 | 注意喚起表示(ターポリンまたは看板)の設置を検討 | 土木管理課 道路整備課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|--|---|----------------------|
| 77 | 南池袋小3 | 防犯 | 南池袋 | 角に墓地があり、出入り口がなく人の目がない。 曲がり道で、死角になる場所もある。 | 民生委員も定期的にパトロールを実施。 【公園緑地課】街灯の照度調整 【治安対策】青パトの見回りを強化。 | 公園緑地課 防災危機管理課(治安) |
| 78 | 南池袋小4 | 防犯 | 南池袋 | 11月以降の夕方5時以降は人通りも少なく、街灯が1つで暗い。 | 民生委員も定期的にパトロールを実施。 【公園緑地課】街灯の照度調整 【治安対策】青パトの見回りを強化。 | 公園緑地課 防災危機管理課(治安) |
| 79 | 南池袋小5 | 交通 | 南池袋 | (法明寺前のゴミ置き場) ごみが大量に出されていて、歩道を封鎖している。(特に月曜日が多い。)明治通り側と鬼子母神側から車が来るときは、子供たちが一度止まって、車が通り過ぎたらゴミをよけて通行している状態。 | ごみの歩道内排出状況を確認する。歩道側から建物前排出に変えることが可能か、調査を行う。 | 清掃事務所 |
| 80 | 南池袋小6 | 交通 | 南池袋 | 児童の通学路になっているが、どちらにもガードレールがなく、対面通行になっているため車と接触する恐れがある。横断歩道もないため、児童が道路を斜め横断することが頻繁にある。「ダルマ」の曲がり角から車が急に曲がることもあり危険。 | 新設の横断歩道等の設置を検討する。 | 目白警察 |
| 81 | 南池袋小7 | 交通 | 南池袋 | (首都高速5号池袋線の高架下、北原工業第二工場前の三角地帯) 国道435号から左折して入ってくる車と国道435号に出る車の行き来が激しく、信号もないため児童が横断する際に危険。歩道を曲がる自転車もあり、児童が横断するのを待っているときに接触することも考えられる。 | バイク・駐輪場置き場入口に注意喚起標示設置を検討するとともに、駐輪場の新規・継続利用者に対して、新年度の利用登録の際に注意喚起を行う。 | 土木管理課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|---|---|-------------------|
| 82 | 高南小1 | 交通 | 高田 | 都電の踏切。車の交通量が多い。踏切を渡った後、児童が明治通り沿いに横切るが、歩行者用信号が見づらい。 | 【警察】当該歩行者用信号機の設置角度等は問題なし。信号待ちの待機場所については、道路管理者(都)と協議検討する。 【学務】交通安全指導員配置を検討する。 | 学務課 目白警察 |
| 83 | 高南小2 | 交通 | 高田 | のぞき坂下。自動車、自転車がスピードを出して坂を下ってくる。特に自動車に対して注意喚起の表示等が必要。可能であれば、道路上にスピードの上限を書いてほしい。 | 【警察】法定速度の路面標示は、逆効果の可能性がある。一時不停止違反の指導取締りやパトロール強化を継続する。 【学校・学務課】校舎外周を利用した注意喚起表示については、工事計画の動向を見守りつつ検討する。 | 目白警察 学務課 学校 |
| 84 | 高南小3 | 交通 | 高田 | 校門前。明治通りへの抜け道となっている。車がスピードを出して、門の前でもスピードを落とさない。門の前の横断歩道は、一時停止にするなどの対策が必要。 また、防犯カメラがあるので、その表示も大きくしてほしい。 | 【警察】校門前の路面表示については路上工事終了次第、横断歩道等を鮮明に再溶着予定。また、ドライバーに対し、信号機が設置されていない横断歩道でもきちんと止まるよう、交通安全教育及び広報啓発活動を推進する。 【学校・学務課】校舎外周を利用した注意喚起表示は工事計画があり、登下校の動線が変わる可能性があるため、動向を見守りつつ検討する。 | 目白警察 学務課 学校 |
| 85 | 高南小4 | 交通 | 高田 | 宿坂下。自転車がスピードを出して坂を下ってくる。自転車に対しての注意喚起の表示等が必要。 | 水道局が占用工事に伴う舗装本復旧時に復旧予定 | - |
| 86 | 高南小5 | 防犯 | 高田 | 空地がある。子供たちが入ることができる。子供たちが引き込まれる可能性もある。柵などがあるとよい。 | 見通しを悪くする可能性がある策は防犯上逆効果である。 【建築課】民地のため、植物の除去など協力を依頼する。 | 建築課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|-------|----|------|--|--|--------------|
| 87 | 高南小6 | 防犯 | 高田 | 高田公園。児童が多く遊んでいるが、過去に不審者情報があつた。公園内が見られるような防犯カメラの設置ができるとありがたい。 | 【公園緑地課】見通しの確保のため、園内樹木の下枝の剪定をする。可能であれば入り口周辺の植物の除去もする。 【学務課】通学路防犯カメラの設置候補 | 公園緑地課 学務課 |
| 88 | 高南小7 | 交通 | 高田 | 高南保育園の南側交差点(T字路)。明治通りからの抜け道となっており、車がスピードを出して通る。交通量も多い。 | カラー舗装や路面標示実施済み。現在の安全対策を継続。 | - |
| 89 | 高南小8 | 防犯 | 高田 | 山吹の里公園。周りから見えづらい。防犯カメラ等の設置が必要。 | 現地調査の結果、見通しが良い公園であることを確認。一部下枝の剪定を実施する。 | 公園緑地課 |
| 90 | 高南小9 | 交通 | 高田 | 明治通りからの抜け道となっており、車がスピードを出して通る。交通量も多い。 | 交差点のカラー舗装や路側帯の塗装は実施済。 | - |
| 91 | 高南小10 | 交通 | 高田 | 高田中央第三公園付近の通学路。通学路に指定されている細い道路。人や自転車の交通量がとても多い道路に、自動車の交通量も多い。スピードを出しづらくする道路標示等ができるとうい。 | 路側帯のカラー塗装は実施済。入り口に「ゾーン30」の表示あり。 | - |
| 92 | 高南小11 | 交通 | 高田 | 通学路を横切る車が多い。歩行者がいても止まらないで通る車がある。 | 一時停止表示、路面狭窄表示あり。路側帯のカラー塗装も実施されている。 【警察】交通違反指導取締りやパトロール区強化を継続する。 | 目白警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|----|------|----|------|--|---|---------------|
| 93 | 目白小1 | 交通 | 目白 | 通学路であるが、目白通りから山手通りへの車の抜け道になっており、自動車や自転車の交通量が多くガードレールがない。 | 道路幅不足でガードレールは設置不可。カラー舗装、自転車ナビマーク、路側帯の両側設置により、道幅の狭さが強調され、自動車のスピードは抑えられている。 | 道路整備課 |
| 94 | 目白小2 | 防犯 | 目白 | 外からの見通しの悪い公園がある。 | 一方からの見通しは確保されているが、植え込みで死角ができてい部分がある。樹木の剪定を行う。 | 公園緑地課 |
| 95 | 目白小3 | 交通 | 目白 | 自動車の交通量が多く、ガードレールがない。電車通過時に車の音が聞こえず危険なことがある。 | 線路側ガードの更新、路側帯内の塗装(レンガ調)を施行済。 | 道路整備課 目白警察 |
| 96 | 目白小4 | 防犯 | 目白 | 外からの見通しの悪い公園がある。 | 入り口からT字の敷地になっている公園のため、死角がある。道路からの視線を奥まで意識できる工夫ができないか検討する。 | 公園緑地課 |
| 97 | 目白小5 | 交通 | 目白 | 目白通りから明治通りへの車の抜け道になっている。道幅が狭いが、タクシーなど交通量が多い。 | 【警察】イメージハンプの設置有。また、速度抑制の電柱幕設置済。 【学務課】スクールゾーンとなっており、学校で馬車の出し入れは行っている。交通安全指導員の追加配置を検討。 | 学務課 目白警察 |
| 98 | 長崎小1 | 防犯 | 長崎 | 長崎公園周辺。公園周辺での不審者目撃情報が多い。公園を囲む樹木が生い茂り、辺りが暗くなると校園内を見渡すことが難しく、死角なるところもある。 | 樹木の剪定を行う。 | 公園緑地課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|------|-----|------|--|--|---------------|
| 99 | 長崎小2 | 交通 | 長崎 | 十字路で横断歩道や信号がなく、道路を横断する際、かなり注意して渡らないと自動車や自転車との接触事故が起きかねない。交通安全運動の週間期間は、保護者の方の見守りを願っている。 | 路側帯や十字路、速度制限など道路標示の塗り直しを検討 | 道路整備課 |
| 100 | 長崎小3 | 交通 | 長崎 | ジャンプ長崎周辺。小学生が大勢遊んでいる。過去、遅くまで遊んでいて近隣住民から苦情があった。また、ジャンプ前の公園から公道への飛び出しが危惧される。 | 公園のフェンスは飛び越えないよう案内を平仮名標記にする フェンスの周りに植木鉢等を置くことを検討 | 公園緑地課 |
| 101 | 長崎小4 | 交通 | 長崎 | 優先道路に「止まれ」などの標示がなく危ない。 | 【警察】優先道路に一時停止標示は困難。ドット線を表示して優先道路との区別を明確にし、交差道路の停止線と止まれ標示を鮮明に補修済。 【道路整備課】法定外の自転車一時停止の標識などを検討 | 目白警察 |
| 102 | 長崎小5 | その他 | 長崎 | 電柱の傾き・電線が垂れ下がっている。 標識の曲がり・腐食がある。 | 【道路整備課】電柱、電線について業者に確認中。 【警察】標識を補修済。 | 道路整備課 目白警察 |
| 103 | 長崎小6 | その他 | 長崎 | 自転車が無断駐輪されている。 | 【警察】盗難自転車か確認し、対応する。 【学校】駐車禁止のポスターを設置 | 目白警察 学校 |
| 104 | 長崎小7 | その他 | 長崎 | 歩道が一部隆起しており危険。 | 来年度、修繕の予算要望中 | 教育委員会 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|-------|----|------|---|---|-----------------|
| 105 | 要小1 | 交通 | 千早 | 道幅が狭く、車がよく通る。城西中・高と要小の通学路になっている。信号機の設置を検討してほしい。 | 歩行者が安全に横断待ちをするために必要な滞留場所を確保できないため、信号機設置は困難。他の安全対策として、横断歩道標識板を大きい板に交換、事故防止看板の設置等を検討する。 | 目白警察 |
| 106 | 要小2 | 交通 | 要町 | 歩道と車道間の樹木の枝が伸びていて、自転車が車道寄りの歩道を走行するのが難しい。そのため、自転車と歩行者がぶつかりそうになることがある。 | 【第四建設事務所】樹木の剪定 【警察】ポラードカバーの取替え | 第四建設事務所 目白警察 |
| 107 | 要小3 | 交通 | 要町 | 下り坂でスピードが出るうえに、エビス通りが狭くて車が通る。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 108 | 要小4 | 交通 | 要町 | 以前から指摘があるが、未だに登下校中、危険なことがある。車道がカーブしていて、横断歩道の見通しが悪い。 | 【警察】取り締まりの強化 【土木管理課】既存の看板を奥の電柱に移設し、「横断歩道あり」等の簡潔な看板を新設する | 警察 土木管理課 |
| 109 | 椎名町小1 | 交通 | 南長崎 | 朝の通学時は車両通行止めの時間帯だが、ほぼ守られておらず、車両交通量が非常に多い。通行止めバリケードの設置や取り締まりの強化、交通標識の設置改善など改善してほしい。 | 【警察】スクールゾーン入口のバリケードの管理状況が整い次第、バリケードを配布する。交通違反指導取締りやパトロール強化を継続する。 【道路整備課】道路標示の修正 | 目白警察 道路整備課 |
| 110 | 椎名町小2 | 交通 | 南長崎 | 朝の通学の時間帯で交差点にある会社が路上駐車をよくしており、見通しが悪くなり非常に危険な交差点。踏切も近く交通量も多い。上記保健所通りの通行禁止道路から来る車が多い。 | カーブミラー、交差点強調表示(茶色)は対応済み。 【警察】交通違反指導取締りやパトロール強化を継続する。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 目白警察 学校 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|--------|----|------|---|--|---------------------|
| 111 | 椎名町小3 | 交通 | 南長崎 | クランクのような交差点でブラインドになっており見通しが非常に悪い。車の交通量もそこそこある、道がせまいのに一方通行ではないので車のすれ違いも困難。 | 路側帯の補修 | 道路整備課 |
| 112 | 椎名町小4 | 防犯 | 南長崎 | 正門前の道路。照明があまり明るくなく、細い脇道も多く危険である。 | 教育委員会防犯カメラを設置済 | 学務課 |
| 113 | 椎名町小5 | 交通 | 南長崎 | 通学路では無いが、コンビニがあり交差点にもかかわらず搬入などのトラックがよく止まっている。トラックで見通しが悪くなるし歩行者が端をとおれずトラックをよけて道の真ん中でしか歩けない。 | 【道路整備課】道路標示(止まれ・クロスマーク)の補修 【警察】交通違反指導取締りやパトロール強化を継続する。 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 道路整備課 目白警察 学校 |
| 114 | 富士見台小1 | 交通 | 南長崎 | 過去に複数件の交通事故(人身)が起きている。大和田通り(東西)と椎名町駅越えの踏切(南北)の交差点で、非常に短い横断歩道と手押し式信号があるが、あまりに短く、ボタンで信号を変えずに渡ってしまう人が多い。目白警察より、信号を廃止して、あらかじめ注意を喚起する方法が提案されたが、現在白紙に戻っている。 | 【警察】押しボタン式歩行者用信号機撤去については、地域住民の方から存続の御意見をいただき、当庁主管課ち再検討した結果、視覚障害者等が横断歩道を安心して横断するために必要と判断し、これを行わないこととした。 なお、代替の交通安全対策として、各種警察活動を通じ、交通ルール・交通マナーの遵守に関し、引き続き広報啓発活動を推進するほか、当該交差点に設置された一時停止標識を自発光式にする予定。 | 目白警察 |
| 115 | 富士見台小2 | 交通 | 南長崎 | 大和田通りにある、1の信号より一つ東の交差点。四つ角がすべて建物となっており、児童にとっての見通しが悪い。大和田通りの車通りを考えると、危険で十分に注意が必要である。 | 停止線・止まれ標示を補修済 | 目白警察 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|--------|----|------|---|---|-------------|
| 116 | 富士見台小3 | 交通 | 南長崎 | 学校北東角の交差点。本校の通学門は敷地角にあるこの正門のみとなっており、登下校時は多くの児童が集まる。朝は山手通りまで南へ延びる道がスクールゾーンとなり(令和2年)安全性が高まったが、下校時は山手通りからの抜け道として車が頻繁に入ってきて危険。交差の角度も少し斜めになっているため、安全確認がしづらい交差点である。 | ・自転車、歩行者ストップマークの塗装 ・路側帯の補修 | 道路整備課 |
| 117 | 富士見台小4 | 交通 | 南長崎 | 学校北西角の交差点。登校時、A型バリケードをおきスクールゾーンとしている。下校時は頻繁に車が通るため、児童への指導が常に必要。 | 劣化したA型バリケードを交換予定 | 目白警察 |
| 118 | 富士見台小5 | 交通 | 南長崎 | 「椎名町駅南口」信号交差点 山手通りと大和田通りを結ぶ交差点。カーブして大通りに接続する。信号はあるが、登下校する児童も多く、交通量もあるため、交通指導員が立つポイントとなっている。注意が必要。 | 【道路整備課】路側帯の補修 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 道路整備課 学校 |
| 119 | 富士見台小6 | 交通 | 南長崎 | 事故発生件数が多い | 停止線・止まれ標示を補修済。 | 目白警察 |
| 120 | 千早小1 | 交通 | 千早 | 東西に走る道の幅に対して交通量が多い、かつ、交差点の見通しが悪い。信号機の設置を要望しているが、令和2年度の合同点検の際、目白警察より、白線の設置基準、滞留帯確保等の面から設置は難しいと回答を受けた。 | 【警察】数年前の信号設置のための調査により、不適合部が複数あり、周辺環境が大幅に変わらない限り信号設置は難しいことが判明。また、交通量や道幅によっては信号機設置により、青信号時の通過車両の速度アップや、歩行者の信号無視等、逆効果に働くケースもある。他の安全対策として区と連携してカラー舗装等の法定外標示を鮮明化し、速度抑制マーク標示と事故防止看板を設置済。 【学務課】安全通学指導員配置済 | 目白警察 学務課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|------|----|------|---|---|---------------------|
| 121 | 千早小2 | 交通 | 千早 | 東西に走る道の幅に対して交通量が多い、かつ、交差点の見通しが悪い。 | 【学務課】安全通学指導員配置済 【学校】登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学務課 学校 |
| 122 | 千早小3 | 防犯 | 長崎 | 長崎公園。近隣の福祉施設利用者が、公園内で遊んでいる児童に声を掛けたり、怒鳴ったりすることがある。 | 【警察】防犯パトロールの強化 【公園緑地課】樹木の剪定 【学校】児童へ指導を行い、安全意識を向上させる。 | 目白警察 公園緑地課 学校 |
| 123 | 千早小4 | 防犯 | 長崎 | 今年度、2回不審者情報があった。 | パトロールの強化 | 目白警察 |
| 124 | 千早小5 | 交通 | 長崎 | 長崎公園利用で子どもたちも多く通る。クランクになっている交差点で見通しが悪い。 庭木がカーブミラーの視認性を妨げている。 | カーブミラーが設置されており、歩行者・自転車の視界はフォローされている。 【警察】住民の方に対して協力要請し、剪定済 【道路整備課】曲がっているカーブミラーを補修 | 目白警察 道路整備課 |
| 125 | 高松小1 | 交通 | 高松 | グリーンベルトや白線の路側帯はあるが、坂道になっており、車両の通行も少なくはない。一部ガードレールの設置はあるが、通り全体に設置されていない。 民地の樹木が標識や注意喚起の看板の視界を妨げている。 | 【警察】道路にはみ出した樹木は当該住民に協力要請済。剪定予定。 【土木管理課】落書きがあった看板は交換し、反対側にも設置を検討 | 目白警察 土木管理課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|-------|----|------|---|---|---------------|
| 126 | 高松小2 | 交通 | 高松 | 富士浅間神社前の路地。道幅は狭く、児童の下校時に車両が通行することもよくある。 | 公園の出入りに、飛び出し注意の看板あり。 【学校】公園から急に飛び出さないよう、安全指導をする。 【公園緑地課】状況に応じて飛び出し対策などを講じる。 | 学校 公園緑地課 |
| 127 | 高松小3 | 交通 | 高松 | 高松三丁目児童遊園裏(豊南高校北側)の路地。本校女児交通事故現場。一方通行路への自転車の飛び出し。 | 令和2年度に点検、対策済み。その後事故なし。 | - |
| 128 | 高松小4 | 交通 | 千川 | 以前児童の乗っていた自転車と自家用車の接触事故あり。 | 令和2年度に点検、対策済み。その後事故なし。 | - |
| 129 | さくら小1 | 交通 | 千早 | 保護者より「通学路だが、車の通りが激しく、スピードも出ているため、子供を通らせるのが怖いと感じるため、一つ違う道を通学している。」「城北電気横の一方通行。朝は親水公園側へ抜けていく車が多く危ない。その先の信号を無視して千早高校方面に行く自転車も多い。 | 【道路整備課】外側線、停止線、自転車ストップマークの再標示。強調表示の再標示 【目白警察】停止線・止まれ標示の補修済。一時停止の取り締まり強化 | 目白警察 道路整備課 |
| 130 | さくら小2 | 交通 | 南長崎 | 道そのものが狭く、車が通ると危ない。 | 事故防止の看板を設置予定 | 目白警察 土木管理課 |

| 番号 | 学校 | 種別 | 点検箇所 | 点検箇所の状況・課題 | 対応内容 | 対応部署 |
|-----|-------|----|------|--|--|--------------|
| 131 | さくら小3 | 防犯 | 南長崎 | 建物の工事をしている。車両の出入りや、壁が高いので、防犯上気になる。 | 登下校時の通学指導を行い、安全意識を向上させる。 | 学校 |
| 132 | さくら小4 | 交通 | 長崎 | 道幅が狭く、植え込みと放置自転車があるため通りづらい。 | 道路拡張計画の該当道路のため、道路管理者(都)に道路環境整備を依頼済。 | 目白警察 |
| 133 | さくら小5 | 防犯 | 長崎 | 長5さくら公園 街頭がなく夕方は危ないので遊具のところに街灯を設置してほしい。 | 【公園緑地課】街灯の照度を確認し、状況に応じて照度を調整する。 【学務課】公園周辺に教育委員会防犯カメラを設置済み | 公園緑地課 学務課 |