

# 巣鴨地蔵通り無電柱化整備事業 住民説明会

平成31年4月2日

豊島区 都市整備部 道路整備課

東京電力パワーグリッド株式会社

# 豊島区は無電柱化事業

## 高野区長 「電柱ゼロ都市」宣言

### 【巣鴨地蔵通り】 モデル路線としての 新技術を適用した整備



「おばあちゃん原宿」と呼ばれる巣鴨地蔵通りからも電柱をなくす(東京都豊島区)

街の景観向上  
歩行者も安全

区道の無電柱化に取り組む		
区道	距離	
豊島区	学院橋(つばき)の坂	460m
	巣鴨地蔵通り	約2000m
	立教通り	1160m
台東区	馬道通り	約500m
	かっぱ橋本通り	約300m
練馬区	主要区道6号線	約400m

# 「電柱ゼロ」区道も挑む

東京都内の自治体で区道から電柱をなくす動きが目立ってきた。これまでは新たな道路整備や歩道の拡幅工事をする際に電線類を地中化していたが、狭い既存の区道にも対象を広げようという取り組みだ。豊島区が巣鴨地蔵通りなどで、台東区はかっぱ橋本通りなどでモデル事業を進める。街の景観を改善し、安全な歩行空間を確保する。

豊島区は昨年、高野区などから電柱をなくす。区長が「電柱ゼロ」を宣言。橋の坂は2015年度中に試掘と設計を済ませ、現在、無電柱化推進計画を策定中で、16年度に本体工事に入。17年度には電柱のない歩道になる見込みだ。線目白駅と学院橋(つばき)の坂と巣鴨地蔵通りとして知られる巣鴨地蔵

### 豊島 巣鴨地蔵通り ◆ 台東 かっぱ橋

通りでも、16・17年度に工事計画を具体化した。考え、周辺が住宅の密集地で高齢者の往来も多いことから、電柱の所有者である東京電力やN.T.T.東日本などとより慎重に対応を検討している。コストや工期の短縮案を用意し、それをたたき台に地元と協議する予定だ。「交通弱者である高齢者が歩行しやすい通り」となるメリットを訴えている。(同区)という。台東区もモデル事業を進めている。東武浅草駅前から北へ延びる馬道通りや、浅草の繁華街に近い。かっぱ橋本通りの2カ所。馬道通りは16年度、かっぱ橋本通りは19年度に電線類を地中化する計画だ。「どちらも観光客が多く、特にかっぱ橋本通りは東京スカイツリーが真正面に見られるため、電柱をなくす意義は大きい」としている。練馬区も今年度、区道の無電柱化を進める基本方針を策定する。歩道の幅が2・5m未満の区道について初めてモデル事業を実施する計画。環状7号線から枝分かれした主要区道6号線で実施できると調査を始めた。

# 無電柱化の目的

「防災機能の強化」

「安全で快適な歩行空間の確保」

「良好な景観の創出」



大阪市内 台風21号での電柱倒壊(平成30年9月7日)

出典:<https://www.sankei.com/west/news/180907/wst1809070085-n1.html>



# 整備イメージ（施工前・後）

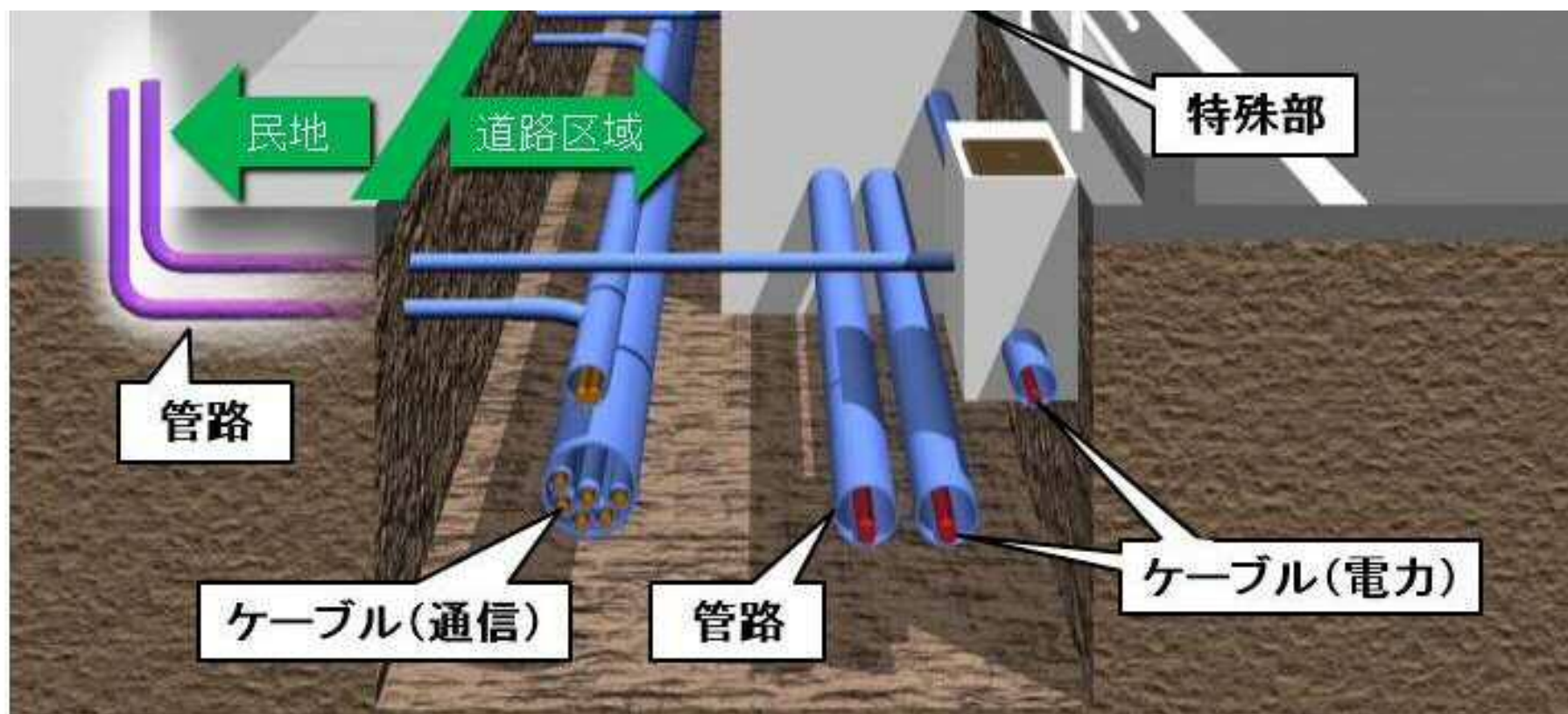
電柱・電線が無くなると・・・





# 無電柱化イメージ

道路の地下に電線類を収容するための、  
特殊部（コクリBOX）と電線用管路を埋設  
皆様の敷地にも管路設置が必要



出典：国土交通省ホームページ

# 無電柱化する範囲

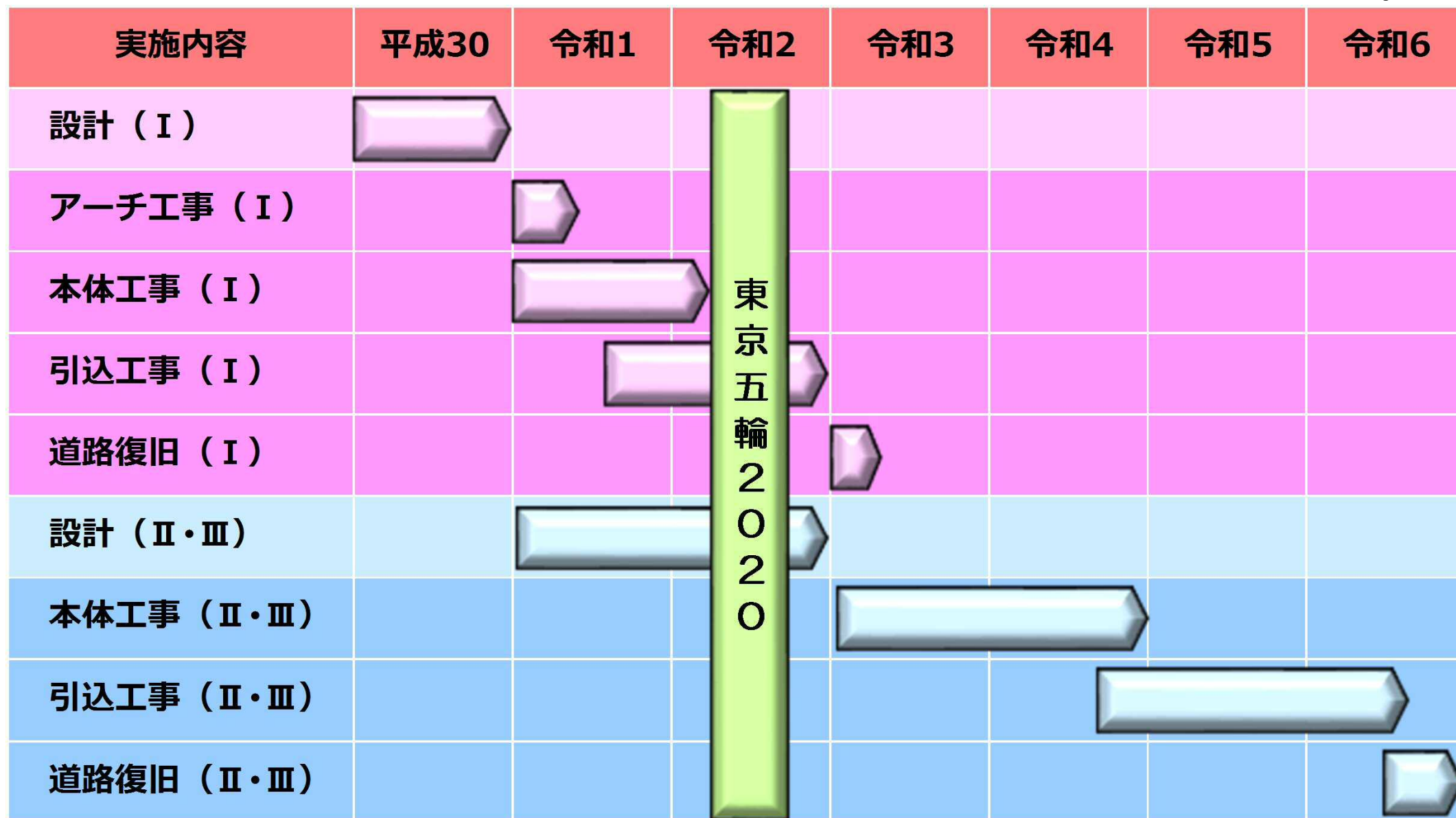


巣鴨地蔵通り  
(約830m)

3工区に分割し、  
とげぬき地蔵尊入口  
交差点のⅠ工区から  
工事を開始

# I 工区事業スケジュール

※予定のため、  
前後する恐れがあります。





# 変圧器

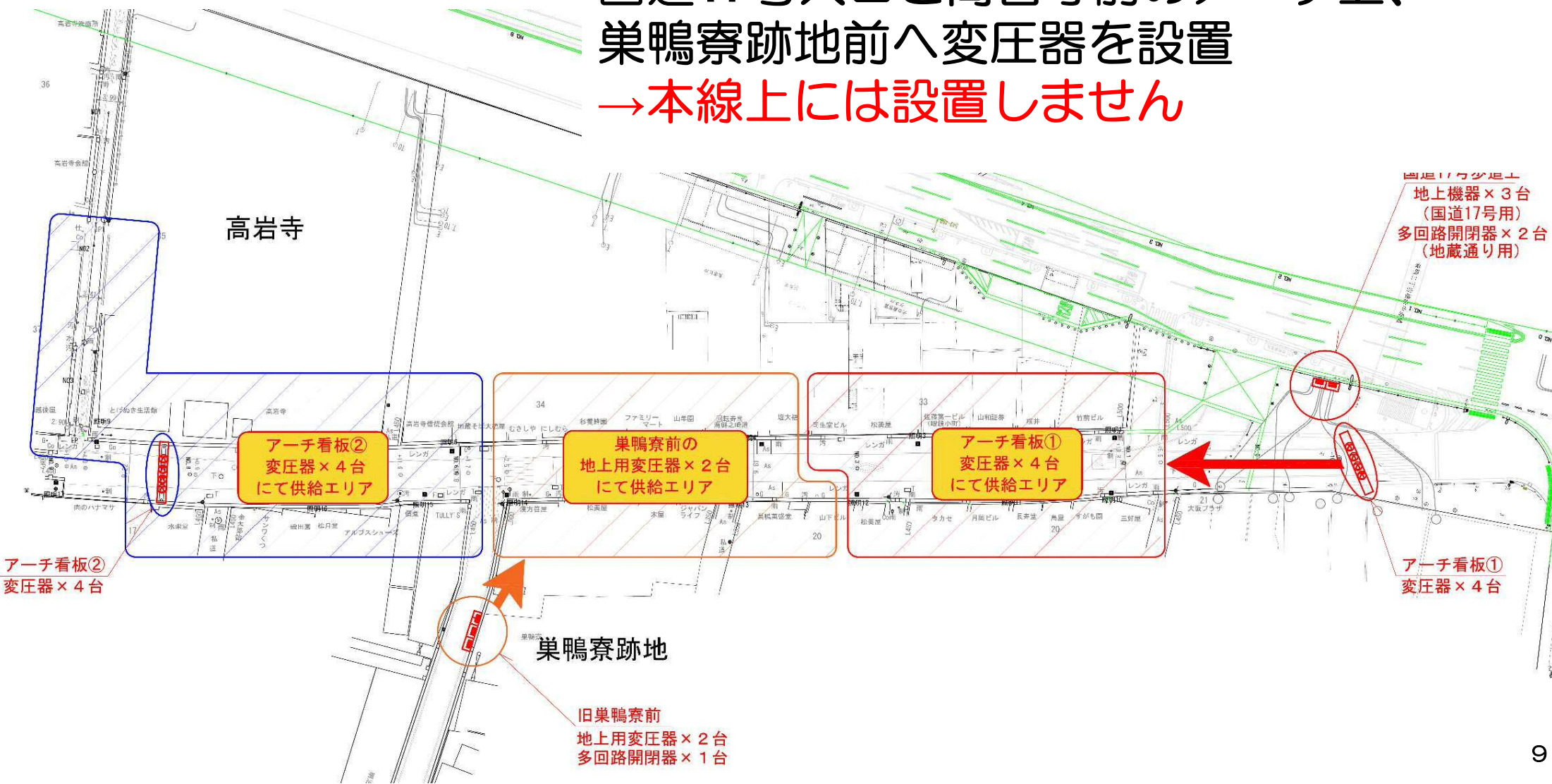
一般的な無電柱化事業では、路上に変圧器（「地上機器」）を設置





# 変圧器の設置位置

国道17号入口と高岩寺前のアーチ上、  
 巢鴨寮跡地前へ変圧器を設置  
 →本線上には設置しません



# アーチ看板

変圧器を設置するため、  
既存アーチ看板を取替え

夜間イメージ



昼間イメージ



# アーチ看板利用イメージ

昼間イメージ



看板で挟み、隠すことで  
正面、裏側から変圧器は見えない  
→皆様が親しみを持つ  
集鴨地蔵通りの景観へ配慮

看板を外すと・・・。



# アーチ看板撤去イメージ

工事の流れ

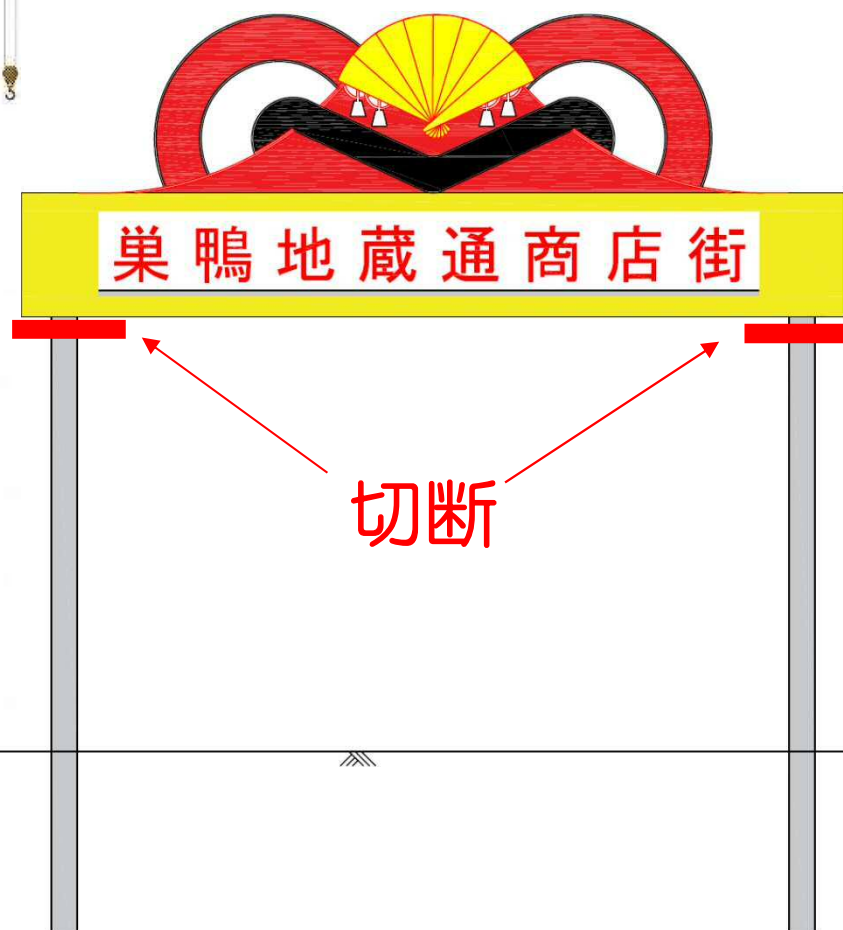
①上部撤去

②柱撤去

③基礎撤去



柱の上部で切断し、  
クレーンにて看板部分の  
撤去をします。





# アーチ看板撤去イメージ

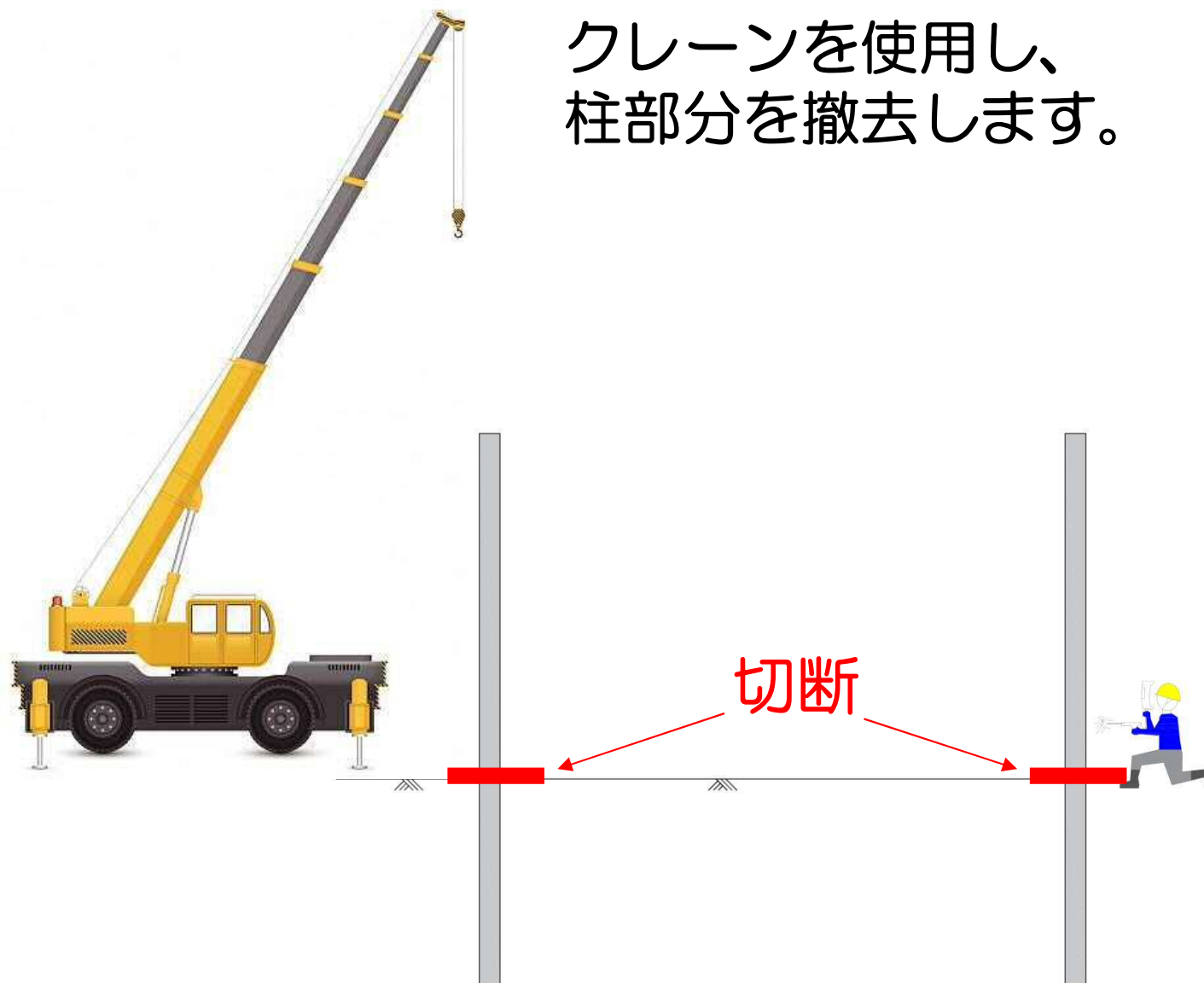
工事の流れ

①看板撤去

②柱撤去

③基礎撤去

クレーンを使用し、  
柱部分を撤去します。



# アーチ看板撤去イメージ

工事の流れ

①看板撤去

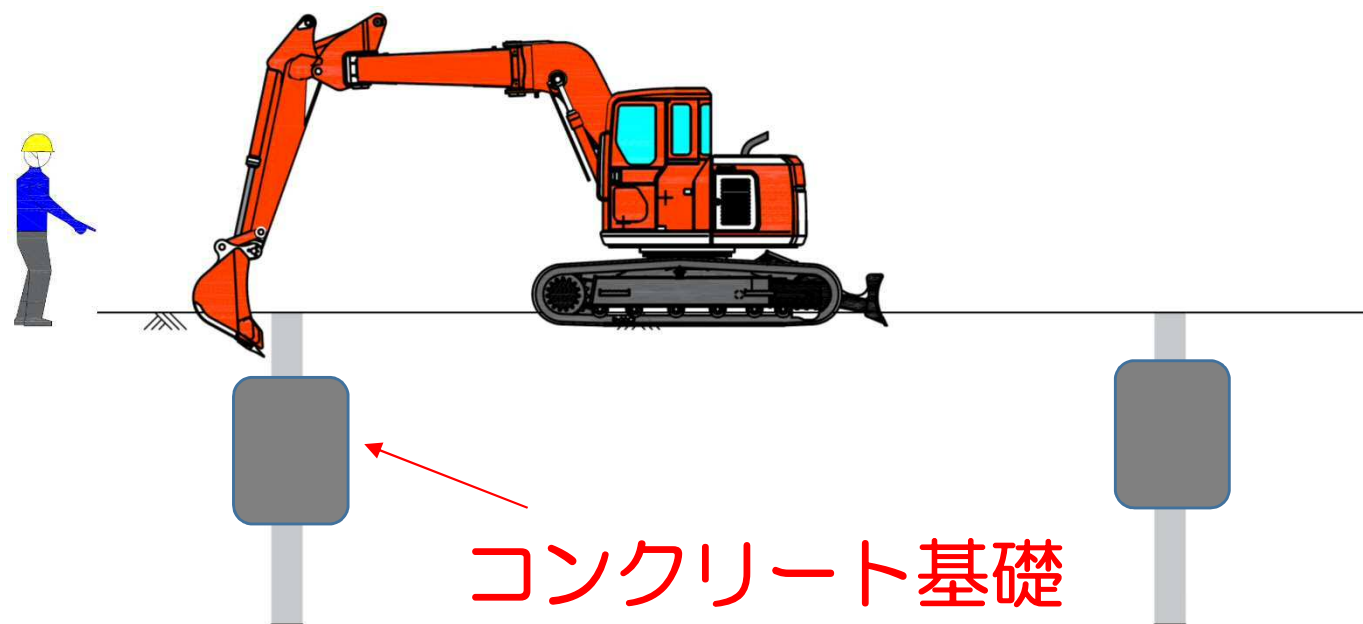


②柱撤去



③基礎撤去

バックホウで掘削し、基礎部分を撤去します。コンクリートの基礎があるため、撤去音が発生します。





# アーチ看板新設イメージ

## 工事の流れ

①基礎杭新設



②柱新設



③梁新設



④変圧器等の設置



⑤看板設置

建柱車を使用し掘削後に、  
基礎杭 $\square 450 \times 6m$ を打設  
します。



# アーチ看板新設イメージ

工事の流れ

①基礎杭新設



②柱新設



③梁新設



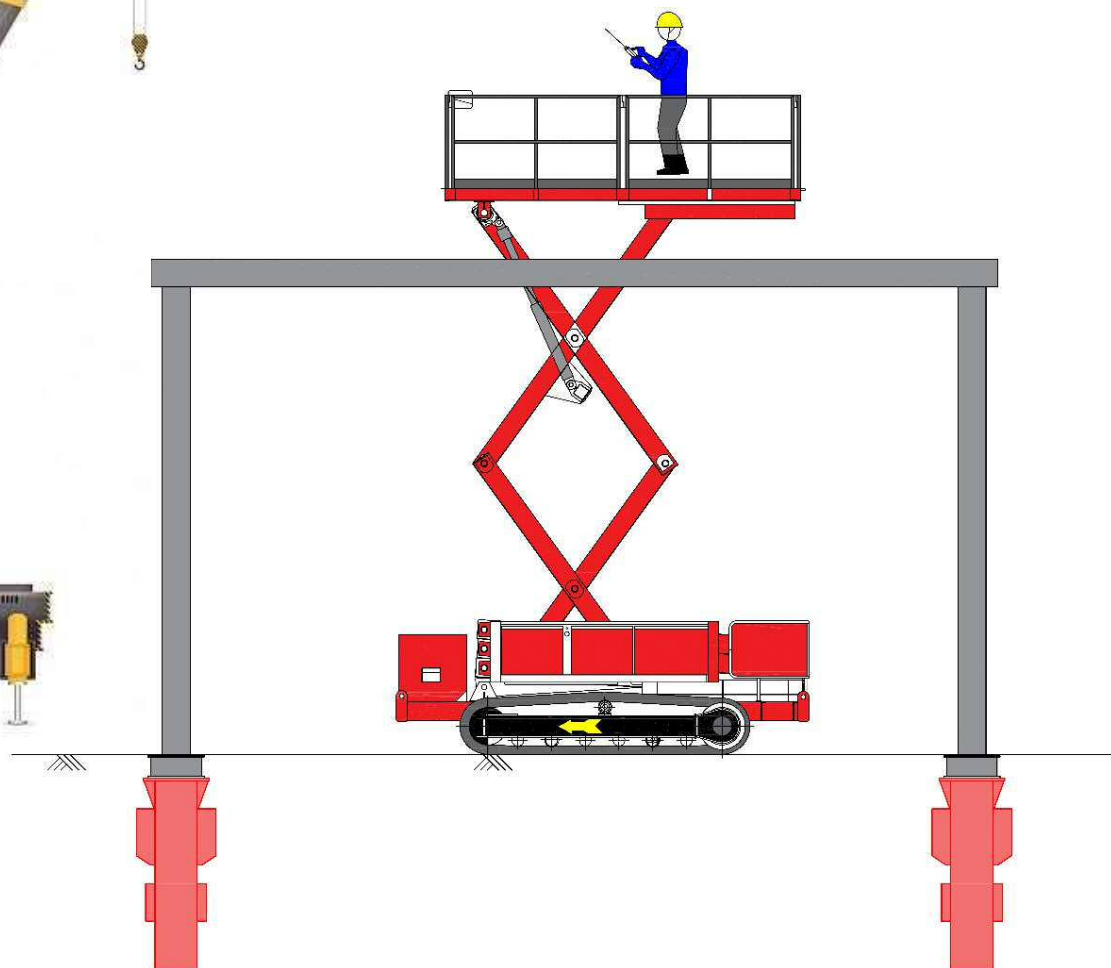
④変圧器等の設置



⑤看板設置



クレーンと高所作業車を使用し、アーチの柱と梁を設置します。



# アーチ看板新設イメージ

工事の流れ

①基礎杭新設



②柱新設



③梁新設



④変圧器等の設置



⑤看板設置



クレーンを使用して  
変圧器等を設置します。



# アーチ看板新設イメージ

クレーンを使用して、  
看板を設置します。（両面）  
設置します。

工事の流れ

①基礎杭新設



②柱新設



③梁新設



④変圧器等の設置



⑤看板設置

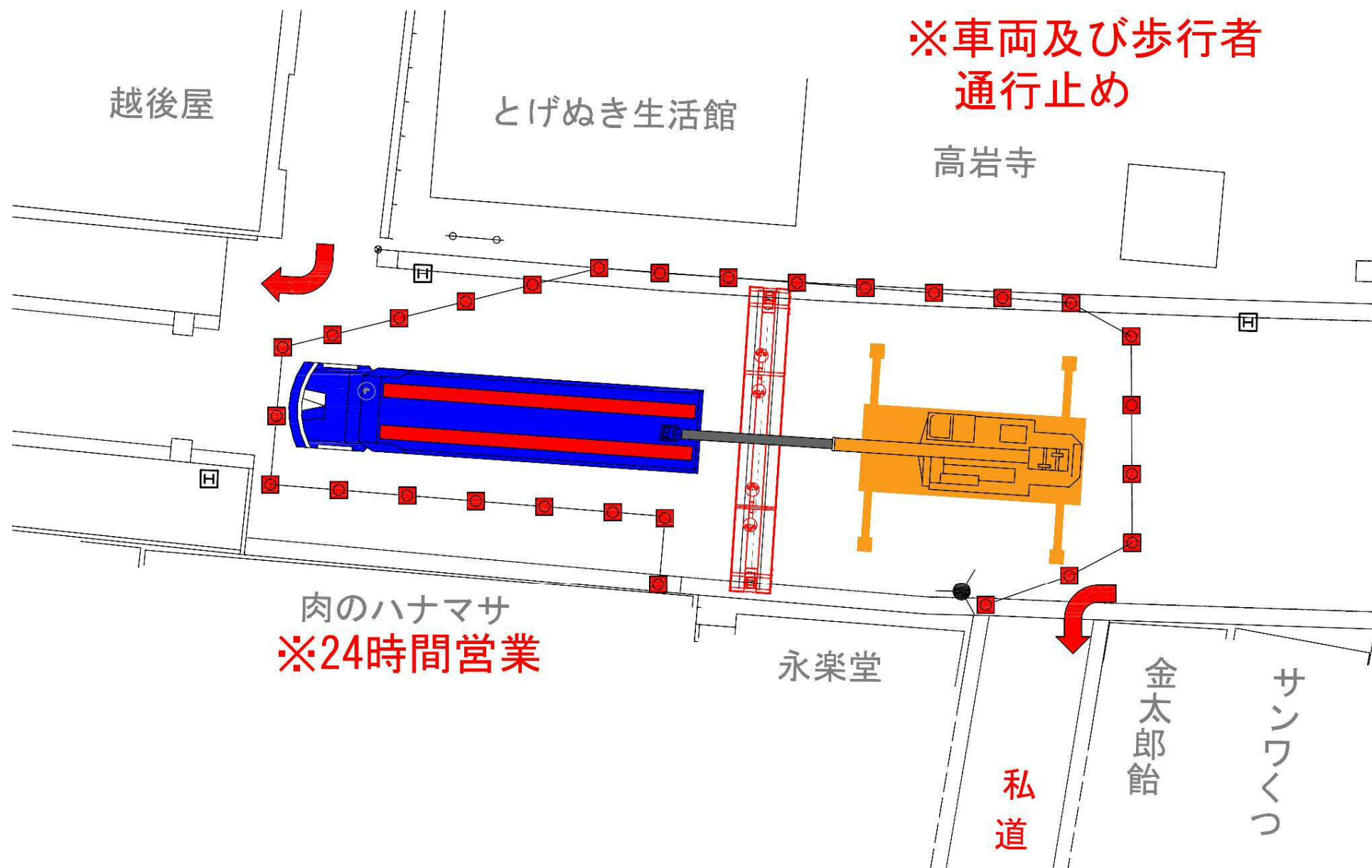


# アーチ看板新設イメージ

## アーチ工事中の歩行者通路（入口側）



# アーチ看板新設イメージ





# アーチ看板新設イメージ

アーチ工事中の歩行者通路（高岩寺前）

高岩寺前は一時  
通行止めとなります



※車両及び歩行者  
通行止め

高岩寺

# 無電柱化工事イメージ

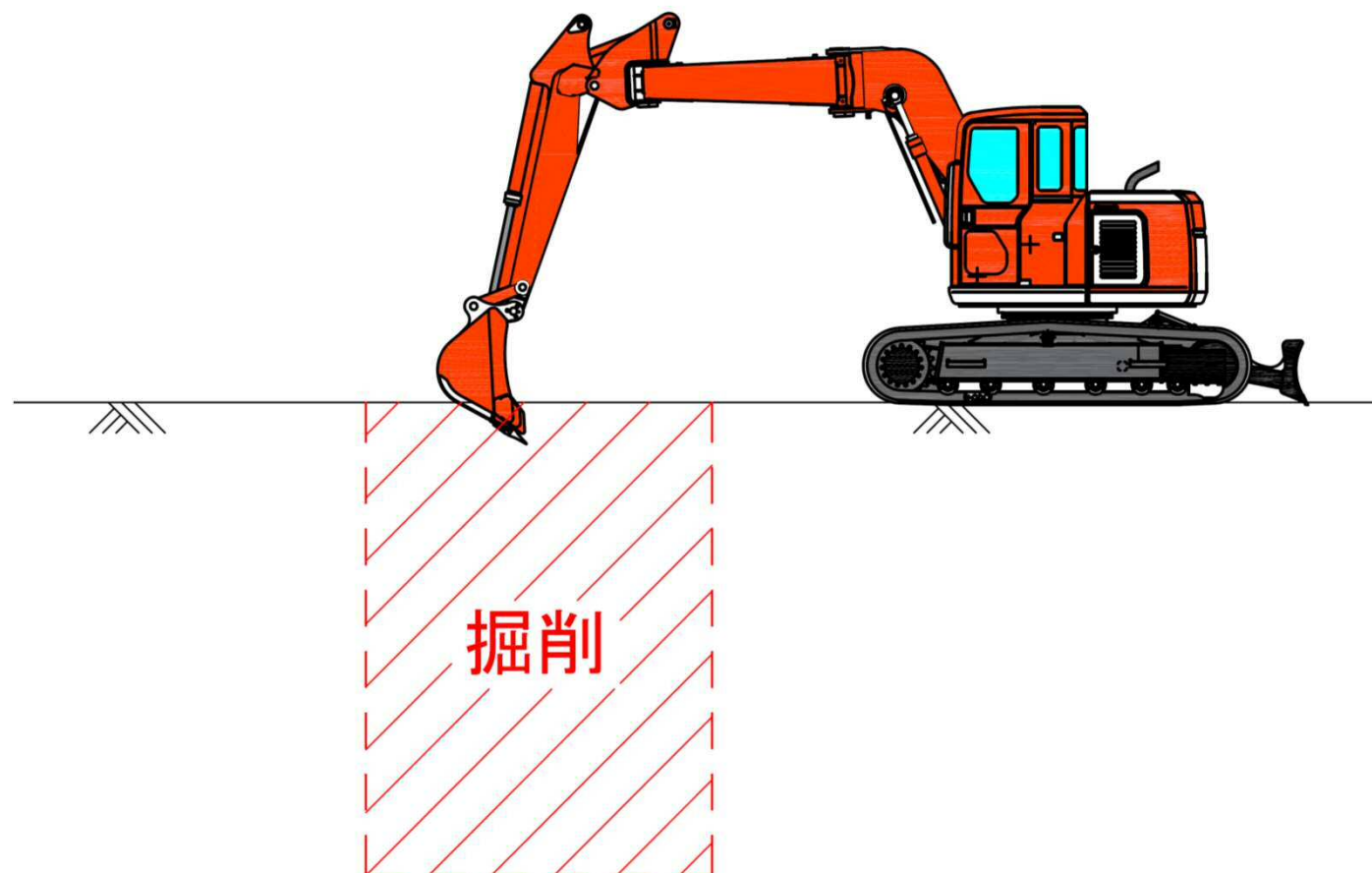
## 工事の流れ

①掘削

②特殊部設置

③埋戻・仮復旧

コンクリートボックスを設置するために、  
所定の大きさに掘削します。



# 無電柱化工事イメージ

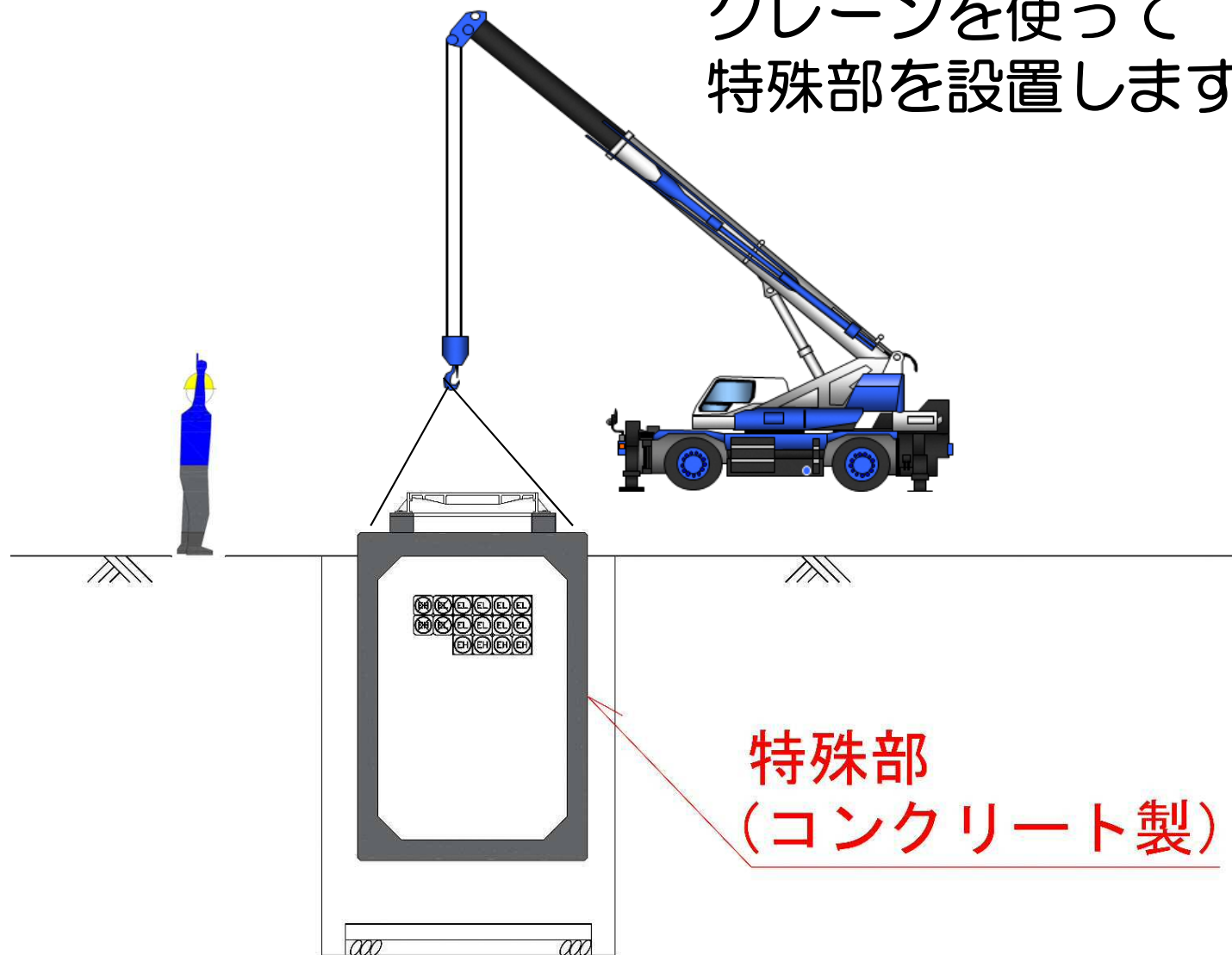
工事の流れ

①掘削

②特殊部設置

③埋戻・仮復旧

クレーンを使って  
特殊部を設置します。



特殊部  
(コンクリート製)



# 無電柱化工事イメージ

## 特殊部工事の流れ

①掘削

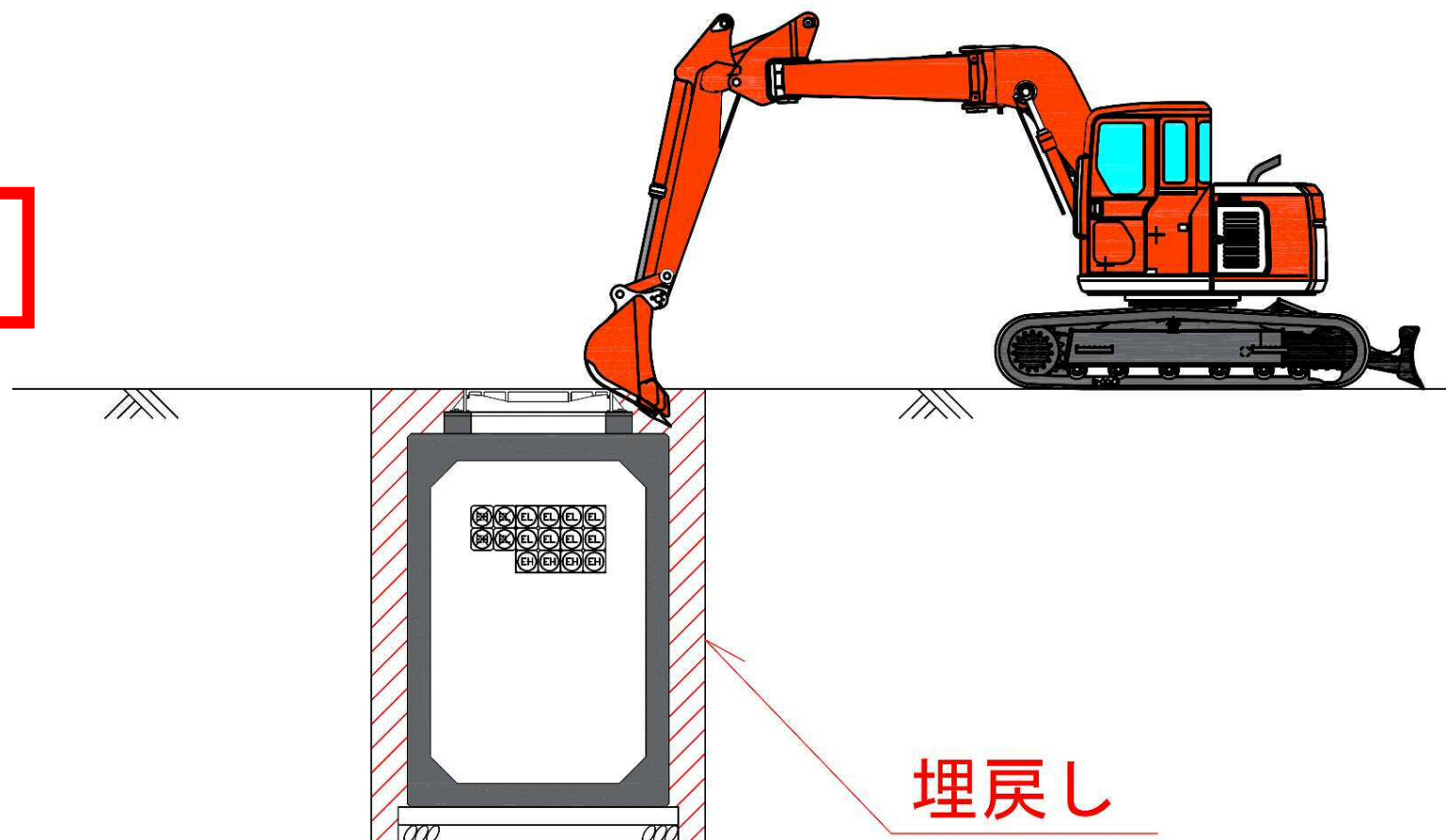


②特殊部設置



③埋戻し・仮復旧

特殊部設置後に  
埋戻し・復旧します。



埋戻し

# 無電柱化工事イメージ

## 管路部工事の流れ

①掘削

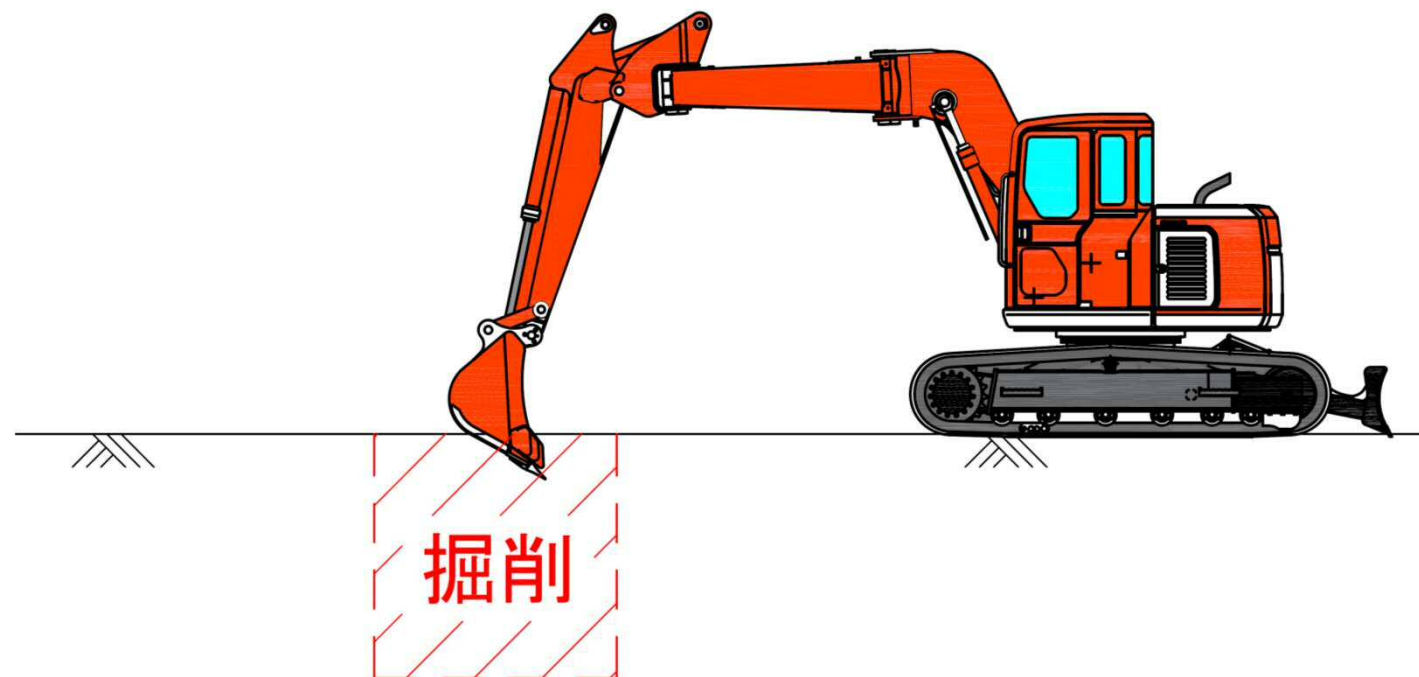


②管路部設置



③埋戻し・仮復旧

管路部設置箇所の掘削をします。



# 無電柱化工事イメージ

## 管路部工事の流れ

①掘削

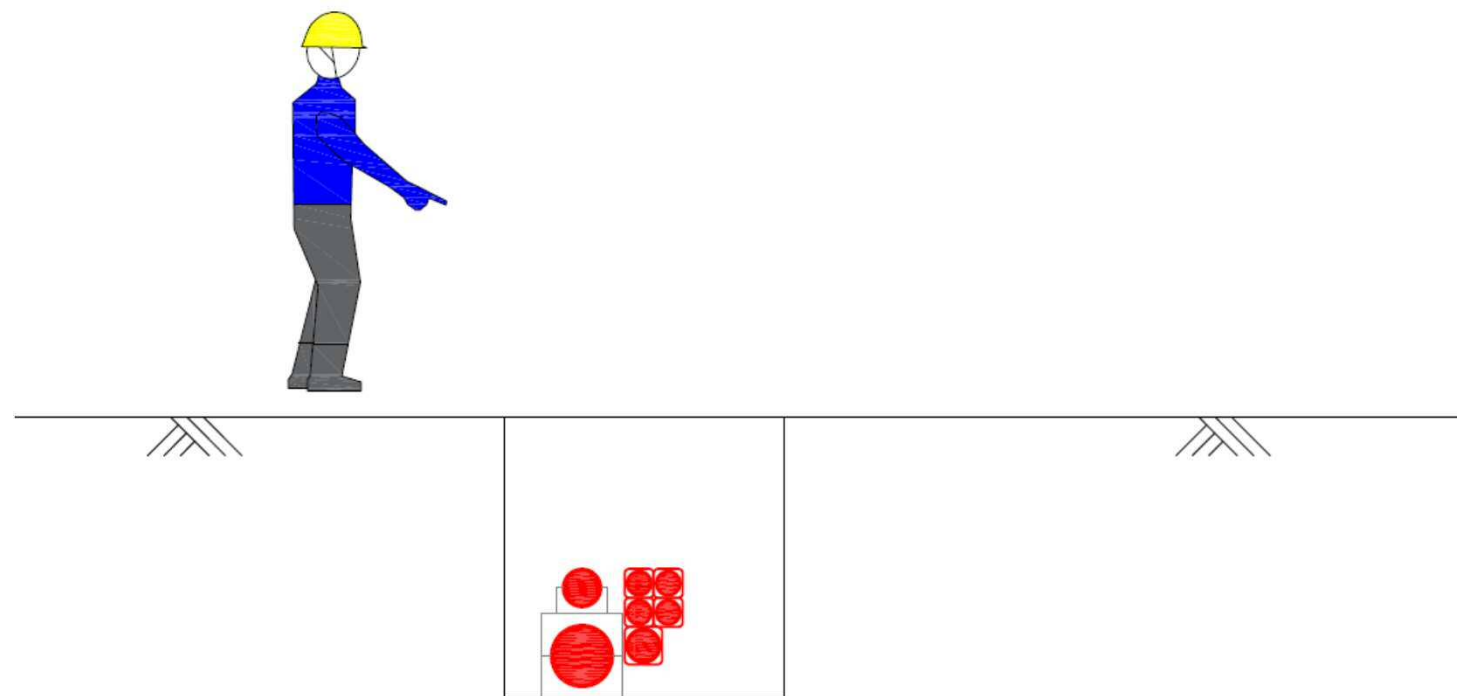


②管路部設置



③埋戻・仮復旧

管路部を設置します。





# 無電柱化工事イメージ

## 管路部工事の流れ

①掘削

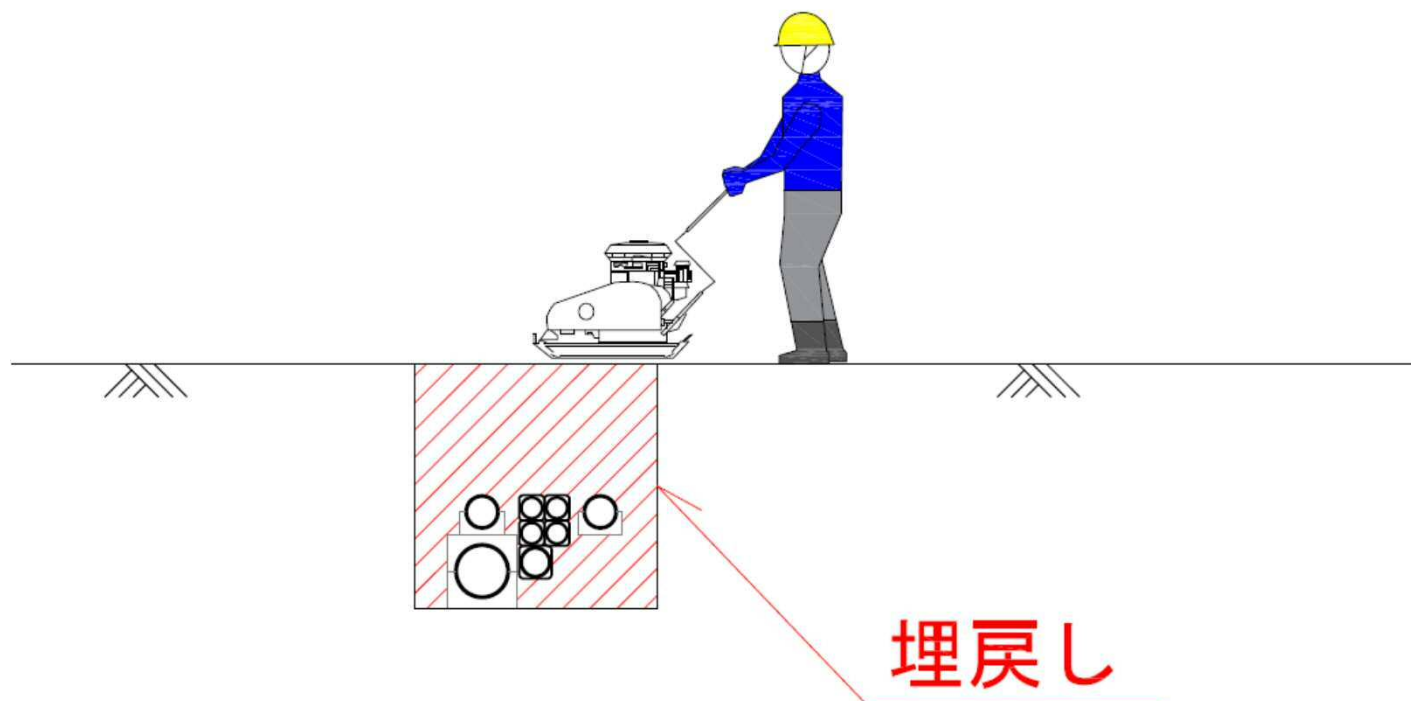


②管路部設置



③埋戻し・仮復旧

管路部設置後の余掘り箇所  
を埋戻し・復旧します。



# 無電柱化工事イメージ

## アーチ工事中の歩行者通路（入口）

国道17号（放射9号線）



# 工事について

工事は夜間（20：00～6：00）

工事中は車両通行止め

（歩行者・自転車は通行可能）

皆さまにご迷惑をおかけしないよう、  
注意して工事を行います。

ご理解とご協力をお願いいたします。

ご清聴ありがとうございました。

安全  第一



# 問い合わせ先

## 【事業に関すること】

豊島区都市整備部道路整備課  
無電柱化推進グループ 森崎、丹羽

03-4566-2684

[A0023309@city.toshima.lg.jp](mailto:A0023309@city.toshima.lg.jp)

## 【工事に関すること】

東京電力パワーグリッド（株）東京総支社  
無電柱化推進グループ 古谷、金田

03-6375-0137

[furuya.takayuki@tepcoco.jp](mailto:furuya.takayuki@tepcoco.jp)