

西巢鴨橋架替え工事説明会



令和5年5月

豊島区 道路整備課

株式会社 横河ブリッジ

東日本旅客鉄道株式会社 首都圏本部

東鉄工業株式会社

本日の説明内容

- ① 西巢鴨橋架替え事業について
- ② 西巢鴨橋架替えの進捗について
- ③ 西巢鴨橋架替えスケジュールについて
- ④ 新設工事について

①西巣鴨橋架替え事業について

•西巣鴨橋は、豊島区で管理する最も古い橋（昭和34年架設）で、早期に対策が必要である状態と判断致しました。

橋の健全度を示す4段階評価のうち「Ⅲ」の評価

危険



判定区分	
I	健全
II	予防保全段階
III	早期措置段階
IV	緊急措置段階



ひび割れ



シース管露出



鉄筋露出



漏水

①西巢鴨橋架替え事業について



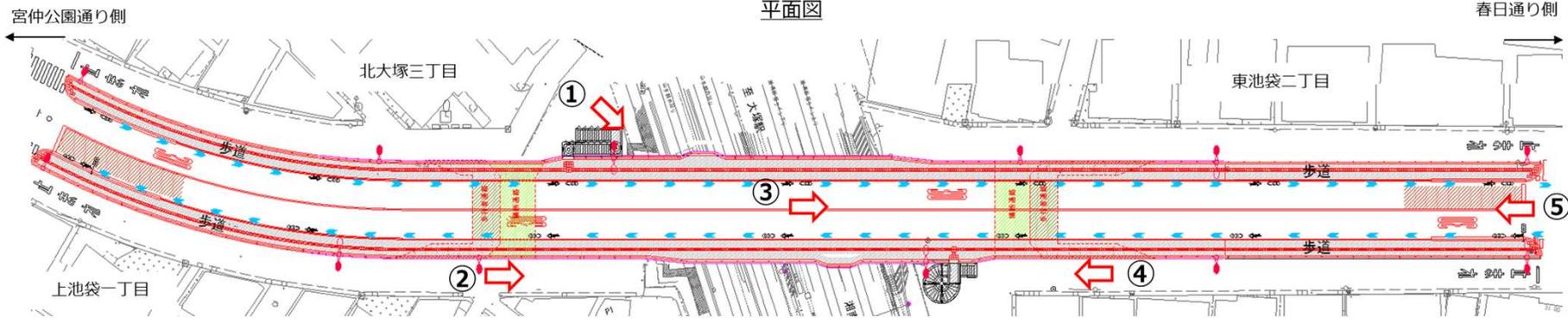
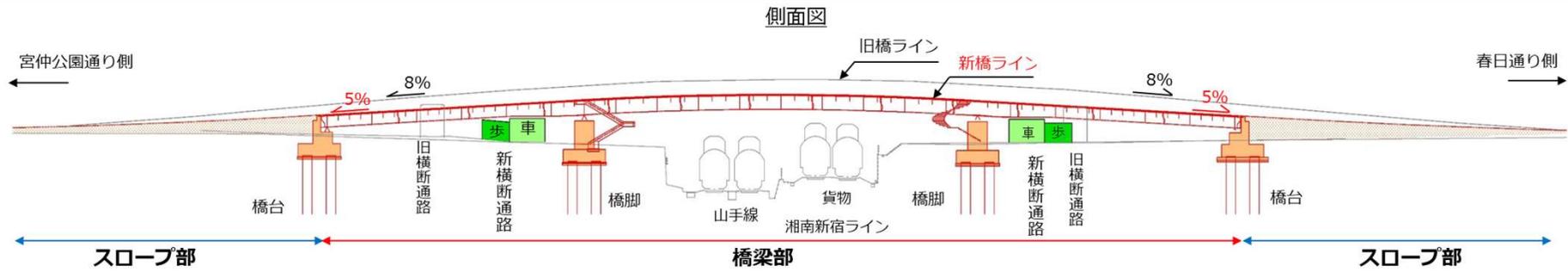
歩道が橋の一部のみ



歩行者が車道を通行する状況

老朽化対策に加えて、耐震性の向上やバリアフリー化を図るため、西巢鴨橋の架替えを実施することとしました。
この事業で、西巢鴨橋は、歩道の整備や勾配の緩和など、より安全で快適な歩行空間が形成されます。

完成イメージ



①北大塚側の側道

②上池袋側の側道

③橋上

④東池袋側の側道

⑤スロープ部



② 西巣鴨橋架替えの進捗について

西巣鴨橋架替え事業については、平成30年11月より撤去工事に着手し、橋本体及び橋台（橋を支える台）の撤去を令和4年3月末で終了いたしました。



撤去状況



撤去完了

② 西巣鴨橋架替えの進捗について

令和4年4月より新設工事に着手し、令和5年5月現在、新しい橋台・橋脚を支える杭の打設を実施しております。



杭打設状況



鉄筋建込状況

② 西巣鴨橋架替えの進捗について

また、令和4年12月に株式会社横河ブリッジと新しい橋の製作を契約し、大阪府堺市にある工場で、製作を開始しております。



工場全景



製作中の写真（イメージ）

③ 架替えスケジュールについて

		R5年度				R6年度				R7年度				R8年度
		1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	-
施 工	橋台・橋脚築造	■												開通
	橋本体設置					■				■				➡
区 施 工	橋の製作	■				■				■				
	スロープ部工事									■				

西巣鴨橋架替え事業は、令和6年度末の開通を目指し事業を開始しました。

撤去工事中、想定していない構造物（控え壁、既設杭等）が地中に多数見つかかり、作業量は増えたことや工法等の変更が生じたため、当初の予定から約1年遅れ、**開通予定を令和8年3月（令和7年度末）**とさせていただきます。

皆様には大変ご迷惑をおかけしておりますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

③ 架替えスケジュールについて

想定外の構造物①：控え壁

スロープ部を掘削したところ、多数の擁壁の控え壁が出現した。



掘削前



掘削後

③ 架替えスケジュールについて

想定外の構造物②：コンクリート杭
擁壁の下にコンクリートの杭が出現。擁壁ほぼ全域に杭が確認された。



擁壁撤去後
(直下に杭出現)

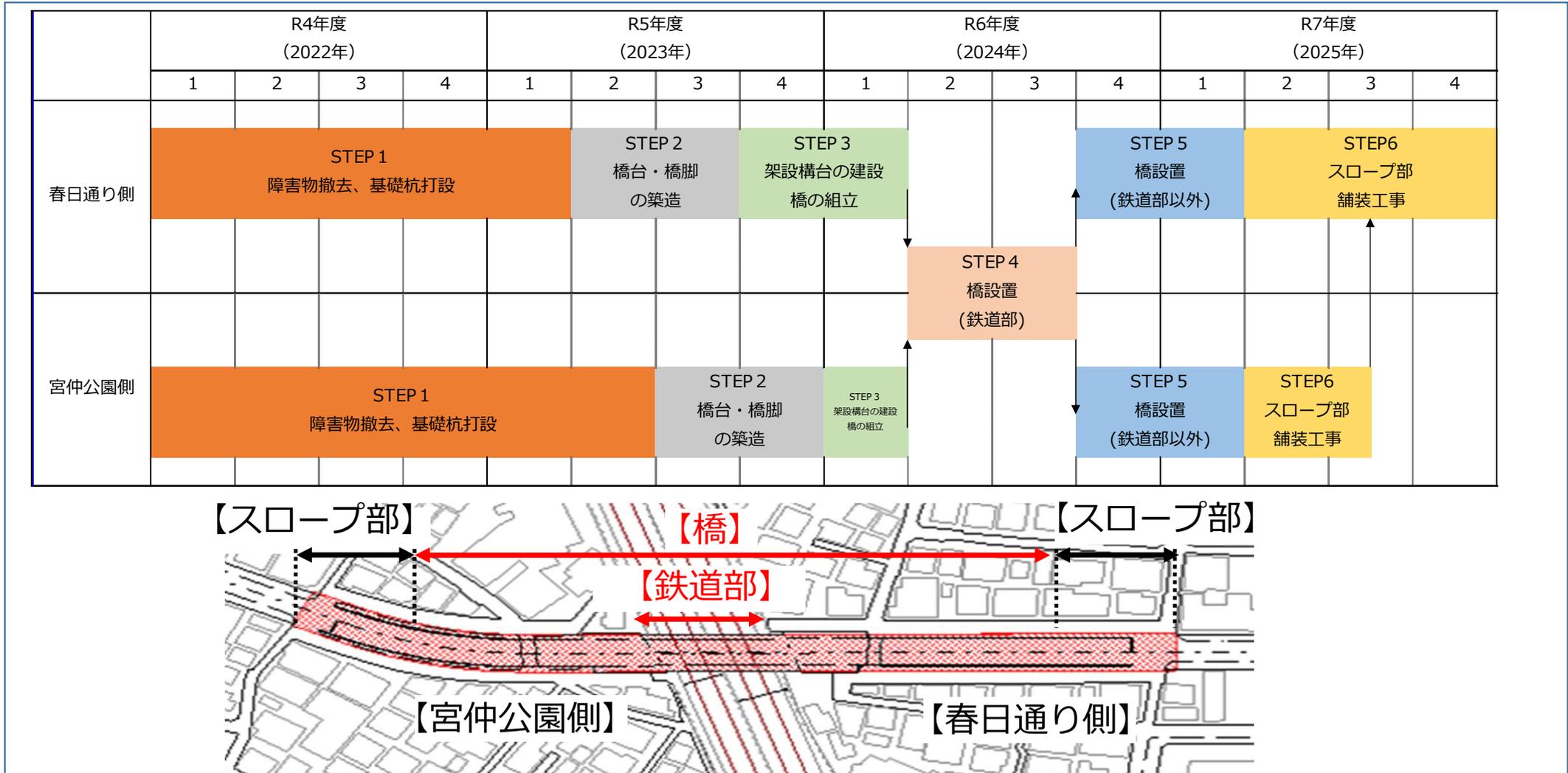


杭引き抜き施工

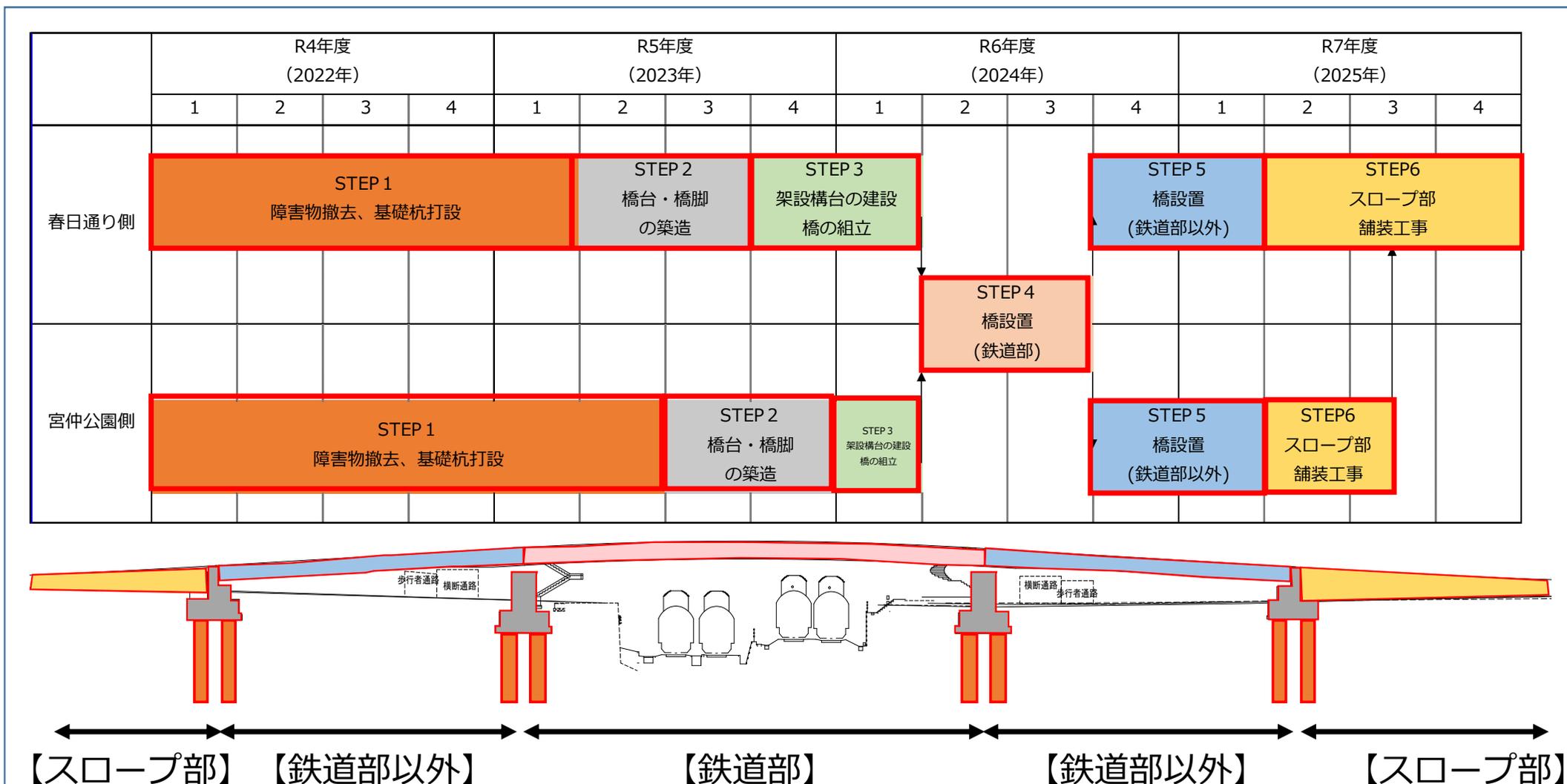


引き抜きされた杭

④ 新設工事について（新設工事スケジュール）



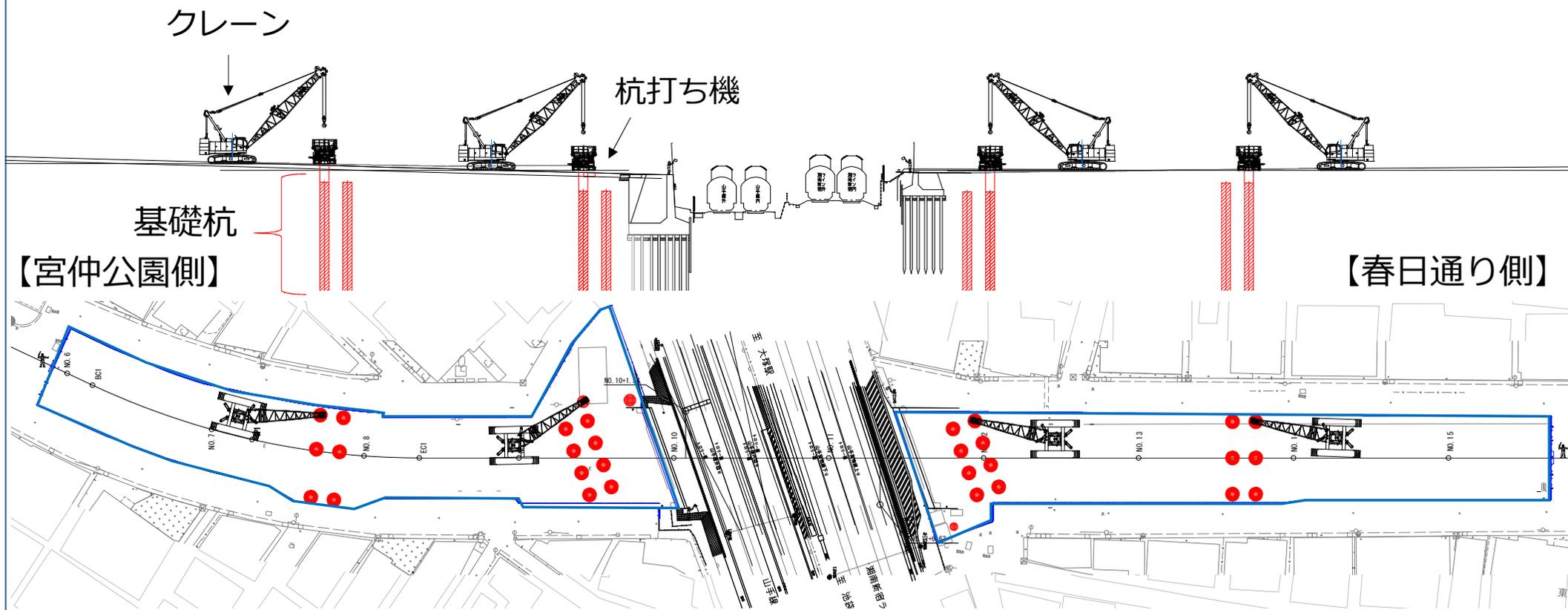
④ 新設工事について（新設工事スケジュール）



④ 新設工事について

【STEP 1】 障害物撤去、基礎杭打設

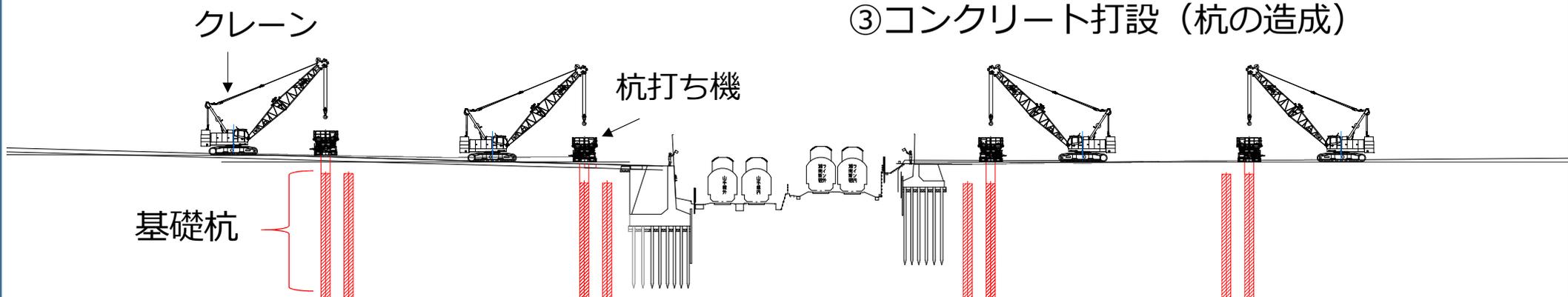
新しい橋を造るのに障害となるものを撤去します。その後、新しい橋台や橋脚の基礎杭を打設します。杭の長さは約23m~25mほどあり、杭打ち機及びクレーンを使用します。



④ 新設工事について

【STEP 1】 地中障害物撤去、基礎杭打設

- ①掘削
- ②鉄筋組立・挿入
- ③コンクリート打設（杭の造成）



①掘削



②鉄筋挿入

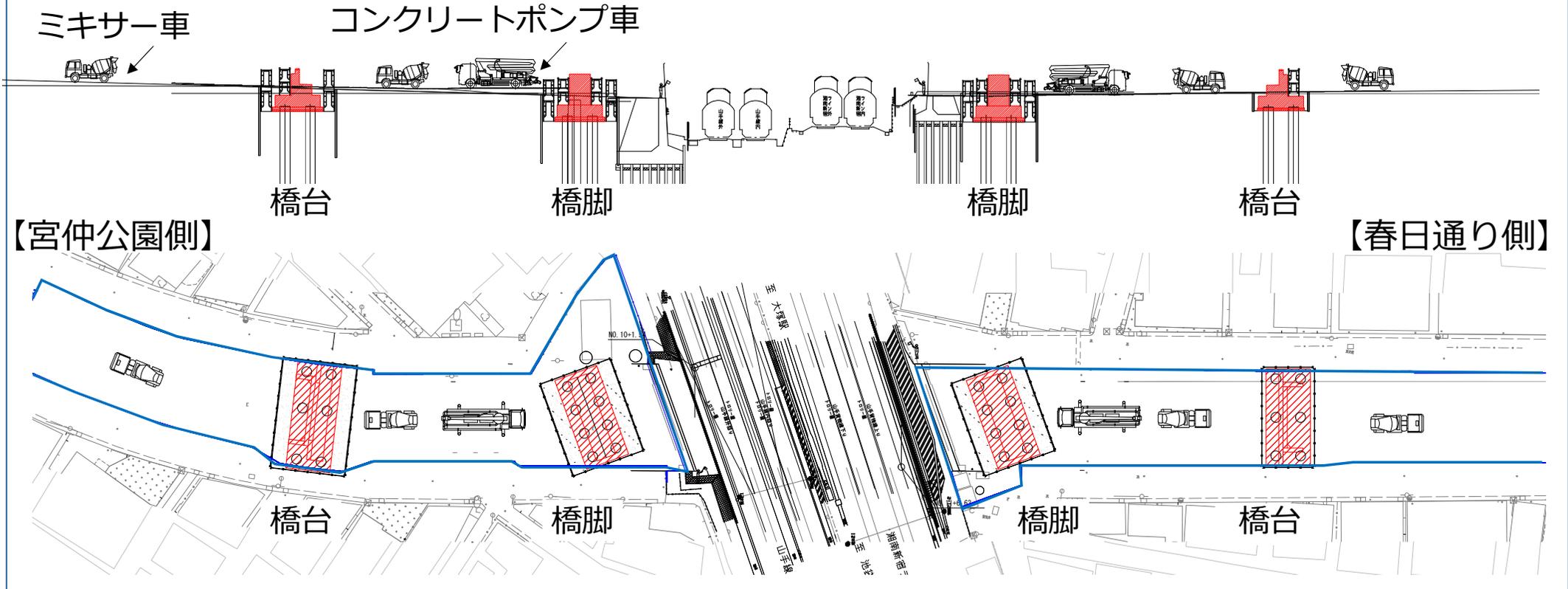


③コンクリート打設

④ 新設工事について

【STEP 2】 橋台・橋脚の築造

新しい橋台や橋脚を、コンクリートを打設して築造します。
コンクリートの打設は、ポンプ車で行い、随時ミキサー車を搬入します。



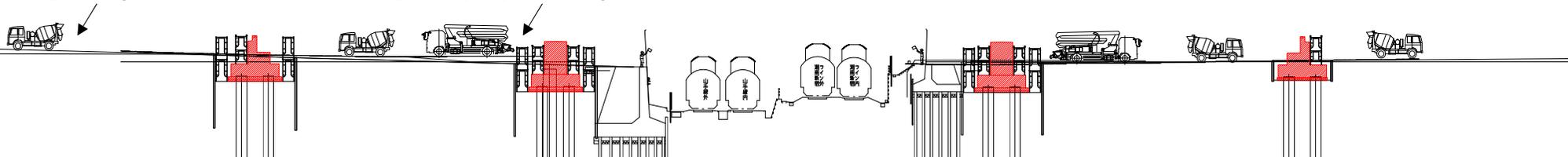
④ 新設工事について

【STEP 2】 橋台・橋脚の築造

- ①土留め設置・掘削
- ②鉄筋組立・型枠設置
- ③コンクリート打設・脱型

ミキサー車

コンクリートポンプ車



①土留め設置・掘削



②鉄筋組立・型枠設置



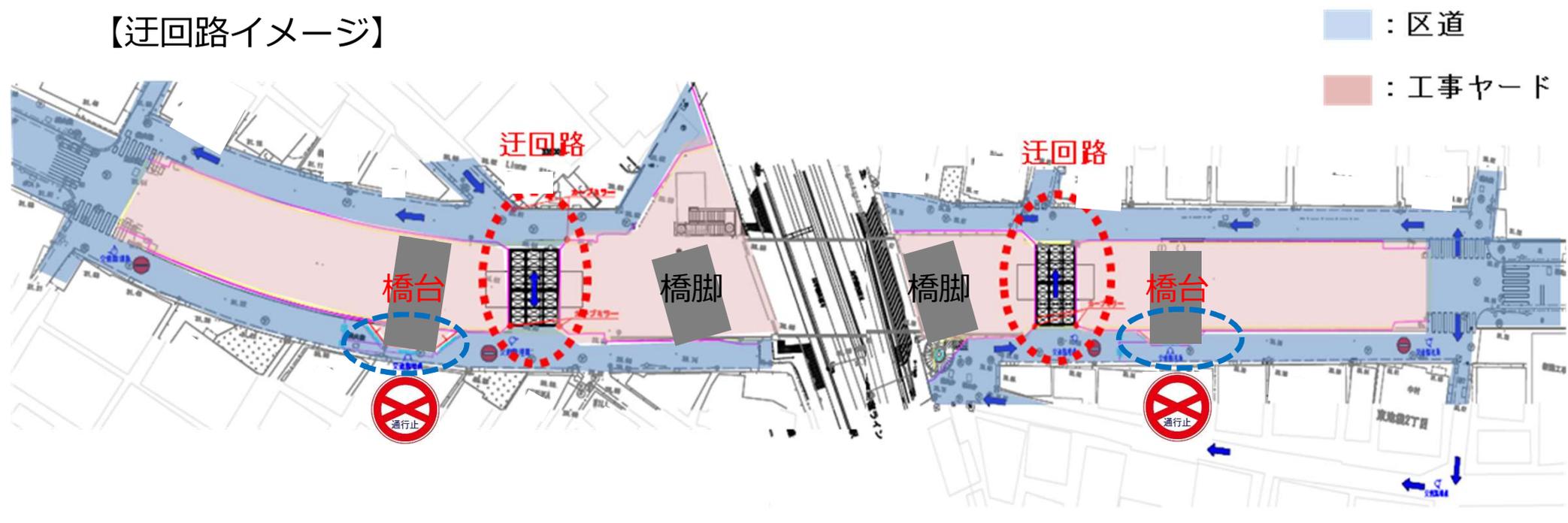
③コンクリート打設

④ 新設工事について

【STEP 1・2】 橋台築造に伴う迂回路の開放について

橋台築造（杭打設を含む）の施工に伴い、側道が車両通行止めになるため、工事ヤードの一部を迂回路として開放します。迂回にあたり、交通誘導員を24時間体制で配置し、誘導します。なお、迂回路の開放時期・期間については、事前に周知ビラ等でお知らせします。

【迂回路イメージ】



④ 新設工事について

【STEP3・4】橋設置（鉄道部） ※設置イメージ

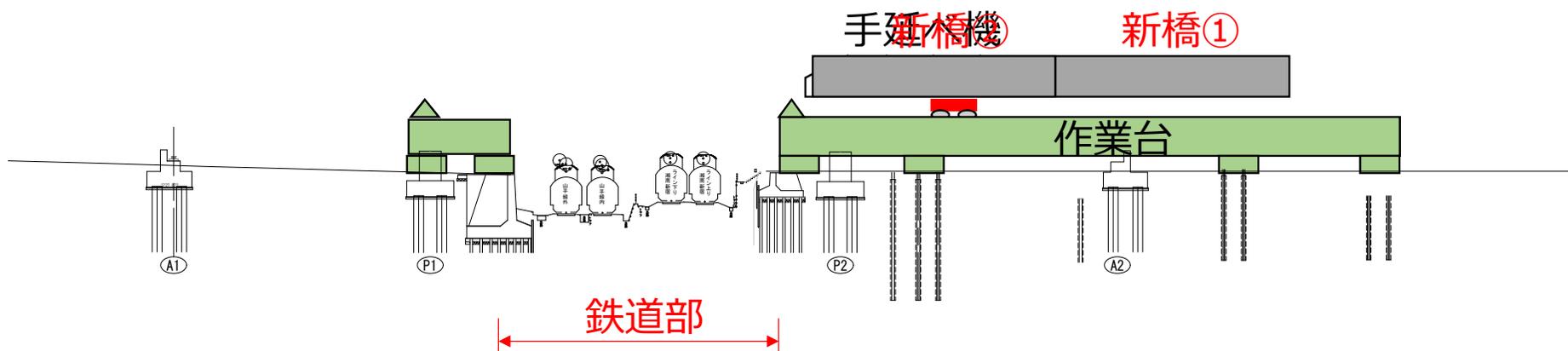
鉄道部の新橋は、「送り出し工法」で設置します。

作業台に新しい橋を乗せて、春日通り側から宮仲公園側に送り出すように設置していきます。

送り出しは、橋を継ぎ足しながら複数回にわけて行います。

【宮仲公園側】

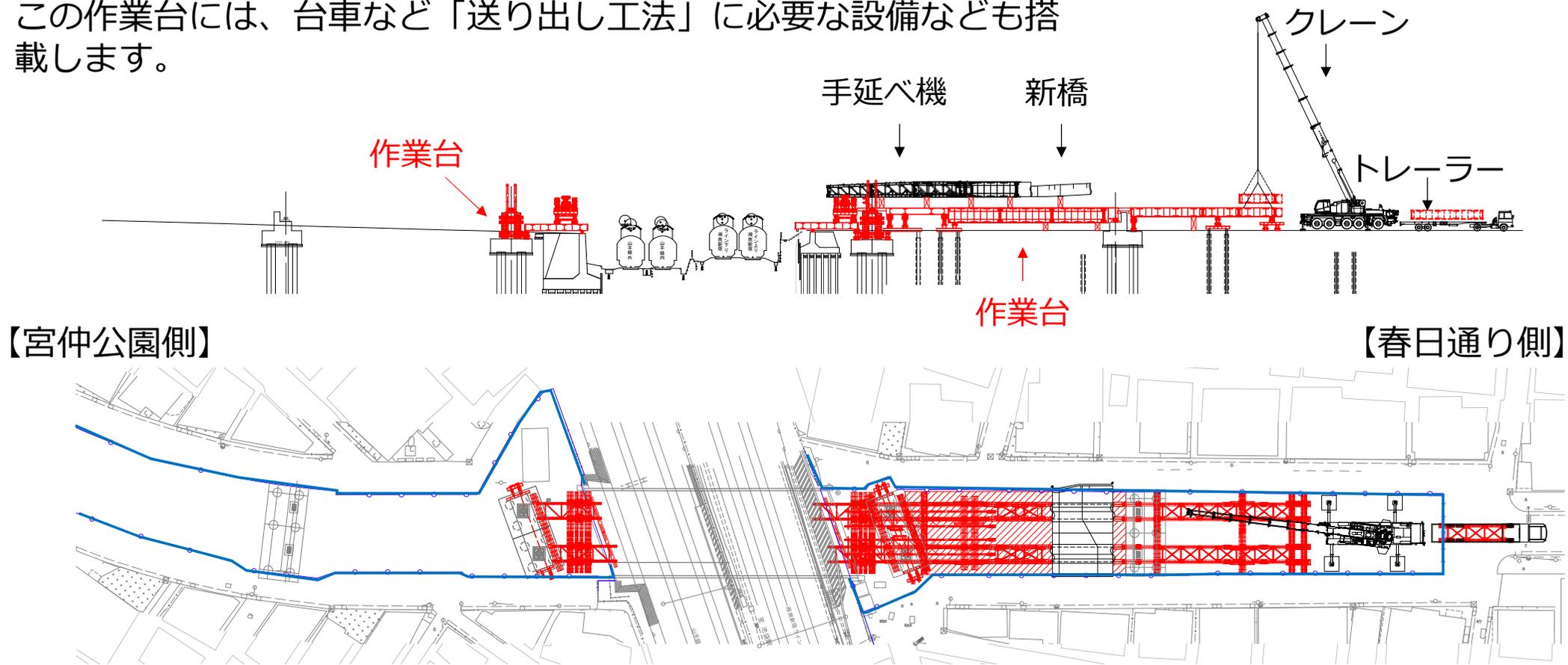
【春日通り側】



④ 新設工事について

【STEP 3-1】 作業台の建設

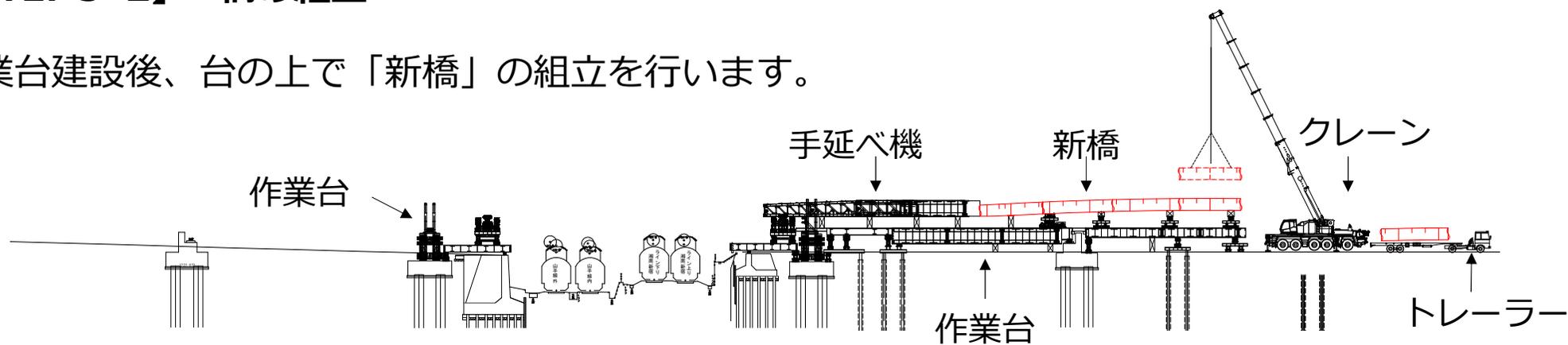
作業台（橋を設置するための機械設備）を建設します。
この作業台には、台車など「送り出し工法」に必要な設備なども搭載します。



④ 新設工事について

【STEP 3-2】 橋の組立

作業台建設後、台の上で「新橋」の組立を行います。



作業台全景

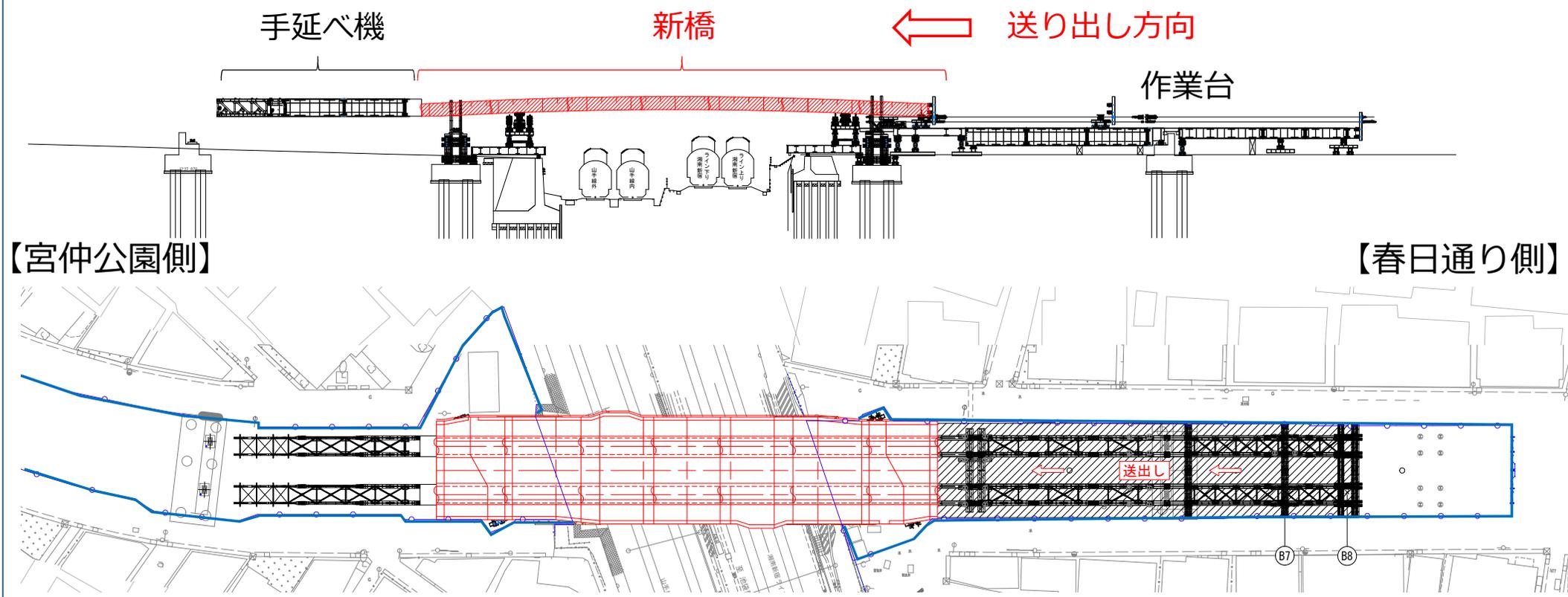


橋の組立 (作業台上)

④ 新設工事について

【STEP4】橋設置（鉄道部）

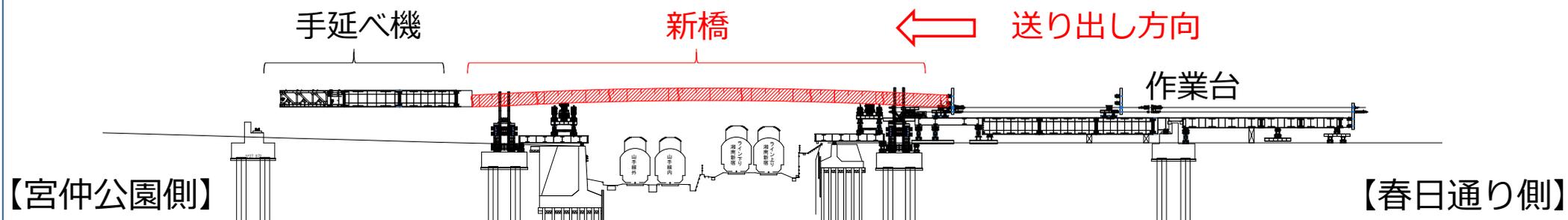
新橋組立後、春日通り側から宮仲公園通り側に向かって橋を送り出すように設置します。
送り出しの作業は、**夜間作業**で行います。



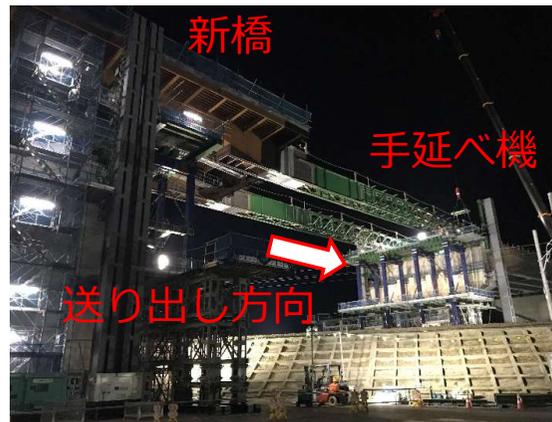
④ 新設工事概要

【STEP4】橋設置（鉄道部）

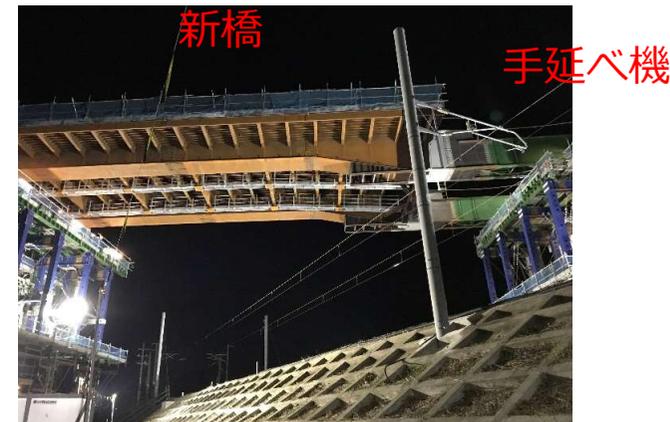
送り出し作業は、複数回に分けて行います。所定の距離を送りだしたあと、橋を継ぎ足し、再び送り出しを行います。



送り出し前全景



送り出し前

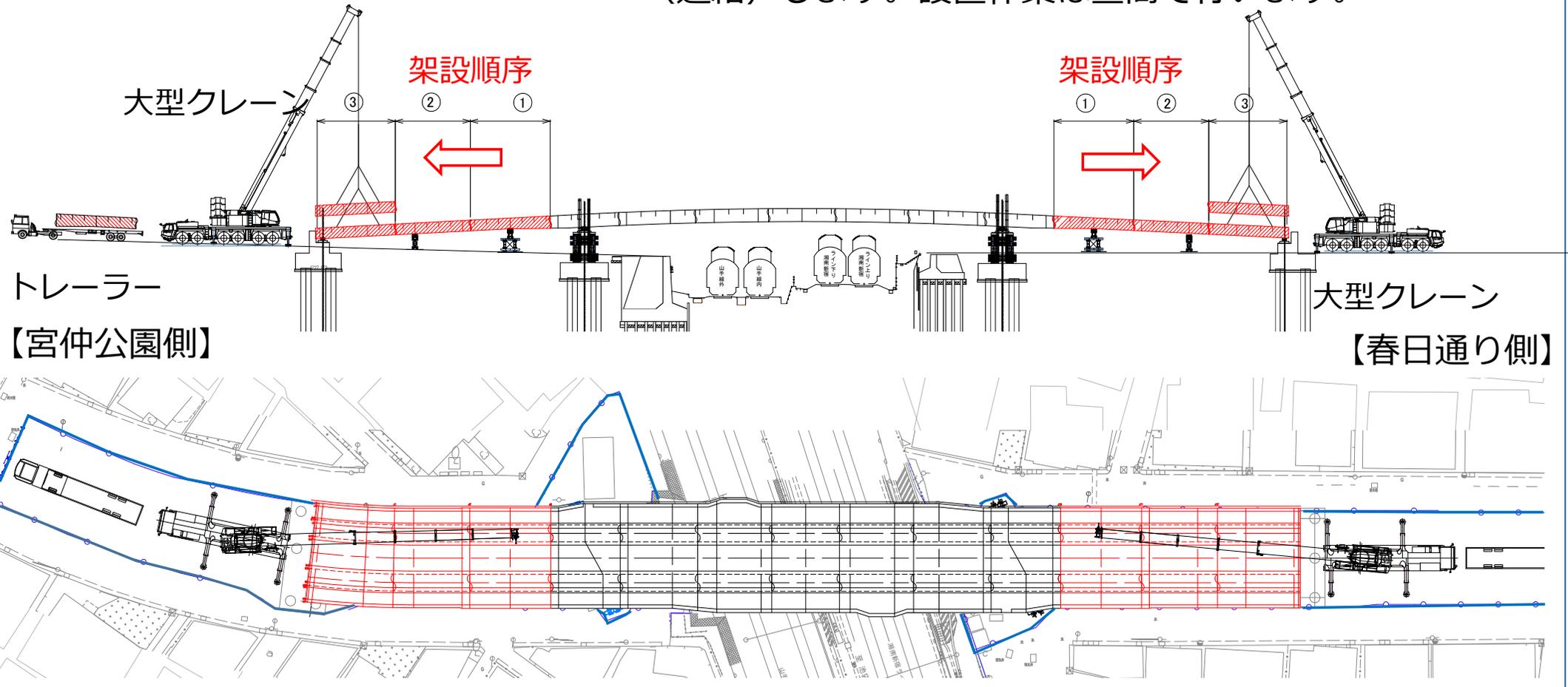


送り出し後

④ 新設工事概要

【STEP5】 橋設置（鉄道部以外）

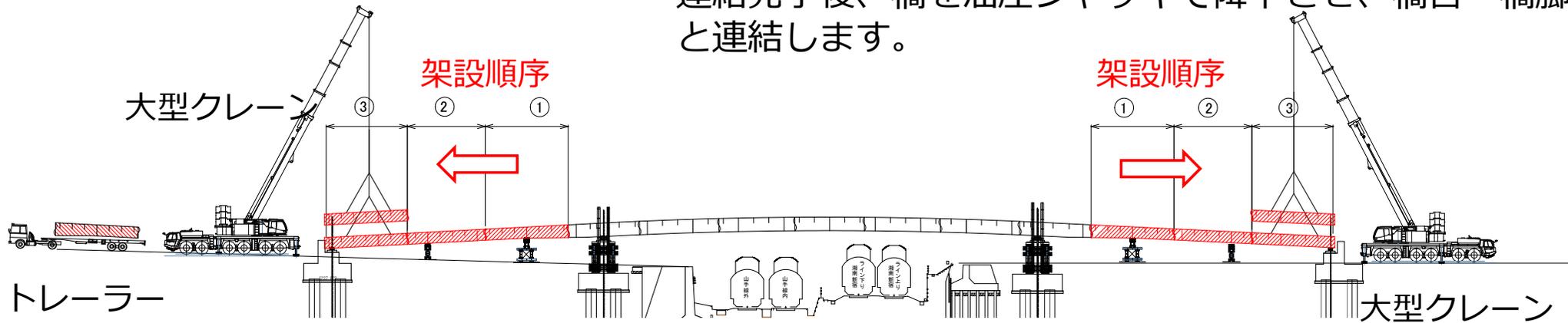
作業台を解体後、大型クレーンで、鉄道部以外の橋を設置（連結）します。設置作業は昼間で行います。



④ 新設工事概要

【STEP5】 橋設置（鉄道部以外）

鉄道部からクレーンに向かって橋を設置します。
連結完了後、橋を油圧ジャッキで降下させ、橋台・橋脚と連結します。



橋設置状況①



橋設置状況②

④ 新設工事概要

【STEP3・4・5】橋設置に伴う大型トレーラーの搬入

新橋の組み立てに伴い、工場から大型トレーラーにて、橋の部材を搬入します。
大型トレーラーは特殊車両扱いとなるため、早朝（AM4:30頃）に搬入を行う予定です。
（週2～3回）



輸送状況

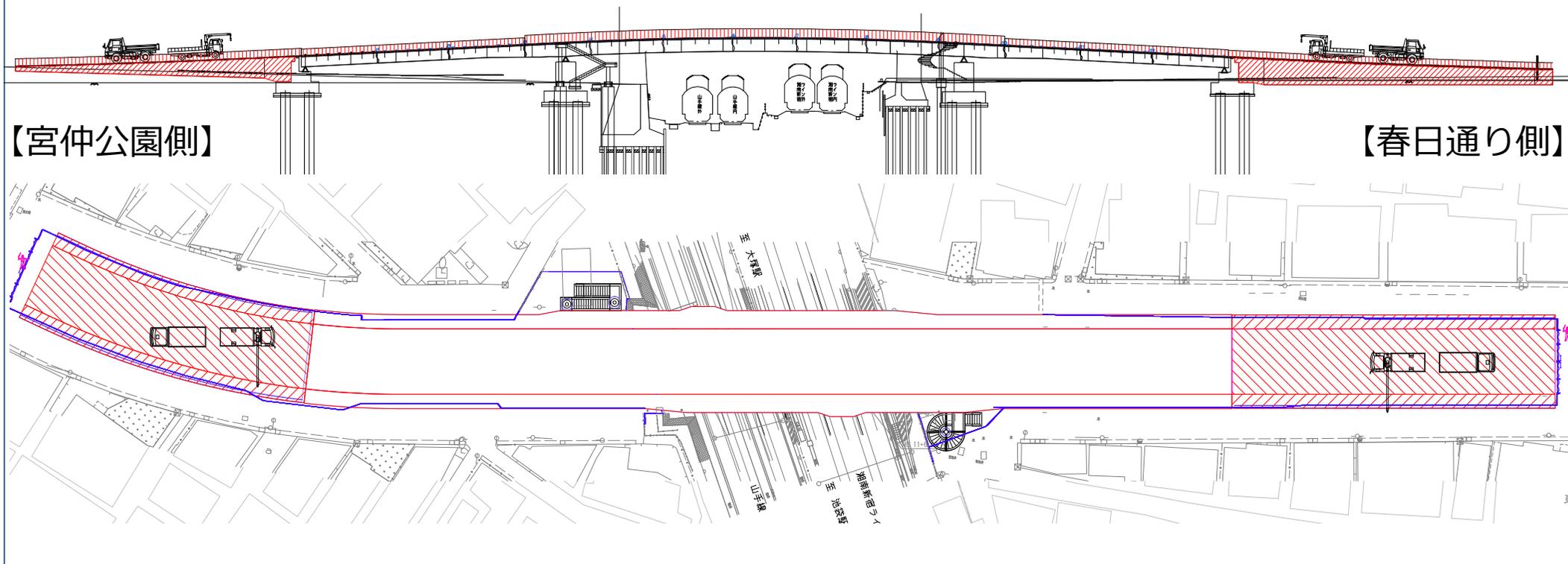


積み下ろし状況

④ 新設工事概要

【STEP 6】 スロープ部、舗装工事

橋の設置完了後、スロープ部（擁壁区間）を築造します。
スロープ部は主にコンクリートを打設して築造します。
その後、照明の設置や橋全体の舗装、横断通路の整備、フェンス等の設置を行います。



ご清聴ありがとうございました

【お問い合わせ先】

豊島区 都市整備部 道路整備課 橋梁設計グループ

TEL : 03-4566-2685 (直通)

FAX : 03-3981-1008

E-mail : A0023309@city.toshima.lg.jp