

池袋副都心交通戦略更新（案）に関するパブリックコメントについて

▶ スケジュール

平成 30 年 10 月 9 日 第 1 回池袋駅周辺地域再生委員会・交通検討部会 : 案の承認

平成 30 年 12 月 20 日～平成 31 年 1 月 20 日 : パブリックコメント実施

平成 31 年 3 月 6 日 池袋駅周辺地域再生委員会・交通検討部会 : 承認（予定）

平成 31 年 5 月 池袋駅周辺地域再生委員会 : 策定（予定）

▶ パブリックコメント結果

意見の受付方法： メール 5 件 郵送 1 件

意見の件数： 10 件

No.	意見等の概要	件数	区の考え方
1	南デッキについて、びっくりガード上から駅改札までに距離があるので、雨対策として一部屋根付きの歩行空間を設けてほしい。	1 件	引き続き関係者と調整しながら、屋根付き空間も含め検討を進め、安全・快適な歩行空間の創出を目指します。
2	環状 5-1 号線開通や明治通り二車線化の影響で、東通りへの車の流入が多くなり危険が増すことが心配。歩道が狭く、正面から人がきたり、荷捌きの車も停まっているため、車道に出て歩かざるをえないことがある。ベビーカーが車と接触しそうなこともありました。具体的な改善策の検討を望む。	1 件	将来推計ではバイパス道路である環状 5 の 1 号線の開通により池袋駅周辺の交通量は大きく減少するという結果が出ており、東通りについても現在の半分程度まで交通量が減少する予測となっております。 一方で、沿道の商店で賑わいを見せる東通りでは歩行者が安心・安全に通行できるよう、状況に応じ適切に対策を講じます。
3	荷捌きスペース、地下駐車場、歩行空間の確保のため、池袋駅周辺建物の更新や高層化を図り整備していくべき。	1 件	池袋駅周辺では、まちの更新に向け、話し合いを進めております。
4	東通りは狭く、車が通ると歩行者にとっては危険なため、車道を S 字状にしてポール設置するなど減速させるように整備してはどうか。	1 件	頂いたご意見を参考にしながら、安全・快適な歩行空間の創出を目指します。
5	インバウンドだけでなく、区民に気楽に池袋に来てもらうことを念頭に入れるべきである。	1 件	まずは区民の方が気楽に、安心・安全に回遊できるようにまちづくりを進めて参ります。その中で増加するインバウンド対応についても対応を行います。

6	回遊しやすくても、池袋に行きたい場所がなければ来街者は増えない。池袋にとってどのような店が適切か考えるべき。	1 件	頂いたご意見を参考にしながら、魅力的な集客施設の誘導を進めて参ります。
7	歩行者優先にしても、治安が悪くは人はいない。警察と連携してカメラを設置すべき。	1 件	治安の向上に向け、定期的なパトロールを行う他、商店会や警察と連携し、防犯カメラ設置も含め検討を行って参ります。
8	基盤整備方針ではコア・ゾーンという概念がある。池袋副都心交通戦略との関係はどのようなになっているのか。	1 件	頂いたご意見を参考に、11 ページの「池袋副都心における目標となる交通環境の具体例」を修正しました。
9	東池袋一丁目の明治通りと池袋駅前公園の間の街区について、人通りが多い割に荷捌き車両等が多く、歩行者優先の空間になっていない。 同じような状況であるみずき通り北側の街区は歩行者を優先する安全で快適な歩行区域として指定されており、また、実際に車両交通規制もかかっている。 明治通りと池袋駅前公園の間の街区についても具体的な対策を望む。	1 件	頂いたご意見を参考に、11 ページの「池袋副都心における目標となる交通環境の具体例」を見直しました。
10	土日などは、駅前の駐車場が混んでおり、渋滞が起きている。歩行者空間創出と両立する駐車場整備等を検討してほしい。	1 件	区では昨年池袋地区駐車場整備計画を策定し、渋滞対策を含め、各種駐車施策を行って参ります。 計画に基づく各種施策について、以下ページに追記いたしました。 4 ページ、5 ページ、12 ページ