

『池袋副都心交通戦略 2020 更新版』 前回（第 5 回） 部会からの変更箇所一覧表

章	ページ	修正・変更内容
表紙	—	・右下のタイトルを『池袋副都心交通戦略 更新版』⇒『池袋副都心交通戦略 2020 更新版』に修正
まえがき	—	・『まえがき「～池袋副都心交通戦略(池袋の交通のあり方を考える)の更新にあたって～」』の文章を全面的に修正（国の施策に先駆けて池袋では取り組んでいるという自負を込めて）
第 1 章	P.1	<ul style="list-style-type: none"> ・環状第 5 の 1 号線の工期変更を受けて、『環状第 5 の 1 号線（地下）』の完成時期を『2019 年度以降』⇒『2027 年度以降』に修正 ・『補助第 81 号線』の完成時期を『2019 年度以降』⇒『2024 年度以降』に修正 ・『南池袋二丁目 C 地区市街地再開発事業』の完成時期『2025 年度予定』を追記
第 2 章	P.5	<ul style="list-style-type: none"> ・「2-2. 交通環境の現状と課題」の文章中の文言『歩行空間』⇒『歩行者空間』に修正 ・以降、同様の箇所を修正 ・その他、文言の微修正
	P.6	<ul style="list-style-type: none"> ・文章中の文言『乗換え』⇒『乗り換え』に修正 ・以降、同様の箇所を修正 ・その他、文言の微修正
	P.7	・「2-3. 数値目標」（2）住民・来街者の満足度の最新値を『2016 年度値 28.1%』⇒『2019 年度値 39.9%』に更新
	P.10	<ul style="list-style-type: none"> ・「基本方針 2」の文章中の文言『案内サイン』⇒『情報発信』に修正 ・「将来に向けて」に『駅とまちの案内誘導サインの連動』を追加
	P.11	・「基本方針 4」の「将来に向けて」に『アゼリア通り～池袋駅～グリーン大通りの歩行者空間の連携強化』『歩行者空間と沿道施設との一体的な活用の推進』を追加
	P.16	・「グリーン大通りのマルシェとオープンカフェ社会実験の写真」を差し替え
	P.17	・グリーンスローモビリティの解説を国の資料より抜粋・要約したものに修正するとともに、出典を記載
第 3 章	P.21	・「交通戦略の策定以降に実施した取り組み」の一覧表中の「歩行者優先化の実証実験」の「目的」の文章を若干分かり易く修正
	P.22	・「これまで実施した主な調査」の表に調査内容を数件追加
	P.23	・環状第 5 の 1 号線の工期変更を受けて、「ロードマップ」を修正