

## 10) 東池袋駅

### 【駅周辺の現状】

東池袋駅は、地下鉄有楽町線の駅であり、都電荒川線の東池袋四丁目電停と至近である。東池袋駅周辺の南池袋地区は再開発事業が進んでいる。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約4.4万人であり、増加傾向である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
東池袋登録制自転車置場①	南池袋 2-49~4-18 先	147	
東池袋登録制自転車置場②	南池袋 2-25 先	自転車 350 原付 10	
合 計		507	

### （自転車駐車場：民間）

民間施設名称 （一般開放）	所在地	収容台数 （内：附置義務）	備考
ライズシティ池袋駐輪場	東池袋 4-5	134 (40)	
合 計		134	

### （自転車利用者の実態）

- ・東池袋登録制置場は暫定施設であり、当日利用等に対応していない。

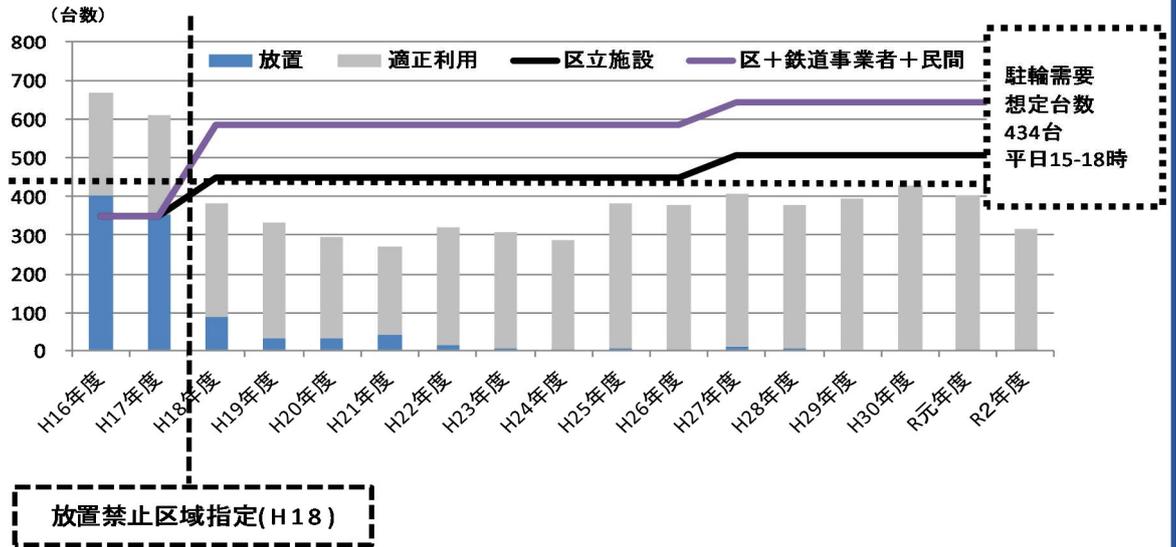
### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	381	314	641	50.0%
適正駐車	380	313		
放置	1	1		

- ・補助81号線道路工事にあわせ東池袋登録制置場の一部を廃止する必要がある。

### 東池袋駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	402	354	87	31	32	43	13	8	3	8	3	9	7	0	0	2	1
適正利用	266	255	293	302	265	226	305	301	286	374	376	396	370	396	426	402	313
区立施設	350	350	450	450	450	450	450	450	450	450	450	507	507	507	507	507	507
区+鉄道事業者+民間	350	350	584	584	584	584	584	584	584	584	584	641	641	641	641	641	641



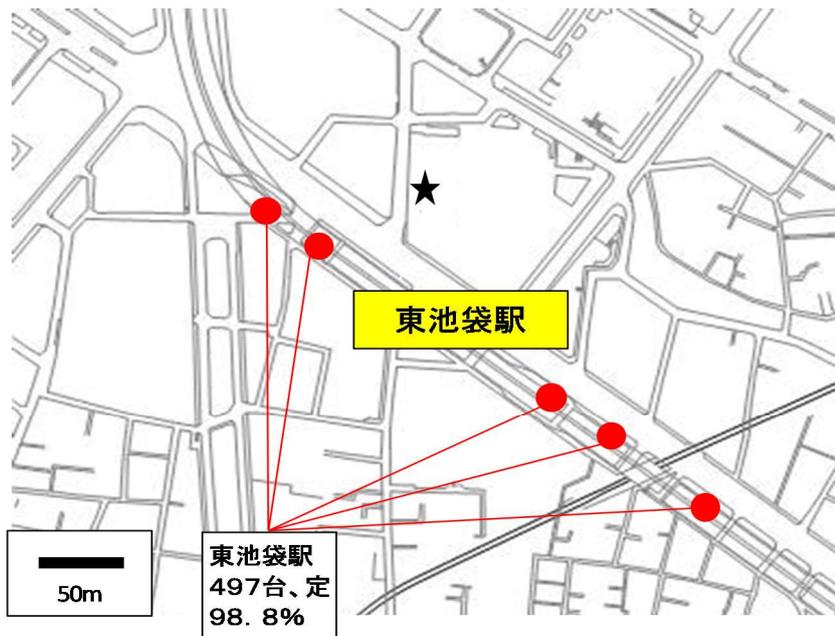
### 令和2年度 区立駐輪施設利用率(東池袋駅周辺)

**施設名**  
収容台数、形態  
利用率

※形態  
定: 定期利用  
日: 当日利用  
コ: コイン式

★ 民間施設

令和2年度撤去台数  
=105台



## 11) 要町駅

### 【駅周辺等の現状】

要町駅は、第1次総合計画策定後に全線開業した地下鉄副都心線と、地下鉄有楽町線が乗り入れる駅である。また、要町通りと山手通りが交差する要衝の地である。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約4.2万人であり、増加傾向である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
要町駅南自転車駐車場	要町1-4-11	300	
要町駅北自転車駐車場	要町1-10-8	自転車 200 原付 10	
要町駅路上自転車駐車場 (コイン式)	西池袋5-26先ほか	388	
合 計		898	

### （自転車駐車場：民間）

民間施設名称 (一般開放)	所在地	収容台数 (内：附置義務台数)	備考
三井リパーク要町駅前駐輪場 (コイン式)	千早1-20	54	
サイクルポート要町1 (コイン式)	要町1-2-5	92	
合 計		146	

### （主な駐輪場における自転車利用者の実態）

- ・ 要町駅南自転車駐車場は、一般利用者（学生含まず）1,277人のうち、区内利用者は1,010人、区外利用者は267人であり、割合としては区内利用者79.1%、区外利用者20.9%である。
- ・ 要町駅北自転車駐車場は、一般利用者（学生含まず）1,808人のうち、区内利用者は1,369人、区外利用者は439人であり、割合としては区内利用者75.7%、区外利用者24.3%である。

(乗り入れ台数と収容台数)

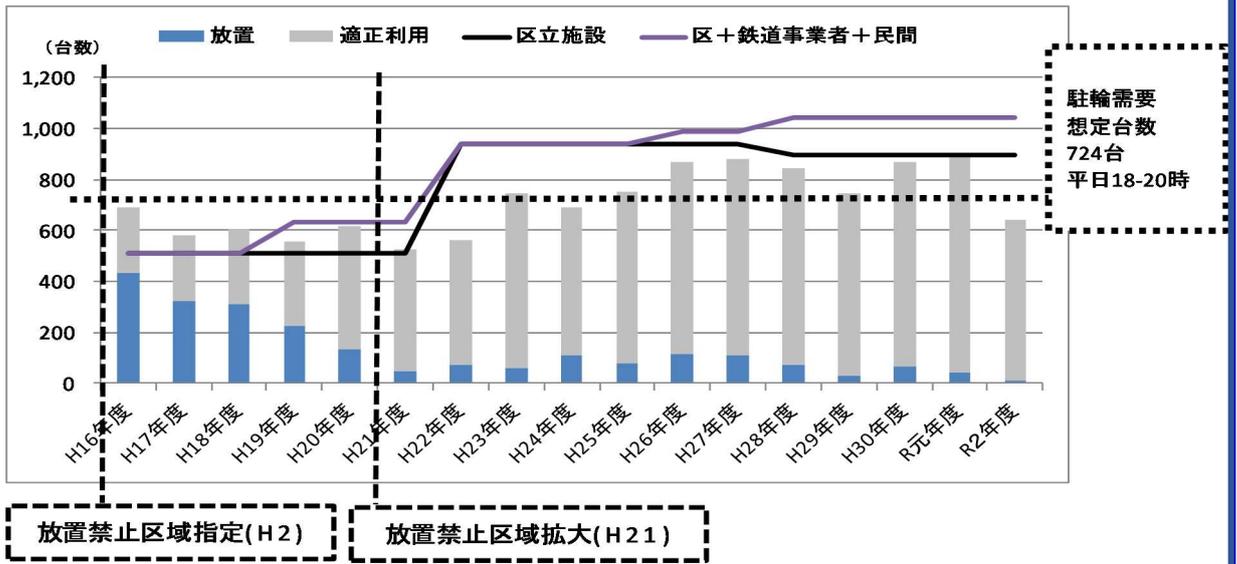
	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	801	644	1,044	61.7%
適正駐車	761	632		
放置	40	12		

要町駅路上自転車駐車場



## 要町駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	436	326	312	227	134	50	72	63	109	77	117	107	73	30	66	41	12
適正利用	258	256	296	332	481	474	491	684	584	675	750	774	771	718	800	852	632
区立施設	510	510	510	510	510	510	937	937	937	937	937	937	898	898	898	898	898
区+鉄道事業者+民間	510	510	510	630	630	630	937	937	937	937	991	991	1,044	1,044	1,044	1,044	1,044

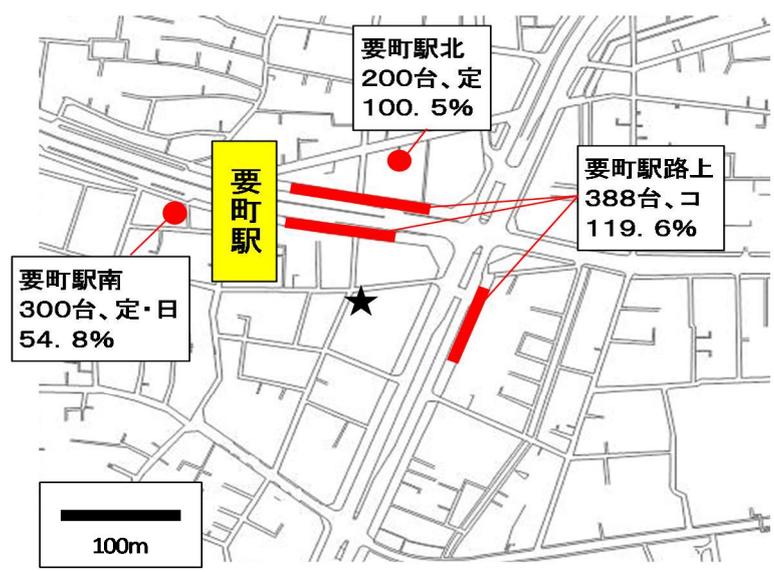


令和2年度 区立駐輪施設利用率(要町駅周辺)

**施設名  
収容台数、形態  
利用率**

※形態  
定: 定期利用  
日: 当日利用  
コ: コイン式

★民間施設  
令和2年度撤去台数  
=605台



## 12)千川駅

### 【駅周辺等の現状】

千川駅は、第1次総合計画策定後に全線開業した地下鉄副都心線と、地下鉄有楽町線が乗り入れる駅である。また板橋区に隣接している。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約4.1万人であり、増加傾向である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
千川駅南自転車駐車場	要町 3-9-16	220	
千川駅西自転車駐車場	要町 3-22-11	200	
千川駅北第一自転車車駐車場	要町 3-44-8	自転車 550 原付 20	
千川駅北第二自転車駐車場	要町 3-55	自転車 290 (60) 原付 10	H27 60台 増設
千川駅路上自転車駐車場 (コイン式)	要町 3-10 先ほか	427	
合 計		自転車 1,687 原付 30	

### （自転車駐車場：民間）

民間施設名称 (一般開放)	所在地	収容台数 (内：附置義務台数)	備考
ライフ千川駅前駐輪場 (コイン式)	要町 3-45	自転車 225 (148)	バイク 4台
合 計		229 (148)	

**(主な駐輪場における自転車利用者の実態)**

- 千川駅南自転車駐輪場は、一般利用者（学生含まず）1,918人のうち、区内利用者は1,836人、区外利用者は82人であり、割合としては区内利用者95.7%、区外利用者4.3%である。
- 千川駅北第一自転車駐輪場は、一般利用者（学生含まず）2,684人のうち、区内利用者は1,144人、区外利用者は1,540人であり、割合としては区内利用者42.6%、区外利用者57.4%である。
- 千川駅北第二自転車駐輪場は、一般利用者（学生含まず）1,751人のうち、区内利用者は326人、区外利用者は1,425人であり、割合としては区内利用者18.6%、区外利用者81.4%である。
- 千川駅西自転車駐輪場は、一般利用者（学生含まず）1,586人のうち、区内利用者は1,035人、区外利用者は551人であり、割合としては区内利用者65.3%、区外利用者34.7%である。

**(乗り入れ台数と収容台数)**

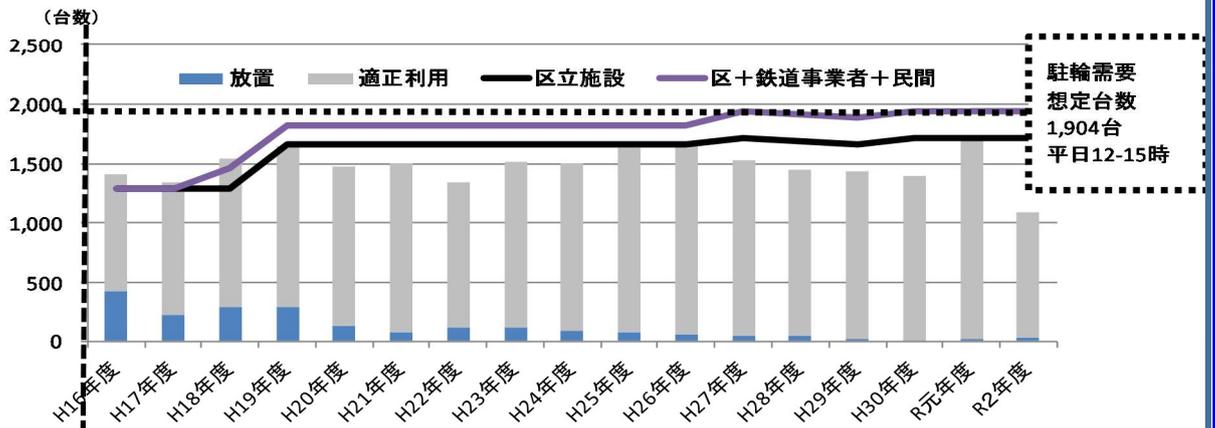
	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	1,403	1,095	1,946	56.3%
適正駐車	1,385	1,070		
放置	18	25		

千川駅路上



## 千川駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	428	234	293	300	134	86	124	119	97	77	49	36	44	10	8	21	25
適正利用	984	1,106	1,243	1,342	1,347	1,416	1,224	1,395	1,401	1,560	1,593	1,488	1,411	1,432	1,386	1,698	1,070
区立施設	1,290	1,290	1,290	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,715	1,694	1,659	1,717	1,717	1,717
区+鉄道事業者+民間	1,290	1,290	1,458	1,823	1,823	1,823	1,823	1,823	1,823	1,823	1,823	1,944	1,919	1,888	1,946	1,946	1,946



放置禁止区域指定(H3)

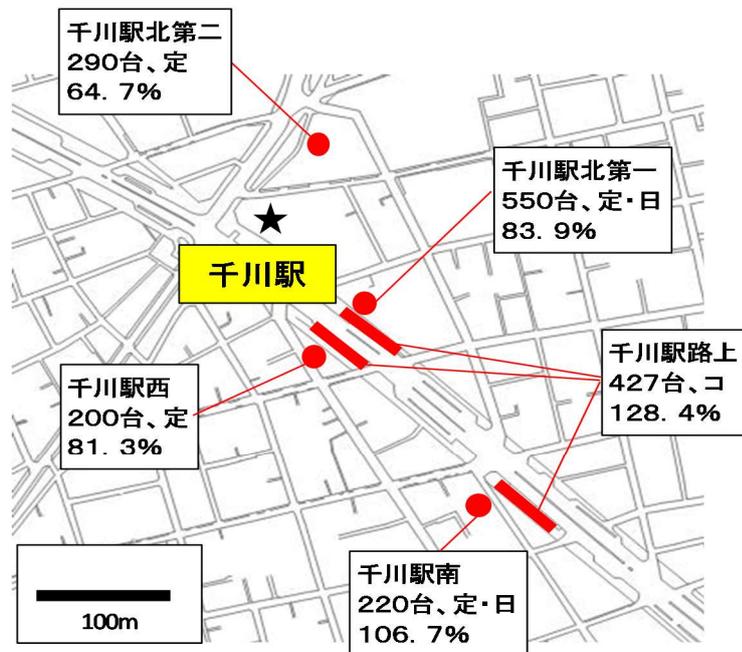
### 令和2年度 区立駐輪施設利用率(千川駅周辺)

施設名  
収容台数、形態  
利用率

※形態  
定:定期利用  
日:当日利用  
コ:コイン式

★民間施設

令和2年度撤去台数  
=246台



## 13)西巢鴨駅

### 【駅周辺等の現状】

西巢鴨駅は、都営地下鉄三田線が乗り入れる駅であり、明治通りと白山通りが交差する要衝の地であり、北区との区境の駅である。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約3.0万人である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
西巢鴨駅自転車駐車場	西巢鴨 3-26-1	200	
新庚申塚路上自転車駐車場	西巢鴨 3-15 先ほか	38	
合 計		238	

### （自転車駐車場：他自治体）

施設名称	所在地	収容台数	備考
北区 滝野川 3 丁目自転車駐車場	北区滝野川 3-11-2	371	
合 計		371	

### （自転車利用者の実態）

- ・西巢鴨駅自転車駐車場は、区内利用者が48%であり、21年度調査では西巢鴨地区、上池袋地区からの利用がほとんどである。
- ・西巢鴨駅自転車駐車場は、一般利用者（学生含まず）492人のうち、区内利用者は291人、区外利用者は201人であり、割合としては区内利用者59.1%、区外利用者40.9%である。

### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	152	122	238	51.3%
適正駐車	145	120		
放置	7	2		

※都調査値より北区自転車駐車場での適正駐車を減ずる。

※新庚申塚路上自転車駐車場については平成27年4月開設のため調査なし。

## 西巢鴨駅

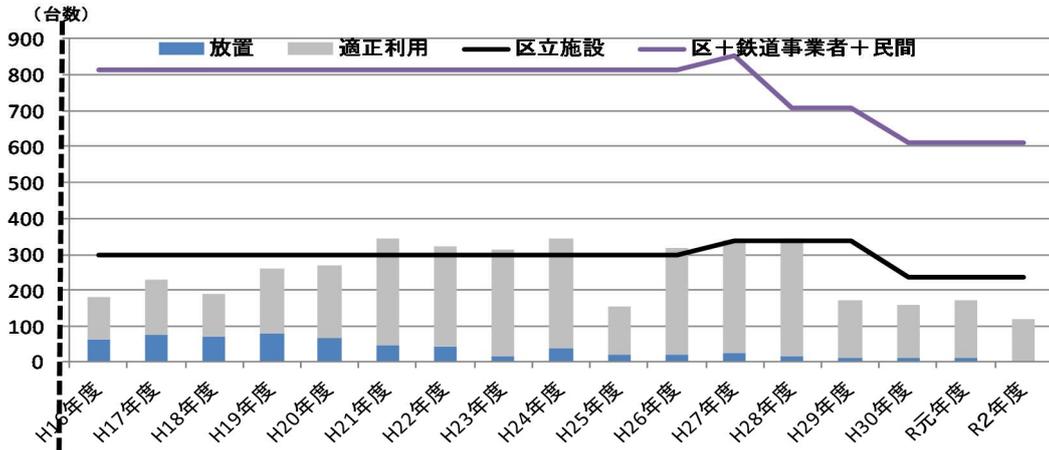


## 新庚申塚路上



### 西巢鴨駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	62	78	72	80	68	45	40	15	36	18	18	25	14	8	8	10	2
適正利用	120	153	120	180	200	299	284	300	309	139	299	314	330	164	150	165	120
区立施設	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	338	338	338	238	238	238
区+鉄道事業者+民間	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815	815	853	709	709	609	609	609



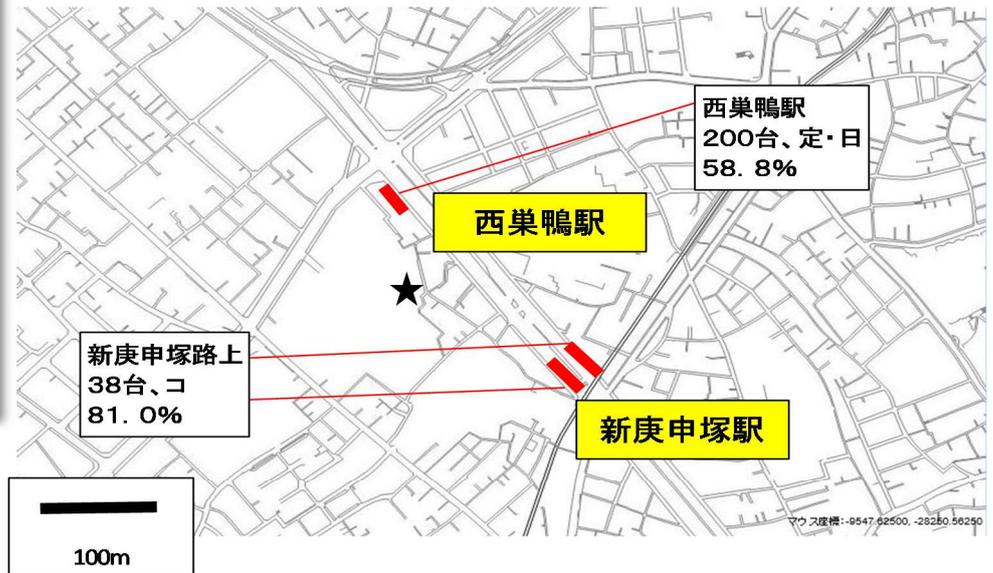
### 令和2年度 区立駐輪施設利用率(西巢鴨駅周辺)

施設名  
収容台数、形態  
利用率

※形態  
定: 定期利用  
日: 当日利用  
コ: コイン式

★ 民間施設

令和2年度撤去台数  
= 156台



## 14) 新大塚駅

### 【駅周辺等の現状】

新大塚駅は、地下鉄丸の内線の地下駅であり、文京区との区境である。都立大塚病院が至近である。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約 2.6 万人である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
新大塚駅路上自転車駐車場	南大塚 3-1 番先	146	
合 計		146	

### （主な駐輪場における自転車利用者の実態）

・新大塚駅路上自転車駐車場は、一般利用者（学生含まず）321 人のうち、区内利用者は 179 人、区外利用者は 142 人であり、割合としては区内利用者 55.8%、区外利用者 44.2%である。

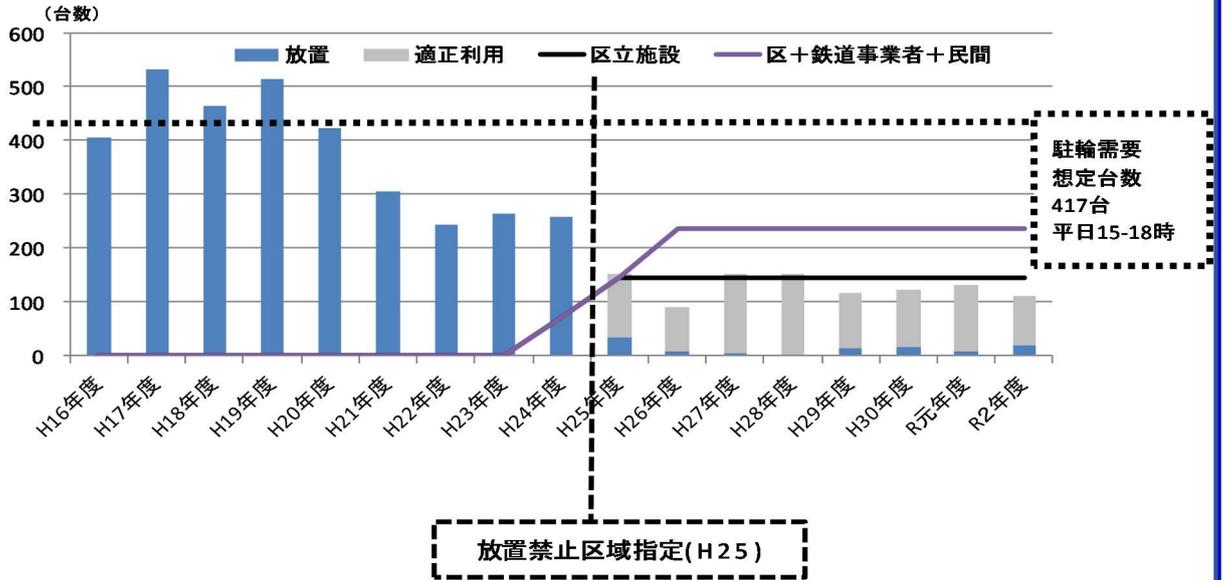
### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考 3 カ年平均 (H30・R 元・2)	令和 2 年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	122	112	236	47.6%
適正駐車	107	91		
放置	15	21		



## 新大塚駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	406	533	464	513	424	305	245	264	258	35	8	7	4	13	16	9	21
適正利用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	84	146	149	105	108	122	91
区立施設	0	0	0	0	0	0	0	0	73	146	146	146	146	146	146	146	146
区+鉄道事業者+民間	0	0	0	0	0	0	0	0	73	146	236	236	236	236	236	236	236



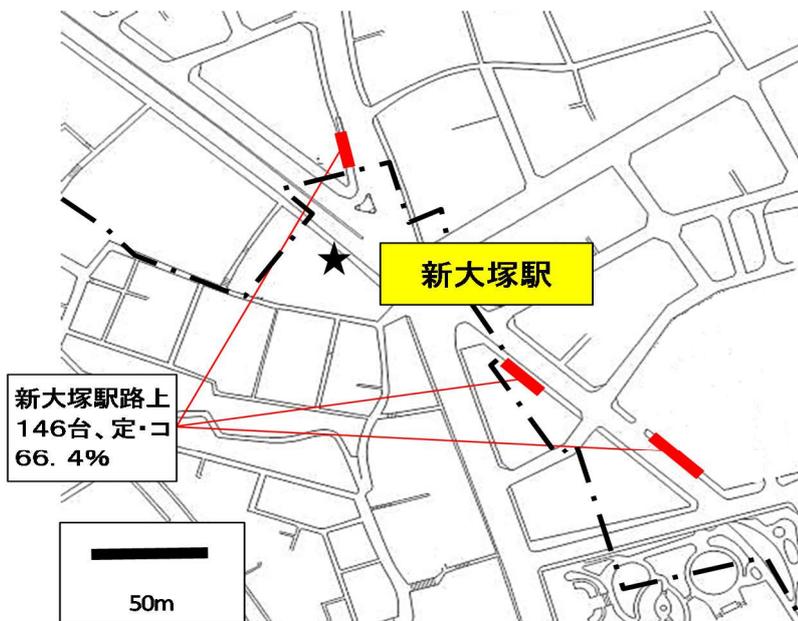
令和2年度 区立駐輪施設利用率(新大塚駅周辺)

**施設名**  
**收容台数、形態**  
**利用率**

※形態  
 定: 定期利用  
 日: 当日利用  
 コ: コイン式

★民間施設

令和2年度撤去台数  
 =55台



## 15) 落合南長崎駅

### 【駅周辺施設等の現状】

落合南長崎駅は、地下鉄大江戸線の地下駅であり、新宿区との区境である。平成 25 年（2013 年）2 月に南長崎スポーツ公園開設に伴い、南長崎自転車駐車場は自転車 460 台、原付 20 台（公園施設と合計）として生まれ変わった。また、駅至近には大規模集客施設も完成している。一日乗降客数は令和元年度（2019 年度）において約 2.8 万人である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
南長崎自転車駐車場	南長崎 4-13-5	自転車 270 原付 10	
合 計		280	

### （自転車駐車場：民間）

民間施設名称 （一般開放）	所在地	収容台数 （内：附置義務）	備考
アイテラス駐輪場	南長崎 4-5-20	289（時間） 60（定期） (242)	バイク 7 台
合 計		356 (242)	

### （主な駐輪場における自転車利用者の実態）

- ・南長崎自転車駐車場は、南長崎スポーツセンター内に設置された新しい駐輪場である。一般利用者（学生含まず）943 人のうち、区内利用者は 739 人、区外利用者は 204 人であり、割合としては区内利用者 78.4%、区外利用者 21.6%である。

### （放置自転車の撤去状況）

- ・落合南長崎駅周辺での撤去台数は、令和元年度（2019 年度）209 台、2 年度（2020 年度）127 台である。傾向として、放置自転車の多い場所は集客施設近辺である。

(乗り入れ台数と収容台数)

	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	288	192	836	23.0%
適正駐車	278	180		
放置	10	12		

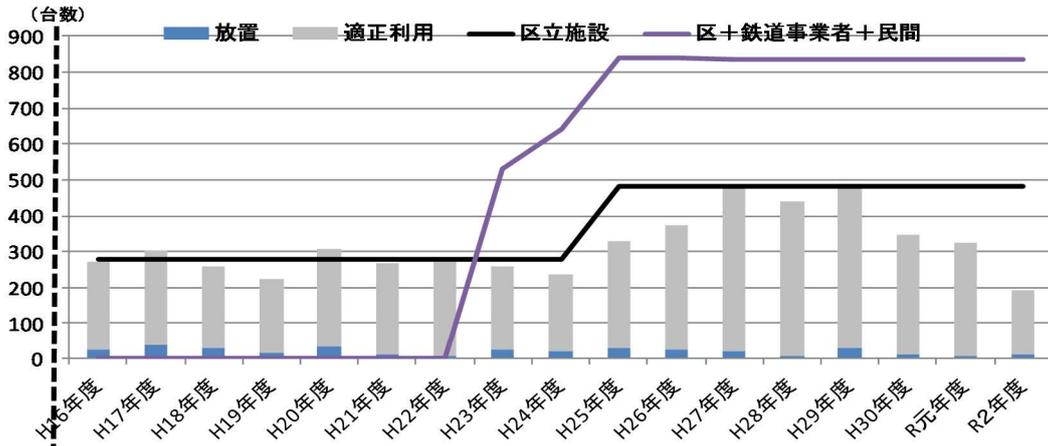
※収容台数は、区立480台にアイテラス60台を合計したものの。都調査ではアイテラス駐輪場のコイン式(時間利用)を除いた値であるため。

南長崎



## 落合南長崎駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	23	37	30	15	32	11	9	23	20	29	25	21	8	27	12	7	12
適正利用	251	264	230	207	275	256	261	235	216	300	348	461	434	463	335	318	180
区立施設	280	280	280	280	280	280	280	280	280	480	480	480	480	480	480	480	480
区+鉄道事業者+民間	0	0	0	0	0	0	0	530	639	839	839	836	836	836	836	836	836



放置禁止区域指定(H10)

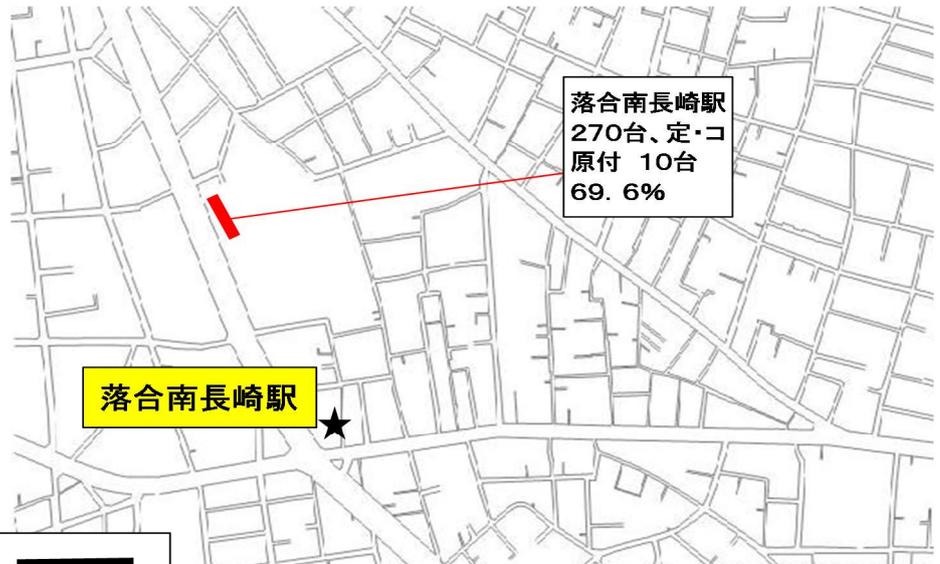
## 令和2年度 区立駐輪施設利用率(落合南長崎駅周辺)

施設名  
収容台数、形態  
利用率

※形態  
定:定期利用  
日:当日利用  
コ:コイン式

★民間施設

令和2年度撤去台数  
=127台



落合南長崎駅

落合南長崎駅  
270台、定・コ  
原付 10台  
69.6%

100m

## 16)高田馬場駅

### 【駅周辺等の現状】

高田馬場駅は、JR線、西武線、地下鉄東西線が乗り入れる区外駅である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	収容台数	備考
神田川第一登録制自転車置場	高田 3-9	60	定期登録
合 計		60	

### （自転車駐車場：他自治体）

施設名称	所在地	収容台数	備考
・新宿区 高田馬場駅第一自転車等駐車場	新宿区高田馬場 4-10-2 ほか	508	原付・自動二輪含む
・新宿区 高田馬場駅第二自転車等駐車場		110	
・新宿区 高田馬場駅第三自転車等駐車場		138	原付含む
・新宿区 自転車等整理区画		485	原付含む

### （自転車利用者の実態）

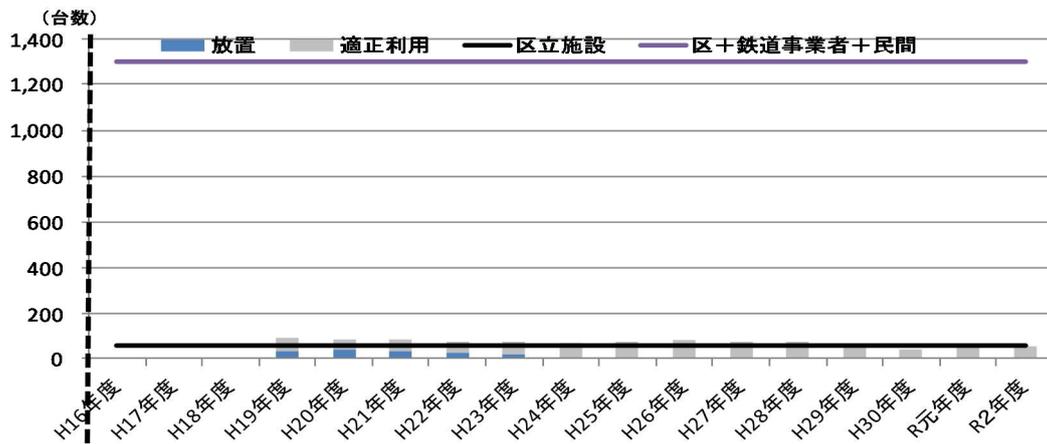
・神田川第一登録制自転車置場の利用者は、立地から高田馬場駅利用者が多いと推察される。

### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	52	57	60	95.0%
適正駐車	48	51		
放置	4	6		

## 高田馬場駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	0	0	0	35	42	34	24	20	6	9	8	9	8	6	3	4	6
適正利用	0	0	0	63	50	55	54	54	64	64	76	67	65	59	41	53	51
区立施設	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
区+鉄道事業者+民間	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301



放置禁止区域指定(H16)

## 令和2年度 区立駐輪施設利用率(高田馬場駅周辺)

**施設名**  
**収容台数、形態**  
**利用率**

※形態  
 定: 定期利用  
 日: 当日利用  
 コ: コイン式

★民間施設

令和2年度撤去台数  
 = 105台



## 17) 雑司が谷駅

### 【駅周辺等の現状】

雑司が谷駅は、東京地下鉄副都心線が乗り入れる駅である。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約1.9万人である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	自転車 (収容台数)	備考
千登世橋自転車駐車場	雑司が谷 3-1-7	50	定期利用 30台 コイン式 20台
合 計		50	

### （主な自転車駐車場の利用者の実態）

・千登世橋自転車駐車場は、一般利用者（学生含まず）119人のうち、区内利用者は73人、区外利用者は46人であり、割合としては区内利用者61.3%、区外利用者38.7%である。

### （放置自転車の撤去状況）

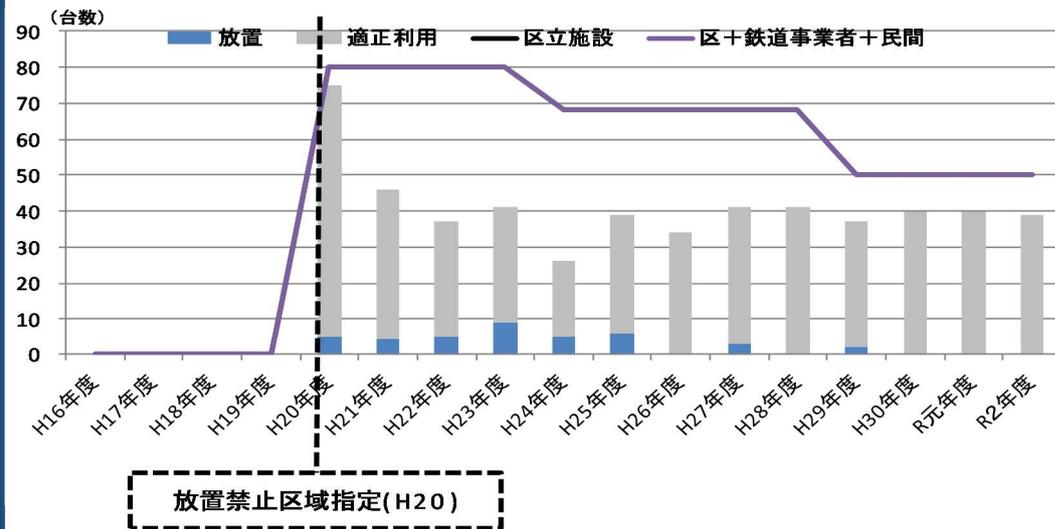
・雑司が谷駅周辺における放置自転車撤去台数は、令和元年度（2019年度）は75台、2年度（2020年度）53台である。

### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考3ヵ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	40	39	50	78.0%
適正駐車	40	39		
放置	0	0		

### 雑司が谷駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	0	0	0	0	5	4	5	9	5	6	0	3	0	2	0	0	0
適正利用	0	0	0	0	70	42	32	32	21	33	34	38	41	35	40	40	39
区立施設	0	0	0	0	80	80	80	80	68	68	68	68	68	50	50	50	50
区+鉄道事業者+民間	0	0	0	0	80	80	80	80	68	68	68	68	68	50	50	50	50



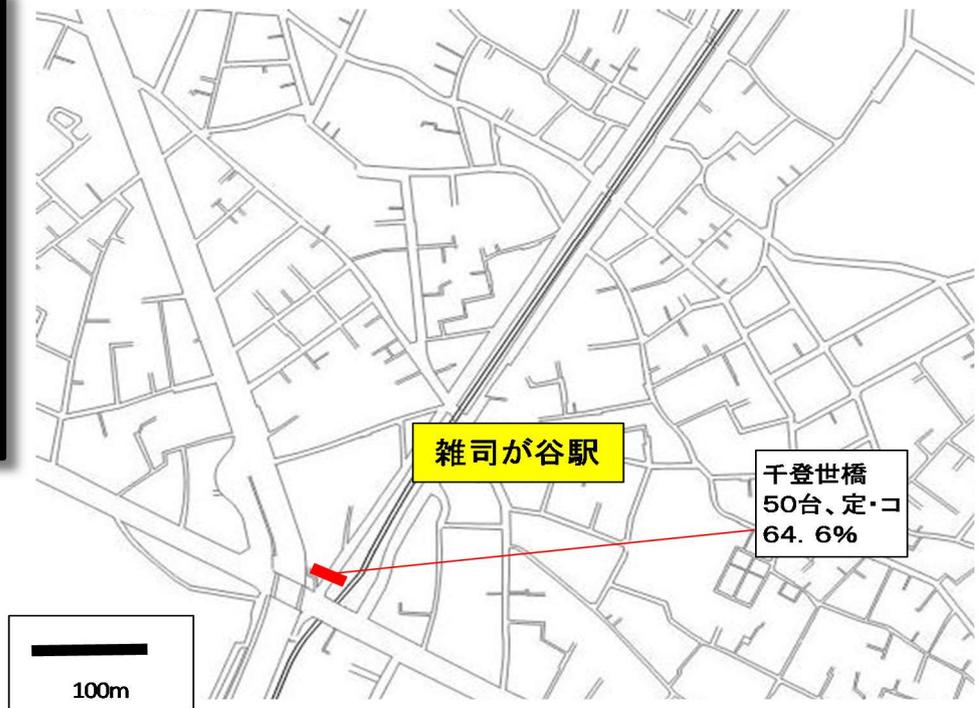
### 令和2年度 区立駐輪施設利用率(雑司が谷駅周辺)

施設名  
収容台数、形態  
利用率

※形態  
定: 定期利用  
日: 当日利用  
コ: コイン式

★民間施設

令和2年度撤去台数  
=53台



## 18) 板橋駅周辺

### 【駅周辺等の現状】

板橋駅は、JR線が乗り入れる板橋区、北区との区境駅である。一日乗降客数は令和元年度（2019年度）において約6.7万人である。

### （自転車駐車場：区立）

区立施設名称	所在地	自転車 (収容台数)	備考
なし		0	
合 計		0	

### （自転車駐車場：他自治体）

自転車駐車場	自転車収容台数	備考
・北区 板橋駅東口自転車駐車場	212	板橋駅駅舎工事のため収容台数に変更予定あり。
・北区 北谷端公園脇指定自転車置場	250	
・北区 北谷端公園脇自転車置場 (コイン式)	160	
・板橋区 板橋駅自転車駐車場	740	
・板橋駅 板橋駅西口自転車駐車場	90	

### （自転車利用者の実態等）

・第一次総合計画策定当時は区当該エリアに放置がほとんど見当たらず、重点地域に指定していなかったが、隣接する板橋区・北区が駐輪場を整備していることから、現在では本区でも放置禁止区域を指定し重点地域と位置づけている。

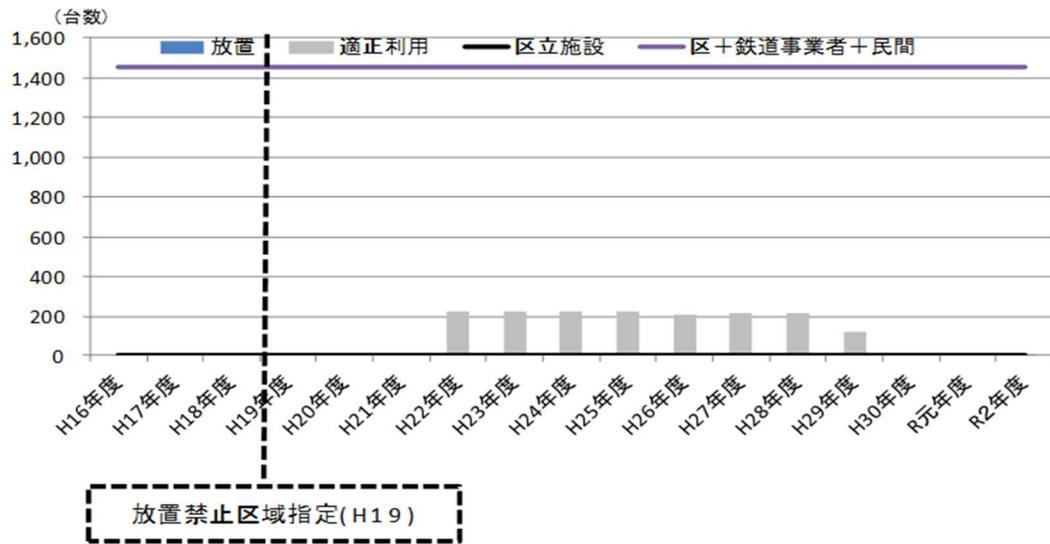
・豊島区における放置自転車撤去台数については、令和2年度（2020年度）は0台である。

### （乗り入れ台数と収容台数）

	参考3カ年平均 (H30・R元・2)	令和2年度	収容台数	収容率 (乗り入れ台数 /収容台数)
乗り入れ台数	1	2	0	—
適正駐車	0	0		
放置	1	2		

## 板橋駅周辺

	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
放置	0	0	0	0	0	2	7	11	11	2	0	5	11	1	1	1	2
適正利用	0	0	0	0	0	0	219	213	213	224	206	215	208	118	0	0	0
区立施設	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
区+鉄道事業者+民間	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452	1,452



## 令和2年度 区立駐輪施設利用率(板橋駅周辺)

