

池袋駅周辺地域基盤整備方針 2018（案）の更新箇所

◇基盤整備方針（案）からの更新箇所の一覧を示す。

更新箇所	更新内容
標題	池袋駅周辺地域基盤整備方針2018
P4【現状】	○可能性のある業務機能 ・企業の支店が集積しているが、大規模なオフィスが少なく、 建築物の更新時期を迎えている。
P4 エリア図	※緊急整備地地域の周囲を表記
P5 池袋駅 コア・ゾーン	●自動車の進入を最小限に抑え、歩行者優先の都市空間を実現
P5 東池袋駅 コア・ゾーン	●地下鉄、都電、バスの連携強化や、周辺都市開発の動向に合わせた新駅 設置の検討により交通結節機能を向上
P7 池袋駅コア の動線イメージ	※図表及び凡例に、アート・カルチャー・スポットの表記を追加
P12 駅関連 施設 【取組み】	・地下通路と地上を結ぶ、新たな接続口（サンクンガーデン等）の整備
P15 道路ネット・ 駐車場 【取組み】	・環状5の1号の整備を契機とした通過経路の見直しや、池袋駅コア・ゾ ーン周辺部（縁辺部）でのフリッジ（集約）駐車場の整備等により、池 袋駅コア・ゾーンへの自動車の進入を最小限に抑制
P16 防災・ 防犯施設	・交番等の防災拠点や環境美化活動等の地域活動と“アート・カルチャー・ ハブ”や“アート・カルチャー・スポット”との連携による防犯体制の 強化
P19 基盤整備 方針図	「東池袋4，5丁目のまちづくり」 ・一時滞在場所、一時滞在施設、備蓄倉庫等の整備
P20 事業化に 向けた取組み 1. 事業推進	・また、上記事業の進捗状況の他、池袋駅周辺地域内の都市再生事業の動 向や特区活用状況等、さらに、交通や情報に関する技術的な進歩等 に 応じて、「基盤整備方針」を更新していく。