

南北区道周辺荷さばきルール運用協議会事務局

## グリーン大通り等貨物車駐車状況調査 結果報告書

### 1. 区間全体の駐車状況

- ・駐車台数は、平日は土曜の1.4倍多い状況（平日288台/土曜201台）
- ・駐車台数のうち、荷さばき作業を実施していた車両は2割程度  
(平日56台/288台、土曜49台/201台)
- ・駐車台数のうち、貨物車は5割程度（平日168台/288台、土曜105台/201台）
- ・貨物車の利用が特に多い区間はC（豊島岡女子学園前）とH（ニッセイ池袋ビル裏）

#### 【平日】区間全体の駐車状況

区間	駐車台数	荷捌き台数				貨物車台数			
		貨物車	貨物以外	計	割合	荷捌利用	その他	計	割合
A	83	20	1	21	25.3%	20	21	41	49.4%
B	10	2	0	2	20.0%	2	3	5	50.0%
C	28	7	0	7	25.0%	7	15	22	78.6%
D	2	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%
E	63	6	1	7	11.1%	6	29	35	55.6%
F	49	3	3	6	12.2%	3	22	25	51.0%
G	19	1	0	1	5.3%	1	8	9	47.4%
H	34	12	0	12	35.3%	12	19	31	91.2%
合計	288	51	5	56	19.4%	51	117	168	58.3%

#### 【土曜】区間全体の駐車状況

区間	駐車台数	荷捌き台数				貨物車台数			
		貨物車	貨物以外	計	割合	荷捌利用	その他	計	割合
A	57	13	1	14	24.6%	13	14	27	47.4%
B	7	1	0	1	14.3%	1	2	3	42.9%
C	21	7	1	8	38.1%	7	6	13	61.9%
D	0	0	0	0	-	0	0	0	-
E	35	5	0	5	14.3%	5	12	17	48.6%
F	41	2	0	2	4.9%	2	17	19	46.3%
G	10	2	0	2	20.0%	2	3	5	50.0%
H	30	17	0	17	56.7%	17	4	21	70.0%
合計	201	47	2	49	24.4%	47	58	105	52.2%

※駐車台数：対象区間全体において駐車していた車両の台数（台/12時間）

（ハーキングメータ-枠利用及び非利用を合わせた駐車車両の実台数）

実台数：同一車両を重複カウントしている分を1台とし算出

※荷捌き台数：上記の駐車台数のうち、荷捌きを行っていた車両の台数（台/12時間）

（ハーキングメータ-枠利用及び非利用を合わせた荷捌きを行っていた車両数）

※貨物車：小型貨物車及び普通貨物車が該当（以下の表も同様）

## 2. 貨物車専用駐車枠の駐車状況

- ・貨物車専用駐車枠を利用した駐車台数は、平日は土曜の1.3倍多い状況

(平日175台/土曜130台)

グリーン大通りを上下線に分けた場合の駐車台数の平日と土曜の差は1.3倍

※B・Dは枠なしのため下記表では除外

A～C区間（北側）：1.3倍（平日71台/土曜53台）

E～G区間（南側）：1.3倍（平日92台/土曜70台）

- ・貨物車専用駐車枠を利用した荷さばき作業車両は平日土曜共に2割程度。

グリーン大通りを上下線に分けた場合、A-C区間の方が、E-G区間よりも荷さばきとしての利用は高い傾向であった。

- ・貨物車専用駐車枠を利用した貨物車は、平日は6割程度、土曜は5割程度。

グリーン大通りを上下線に分けた場合、上下線による貨物車専用駐車枠を利用する貨物車の割合に差は見られなかった。

### 【平日】貨物車専用駐車枠の駐車状況

区間	枠No.	PM枠 駐車台数	PM枠荷捌き台数				PM枠貨物車台数			
			貨物車	貨物以外	計	割合	荷捌利用	その他	計	割合
A	(1)	14	6	0	6	42.9%	6	4	10	71.4%
	(2)	11	3	0	3	27.3%	3	2	5	45.5%
	(3)	9	2	0	2	22.2%	2	4	6	66.7%
	(4)	9	1	0	1	11.1%	1	2	3	33.3%
	(5)	9	1	0	1	11.1%	1	4	5	55.6%
	区間計	52	13	0	13	25.0%	13	16	29	55.8%
C	(6)	7	2	0	2	28.6%	2	5	7	100.0%
	(7)	12	5	0	5	41.7%	5	5	10	83.3%
	区間計	19	7	0	7	36.8%	7	10	17	89.5%
E	(8)	7	2	0	2	28.6%	2	2	4	57.1%
	(9)	7	1	1	2	28.6%	1	3	4	57.1%
	(10)	7	0	0	0	0.0%	0	4	4	57.1%
	(11)	13	0	0	0	0.0%	0	9	9	69.2%
	(12)	11	1	0	1	9.1%	1	6	7	63.6%
	区間計	45	4	1	5	11.1%	4	24	28	62.2%
F	(13)	8	0	0	0	0.0%	0	4	4	50.0%
	(14)	6	0	0	0	0.0%	0	2	2	33.3%
	(15)	10	1	0	1	10.0%	1	4	5	50.0%
	(16)	7	1	0	1	14.3%	1	4	5	71.4%
	区間計	31	2	0	2	6.5%	2	14	16	51.6%
G	(17)	9	1	0	1	11.1%	1	4	5	55.6%
	(18)	7	0	0	0	0.0%	0	3	3	42.9%
	区間計	16	1	0	1	6.3%	1	7	8	50.0%
H	(19)	10	3	0	3	30.0%	3	6	9	90.0%
	(20)	2	1	0	1	50.0%	1	1	2	100.0%
	区間計	12	4	0	4	33.3%	4	7	11	91.7%
	合計	175	31	1	32	18.3%	31	78	109	62.3%

【土曜】貨物車専用駐車枠の駐車状況

区間	枠No.	PM枠 駐車台数	PM枠荷捌き台数				PM枠貨物車台数			
			貨物車	貨物以外	計	割合	荷捌利用	その他	計	割合
A	①	3	1	0	1	33.3%	1	0	1	33.3%
	②	7	3	0	3	42.9%	3	2	5	71.4%
	③	10	2	0	2	20.0%	2	4	6	60.0%
	④	7	0	0	0	0.0%	0	1	1	14.3%
	⑤	11	1	0	1	9.1%	1	3	4	36.4%
	区間計	38	7	0	7	18.4%	7	10	17	44.7%
C	⑥	8	4	1	5	62.5%	4	3	7	87.5%
	⑦	7	2	0	2	28.6%	2	3	5	71.4%
	区間計	15	6	1	7	46.7%	6	6	12	80.0%
E	⑧	7	0	0	0	0.0%	0	2	2	28.6%
	⑨	3	0	0	0	0.0%	0	1	1	33.3%
	⑩	7	1	0	1	14.3%	1	2	3	42.9%
	⑪	7	1	0	1	14.3%	1	3	4	57.1%
	⑫	5	2	0	2	40.0%	2	2	4	80.0%
	区間計	29	4	0	4	13.8%	4	10	14	48.3%
F	⑬	9	0	0	0	0.0%	0	4	4	44.4%
	⑭	7	0	0	0	0.0%	0	3	3	42.9%
	⑮	10	0	0	0	0.0%	0	4	4	40.0%
	⑯	6	0	0	0	0.0%	0	4	4	66.7%
	区間計	32	0	0	0	0.0%	0	15	15	46.9%
G	⑰	5	0	0	0	0.0%	0	2	2	40.0%
	⑱	4	2	0	2	50.0%	2	1	3	75.0%
	区間計	9	2	0	2	22.2%	2	3	5	55.6%
H	⑲	5	3	0	3	60.0%	3	0	3	60.0%
	⑳	2	1	0	1	50.0%	1	0	1	50.0%
	区間計	7	4	0	4	57.1%	4	0	4	57.1%
合計		130	23	1	24	18.5%	23	44	67	51.5%

※PM枠駐車台数：対象区間内のPM枠に駐車していた車両の台数（台/12時間）

（PM枠利用の車両の実台数）

実台数：同一車両を重複カウントしている分を1台とし算出

※PM枠荷捌き台数：上記のPM枠駐車台数のうち、荷捌きを行っていた車両の台数

（台/12時間）（PM枠利用して荷捌きを行っていた車両の数）

※PM枠貨物車台数：上記のPM枠駐車台数のうち、貨物車両の台数（台/12時間）

（PM枠利用していた小型貨物車及び普通貨物車の合計数）