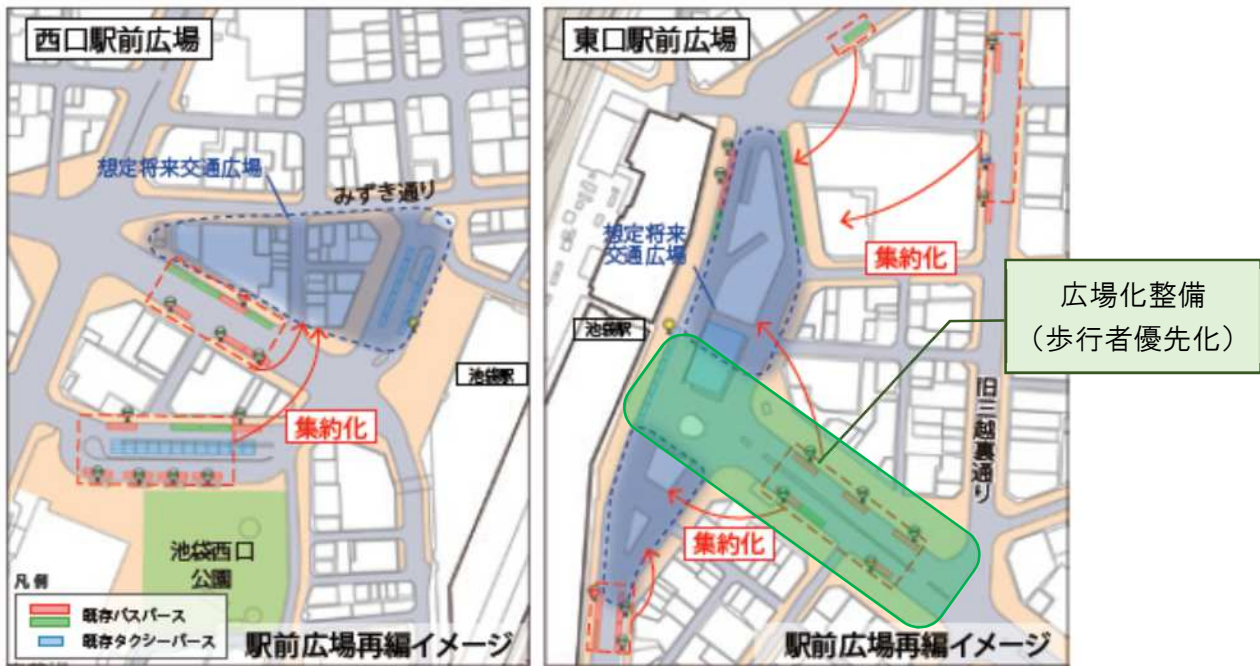


池袋駅東口駅再編整備について

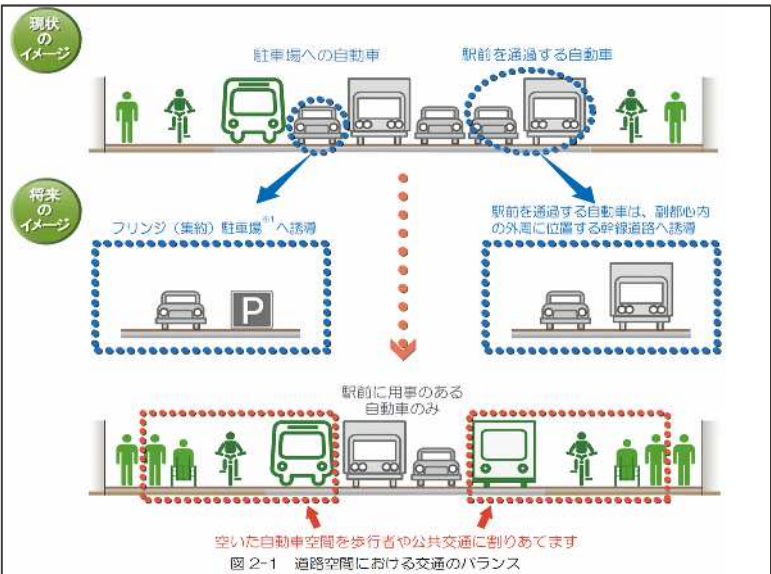
1. 池袋駅東西駅前再編の構想

- ・ 東口：環状5の1号線整備を端緒とした、明治路通り及びグリーン大通りの整備
：グリーン大通りの広場化（歩行者優先化）
- ・ 西口：駅前再開発事業の中で、街区再編にあわせて整備

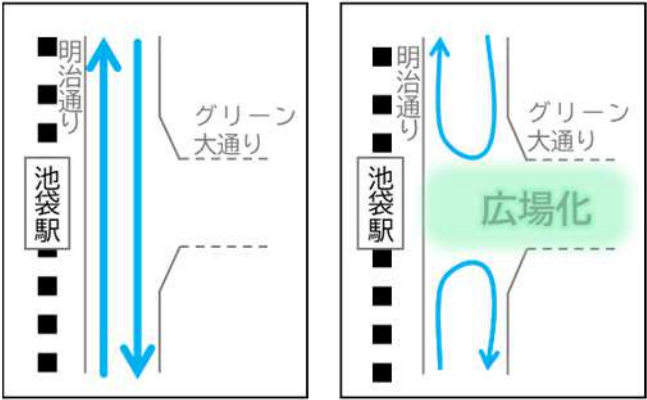


2. 東口駅前再編の基本的な考え方

- ・ 「池袋副都心交通戦略」において、「人が主役となる交通環境の実現」を目標に掲げ、道路空間の再編により、駅前の明治通りの通過交通の抑制、グリーン大通りの広場化を進めることを提示



＜道路空間の再編イメージ＞



＜クルドサック化整備のイメージ＞

3. 今後の検討及び事業展開

- ・ STEP 1：交通管理者、交通事業者等と協議を進め、駅前広場等の基本的な機能、形状を整理する
- ・ STEP2：上記の整理を基に、地元関係者との意見交換及び池袋駅周辺利用者の意見聴取を実施する

手順 項目		STEP0	STEP1	STEP2		STEP3	STEP4
		基本的事項確認	整備計画案検討	整備計画案作成		整備計画確定	設計～工事
環状5の1号線 整備工事		整備工事					
池袋駅東口再編		与条件の整理	整備計画案の検討・各種調整		環 状 5 の 1 号 線 開 通	整備計画の確定	設計～工事
			荷さばきルールの拡大 ⇒ 荷さばき処理等			実証実験・検証 (迂回誘導等)	
			事前協議・調整	計画に関する 協議・調整		設計・工事に関する協議・調整	
関係者協議・調整	交通管理者協議					設計・工事に関する協議・調整	
	交通事業者協議						
	道路管理者協議						
	関連事業者協議						
	広報・情報発信 地元調整 等	周知(PR)・意見交換など					

＜池袋駅東口再編計画の進め方＞