

「東京における都市計画道路の整備方針(案)」の公表及び パブリックコメントの実施等について

東京都、特別区及び 26 市 2 町は、都市計画道路の整備を計画的かつ効率的に進めるため、優先的に整備すべき路線を定めた「都市計画道路の整備方針（事業化計画）」を過去 4 回にわたり策定し、事業の推進に努めてきました。

今般、令和 8 年から令和 22 年を期間とする新たな整備方針「東京における都市計画道路の整備方針（案）」（参考資料第 1 号参照：概要版）が公表され、パブリックコメントを実施しているところです。豊島区に関わる概要について報告します。

1. 都市計画道路の整備状況

都市計画道路は主に昭和 21 年に都市計画決定し、現在、豊島区内は 38 路線、総延長約 41,057m が存在し、約 27,421m が完成、約 9,058m が事業中（事業実施予定含む）約 4,578m が未整備の状態となっております。（参考資料第 2 号参照）

第四次事業化計画の 10 年間では、補助 173 号線（みたけ通り）が供用を開始し、補助 80 号線（大塚駅南口）が今年度中に事業認可を予定しています。

2. 整備方針（案）の主な視点

激化する国際競争、首都直下地震等の脅威、道路に求められるニーズなど、東京を取り巻く社会情勢の変化を考慮し、新たな視点として「都市の強靱化」や「魅力的な歩行者空間の創出」などが加えられました。

また、その視点に沿って基本理念、基本目標として、都市の強靱化や安全で快適な道路空間の創出などが掲げられ、その実現に向けて、過去に整備された都市計画道路を新たなニーズに応じた道路空間の再編などが新たに加えられました。

3. 優先整備路線

豊島区内では、第四次事業化計画で位置付けられ、事業化まで至らなかった環状 5 の 1 号線の下記区間について、引き続き事業を推進するため、優先整備路線としております。

- ・環状 5 の 1 号線（補助 74～豊：高田三丁目）
（都 - 17）
- ・環状 5 の 1 号線（放射 8 支線 2～補助 82）
（都 - 18）



図 1 豊島区内の優先整備路線

4. リーディング路線の選定

今回の整備方針（案）では、完成済みの都市計画道路等を対象に、道路空間の再編（歩道スペースの拡充等）を都内に展開するための先導的なモデルケースとして、リーディング路線を選定しました。

具体的には、環状5の1号線開通後の、千登世橋～六つ又交差点間の既存道路（明治通りなど）について、駅前広場の再編（クルドサック化）も見込んで、下記区間を選定しました。

今後、具体化するための調査・検討等を行います。

- ・ 補助171号線ほか3路線（環状5の1～補助76）
- ・ 補助171号線（池袋駅付近街路1～池袋駅付近街路3）
- ・ 補助77号線ほか1路線（環状5の1～池袋広場1）



図2 豊島区内のリーディング路線

5. パブリックコメント・東京都による説明会の開催について

下記の日程で、パブリックコメントを実施するとともに、東京都がオープンハウスを実施する予定です。

○パブリックコメント

期間：令和7年12月19日（金）～令和8年1月30日（金）

御意見等は、窓口、郵送、FAX、メール及びフォームメールにてお受けいたします。

- ・ 窓口・郵送 〒163-8001 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

東京都庁東京都都市整備局都市基盤部街路計画課

- ・ FAX 03-5388-1354

- ・ メール S0000179@section.metro.tokyo.jp

- ・ フォームメールは、右記QRコードからアクセスしてください。



○東京都による説明会（オープンハウス形式）

- ①新宿西口広場（新宿区）：令和8年1月16日（金）～17日（土）10時～18時
(17日は16時まで)

- ②GREEN SPRINGS（立川市）：令和8年1月18日（日）～19日（月）11時～19時

※詳細は下記東京都HPを御覧ください。

https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/kotsu_butsuryu/doromou/keikaku_doro/seibihoushin_ann

