

第2章

自転車等駐車実態調査

2 自転車等駐車実態調査

※構成比グラフにおいて、端数処理の関係上、各表記数値の合計が100%とならない場合がある。

(1) 自転車等駐車台数カウント調査

【1】調査概要

① 調査日時、調査駅

自転車等駐車台数カウント調査 対象エリア(駅周辺等)

エリア	平日調査日	休日調査日	エリア	平日調査日	休日調査日
①池袋駅	5月12日(月)	6月21日(土)	⑩東池袋駅	5月12日(月)	6月21日(土)
②大塚駅	5月19日(月)	5月25日(日)	⑪要町駅	5月15日(木)	5月11日(日)
③巣鴨駅	5月19日(月)	5月25日(日)	⑫千川駅	5月15日(木)	5月11日(日)
④目白駅	5月15日(木)	5月11日(日)	⑬西巣鴨駅	5月19日(月)	5月25日(日)
⑤駒込駅	5月12日(月)	6月21日(土)	⑭新大塚駅	5月19日(月)	5月25日(日)
⑥北池袋駅	5月19日(月)	5月25日(日)	⑮落合南長崎駅	5月15日(木)	5月11日(日)
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅	5月19日(月)	5月25日(日)	⑯高田馬場駅	5月15日(木)	5月11日(日)
⑧椎名町駅	5月15日(木)	5月11日(日)	⑰雑司が谷駅	5月15日(木)	5月11日(日)
⑨東長崎駅	5月15日(木)	5月11日(日)	⑱サンシャイン周辺	5月12日(月)	6月21日(土)

自転車等駐車台数カウント調査 調査時間

平日	休日
5回計測 (①9時台 ②13時台 ③17時台 ④21時台 ⑤終電後)	4回計測 (①9時台 ②13時台 ③17時台 ④21時台)

② 調査方法

上記日時に調査対象範囲に駐車されている自転車等(自転車、原付)を駐車場所(駐輪場、道路)ごとにカウントを行った。道路上の駐車は、車両の全部が道路上にあるものを集計対象とした。

自転車等駐車台数カウント調査 計測車種区分(5区分)

集計対象車種

大区分	自転車		原動機付自転車(原付)		
	右記以外	幼児同乗座席付	原付一種(新基準)	原付二種	特定小型
計測車種区分	右記以外	幼児同乗座席付	原付一種(新基準)	原付二種	特定小型
判断種別	外見目視(右記以外)	外見目視(幼児同乗座席付)	ナンバープレート目視	ナンバープレート目視	ナンバープレート目視
外見等例					
					

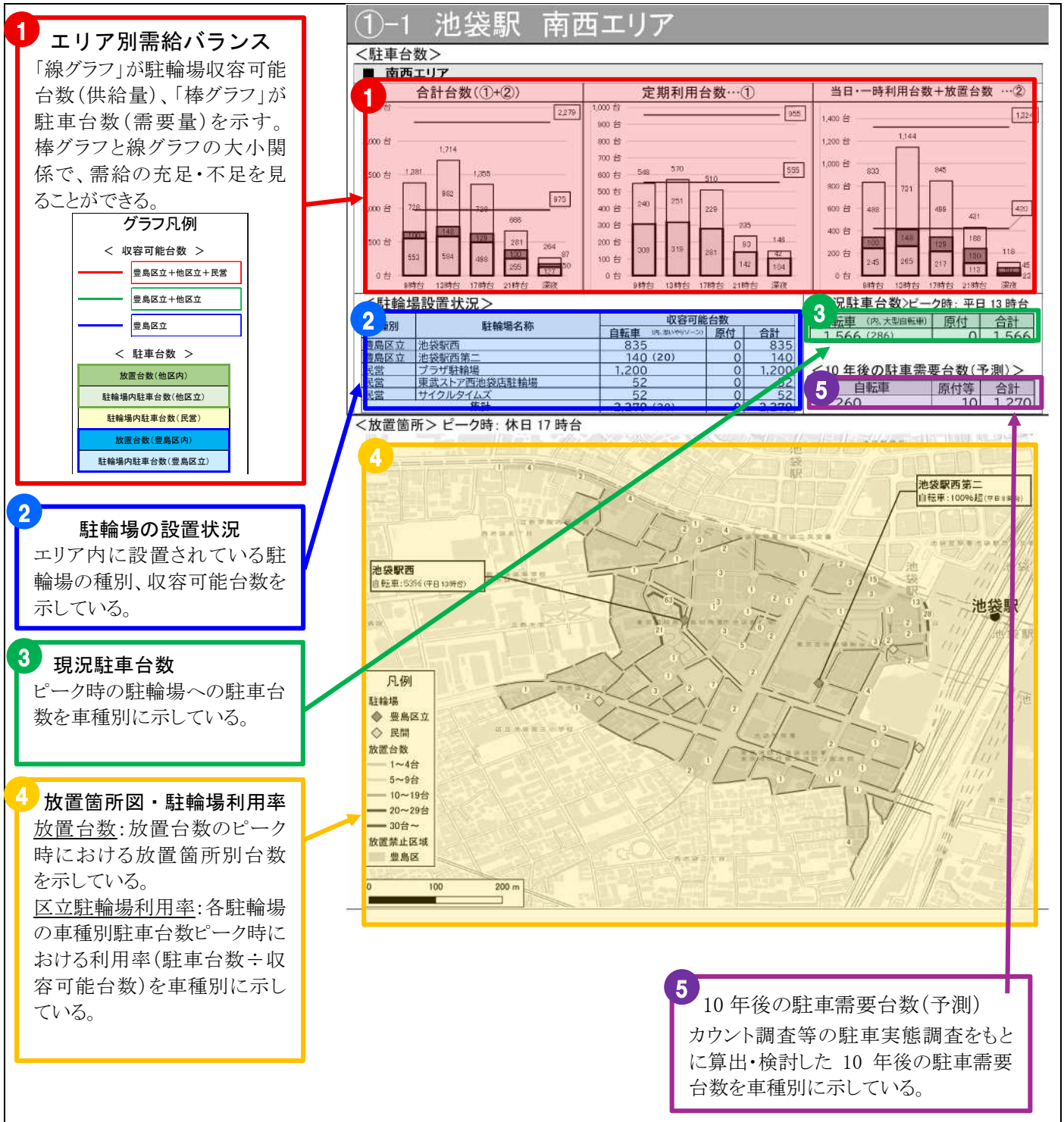
【2】調査結果

次ページから調査結果をエリア別に示す。

<集計上の注意>

- ・車種は、「自転車、原付（原付一種及び特定小型原付）」の合計値
- ・放置は、「車両の全部が道路上等にある」もの

エリア別調査結果の見方



※一部の駅ではエリア別の他、駅全体の集計等を行ったページがある。

① 池袋駅

一日あたり駅鉄道乗車人員(令和5年度)

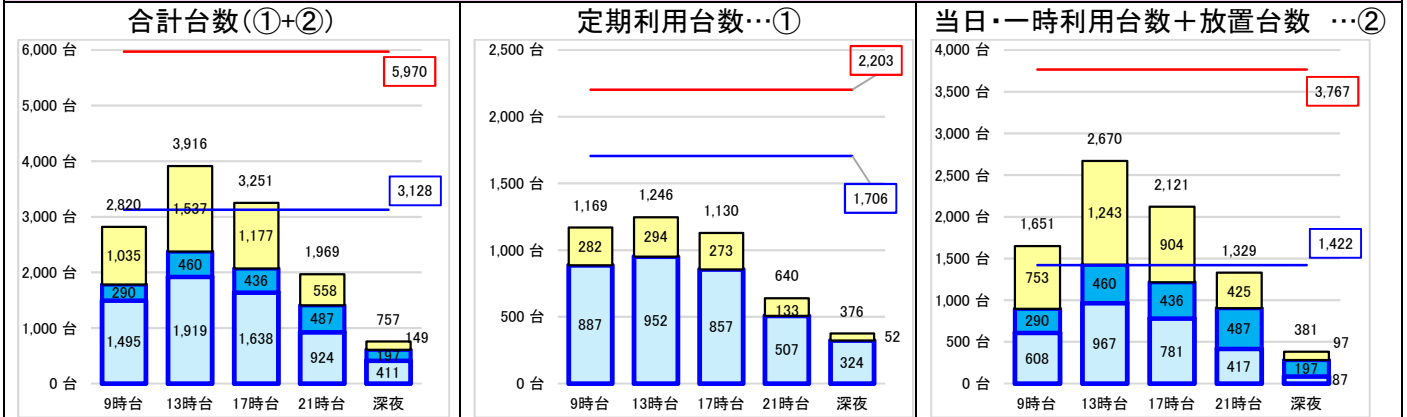
JR: 489,934 人、東武: 205,172 人、西武: 212,448 人、東京メトロ: 245,550 人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 池袋駅全体

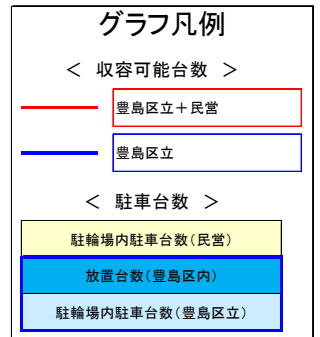


< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

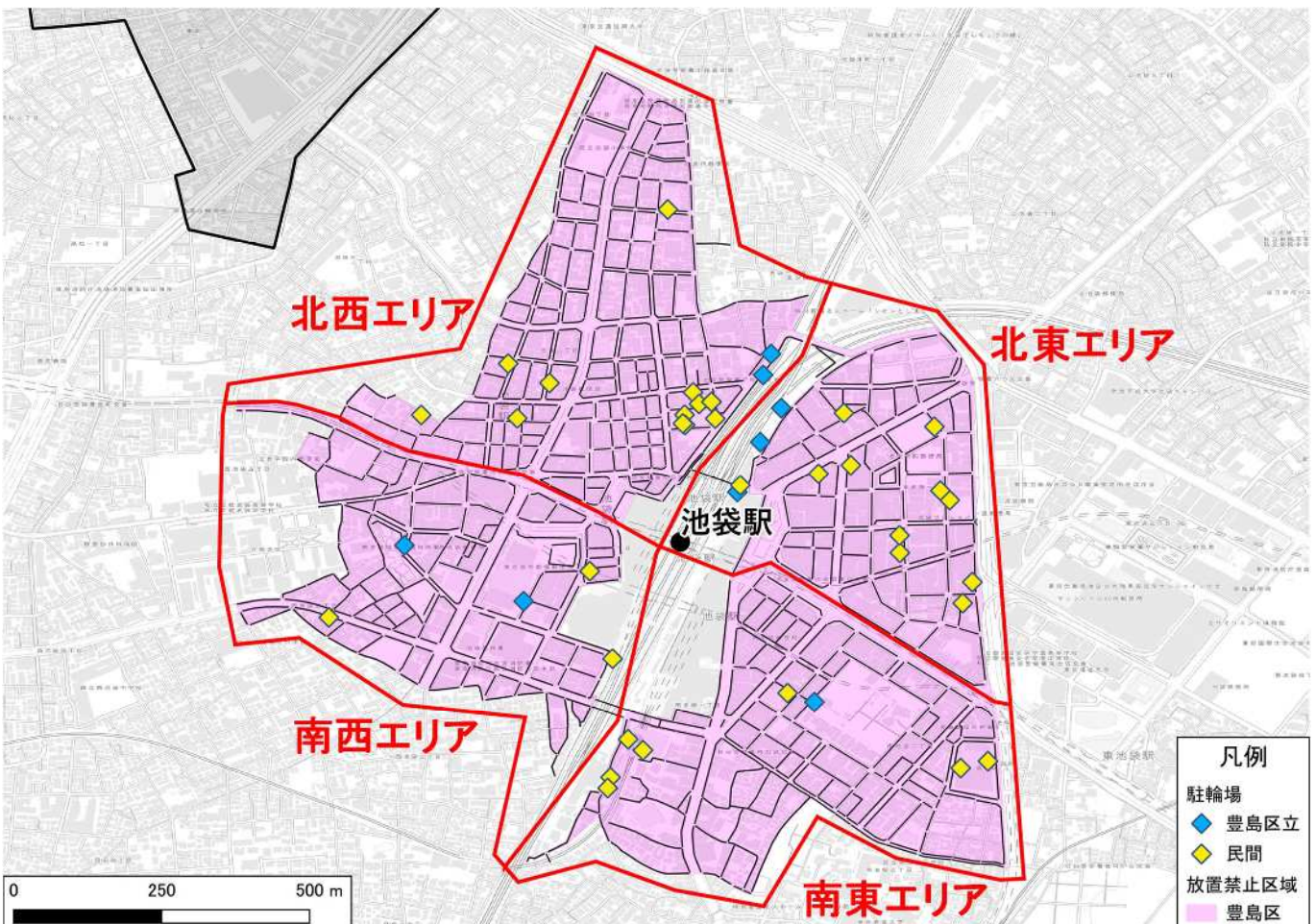
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
3,416 (547)	40	3,456

< 10 年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
3,660	90	3,750



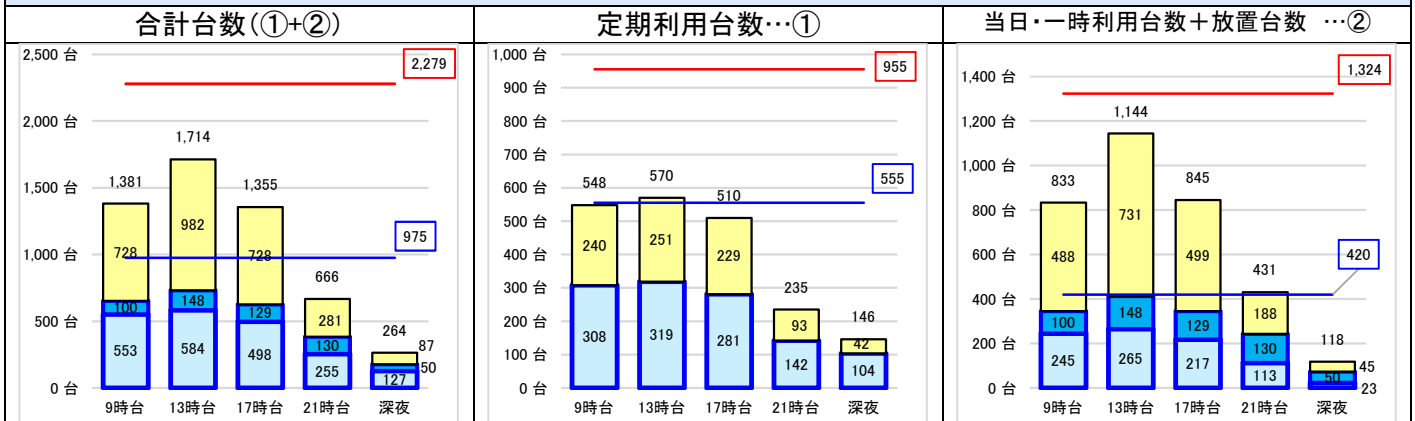
< 駅周辺図 >



①-1 池袋駅 南西エリア

< 駐車台数 >

■ 南西エリア



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	池袋駅西	835	0	835
豊島区立	池袋駅西第二	140 (20)	0	140
民営	プラザ駐輪場	1,200	0	1,200
民営	東武ストア西池袋店駐輪場	52	0	52
民営	サイクルタイムズ	52	0	52
集計		2,279 (20)	0	2,279

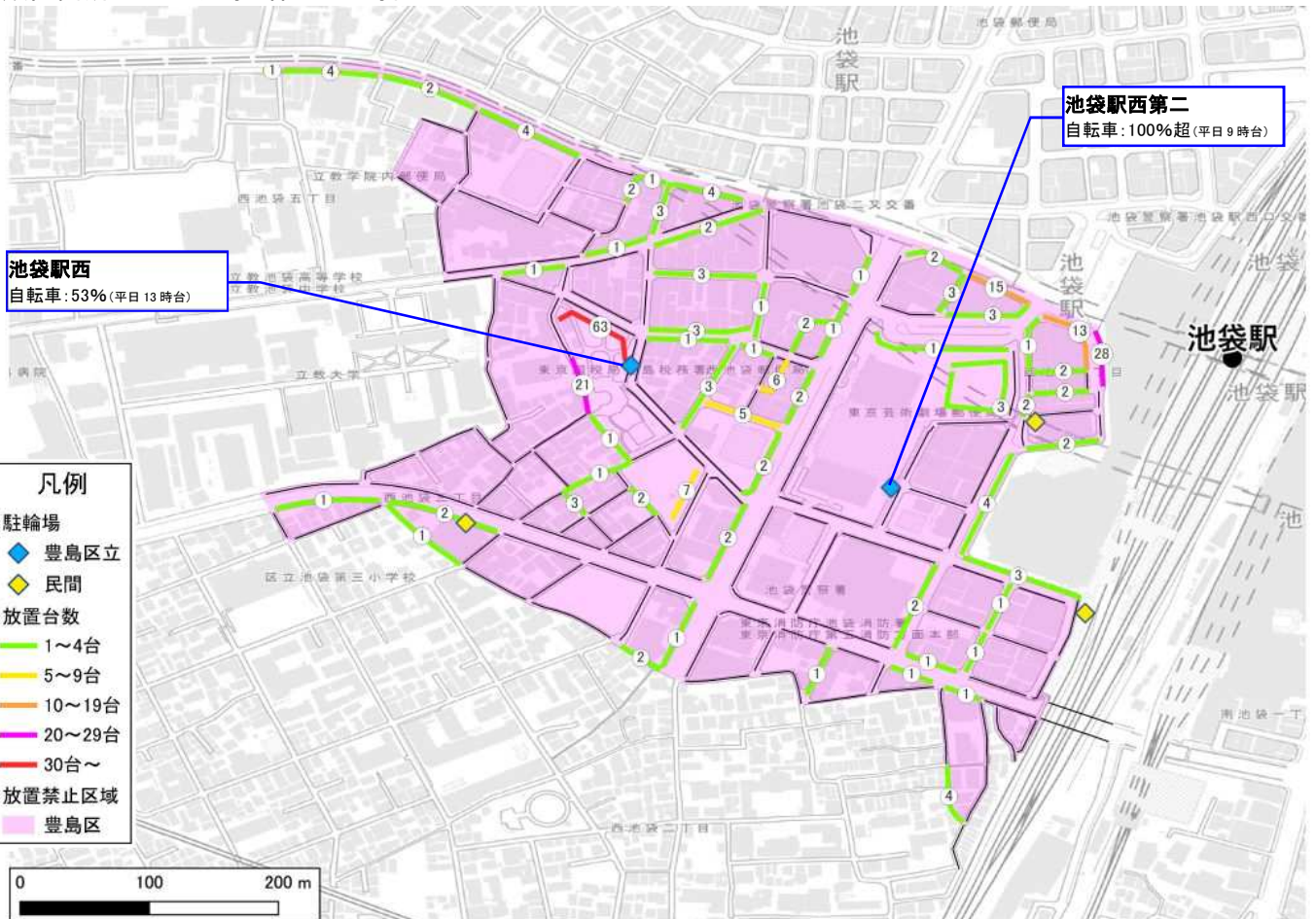
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
1,566 (286)	0	1,566

< 10 年後の駐車需要台数 (予測) >

自転車	原付等	合計
1,260	10	1,270

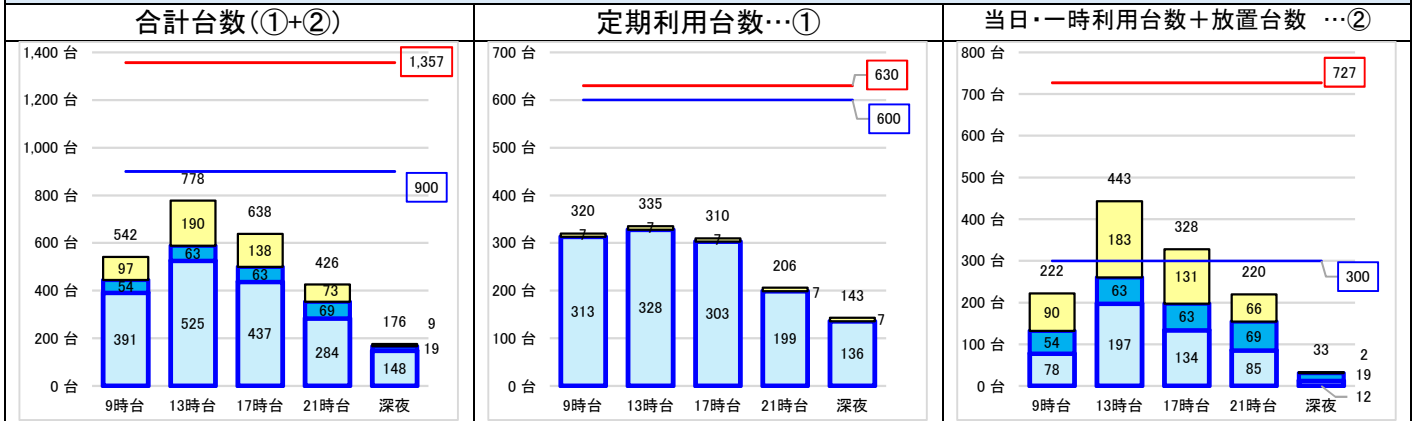
< 放置箇所 > ピーク時: 休日 17 時台



①-2 池袋駅 南東エリア

< 駐車台数 >

■ 南東エリア



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾン)	原付	合計
豊島区立	池袋駅南	900	0	900
民営	三井のリパーク池袋東口駅前第2駐輪場	69	0	69
民営	西武スマイルパークダイヤゲート池袋駐輪場	67	0	67
民営	西武スマイルパーク南池袋駐車場	0	30	30
民営	区役所バイク駐車場	0	35	35
民営	区役所駐輪場(サイクルタイムズとしまエコミュゼタウン)	200	0	200
民営	タイムズのB(西武スマイルパーク南池袋駐車場内)	0	5	5
民営	ダイヤゲート月極駐輪場	51	0	51
集計		1,287 (0)	70	1,357

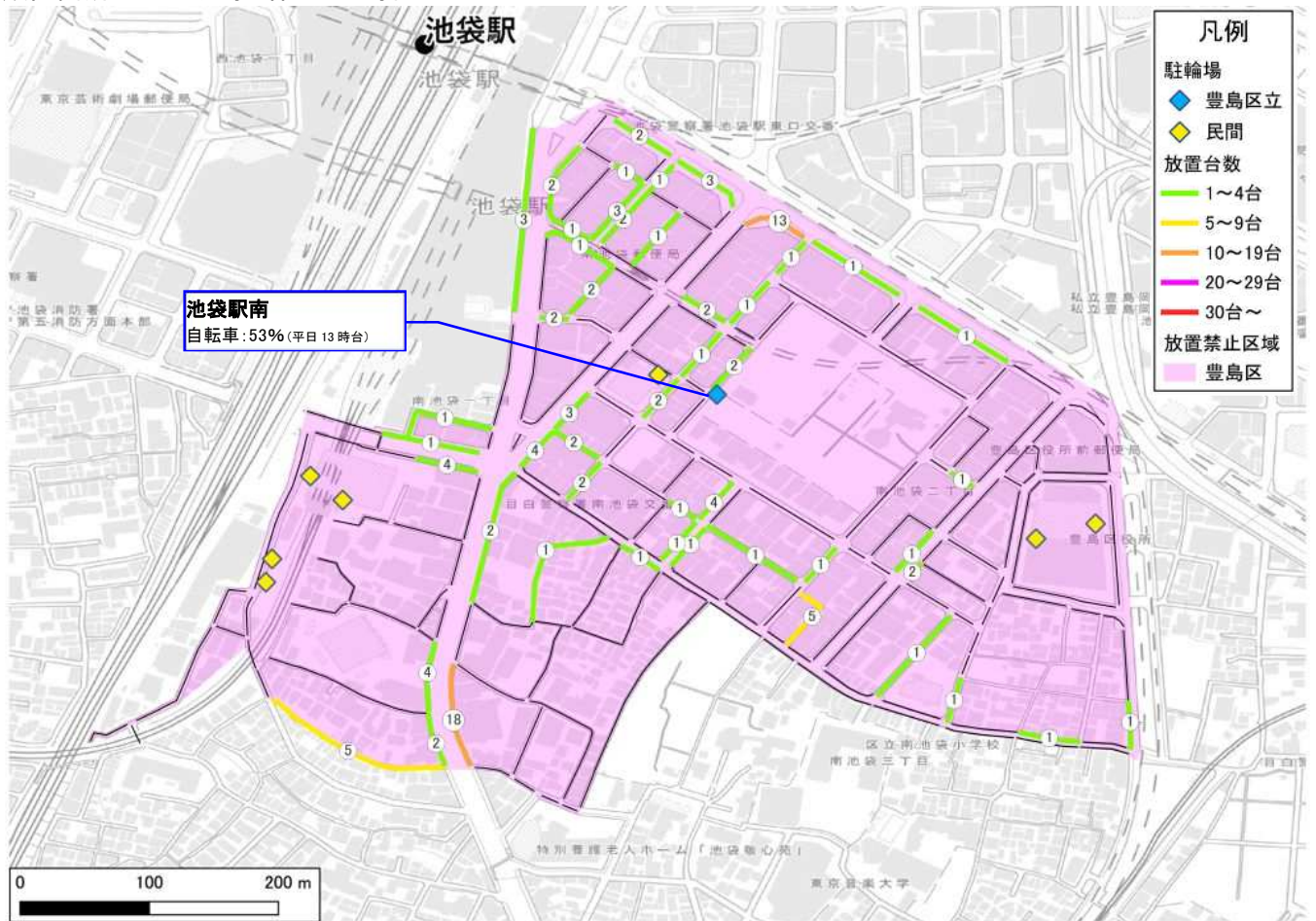
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
715 (135)	0	715

< 10 年後の駐車需要台数 (予測) >

自転車	原付等	合計
770	10	780

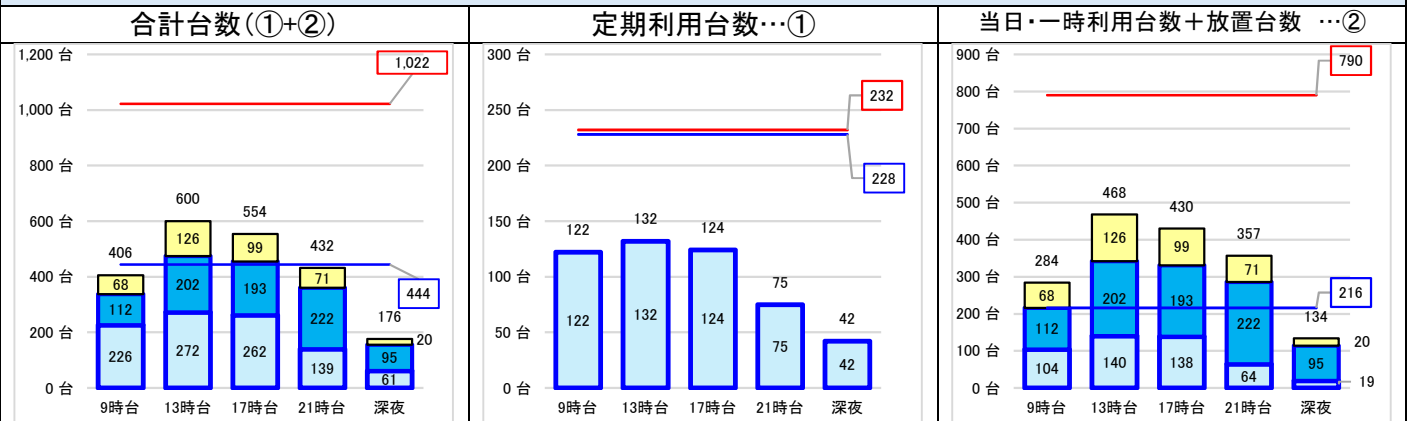
< 放置箇所 > ピーク時: 休日 13 時台



①-3 池袋駅 北西エリア

<駐車台数>

■ 北西エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	池袋駅北第二	80	0	80
豊島区立	池袋北	320 (17)	44	364
民営	池袋北口B駐輪場	130	0	130
民営	ドン・キホーテ池袋駅西口店駐輪場(北地上)	8	4	12
民営	バラカバイクパーク豊島区池袋第11	0	16	16
民営	豊島区池袋第9	0	5	5
民営	ドン・キホーテ池袋駅西口店駐輪場(地下)	120	0	120
民営	ドン・キホーテ池袋駅西口店駐輪場(東バイク)	0	2	2
民営	池袋駅北口バイク駐輪場	0	27	27
民営	池袋駅北口月極駐輪場	4	0	4
民営	池袋北口C駐輪場	257	0	257
民営	豊島区池袋第12	0	2	2
民営	B's駐車場【バイク専用】	0	2	2
民営	ECOLOPARK池袋第5	0	1	1
集計		919 (17)	103	1,022

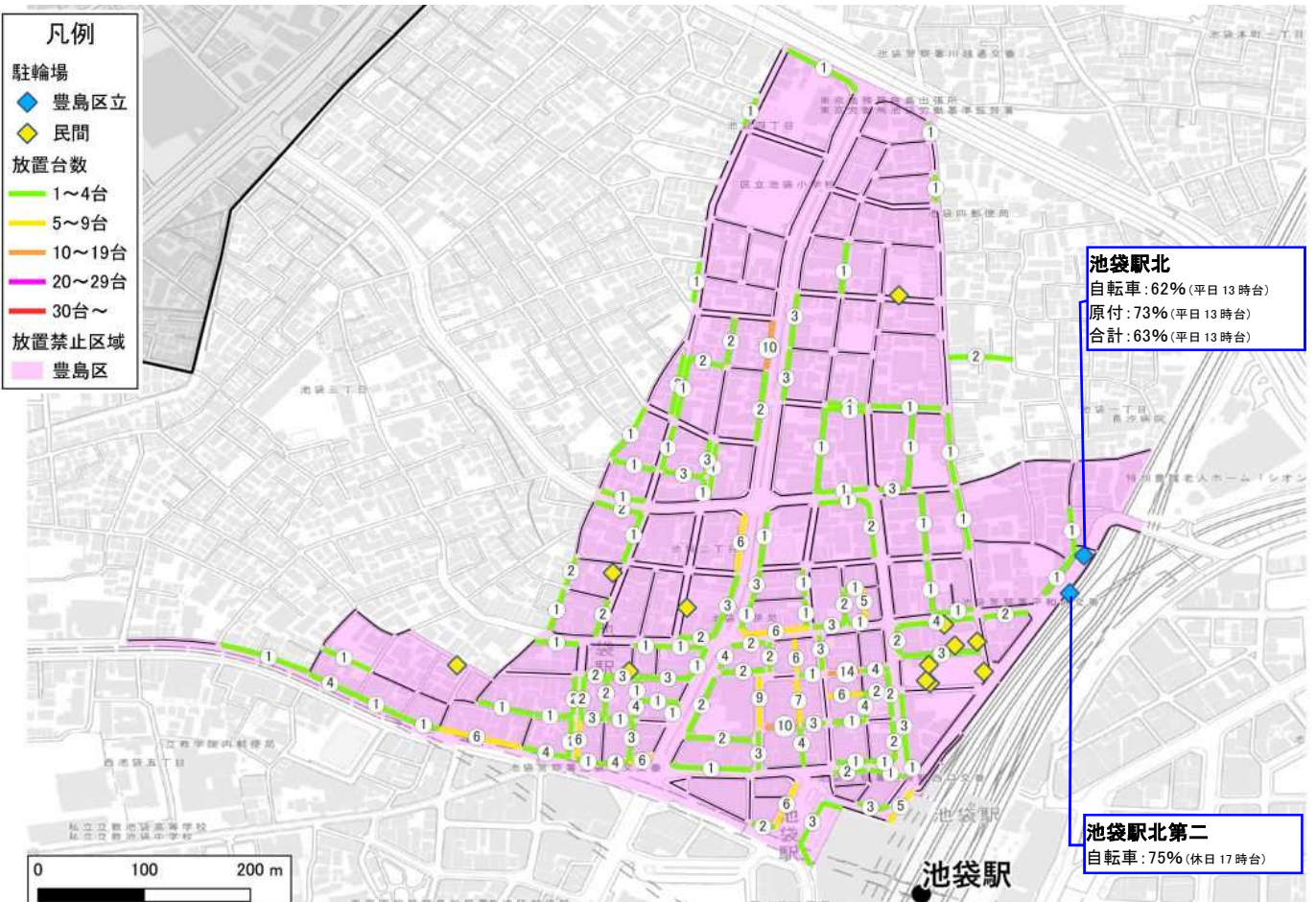
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
360 (37)	38	398

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
840	60	900

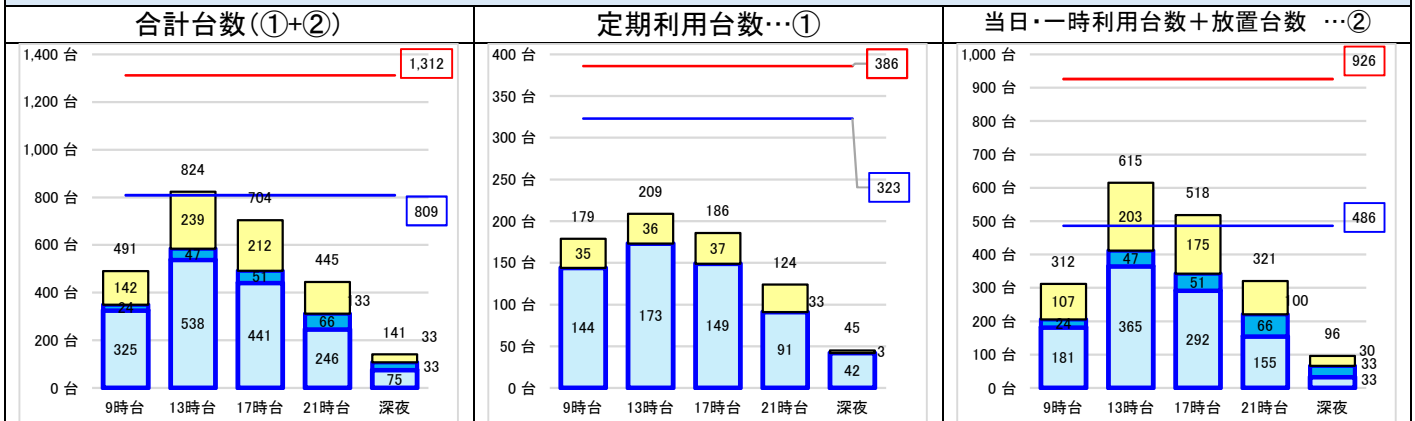
<放置箇所> ピーク時: 休日 21 時台



①-4 池袋駅 北東エリア

< 駐車台数 >

■ 北東エリア



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾン)	原付	合計
豊島区立	池袋駅東	453	0	453
豊島区立	ウイロード	156 (6)	0	156
豊島区立	池袋駅東第二	200	0	200
民営	池袋パルコ別館P'パルコ駐輪場	88	0	88
民営	池袋駅東口駐輪場Bエリア	40	0	40
民営	WACCA池袋駐輪場	25	0	25
民営	三井のリパーク東池袋1丁目駐輪場	65	0	65
民営	駐輪場	94	0	94
民営	タイムズ東池袋第13	0	7	7
民営	自転車駐輪場	117	0	117
民営	池袋駅東口駐輪場Aエリア	40	0	40
民営	バイク駐車場	0	8	8
民営	東池袋第1	0	3	3
民営	ビックカメラ	16	0	16
集計		1,294 (6)	18	1,312

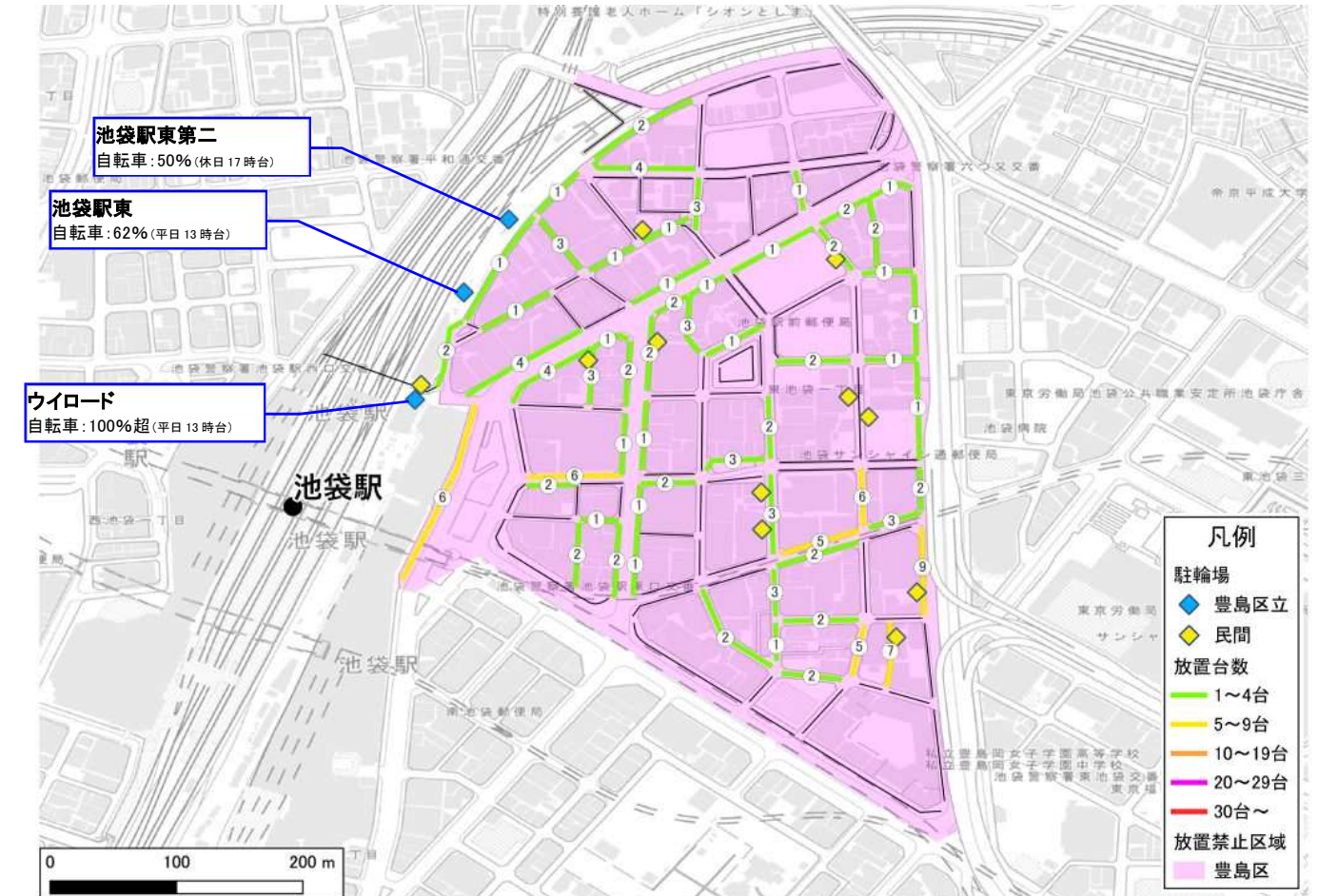
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
775 (89)	2	777

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
790	10	800

< 放置箇所 > ピーク時: 休日 17 時台



② 大塚駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

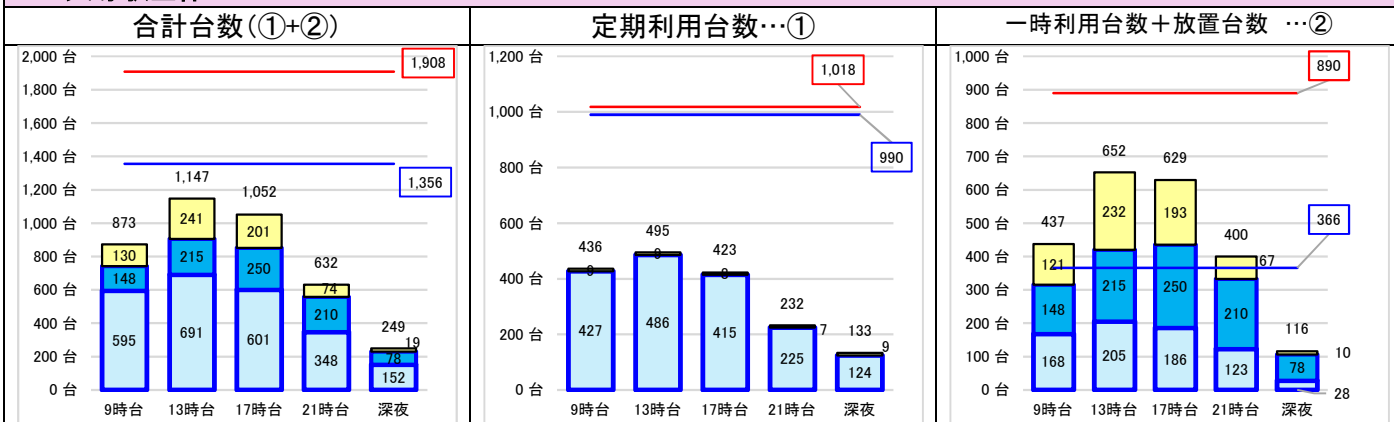
JR:52,251人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 大塚駅全体

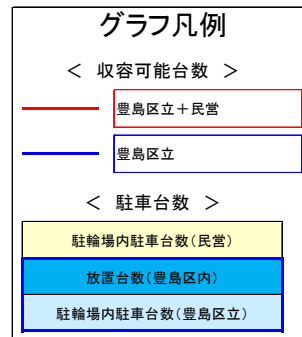


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

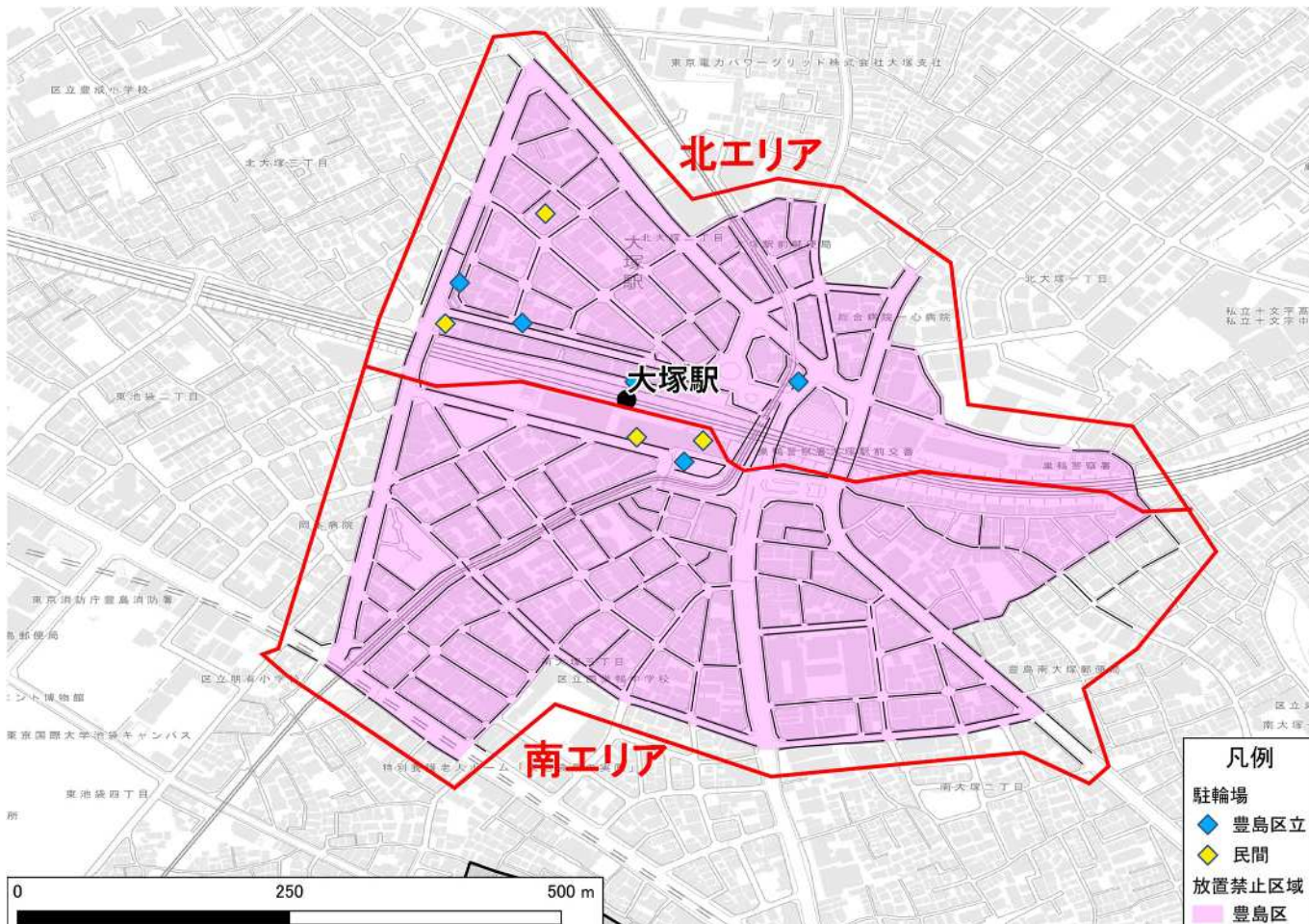
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
919 (217)	13	932

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
970	40	1,010



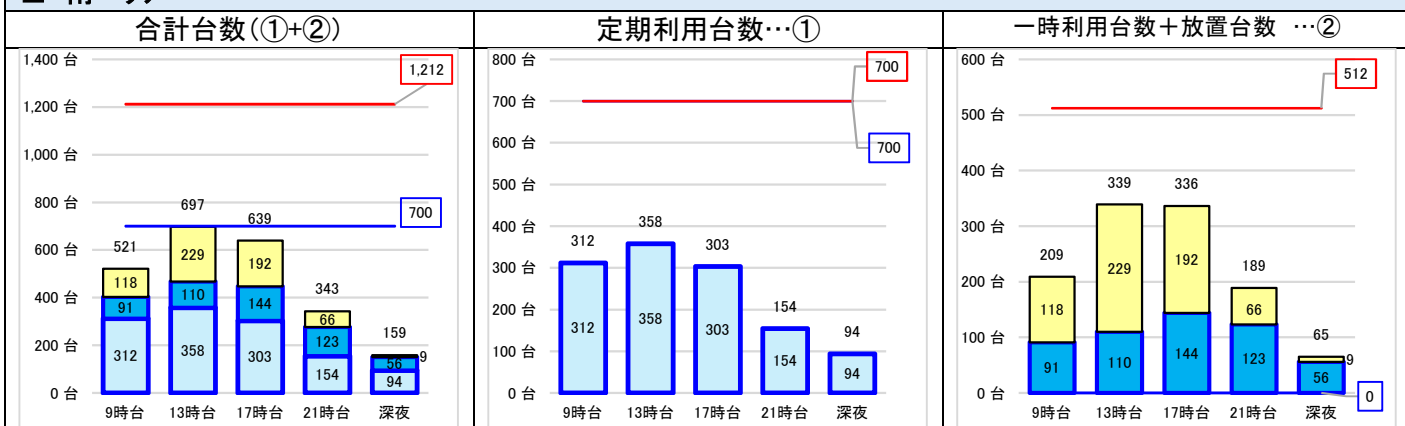
<駅周辺図>



②-1 大塚駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	大塚駅南(B2F)【定期専用】	700	0	700
民間	JR大塚駅南口ビル駐輪場(B1F)	506	0	506
民間	JR大塚駅南口ビル駐輪場(バイク)	0	6	6
集計		1,206 (0)	6	1,212

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
586 (162)	1	587

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
380	10	390

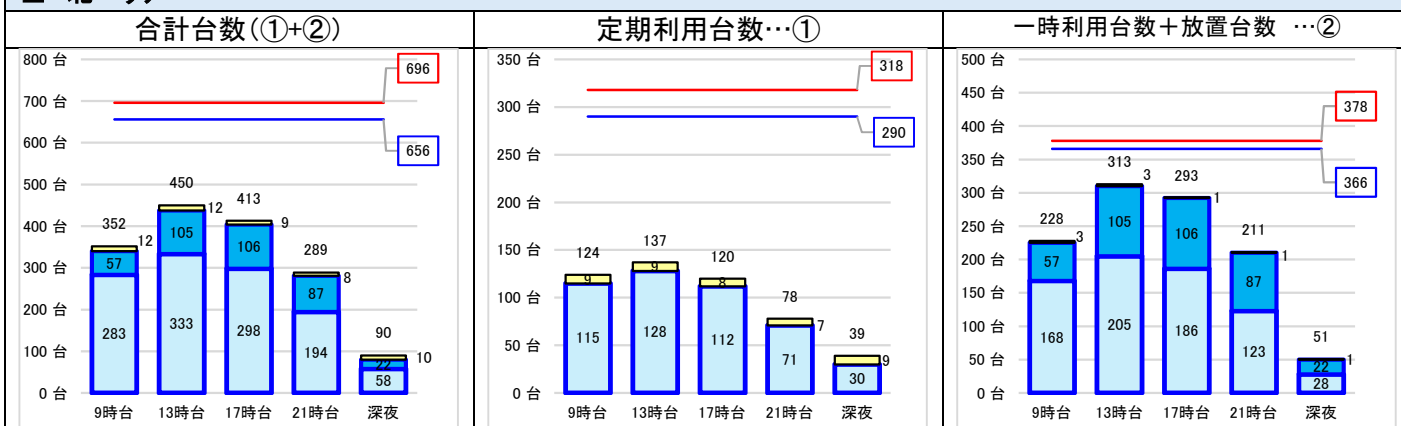
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



②-2 大塚駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	大塚駅北口路上	80 (8)	0	80
豊島区立	大塚駅北口第二	286 (3)	0	286
豊島区立	大塚駅北口第三【定期専用】	90	0	90
豊島区立	大塚駅北口第四【定期専用】	200	0	200
民営	空蟬橋オートバイ専用駐車場	0	29	29
民営	北大塚第1(バイク駐輪場)	0	11	11
集計		656 (11)	40	696

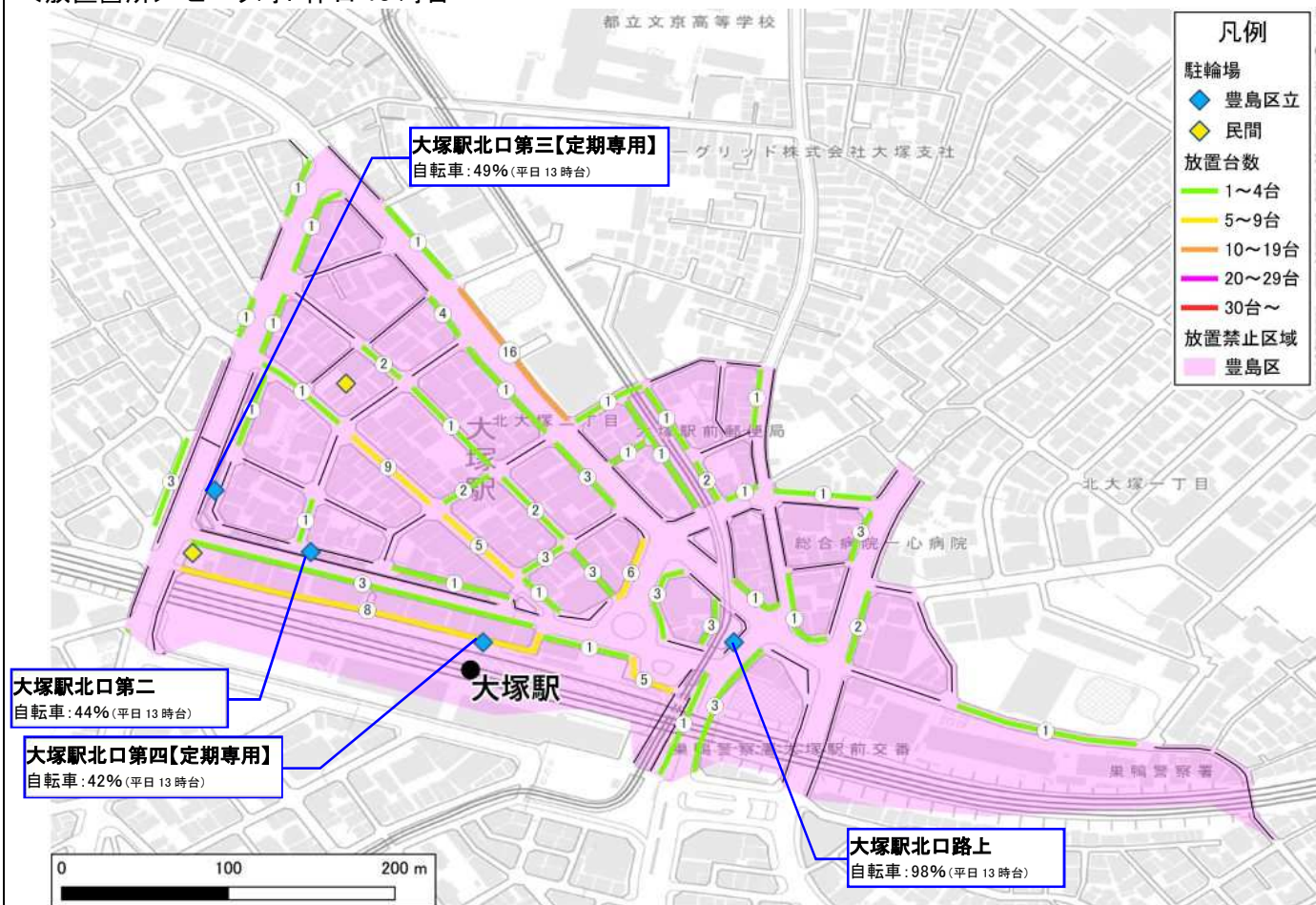
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
333 (55)	12	345

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
590	30	620

<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



③ 巣鴨駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

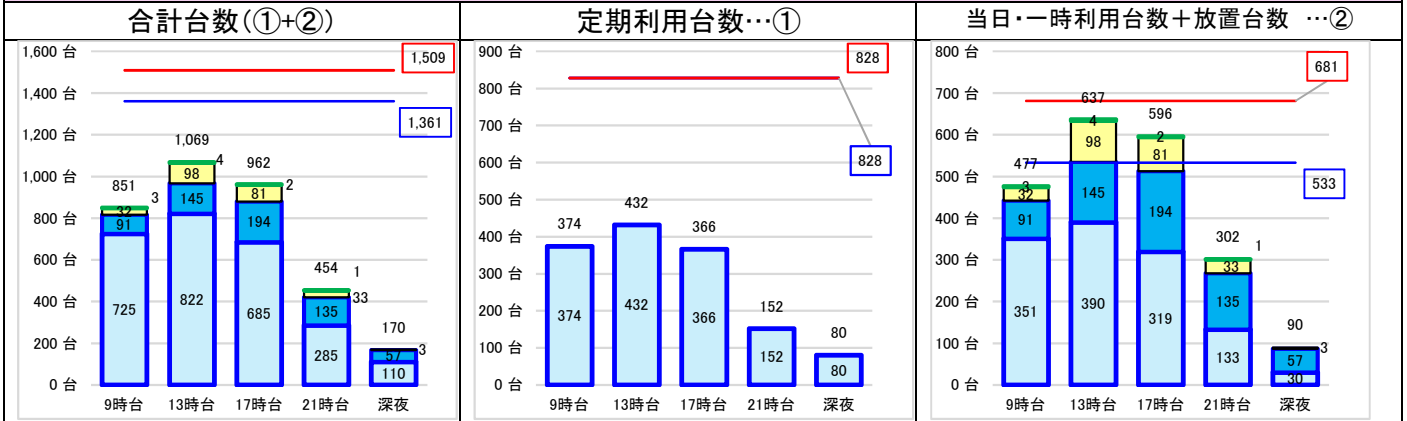
JR:65,776 人、都営:42,407 人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 巣鴨駅全体

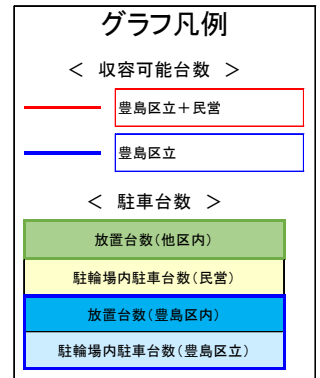


< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

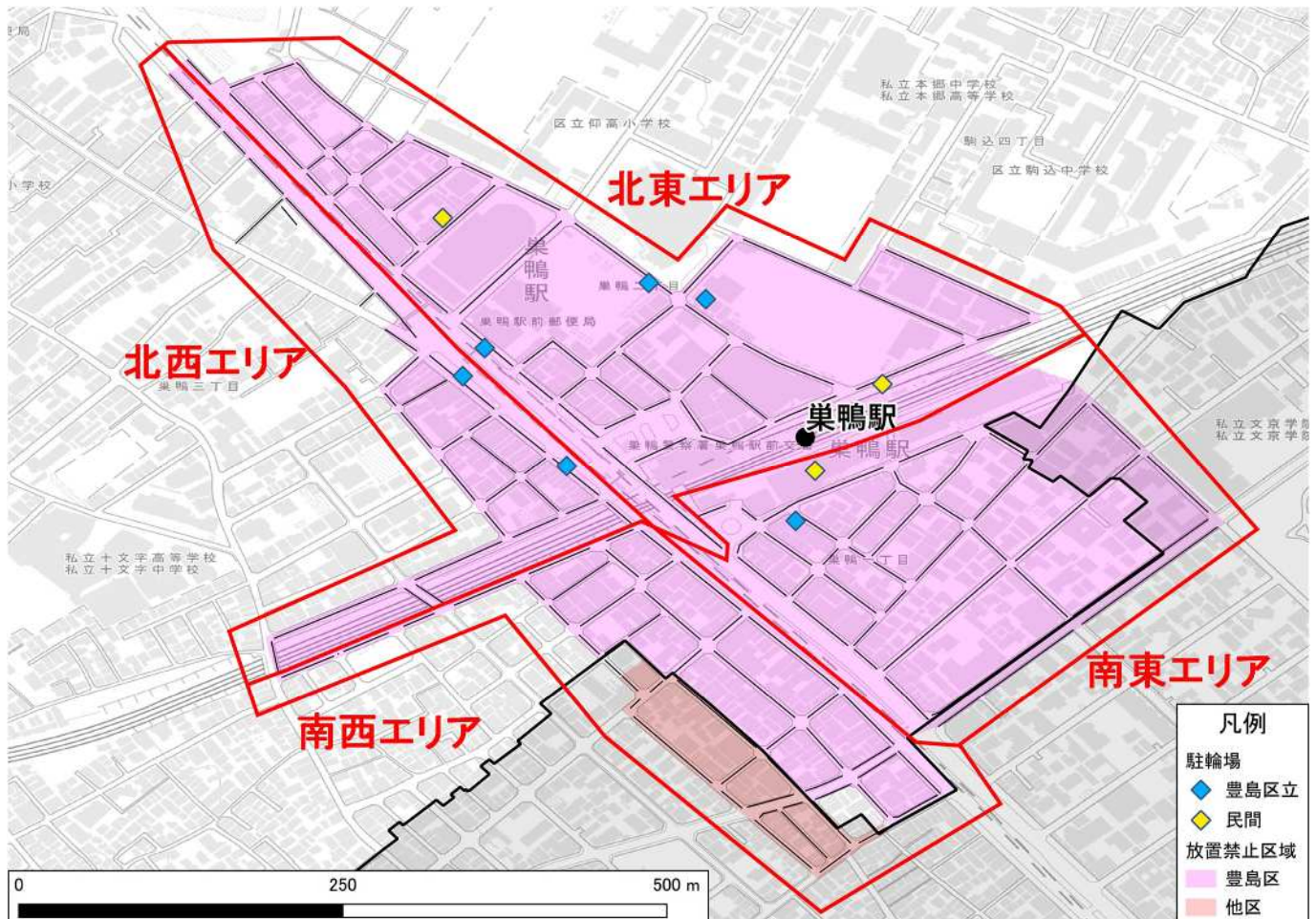
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
915 (196)	5	920

< 10 年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
980	30	1,010



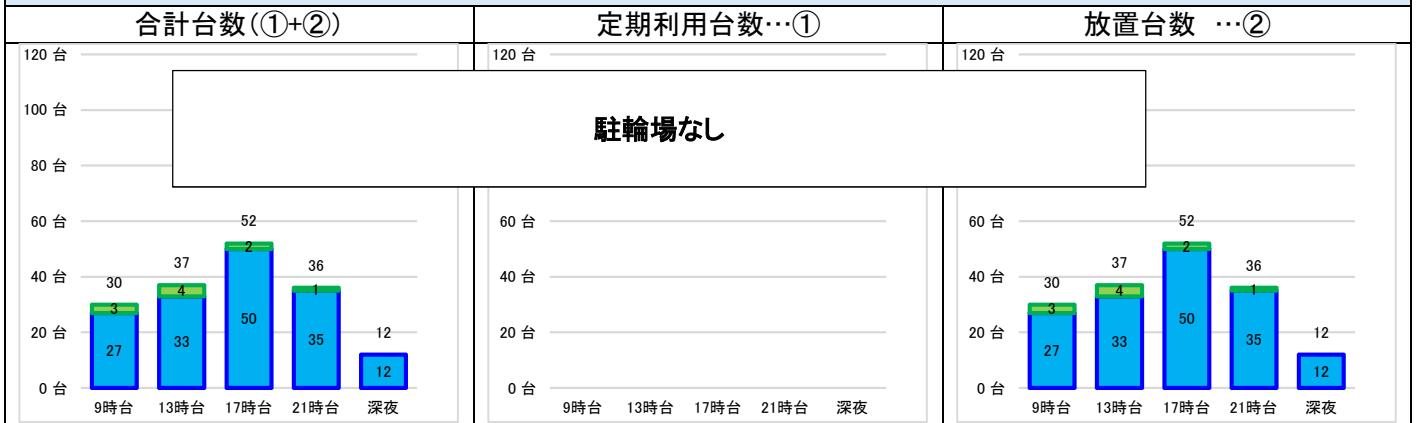
< 駅周辺図 >



③-1 巢鴨駅 南西エリア

< 駐車台数 >

■ 南西エリア



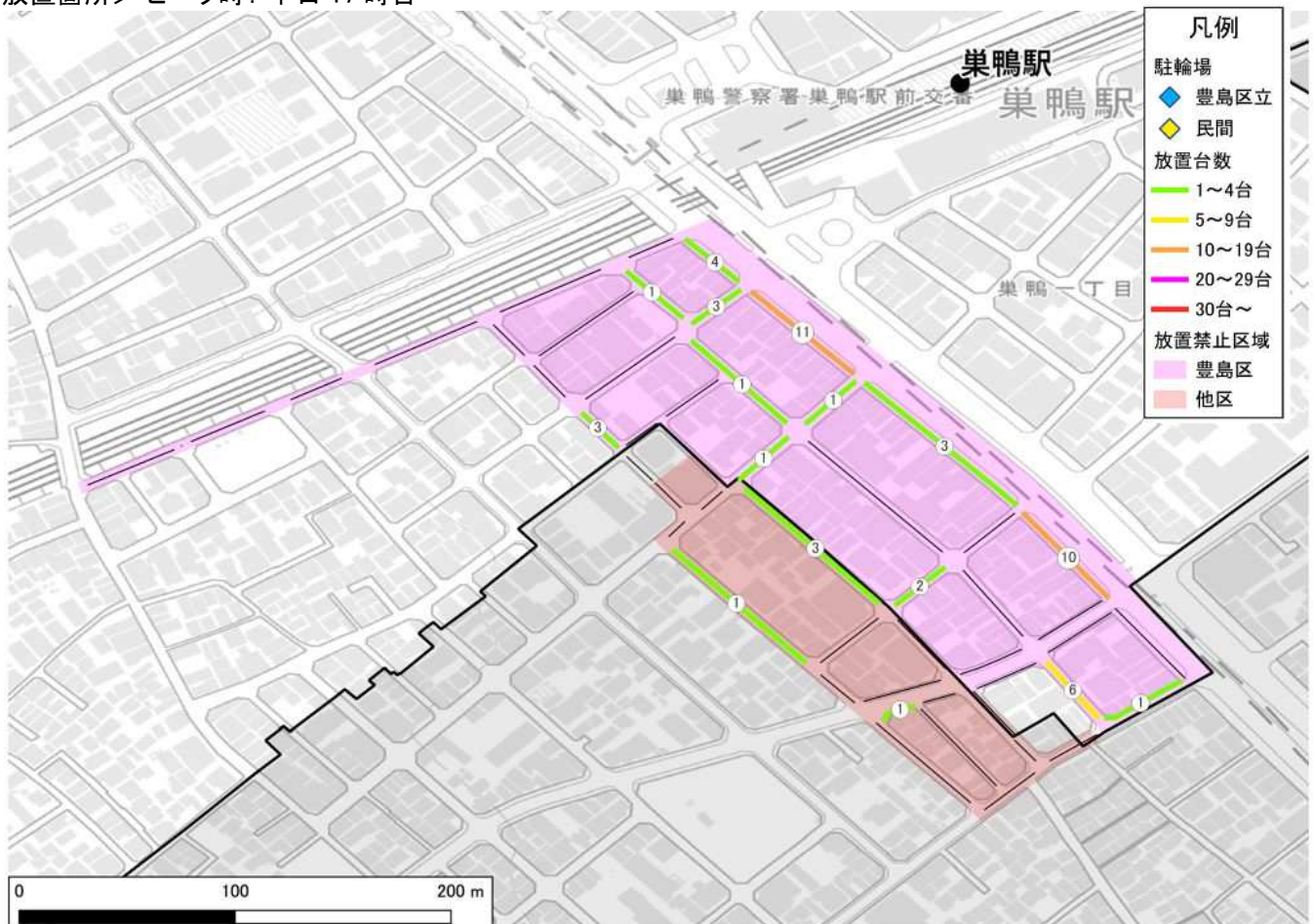
< 駐輪場設置状況 > (駐輪場なし)

< 現況駐車台数 > なし

< 10年後の駐車需要台数(予測) > (南西エリアと南東エリアの合計)

自転車	原付等	合計
250	10	260

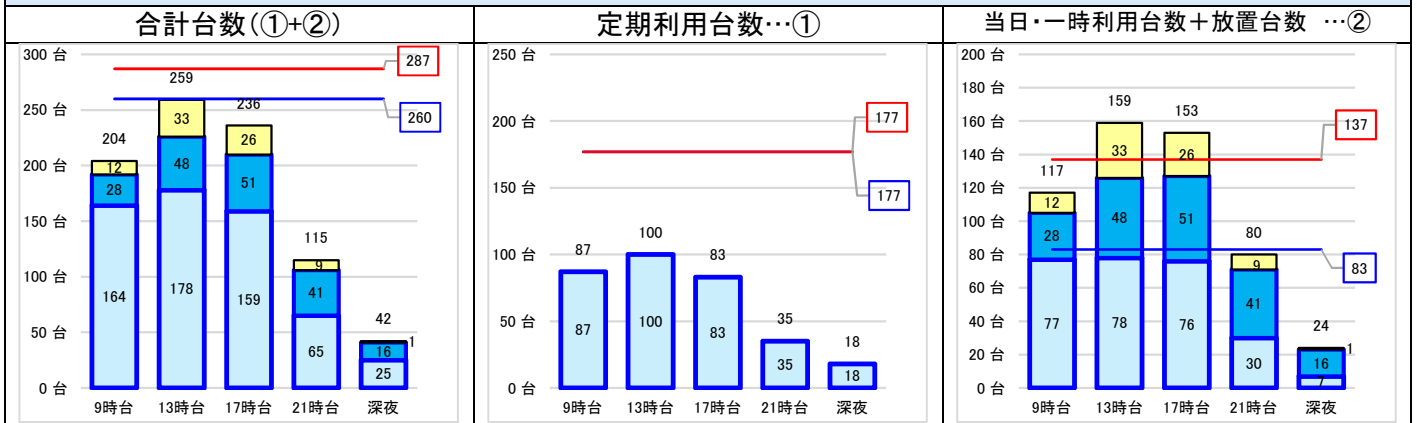
< 放置箇所 > ピーク時: 平日 17 時台



③-2 巣鴨駅 南東エリア

<駐車台数>

■ 南東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	巣鴨駅南	254	6	260
民営	Parkingin 巣鴨駐輪場	27	0	27
集計		281 (0)	6	287

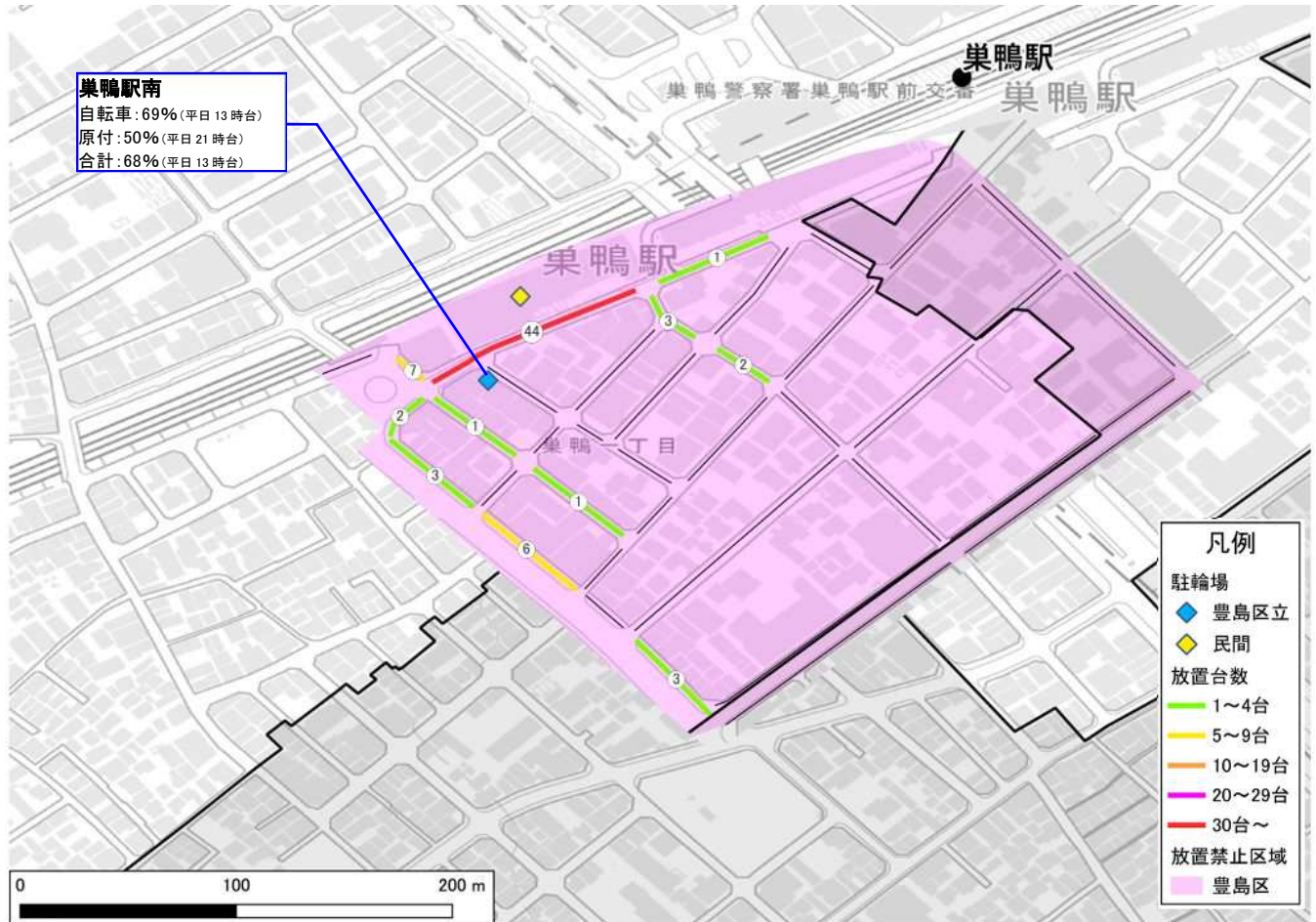
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
209 (56)	2	211

<10年後の駐車需要台数(予測)> (南西エリアと南東エリアの合計)

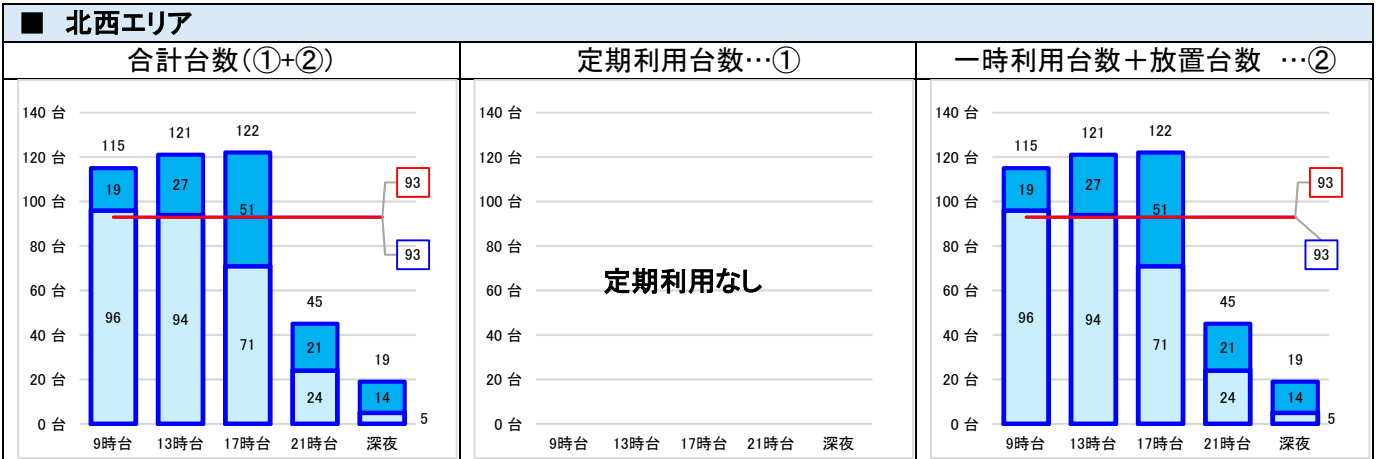
自転車	原付等	合計
250	10	260

<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



③-3 巣鴨駅 北西エリア

<駐車台数>



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすリゾーン)	原付	合計
豊島区立	巣鴨駅北口白山通り(Bエリア)	70 (12)	0	70
豊島区立	巣鴨駅北口白山通り(Cエリア)	23 (7)	0	23
集計		93 (19)	0	93

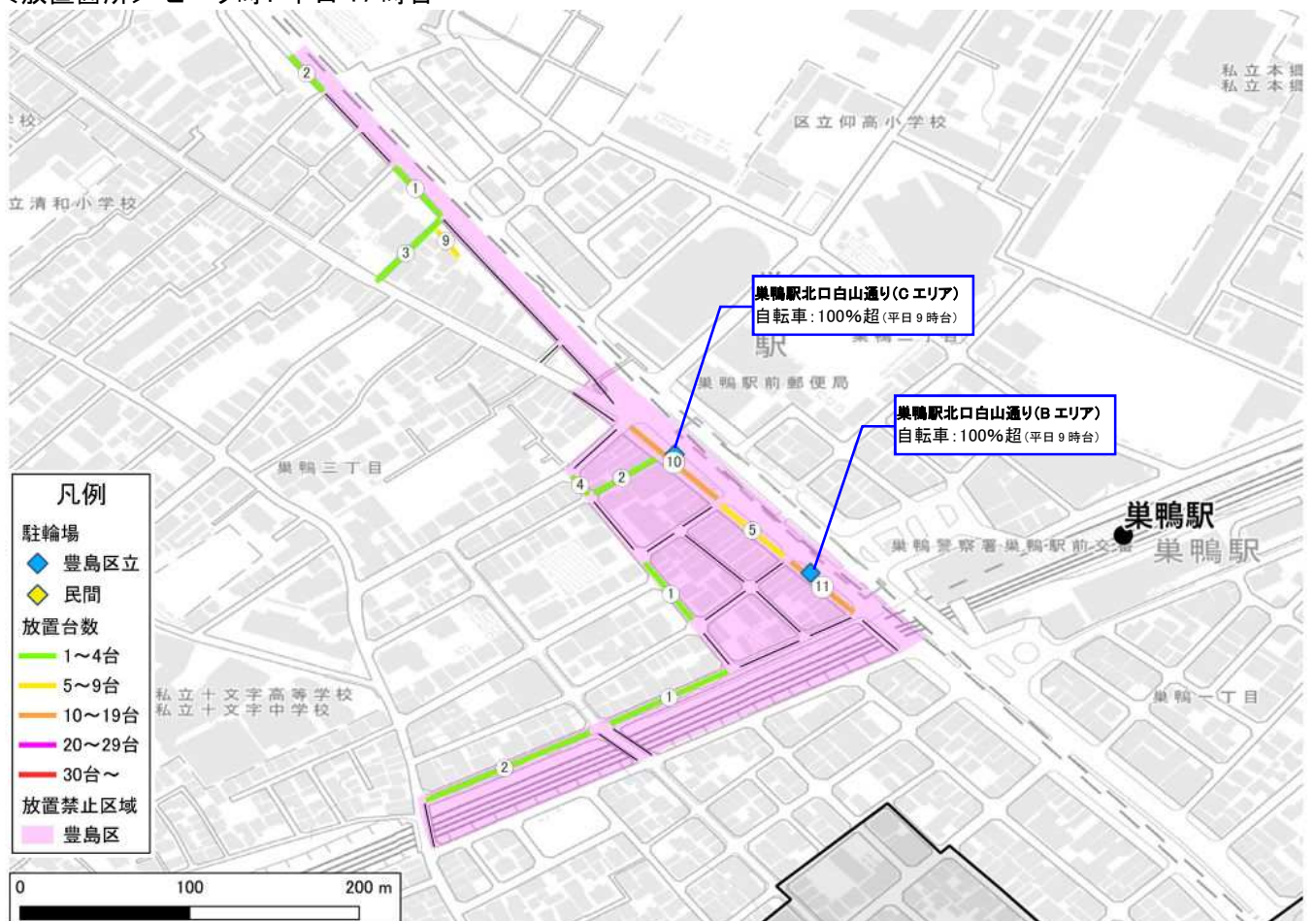
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 9 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
96 (27)	0	96

<10年後の駐車需要台数(予測)>
(北西エリアと北東エリアの合計)

自転車	原付等	合計
730	20	750

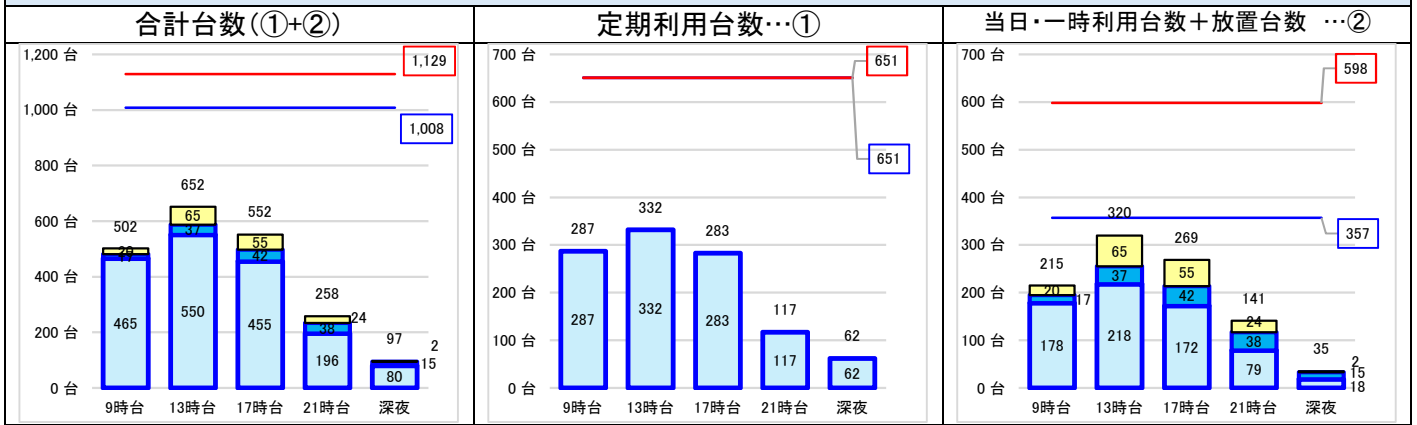
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



③-4 巣鴨駅 北東エリア

<駐車台数>

■ 北東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	巣鴨駅北	712	10	722
豊島区立	巣鴨駅第三【定期専用】	154	12	166
豊島区立	巣鴨駅北口白山通り(Aエリア)	120	0	120
民営	アトレヴィ巣鴨駐輪場	120	0	120
民営	バラカ巣鴨第8バイク駐車場	0	1	1
集計		1,106 (0)	23	1,129

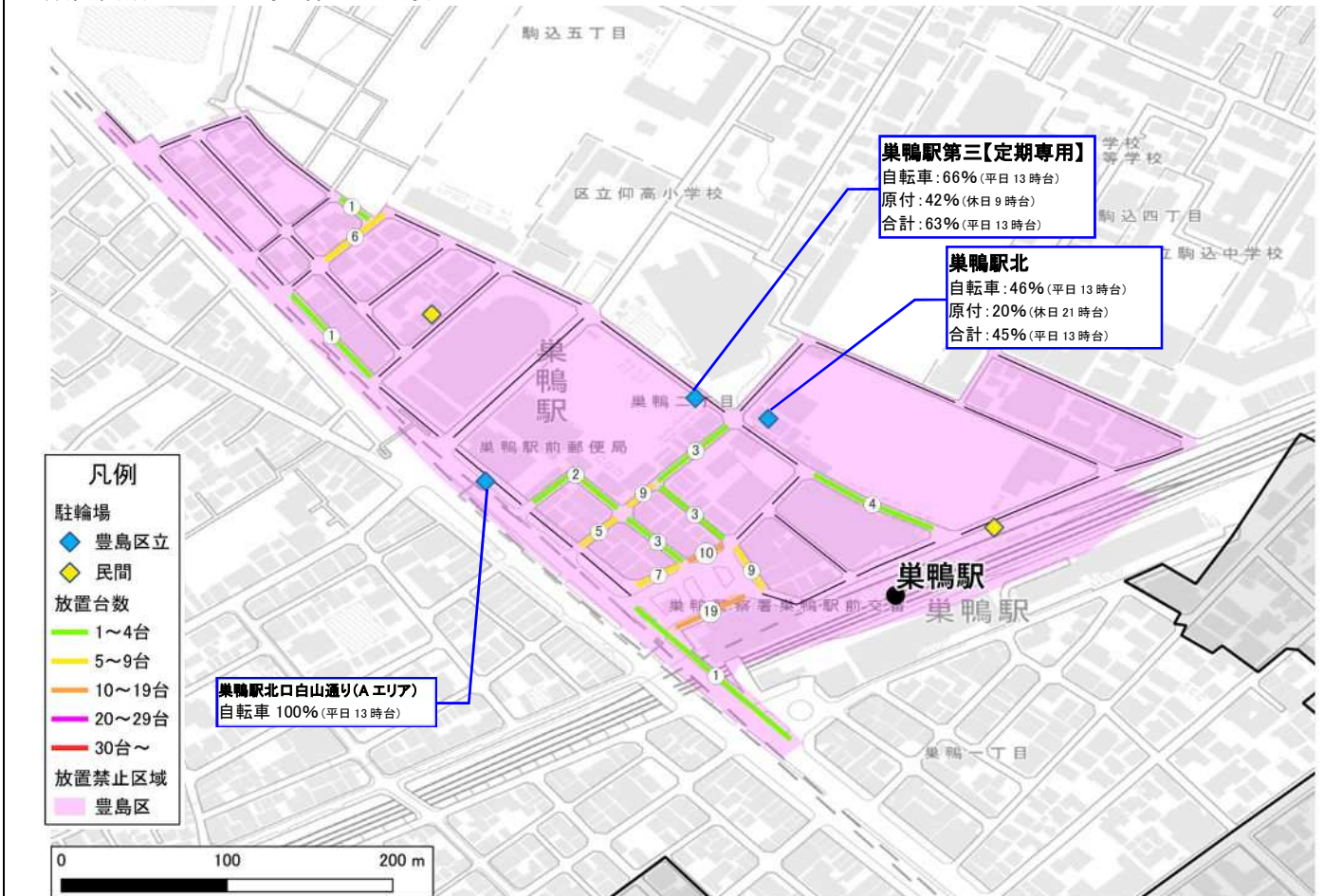
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
612 (115)	3	615

<10年後の駐車需要台数(予測)> (北西エリアと北東エリアの合計)

自転車	原付等	合計
730	20	750

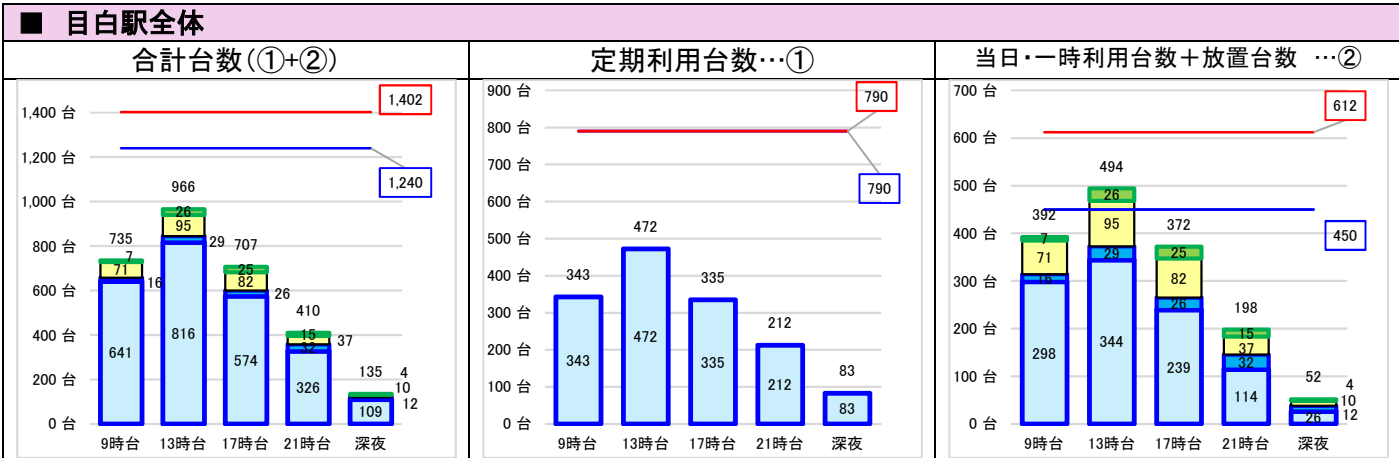
<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



④ 目白駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)	放置禁止区域 指定あり
JR:32,874人	

<駐車台数>

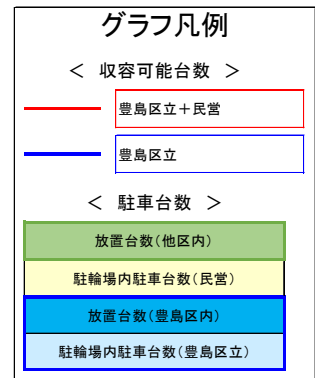


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

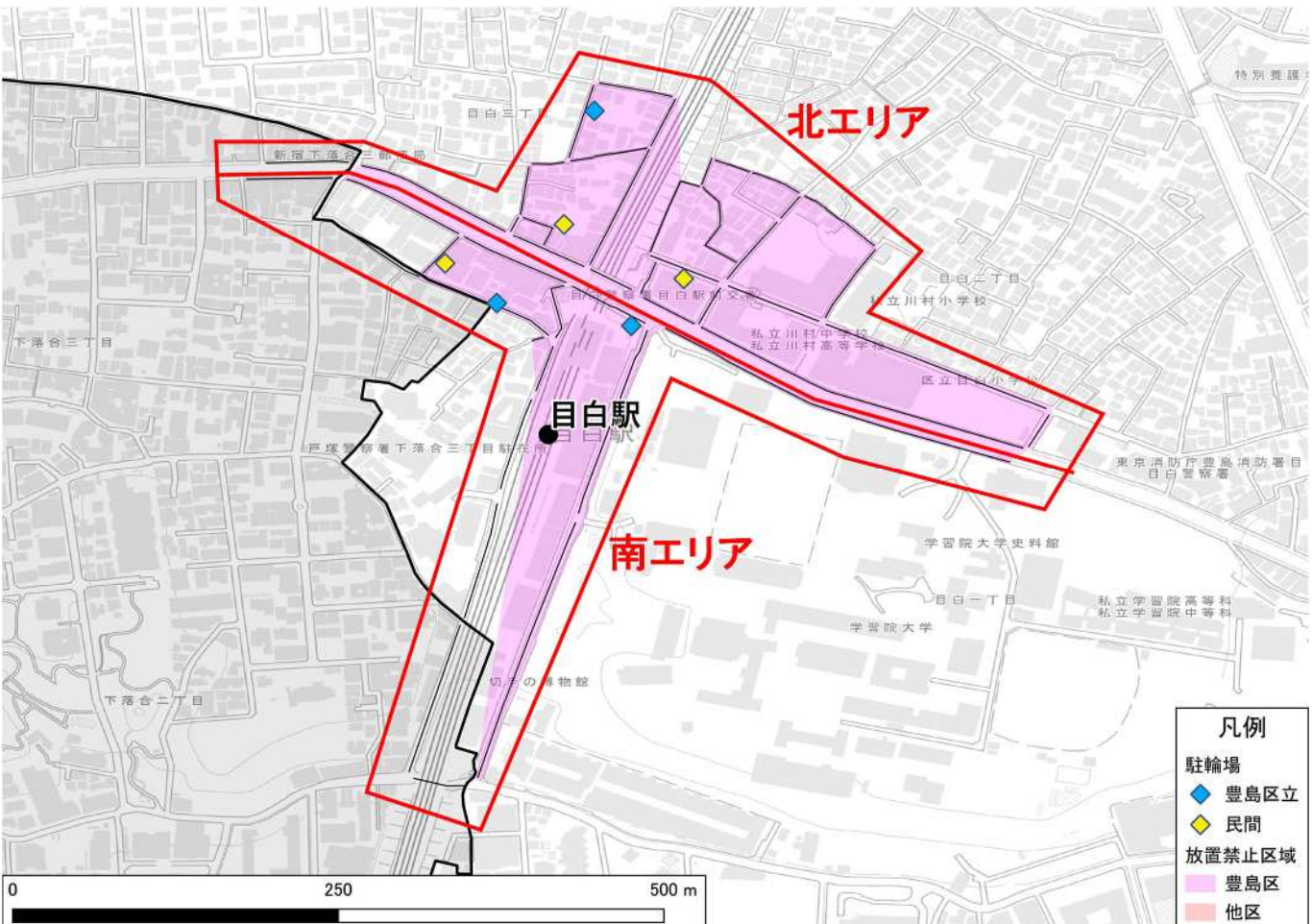
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
900 (149)	11	911

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
960	20	980



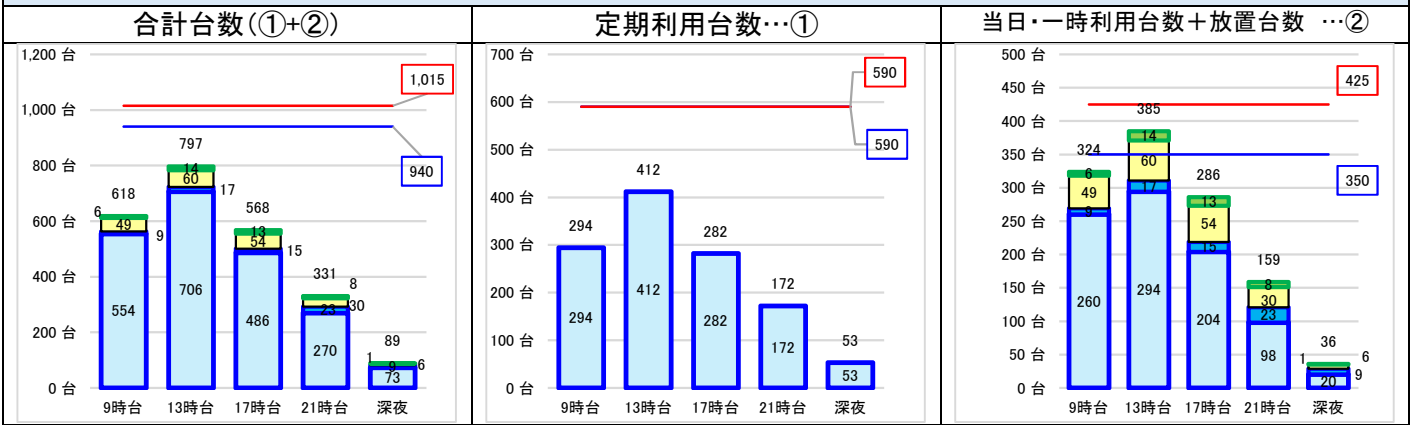
<駅周辺図>



④-1 目白駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	目白駅西	140	0	140
豊島区立	目白駅東	800	0	800
民営	PARKヒューリック目白駐輪場	75	0	75
集計		1,015 (0)	0	1,015

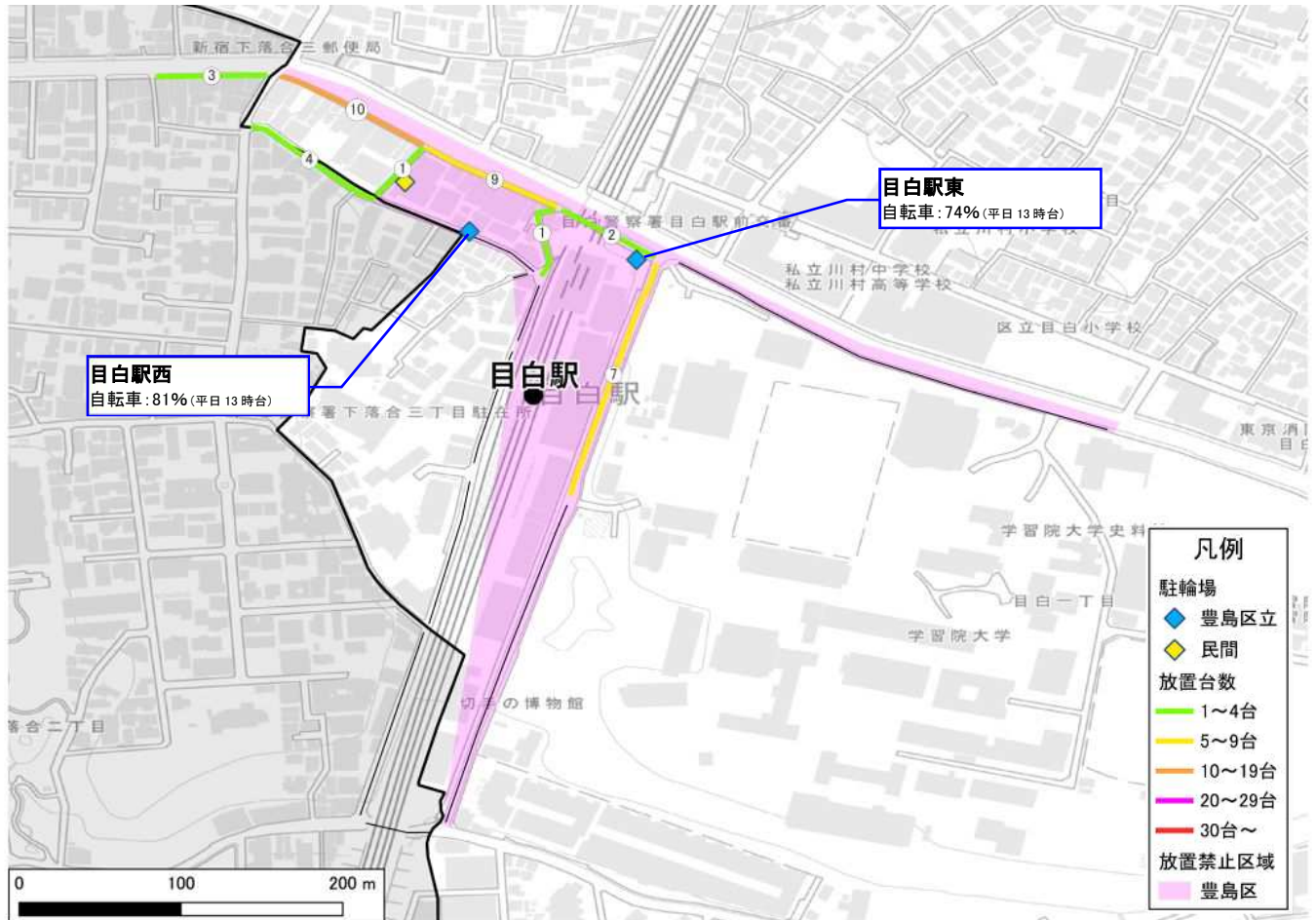
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
766 (130)	0	766

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
960	20	980

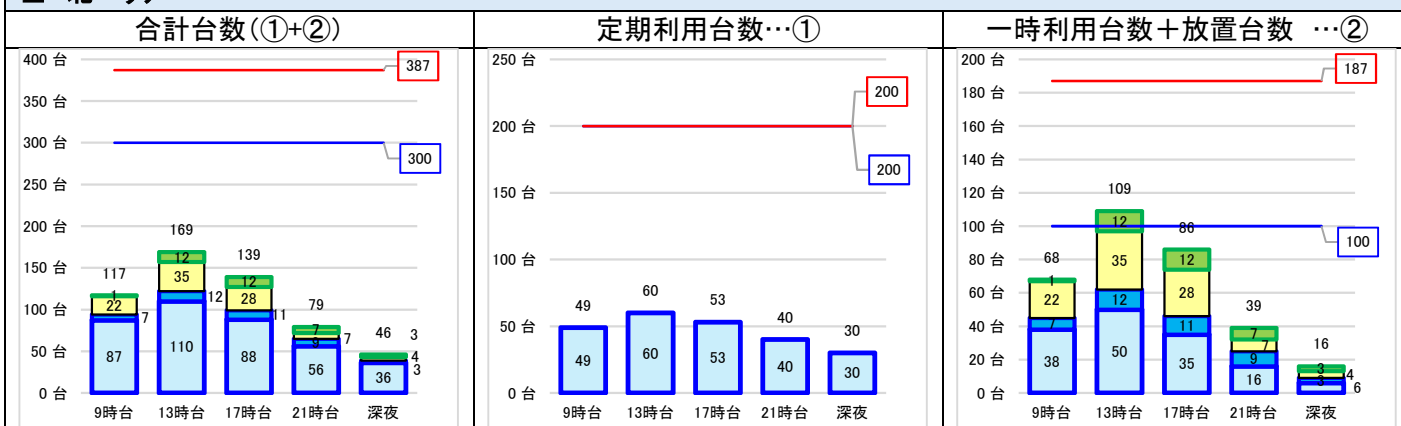
<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



④-2 目白駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	目白駅北	280	20	300
民営	リーベンパーク目白駐輪場	27	0	27
民営	駐輪場	60	0	60
集計		367 (0)	20	387

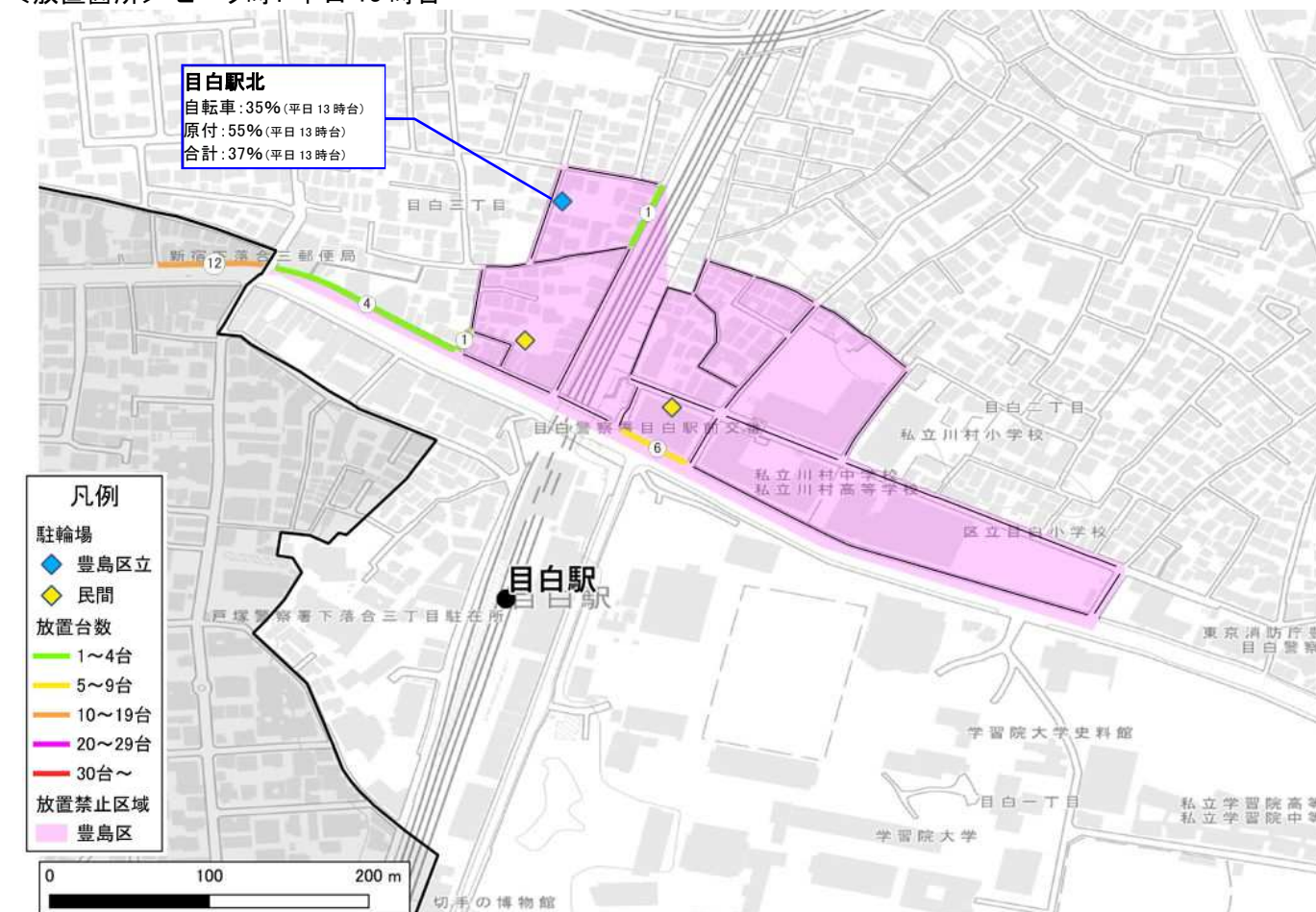
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
134 (19)	11	145

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
960	20	980

<放置箇所> ピーク時: 平日 13 時台



⑤ 駒込駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

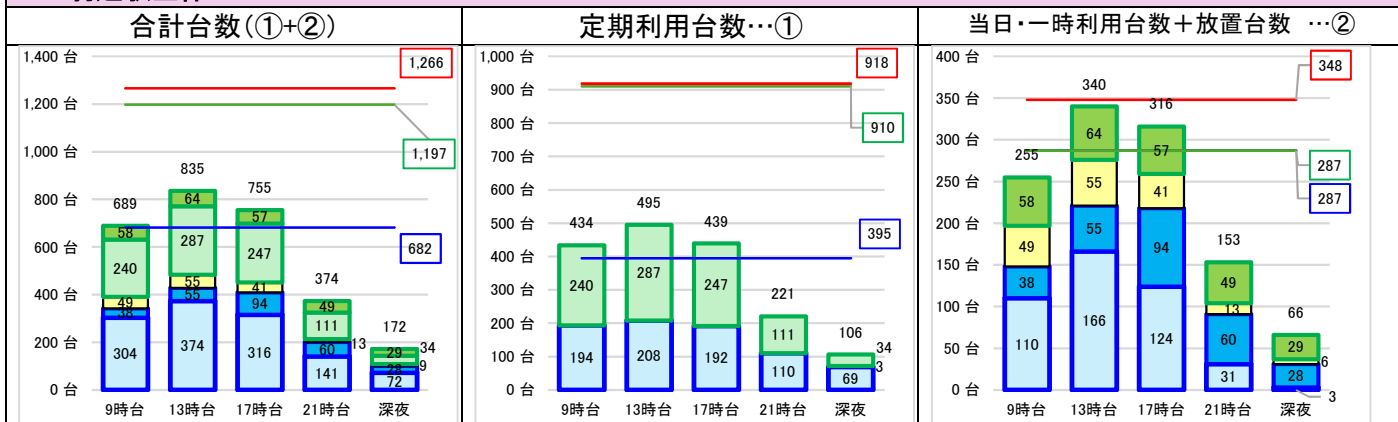
JR: 42,719 人、東京メトロ: 18,101 人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 駒込駅全体

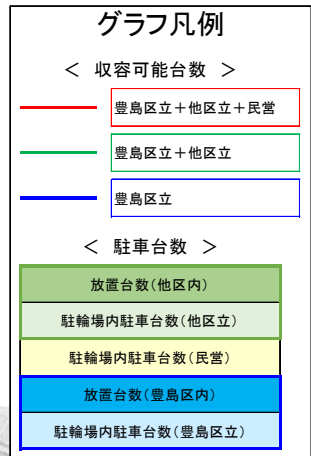


< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

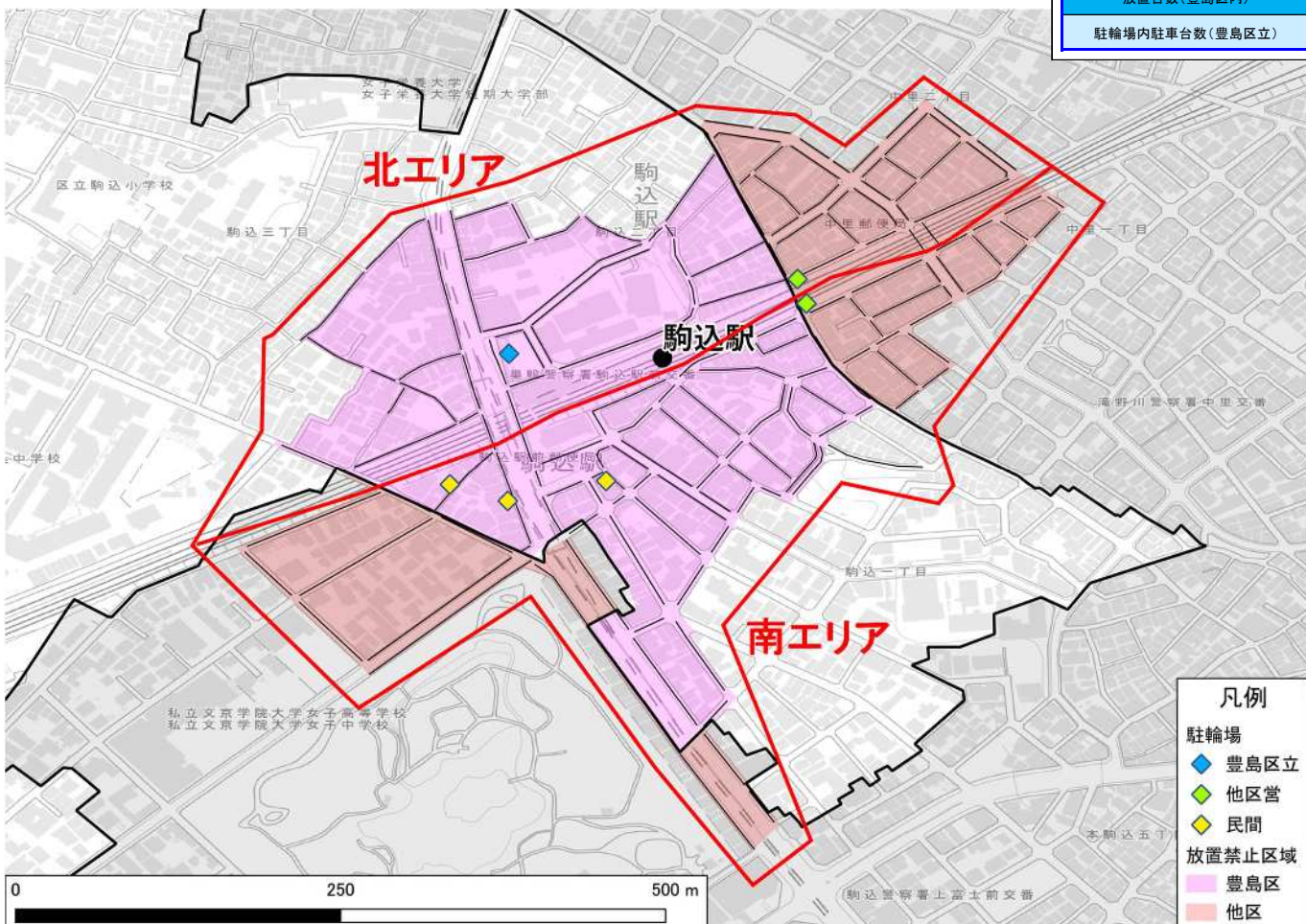
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
709 (167)	7	716

< 10 年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
770	30	800



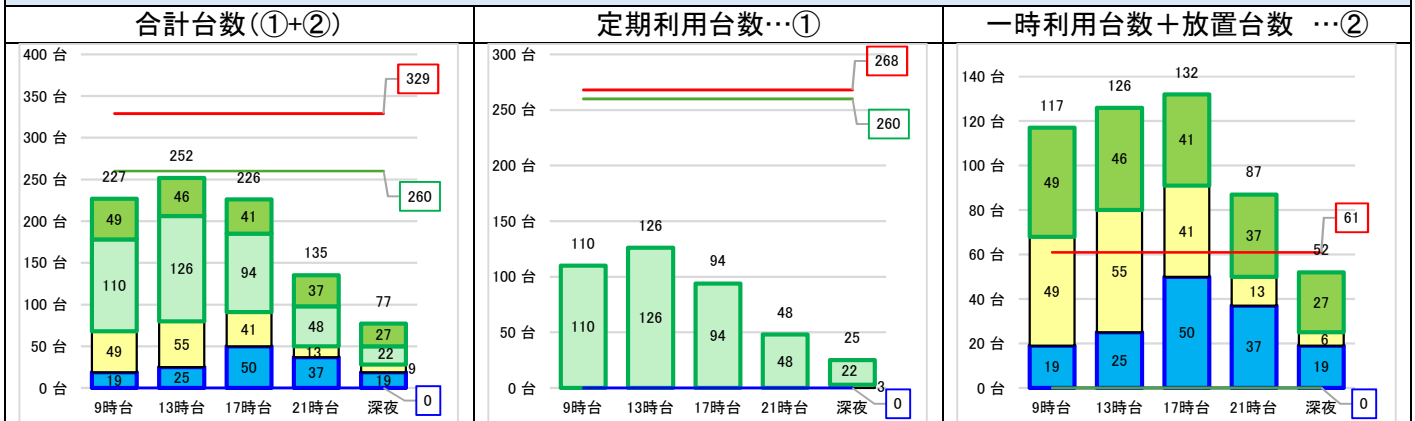
< 駅周辺図 >



⑤-1 駒込駅 南エリア

< 駐車台数 >

■ 南エリア



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾン)	原付	合計
他区立	駒込駅前B指定自転車置場	260	0	260
民営	KOYOENバイク専用駐車場	0	15	15
民営	ちゃりぼーと駒込駅前	54	0	54
集計		314 (0)	15	329

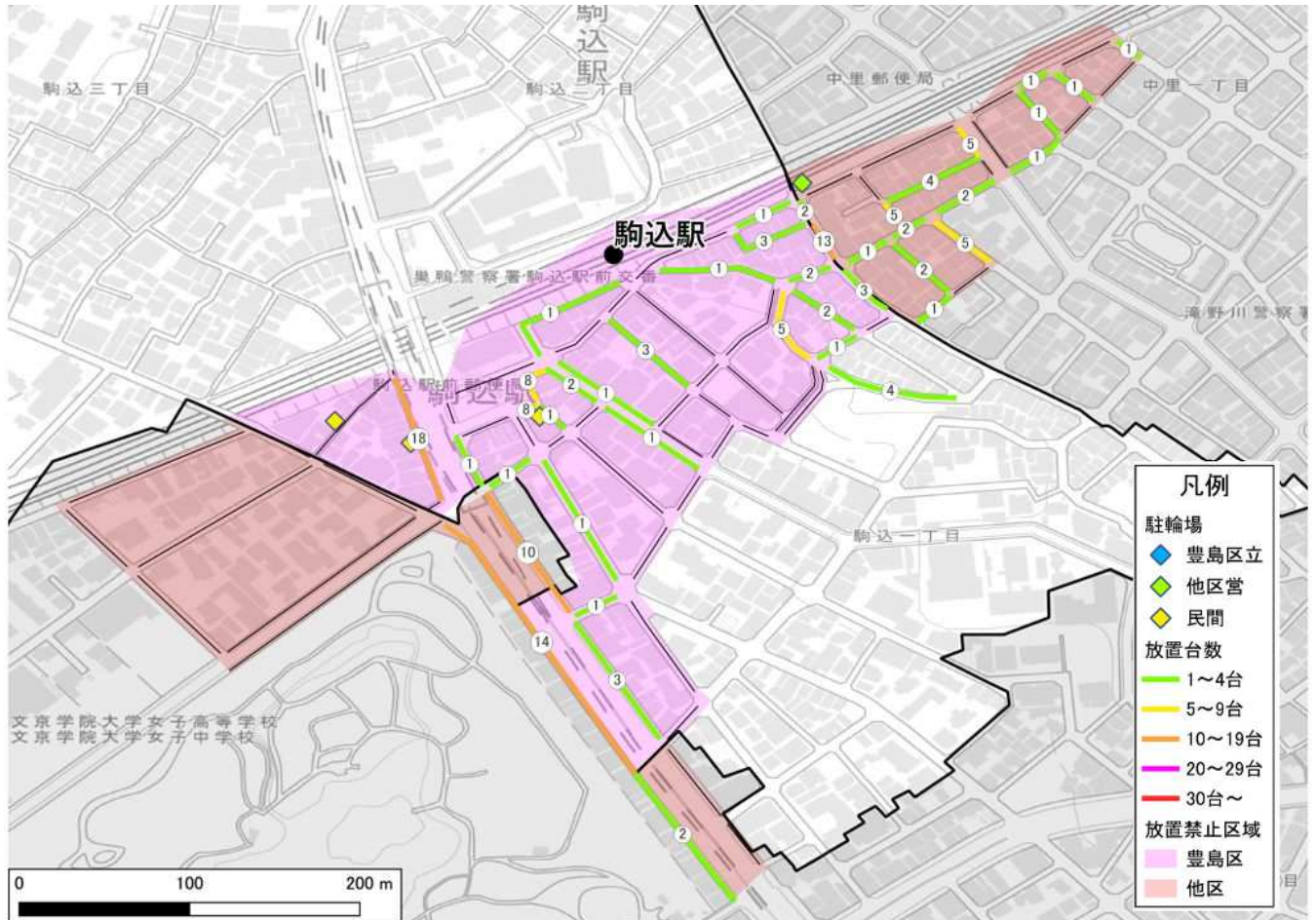
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
179 (31)	2	181

< 10 年後の駐車需要台数 (予測) >

自転車	原付等	合計
310	20	330

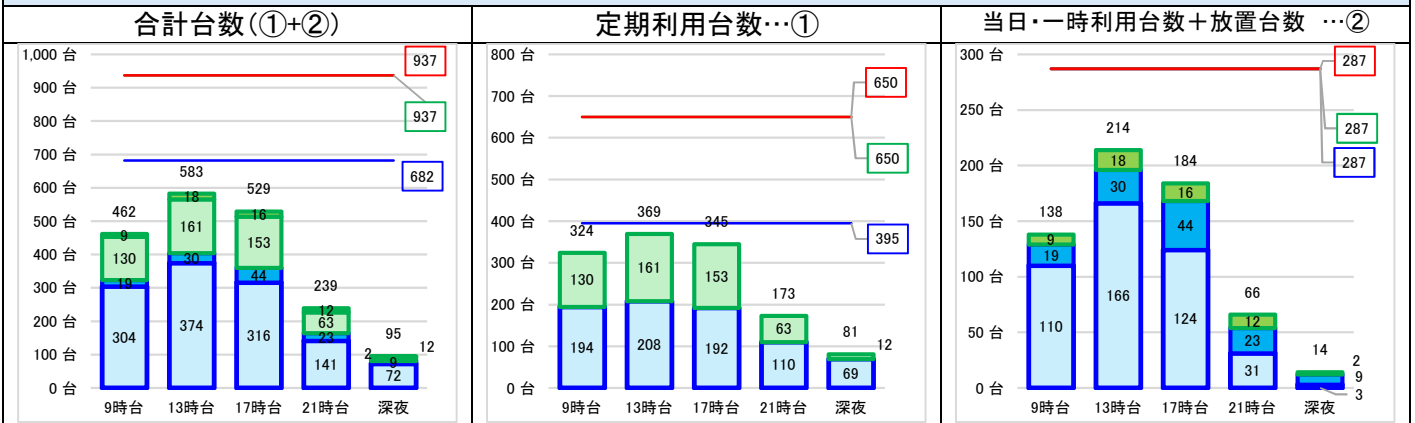
< 放置箇所 > ピーク時: 休日 13 時台



⑤-2 駒込駅 北エリア

< 駐車台数 >

■ 北エリア



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾン)	原付	合計
豊島区立	駒込駅北	670	12	682
他区立	駒込駅前A指定自転車置場	255	0	255
集計		925 (0)	12	937

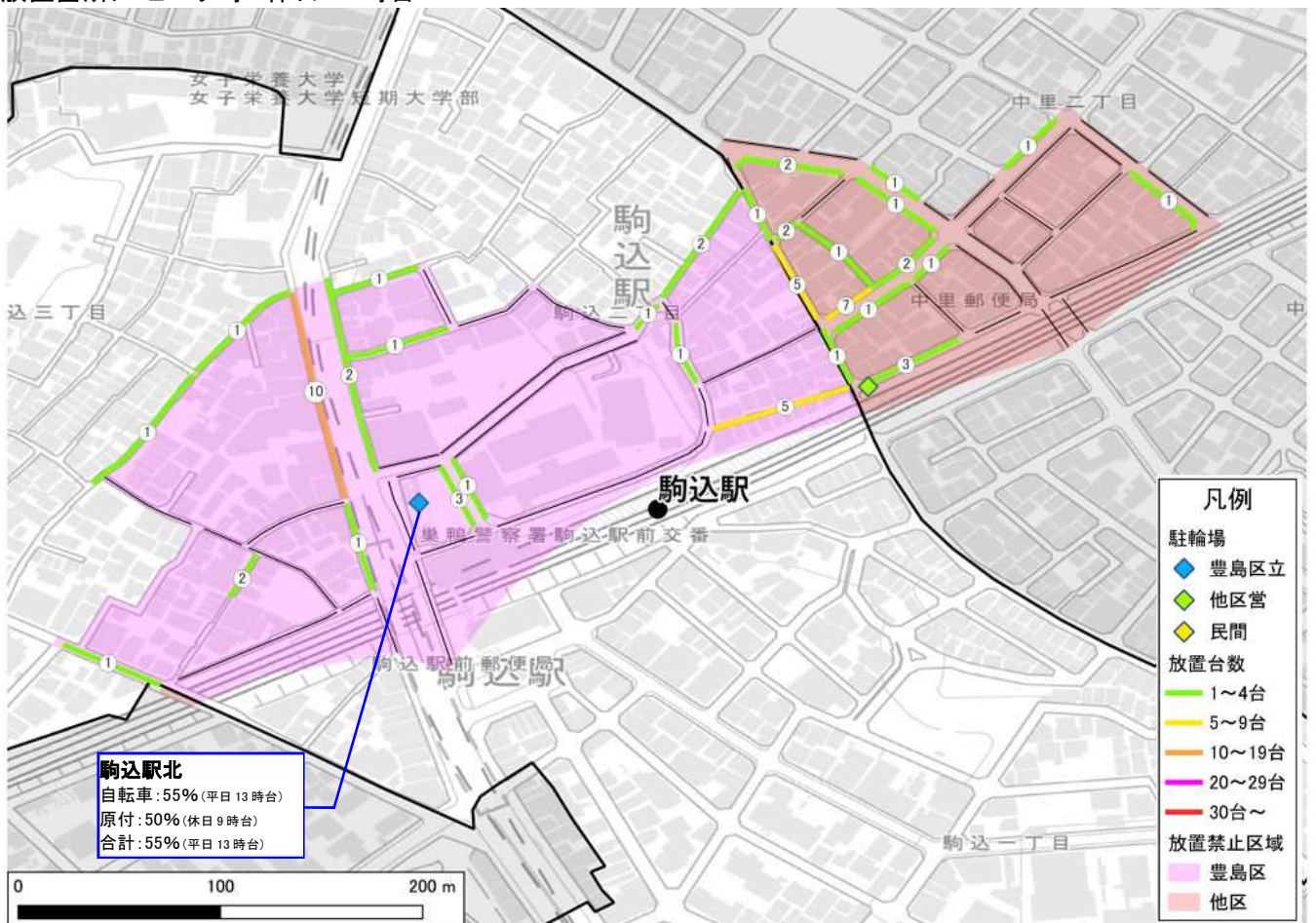
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
530 (136)	5	535

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
460	10	470

< 放置箇所 > ピーク時: 休日 17 時台



⑥ 北池袋駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

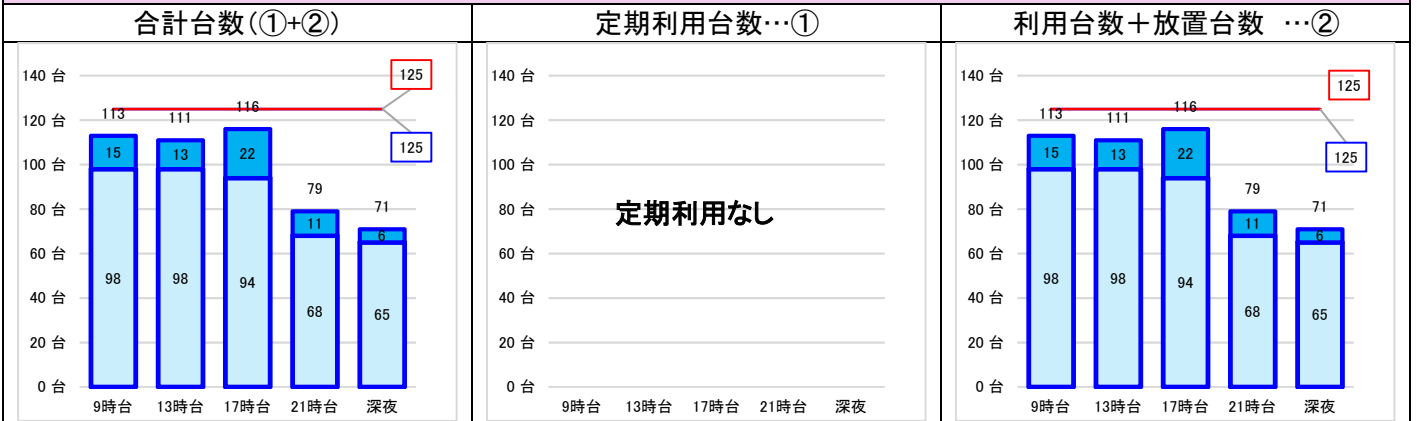
東武:5,044人

放置禁止区域

指定なし

<駐車台数>

■ 北池袋駅全体



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	北池袋(置場)	125	0	125
集計		125 (0)	0	125

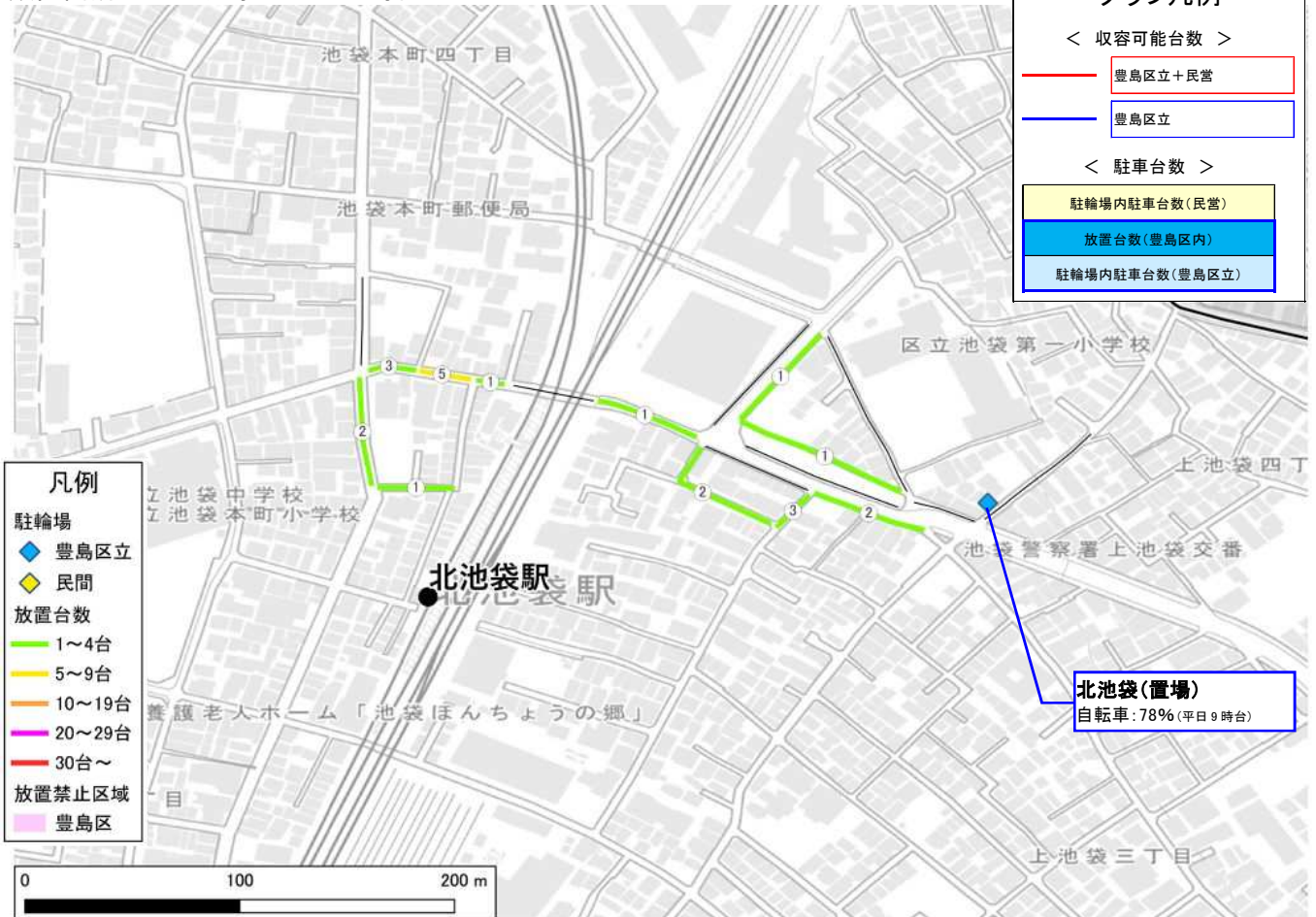
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
98 (6)	0	98

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
110	10	120

<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



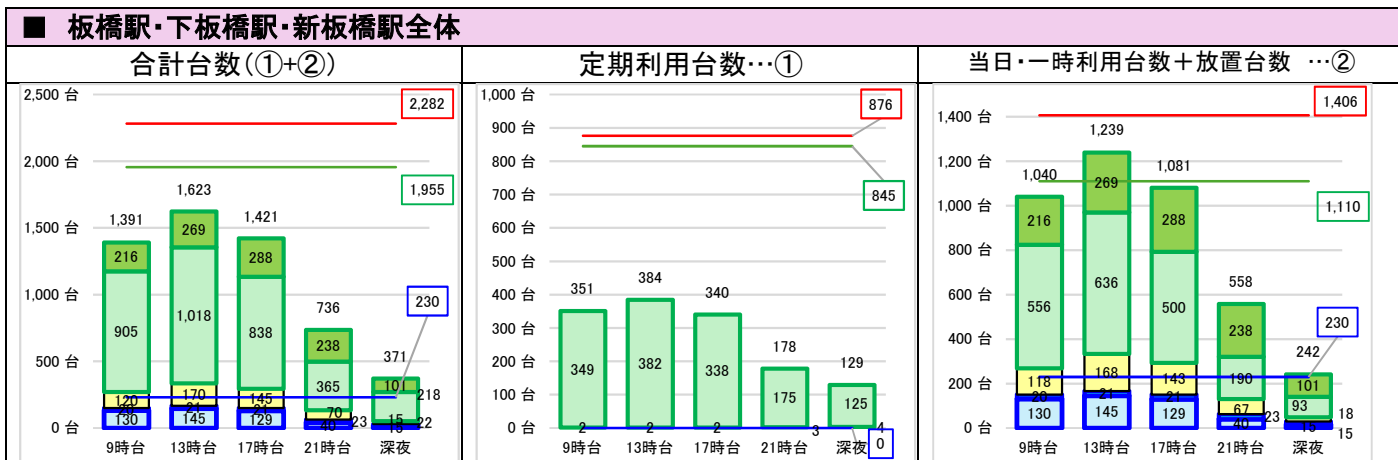
⑦ 下板橋駅

⑱ 板橋駅・新板橋駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)
JR: 31,852 人、東武: 7,746 人、都営: 14,134 人

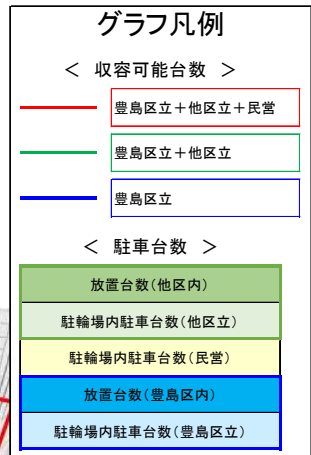
放置禁止区域
指定あり

< 駐車台数 >

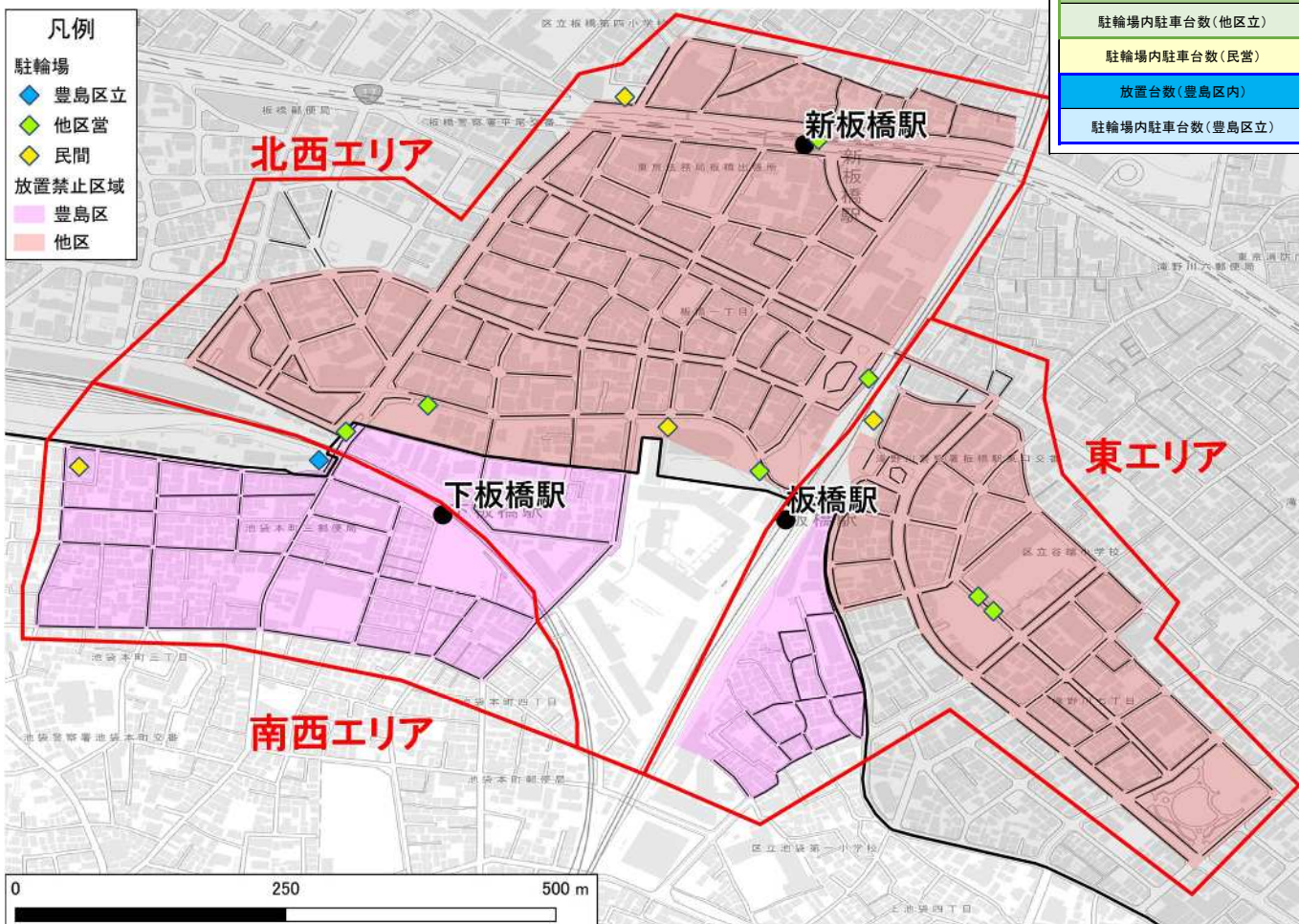


< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
1,313 (251)	20	1,333



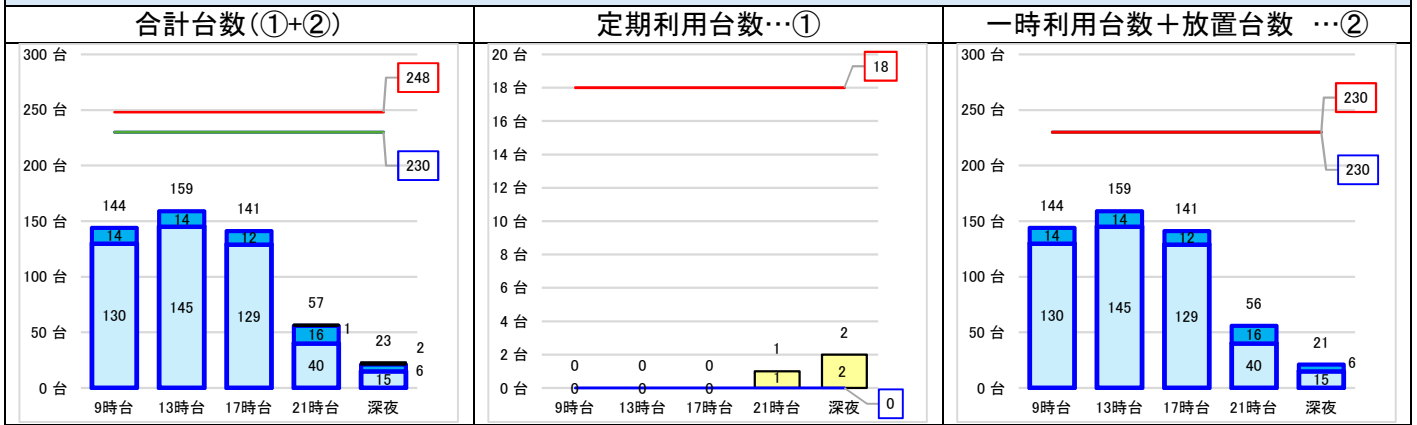
< 駅周辺図 >



(7)下板橋駅 (18)板橋駅・新板橋駅)-1 南西エリア

<駐車台数>

■ 南西エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	下板橋(置場)	230 (17)	0	230
民間	豊島区池袋本町3丁目月極バイク駐車場	0	18	18
集計		230 (17)	18	248

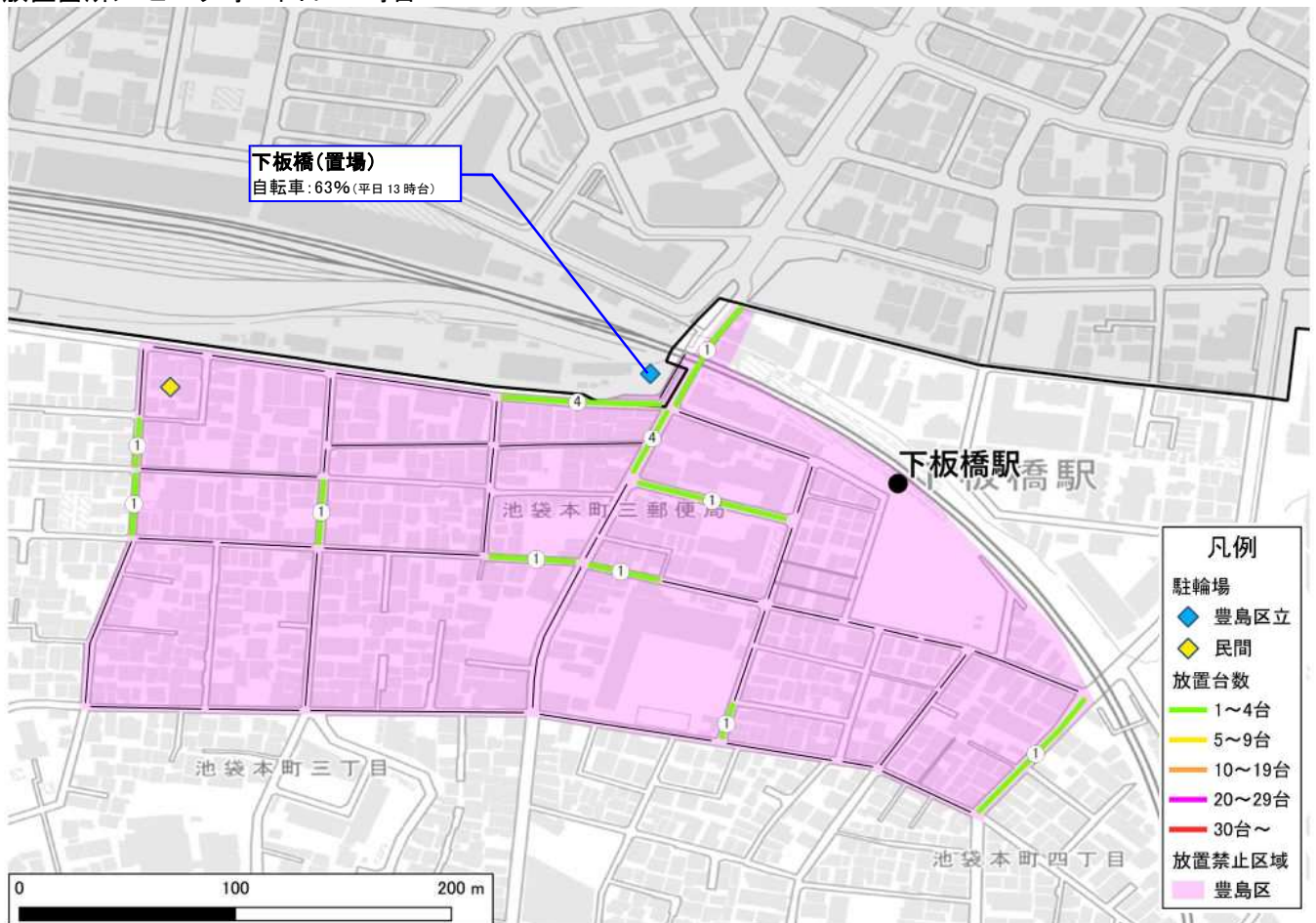
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
144 (13)	1	145

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
150	10	160

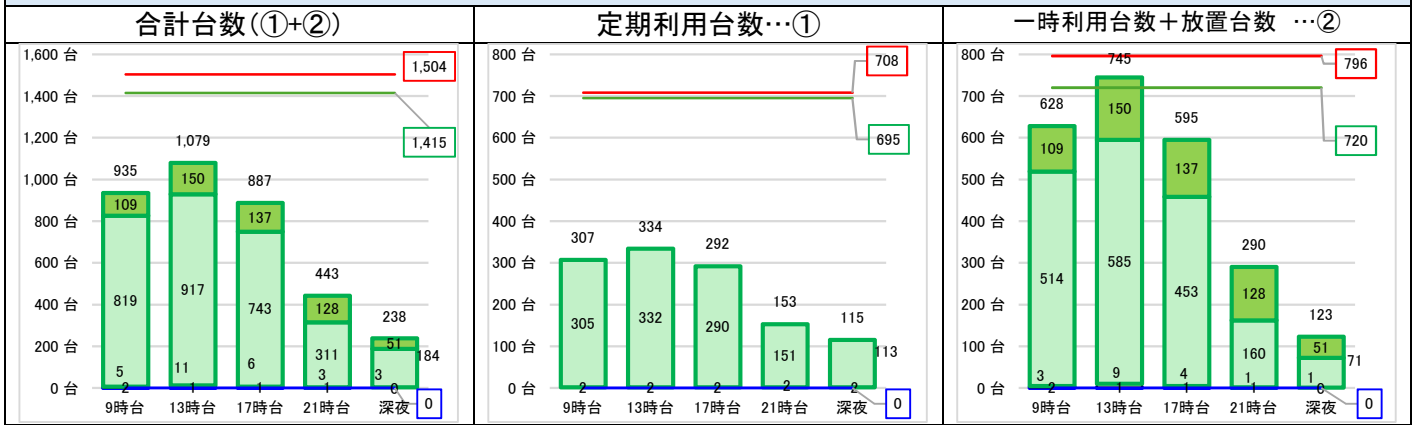
<放置箇所> ピーク時: 平日 21 時台



(7)下板橋駅 (18)板橋駅・新板橋駅)-1 北西エリア

<駐車台数>

■ 北西エリア



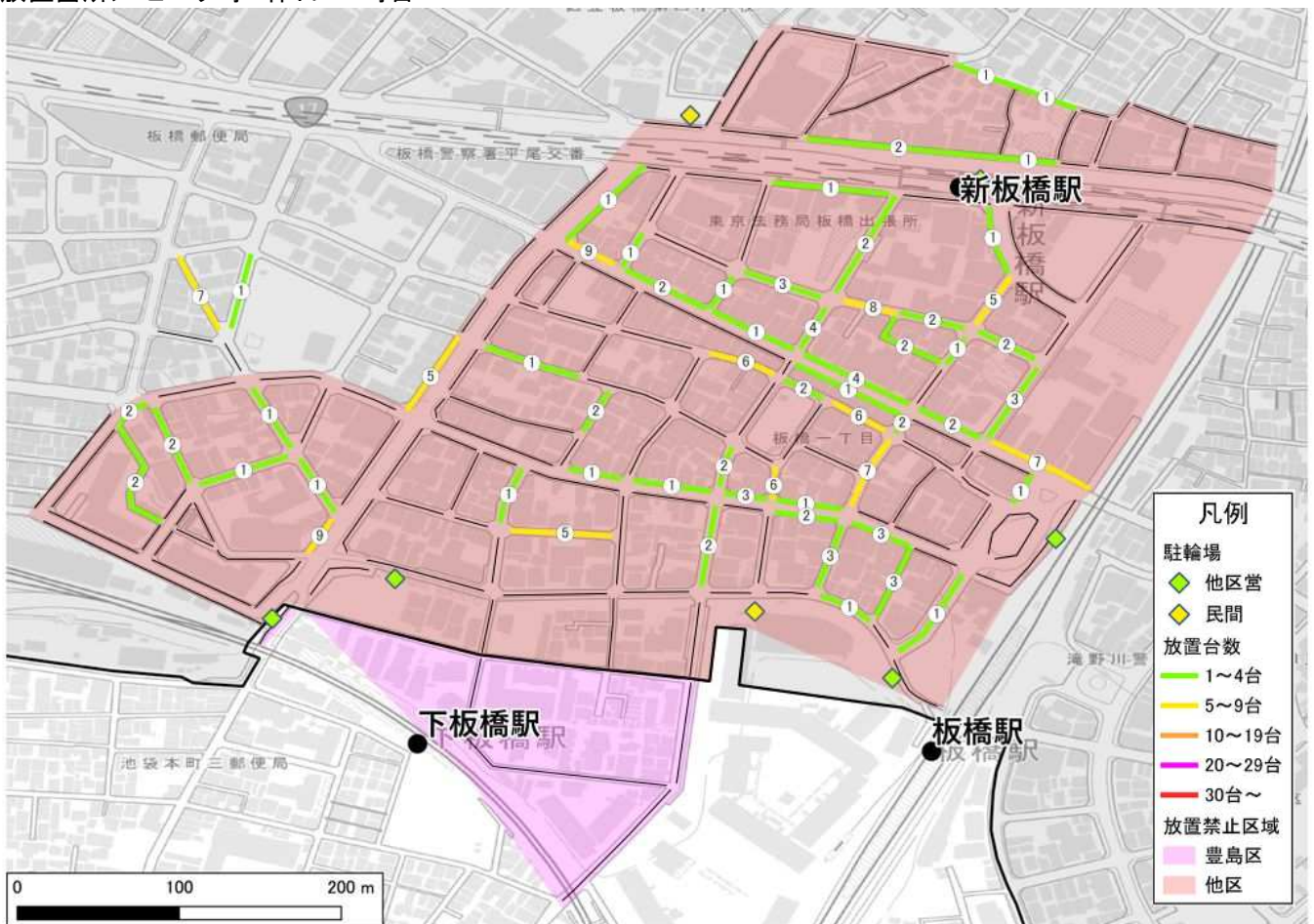
<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	下板橋駅第1自転車駐車場	205	35	240
他区立	下板橋駅第2自転車駐車場	70	0	70
他区立	新板橋駅前高架下自転車駐車場	220	98	318
他区立	板橋駅自転車駐車場	671	26	697
他区立	板橋駅西口自転車駐車場	90	0	90
民営	TOKYOPUBLIC新板橋駅前オートバイ定期専用駐車場	0	13	13
民営	マルエツ板橋駅前店駐輪場	73	3	76
集計		1,329 (0)	175	1,504

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
909 (192)	19	928

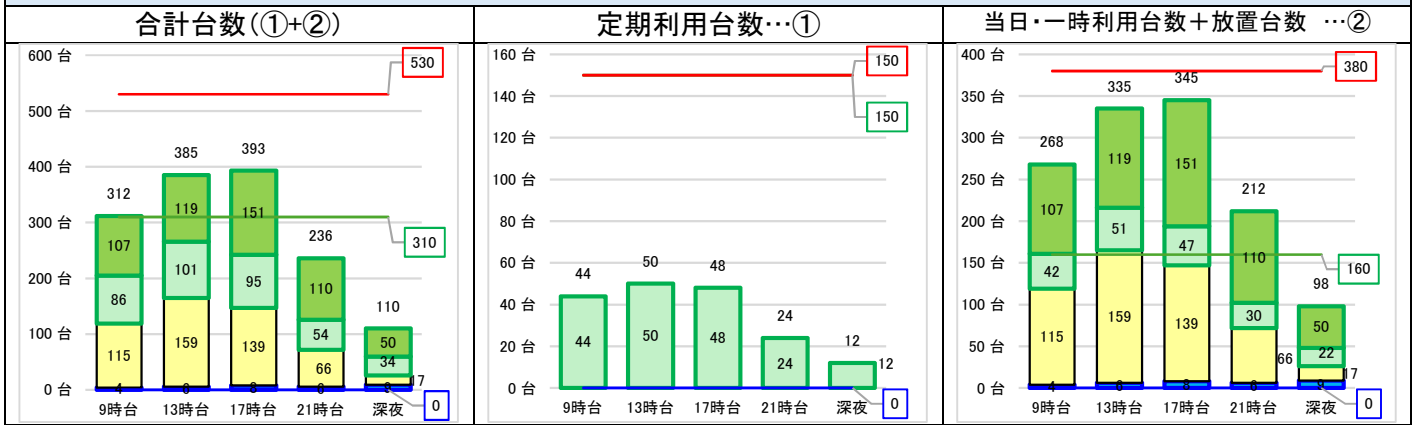
<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



(7)下板橋駅 (18)板橋駅・新板橋駅)-1 東エリア

<駐車台数>

■ 東エリア



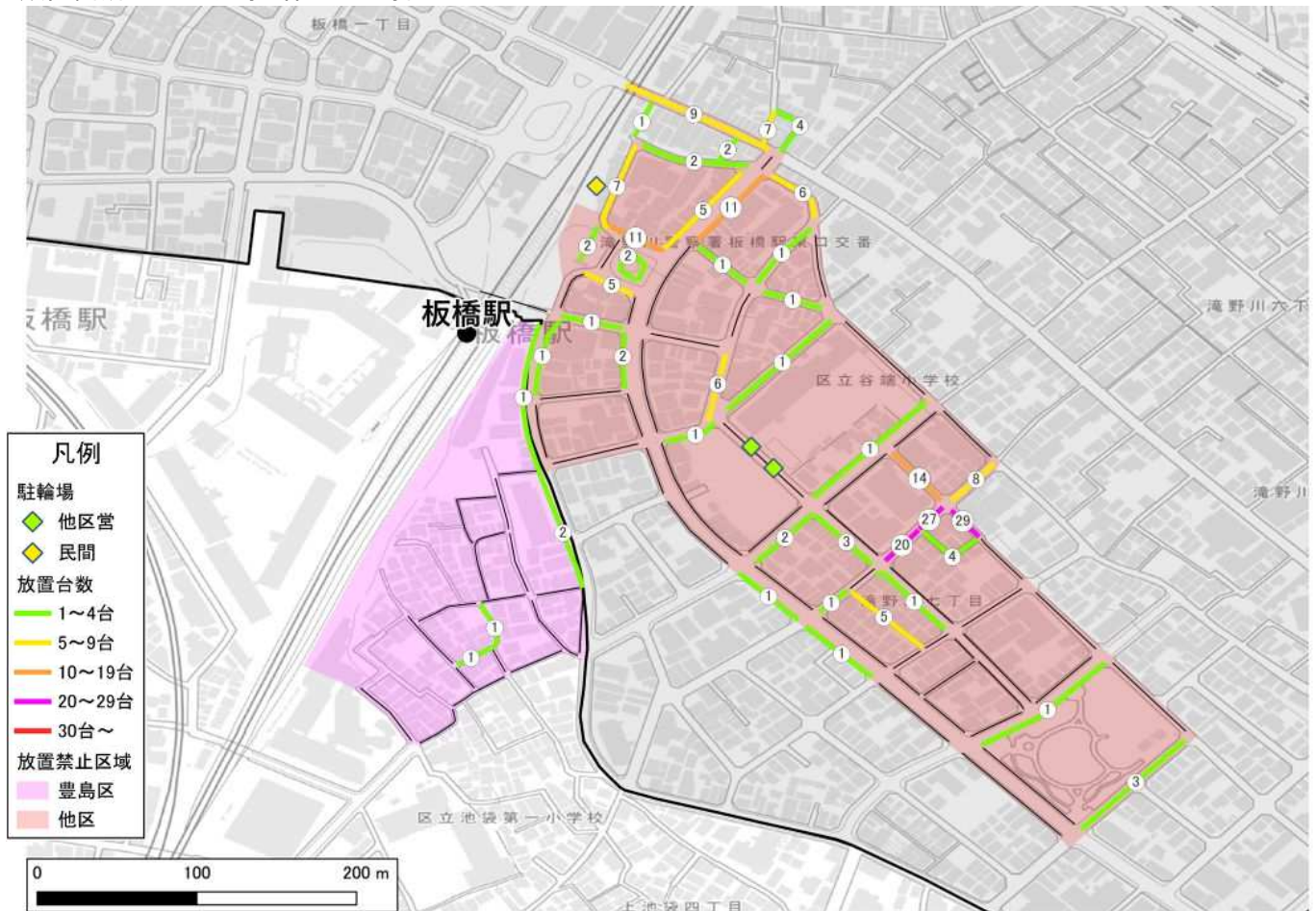
<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	北谷端公園脇指定自転車置場	150	0	150
他区立	北谷端公園脇自転車駐車場	160	0	160
民営	エコステーション21板橋駅東口駅前駐輪場	220	0	220
集計		530 (0)	0	530

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
260 (46)	0	260

<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



⑧ 椎名町駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

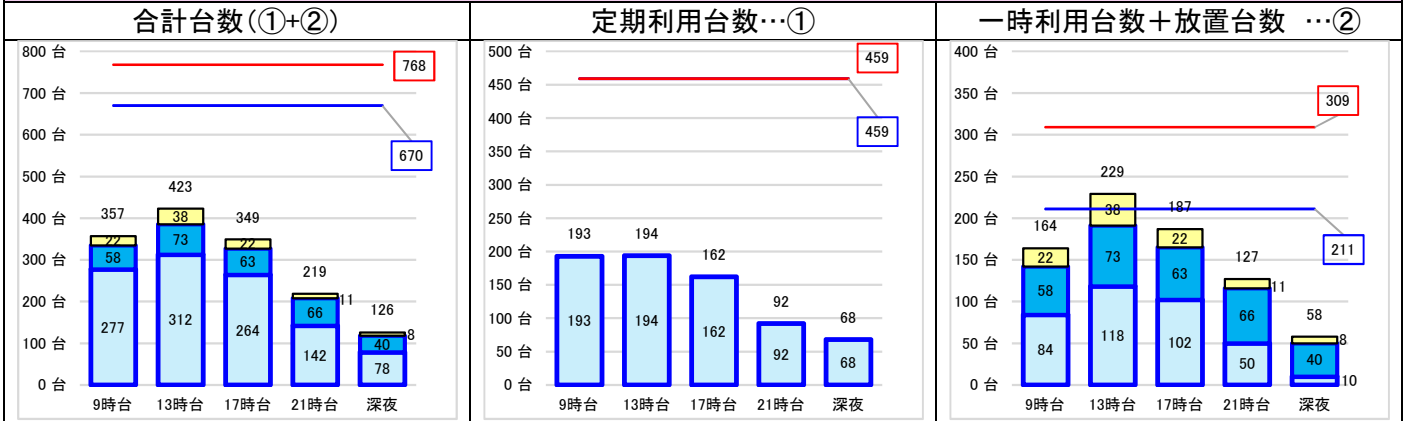
西武: 9,582 人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 椎名町駅全体

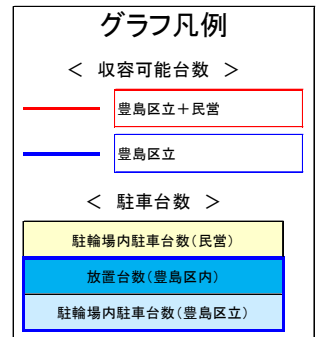


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

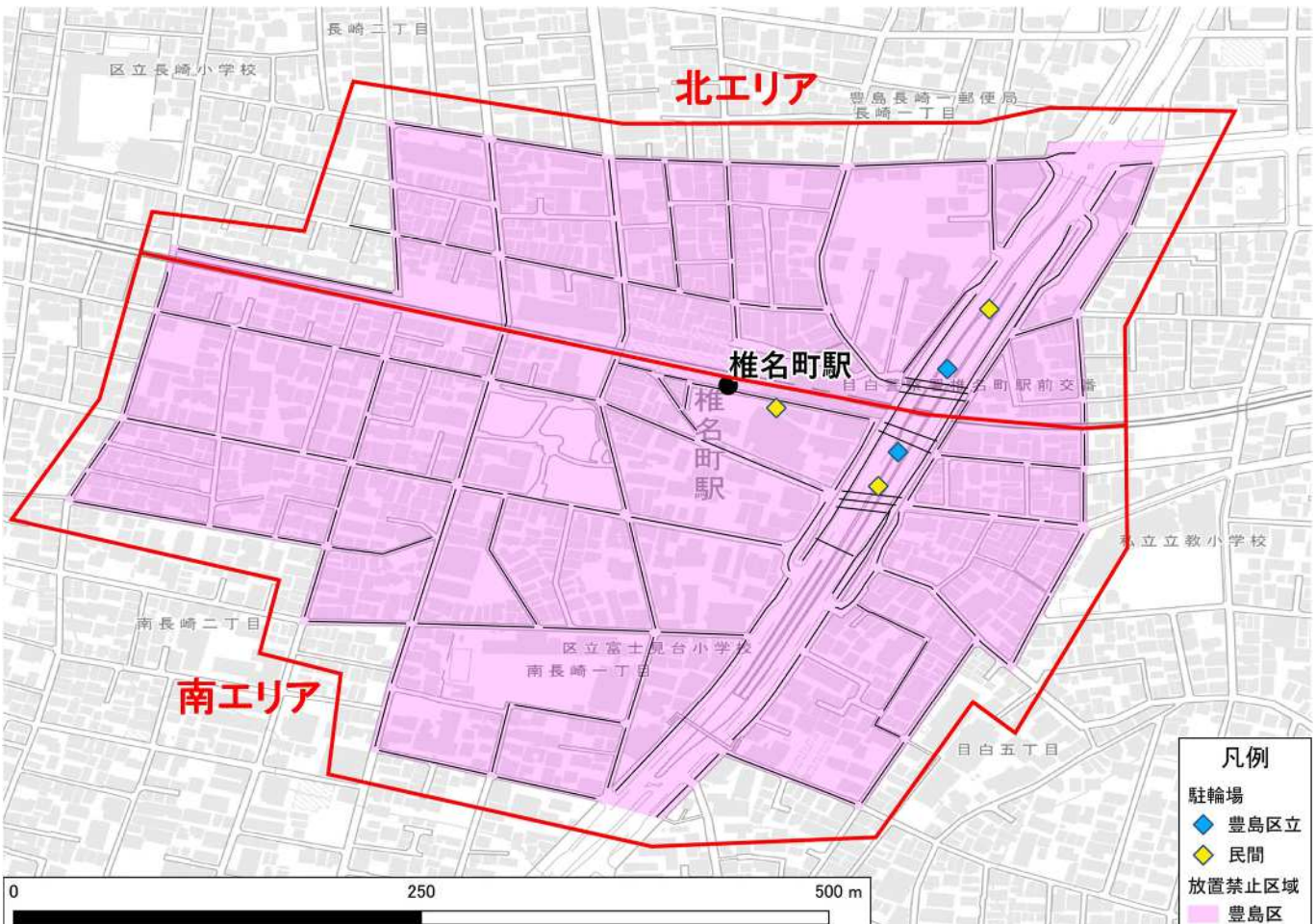
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
343 (71)	7	350

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
380	40	420



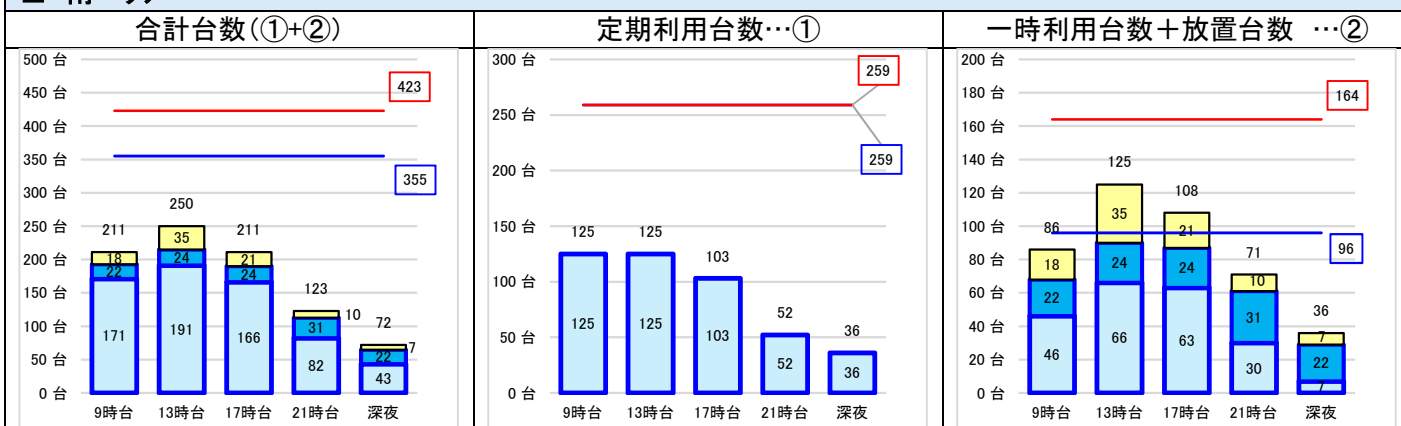
<駅周辺図>



⑧-1 椎名町駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	椎名橋(南)	355	0	355
民間	椎名橋南オートバイ専用駐車場	0	30	30
民間	椎名町南口駐輪場	38	0	38
集計		393 (0)	30	423

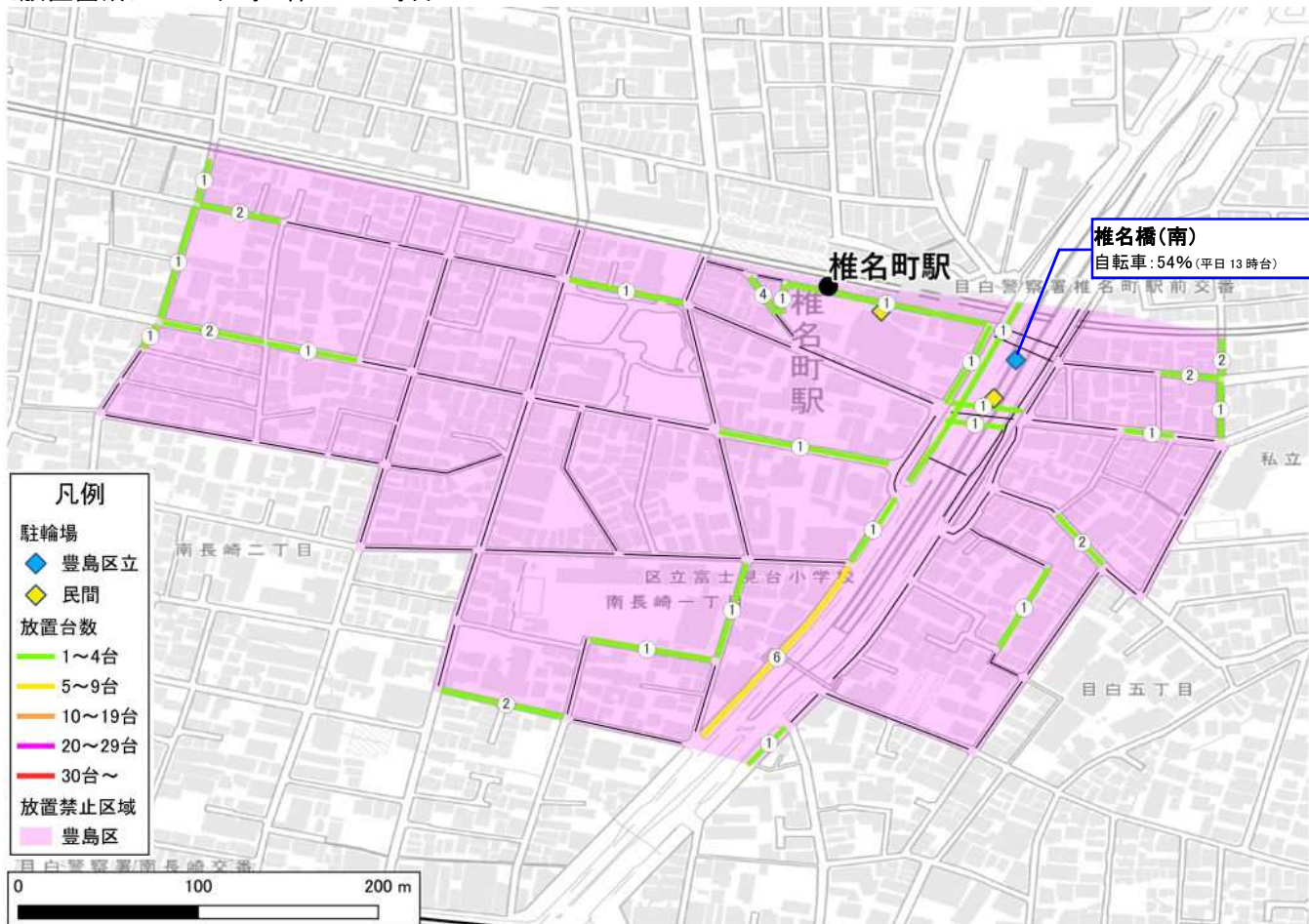
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
222 (47)	4	226

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
230	20	250

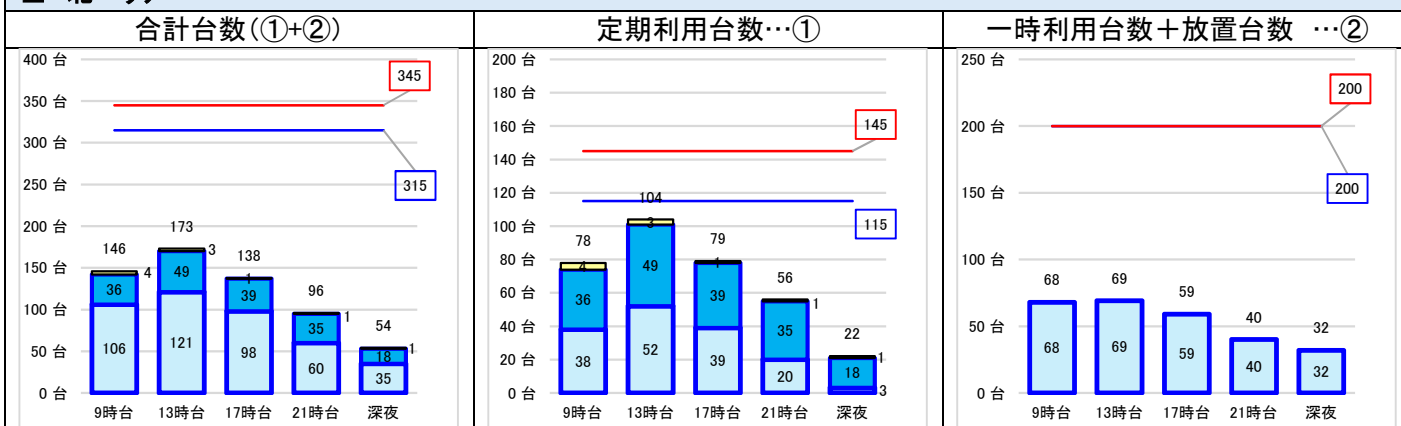
<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



⑧-2 椎名町駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、風いかりゾーン)	原付	合計
豊島区立	椎名橋(北)	315	0	315
民間	椎名橋北オートバイ専用駐車場	0	30	30
集計		315 (0)	30	345

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
121 (24)	3	124

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
150	20	170

<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



⑨ 東長崎駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

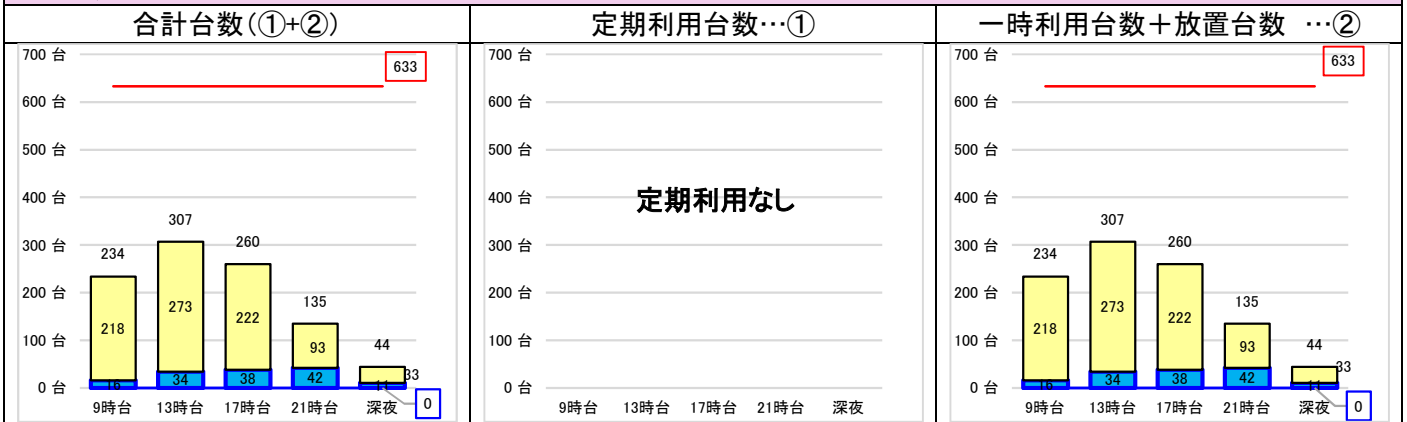
西武:12,423 人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 東長崎駅全体



<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
272 (52)	1	273

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
290	10	300

グラフ凡例

< 収容可能台数 >

豊島区立+民間

豊島区立

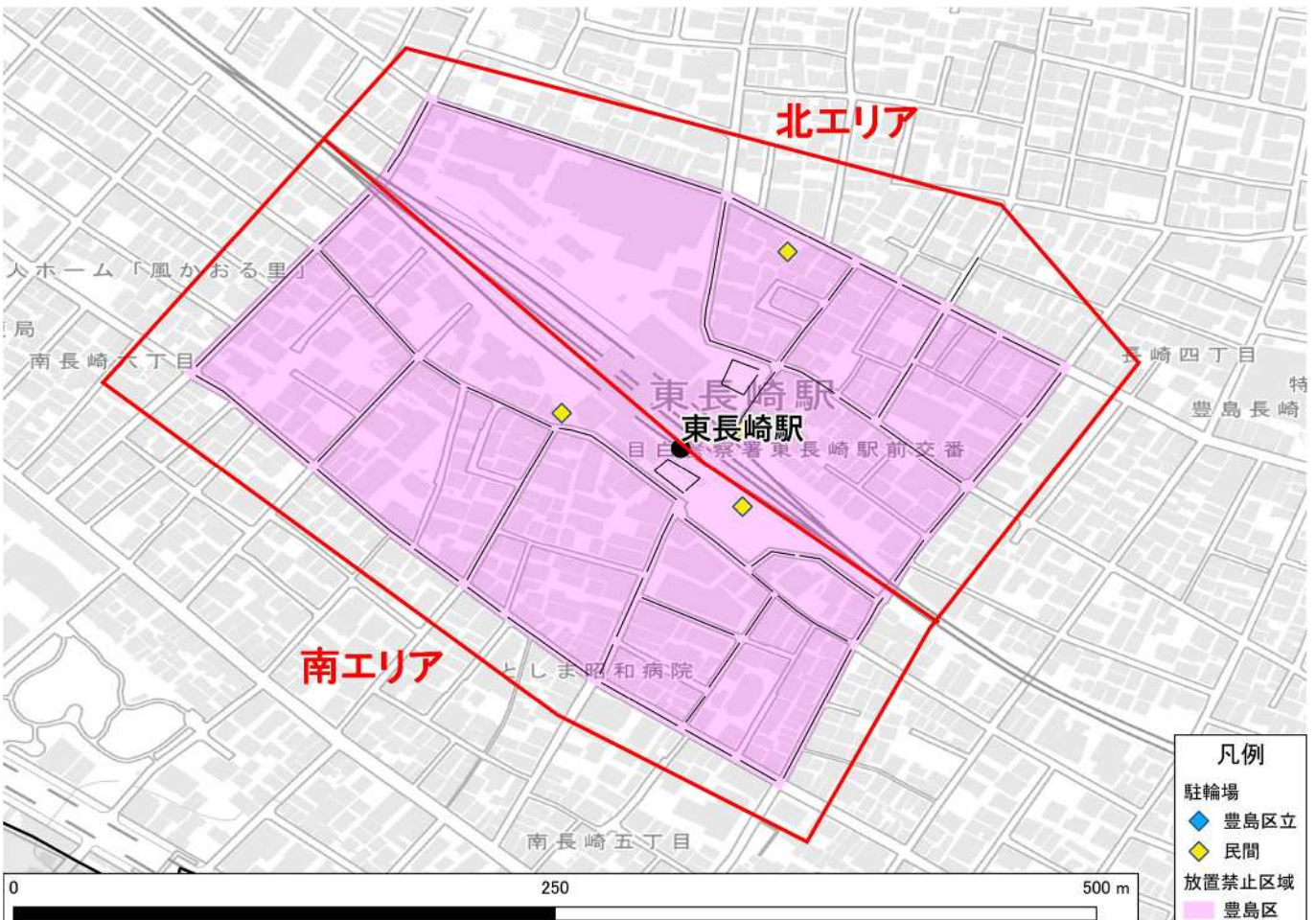
< 駐車台数 >

駐輪場内駐車台数(民間)

放置台数(豊島区内)

駐輪場内駐車台数(豊島区立)

<駅周辺図>



⑨-1 東長崎駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
民営	西武スマイルパーク東長崎駅南口駐輪場	250	0	250
民営	西武スマイルパーク東長崎駅南口第2駐輪場	46	0	46
集計		296 (0)	0	296

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
166 (27)	1	167

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
290	10	300

<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



⑨-2 東長崎駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
民営	西武スマイルパーク東長崎駅北口駐輪場	320	0	320
民営	OnePark長崎4丁目自転車駐輪場	17	0	17
集計		337 (0)	0	337

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
106 (25)	0	106

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
290	10	300

<放置箇所> ピーク時: 平日 21 時台



⑩ 東池袋駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

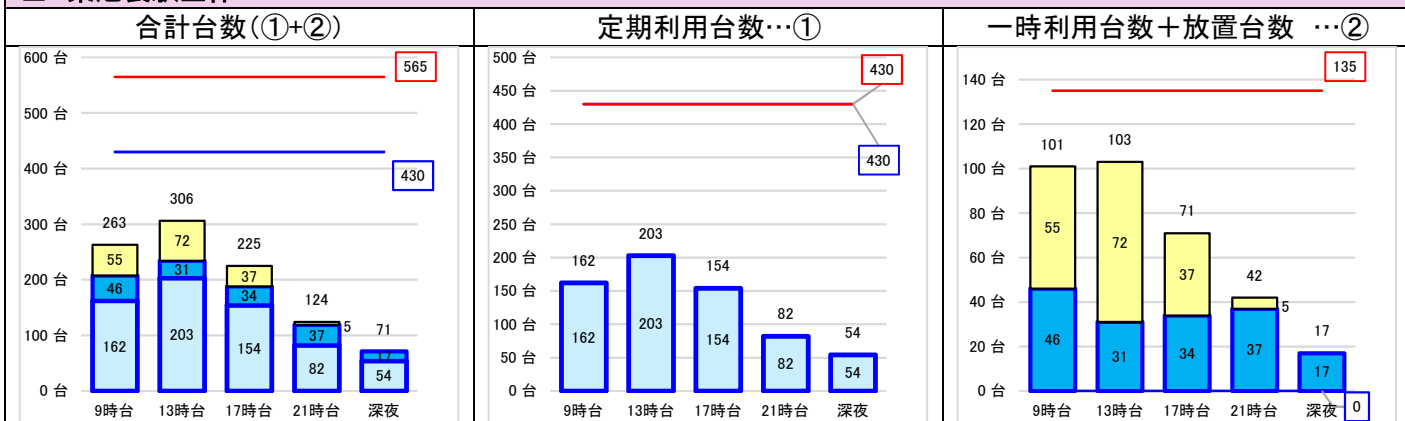
東京メトロ:21,014人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 東池袋駅全体



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、悪いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	東池袋(置場)【定期専用】	380 (26)	50	430
民間	ライズシティ池袋駐輪場	134	0	134
民間	ショウワパーク南池袋	0	1	1
集計		514 (26)	51	565

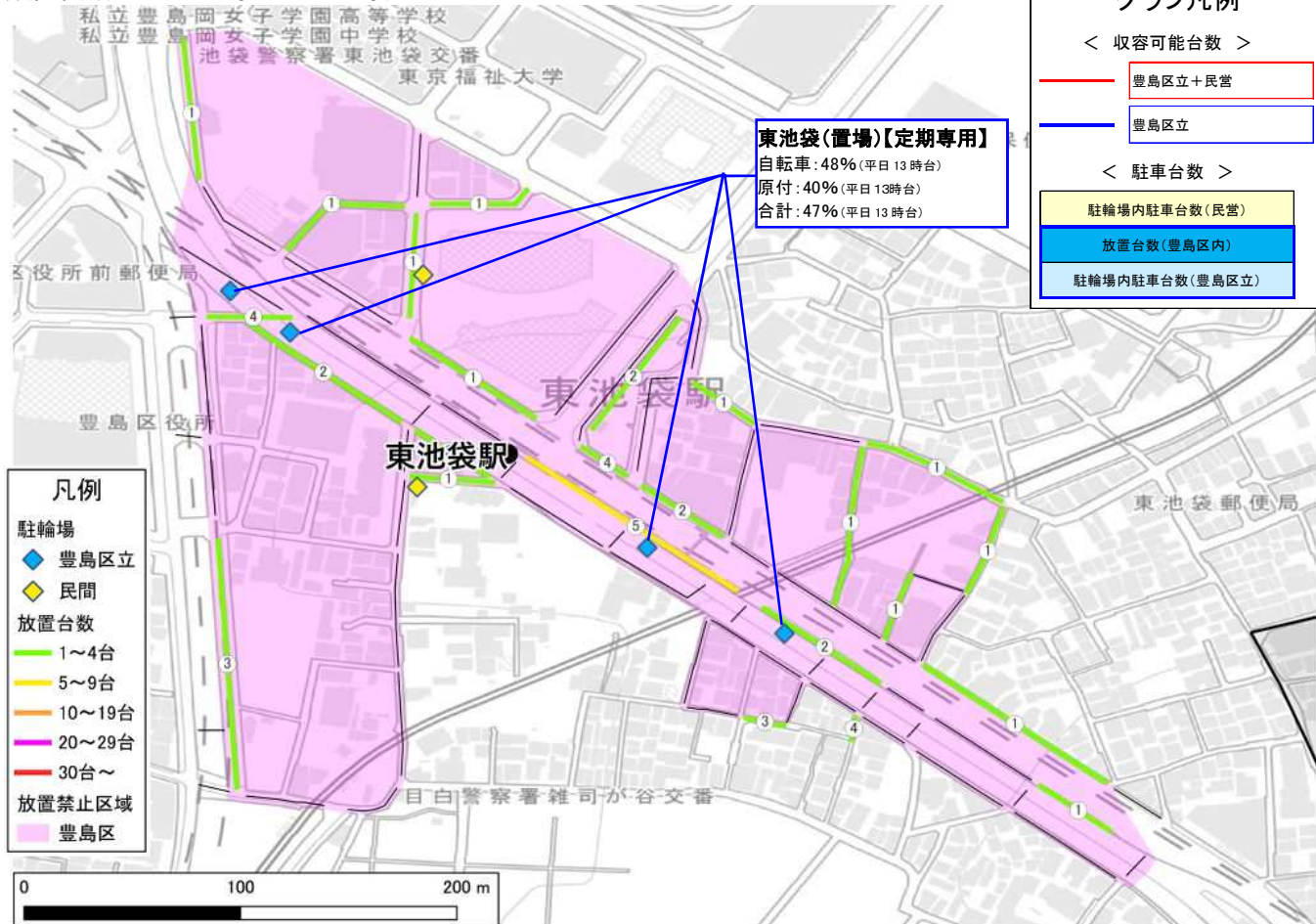
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
255 (50)	20	275

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
270	30	300

< 放置箇所 > ピーク時: 平日 9 時台



11 要町駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

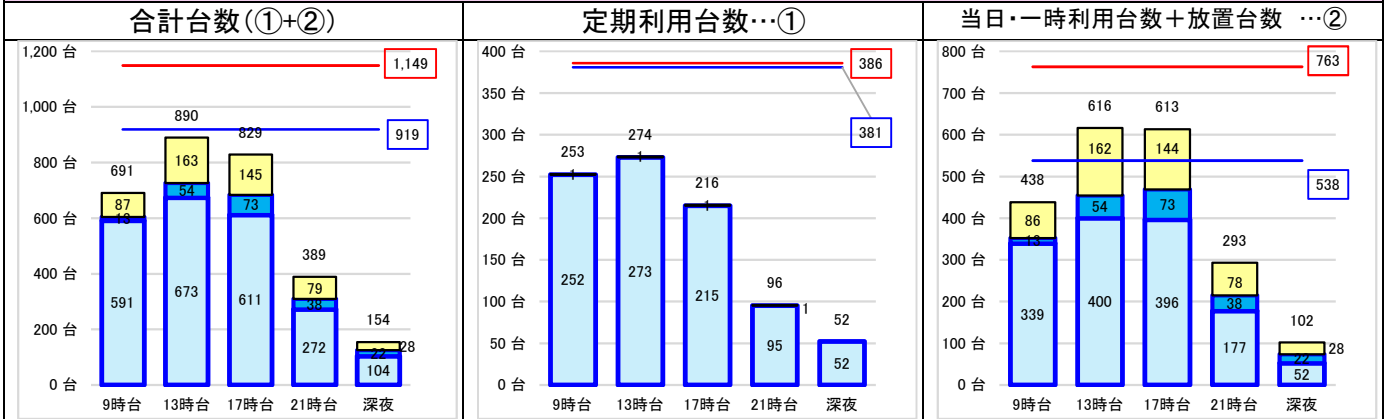
東京メトロ: 19,831人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 要町駅全体

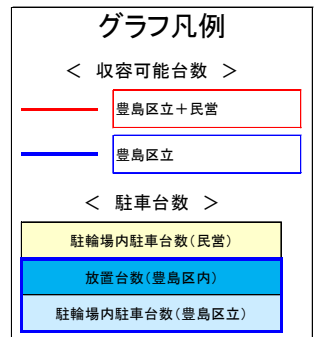


< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

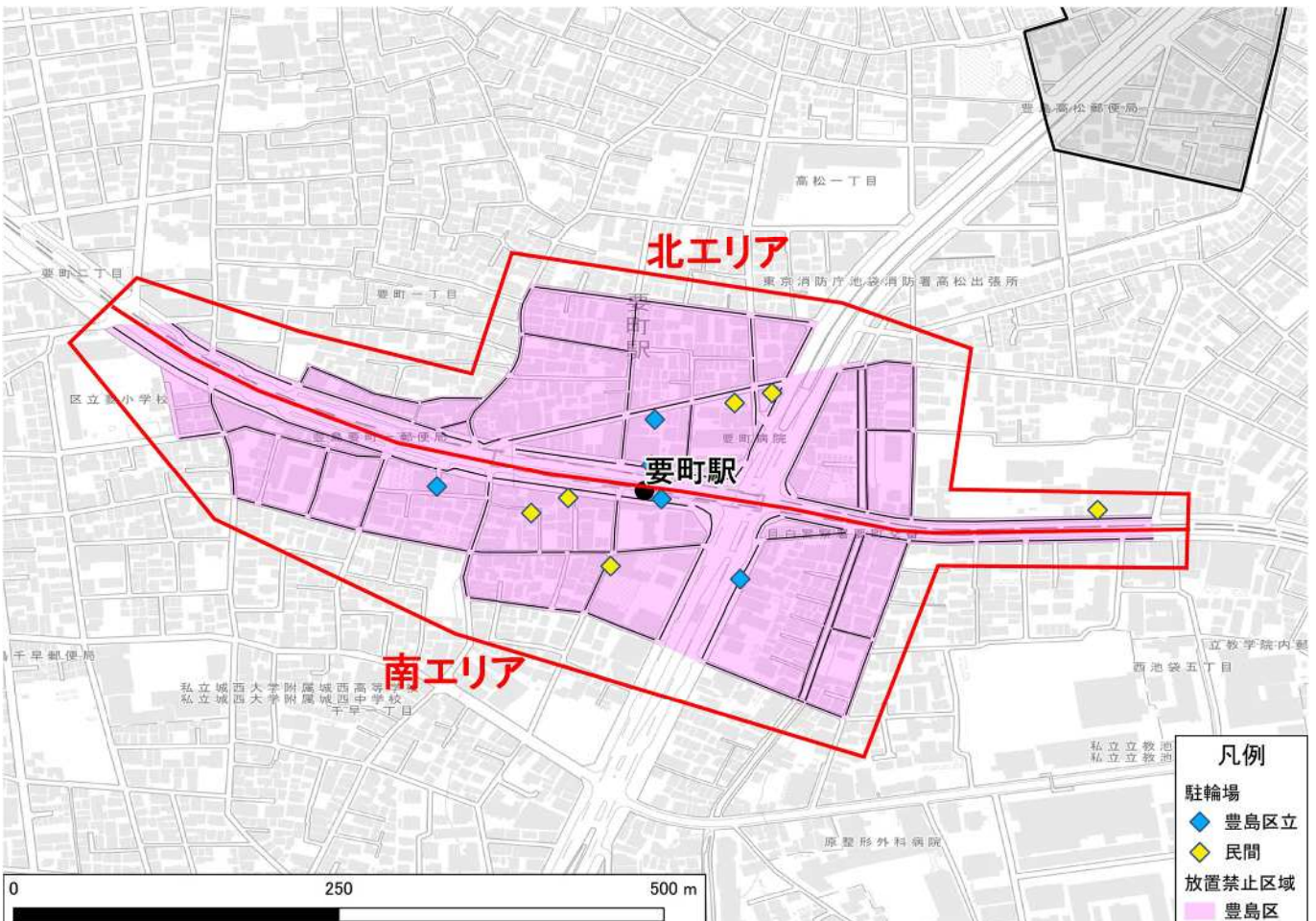
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
831 (132)	5	836

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
900	20	920



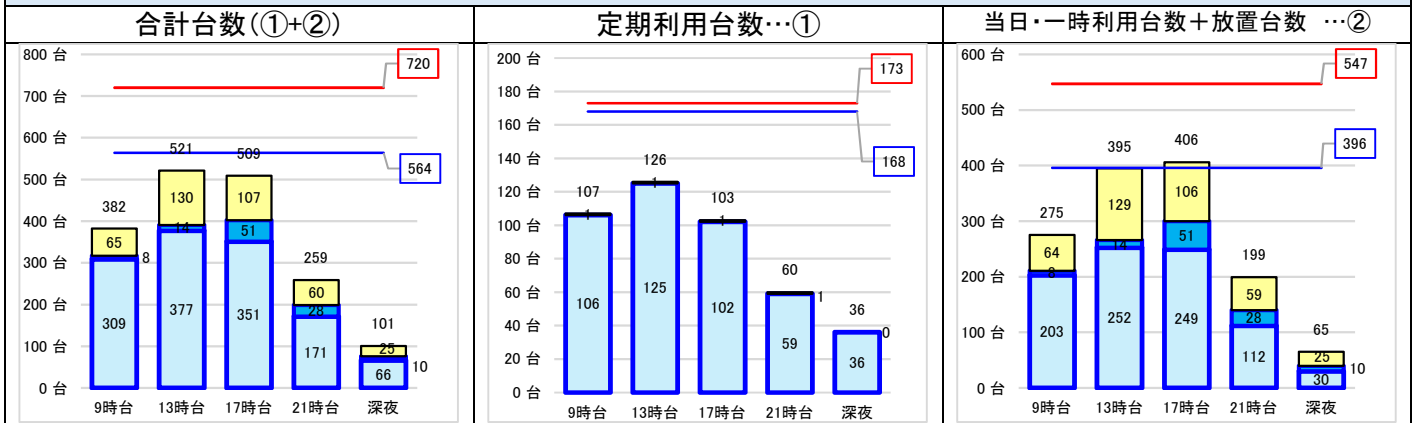
< 駅周辺図 >



11-1 要町駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	要町駅南	318	0	318
豊島区立	要町駅路上(Bエリア)	142 (39)	0	142
豊島区立	要町駅路上(Cエリア)	104	0	104
民間	サイクルポート要町1	92	0	92
民間	三井のリパーク要町駅前駐輪場	54	0	54
民間	TOHO要町店	10	0	10
集計		720 (39)	0	720

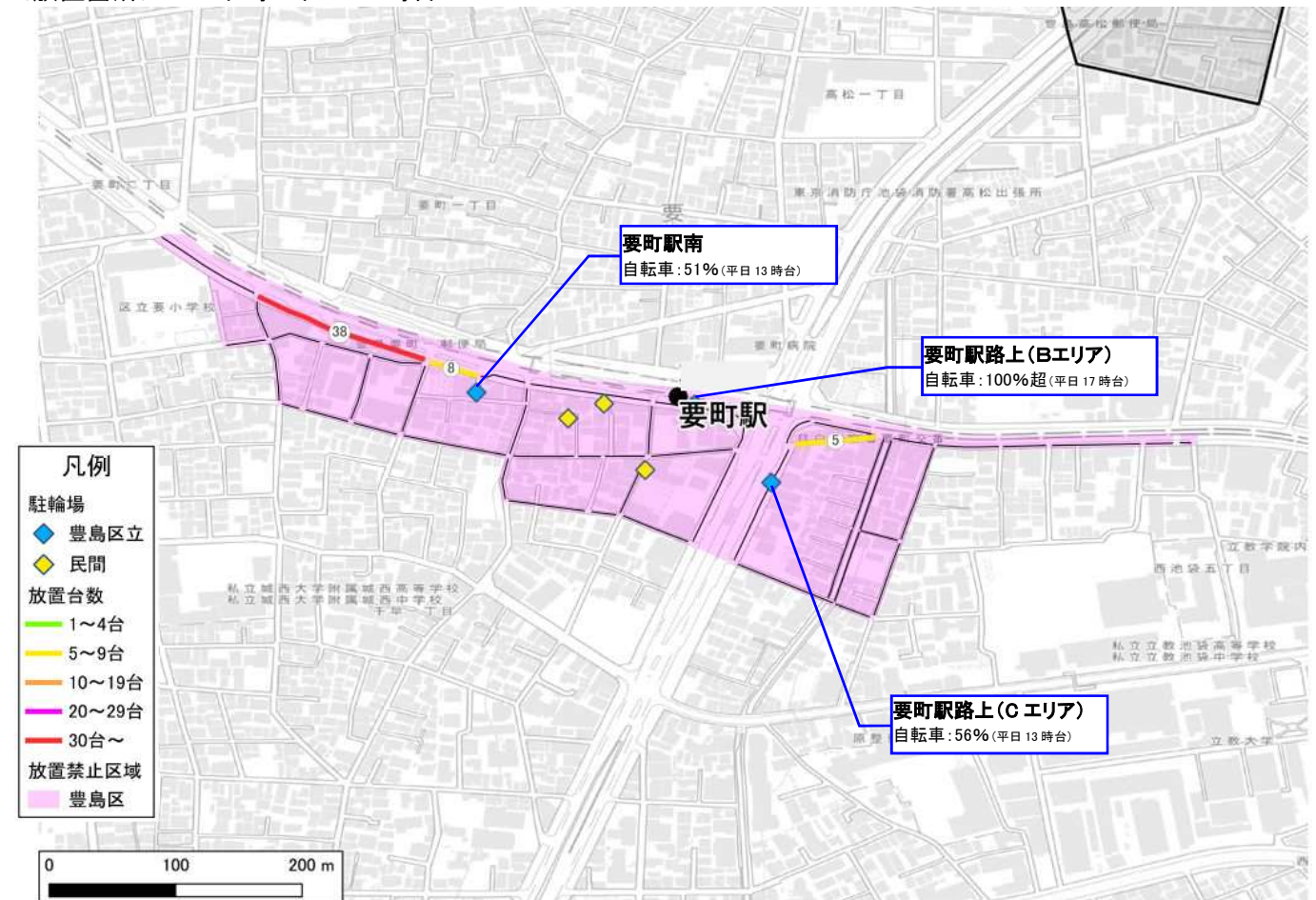
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
507 (78)	0	507

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
380	10	390

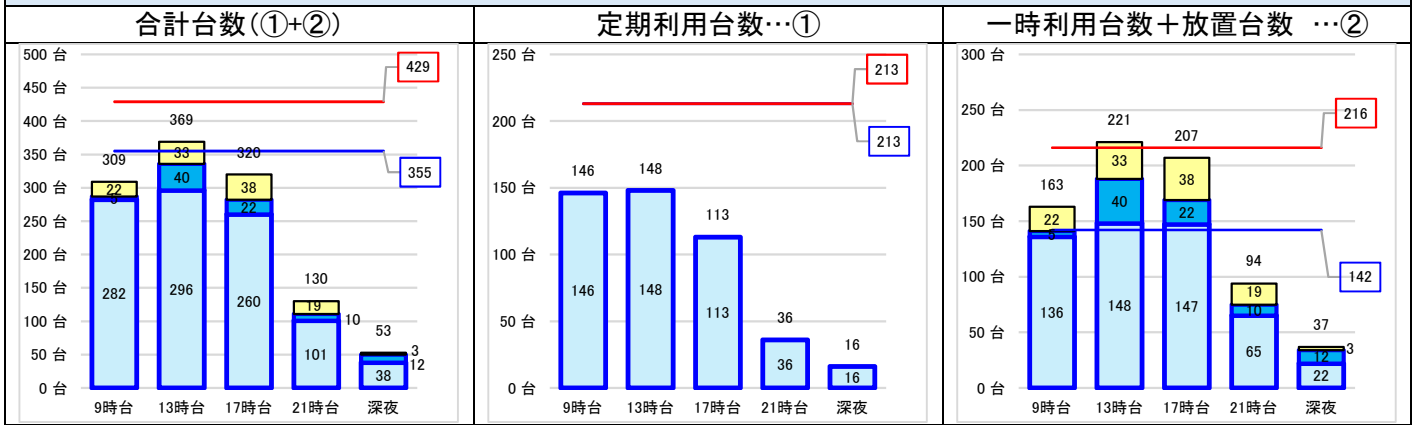
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



11-2 要町駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	要町駅北【定期専用】	203	10	213
豊島区立	要町駅路上(Aエリア)	142 (35)	0	142
民間	PARKライフ池袋三丁目駐輪場	50	0	50
民間	パラカ要町第2バイク駐車場	0	5	5
民間	東洋カーマックス要町1丁目駐輪場	19	0	19
集計		414 (35)	15	429

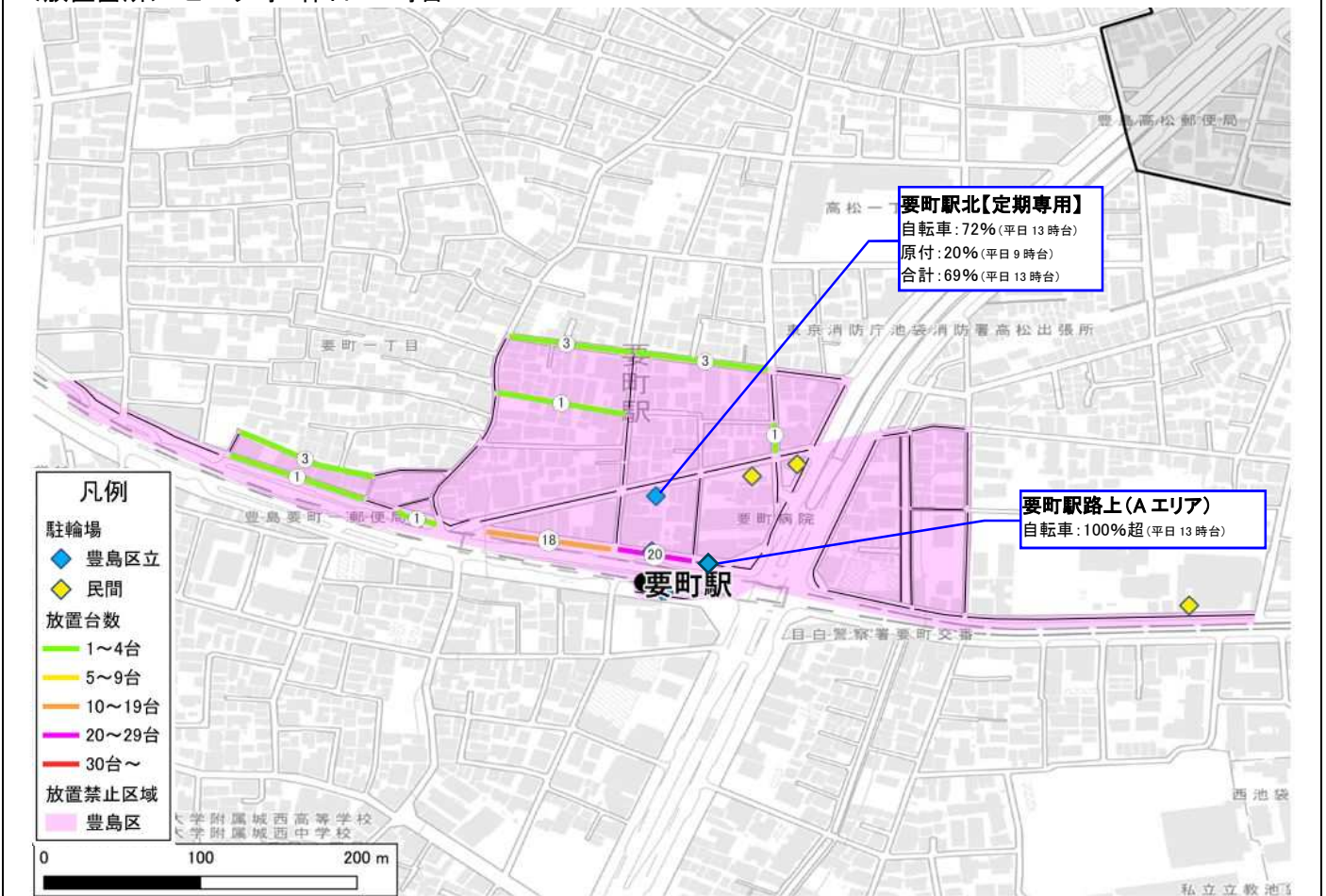
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
324 (54)	5	329

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
520	10	530

<放置箇所> ピーク時: 休日 13 時台



⑫ 千川駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

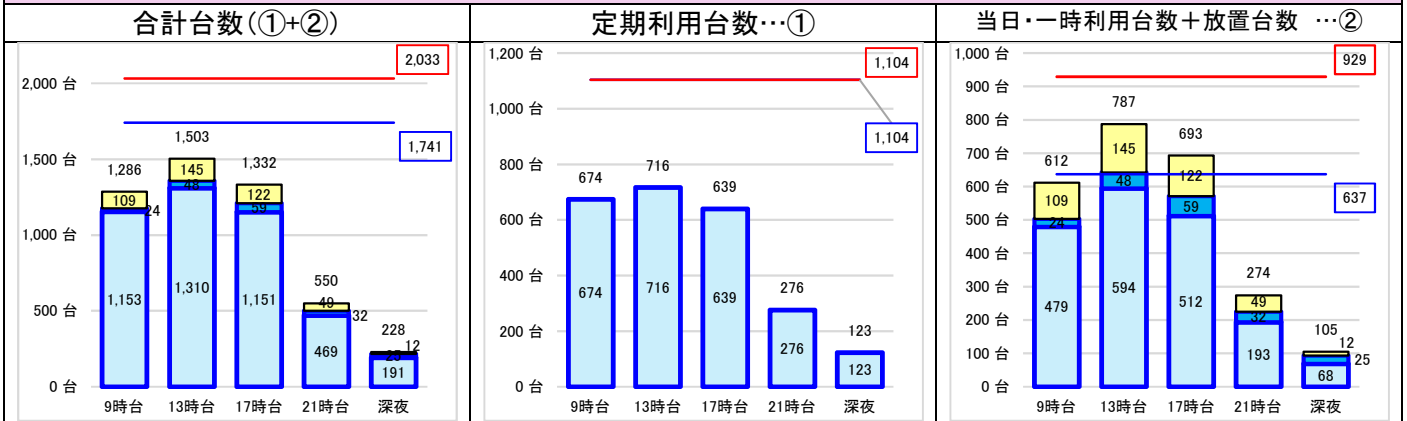
東京メトロ:18,650人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 千川駅全体



<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

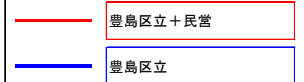
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
1,443 (205)	12	1,455

<10年後の駐車需要台数(予測)>

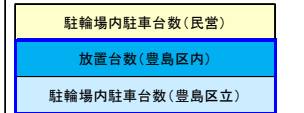
自転車	原付等	合計
1,550	30	1,580

グラフ凡例

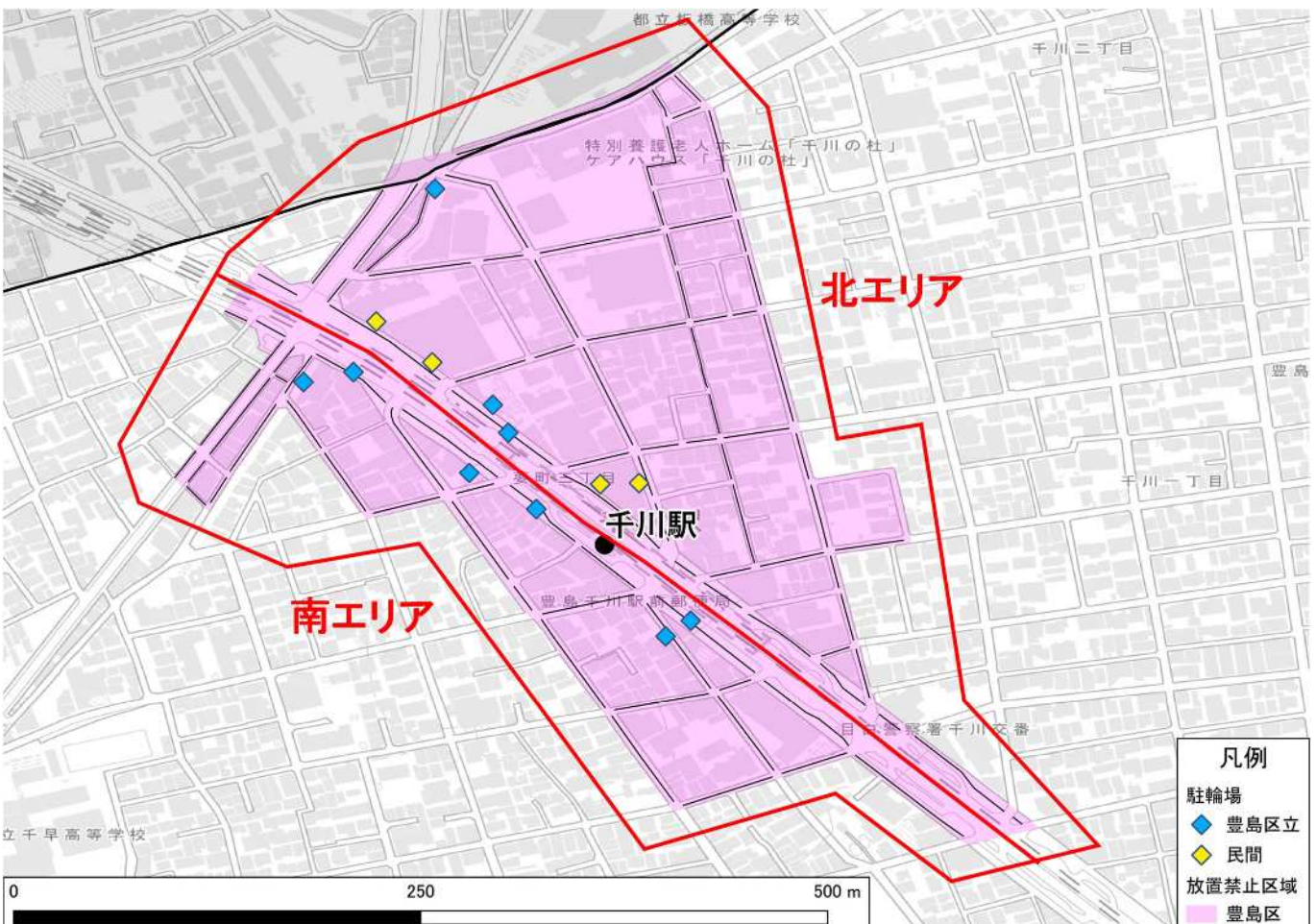
< 収容可能台数 >



< 駐車台数 >



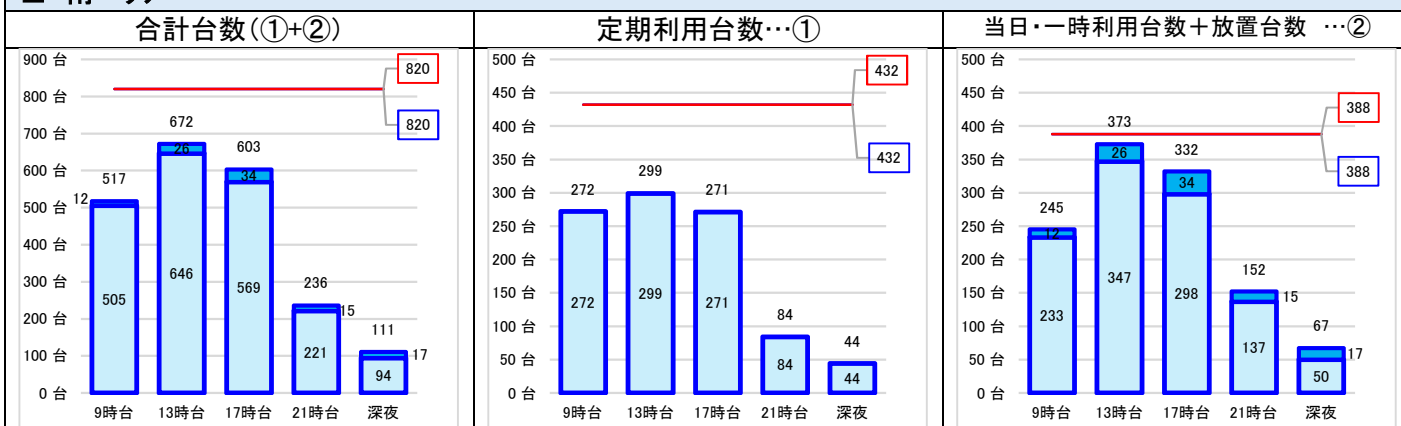
<駅周辺図>



12-1 千川駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	千川駅西【定期専用】	200	0	200
豊島区立	千川駅南	259	0	259
豊島区立	千川駅路上(Bエリア)	116 (35)	0	116
豊島区立	千川駅路上(Cエリア)	97 (28)	0	97
豊島区立	千川駅路上(Dエリア)	57 (14)	0	57
豊島区立	千川駅路上(Eエリア)	91	0	91
集計		820 (77)	0	820

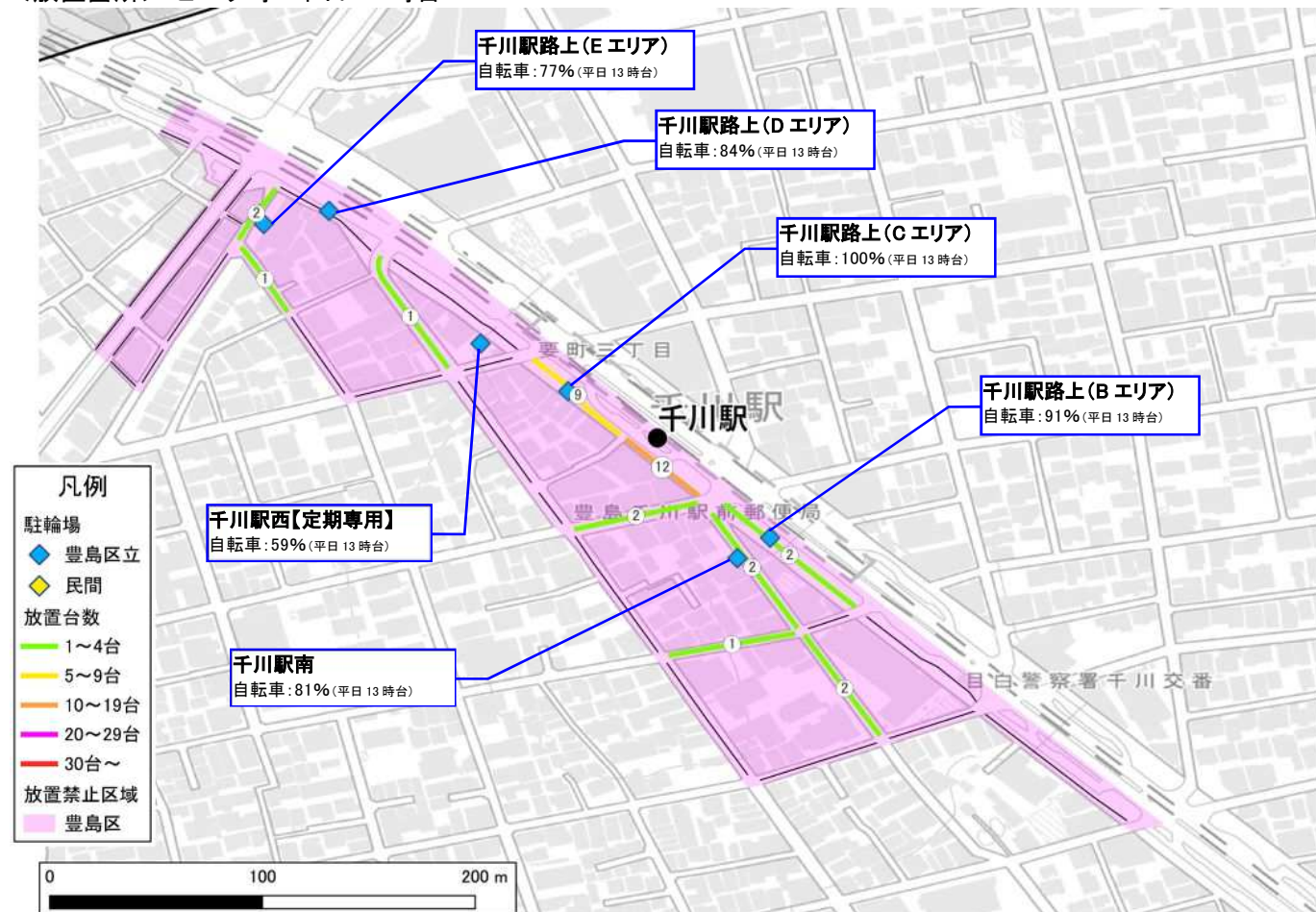
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
646 (118)	0	646

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
650	10	660

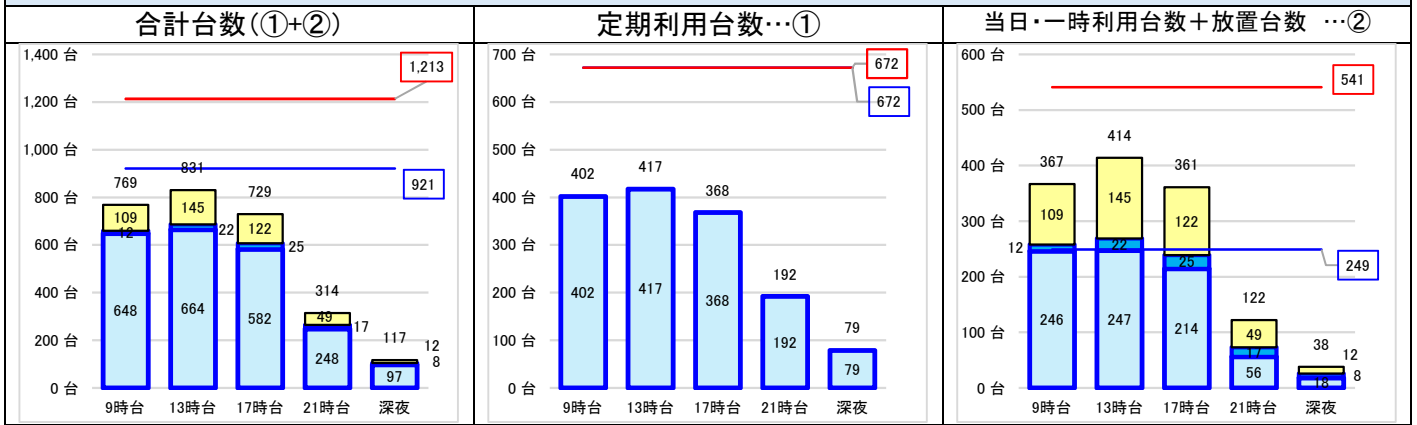
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



12-2 千川駅 北エリア

<駐車台数>

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	千川駅北第一	519	6	525
豊島区立	千川駅北第二【定期専用】	310	20	330
豊島区立	千川駅路上(Aエリア)	66 (16)	0	66
民営	ライフ千川駅前店駐輪場A	50	0	50
民営	ライフ千川駅前店駐輪場B	166	4	170
民営	エコステーション21agilia千川駅前駐輪場A	24	0	24
民営	エコステーション21agilia千川駅前駐輪場B	48	0	48
集計		1,183 (16)	30	1,213

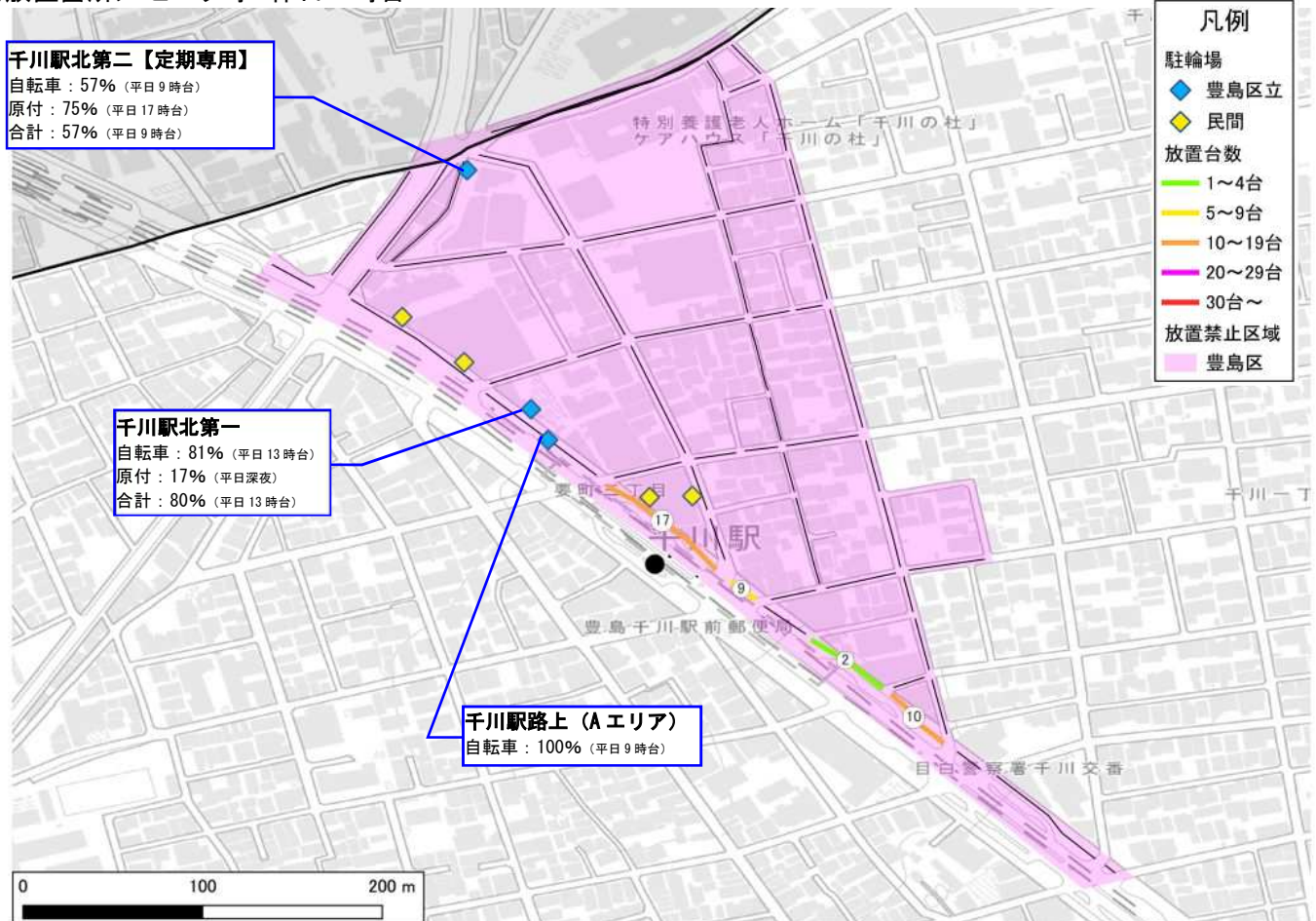
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
797 (87)	12	809

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
900	20	920

<放置箇所> ピーク時: 休日 9 時台



13 西巣鴨駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

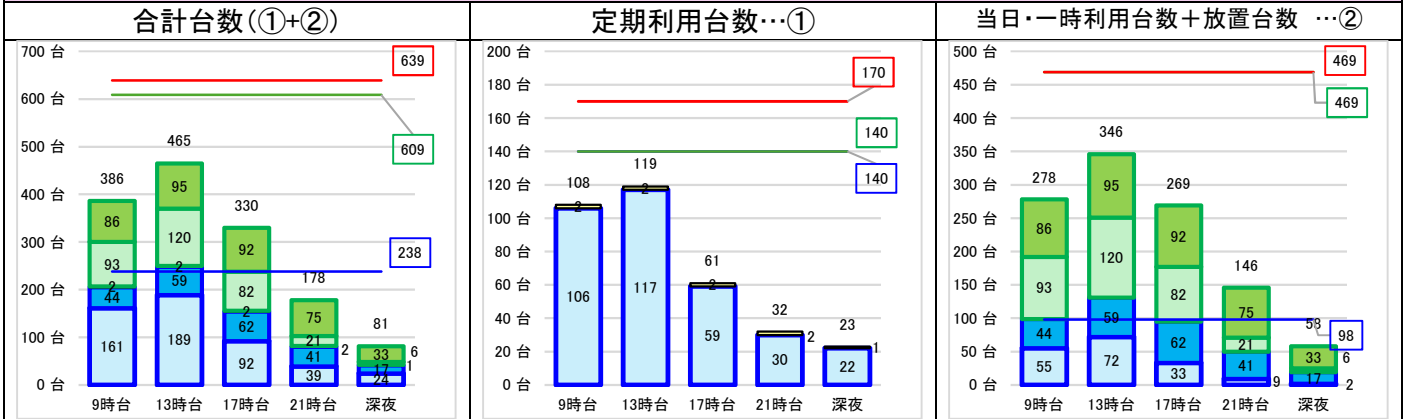
都営:14,391人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 西巣鴨駅全体

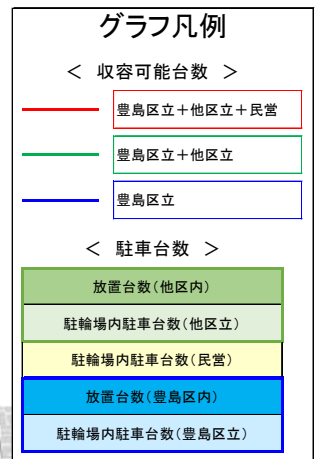


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

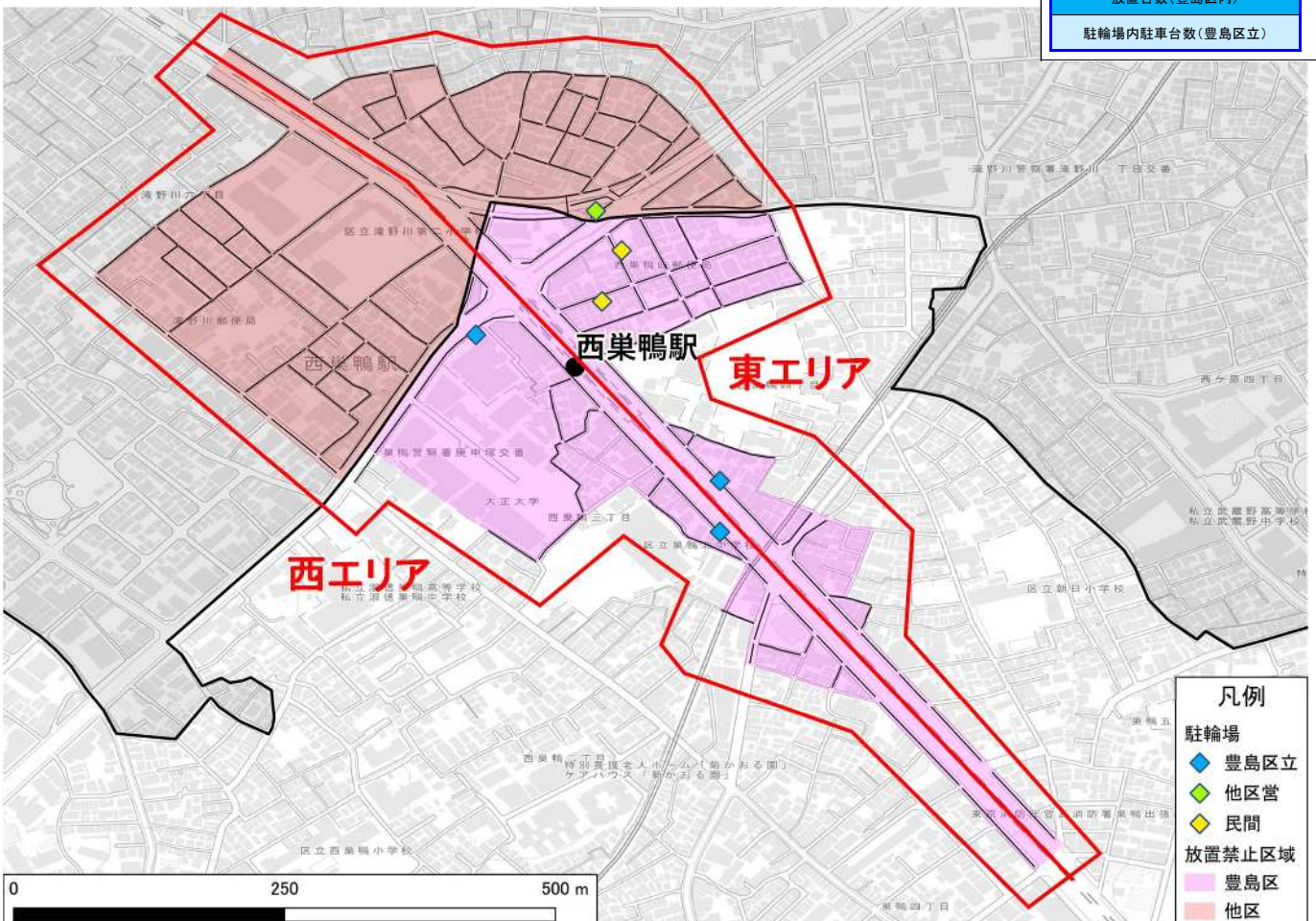
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
309 (86)	2	311

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
340	10	350



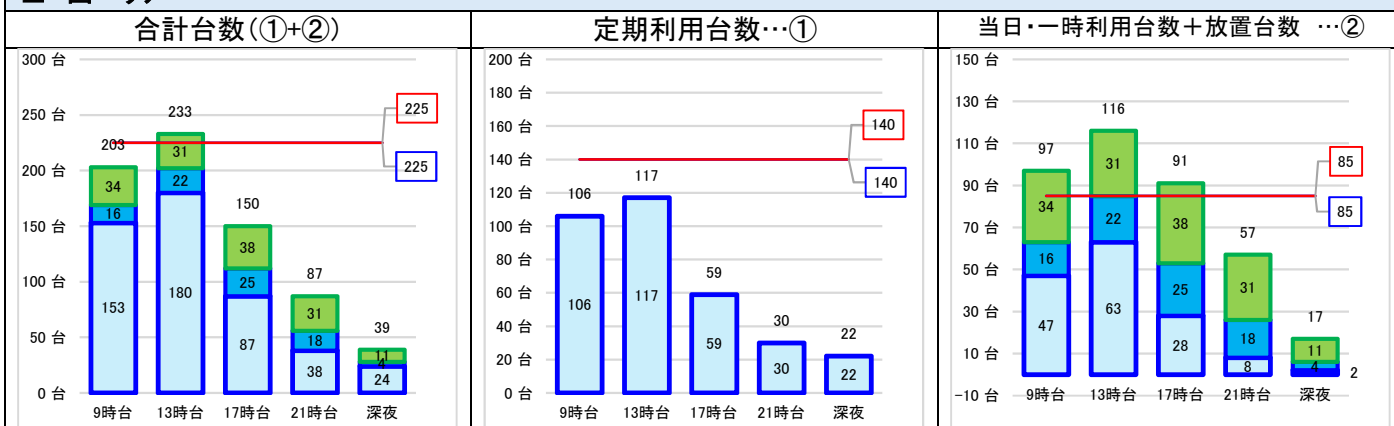
<駅周辺図>



13-1 西巣鴨駅 西エリア

<駐車台数>

■ 西エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	新庚申塚路上(Aエリア)	25	0	25
豊島区立	西巣鴨駅	200	0	200
集計		225 (0)	0	225

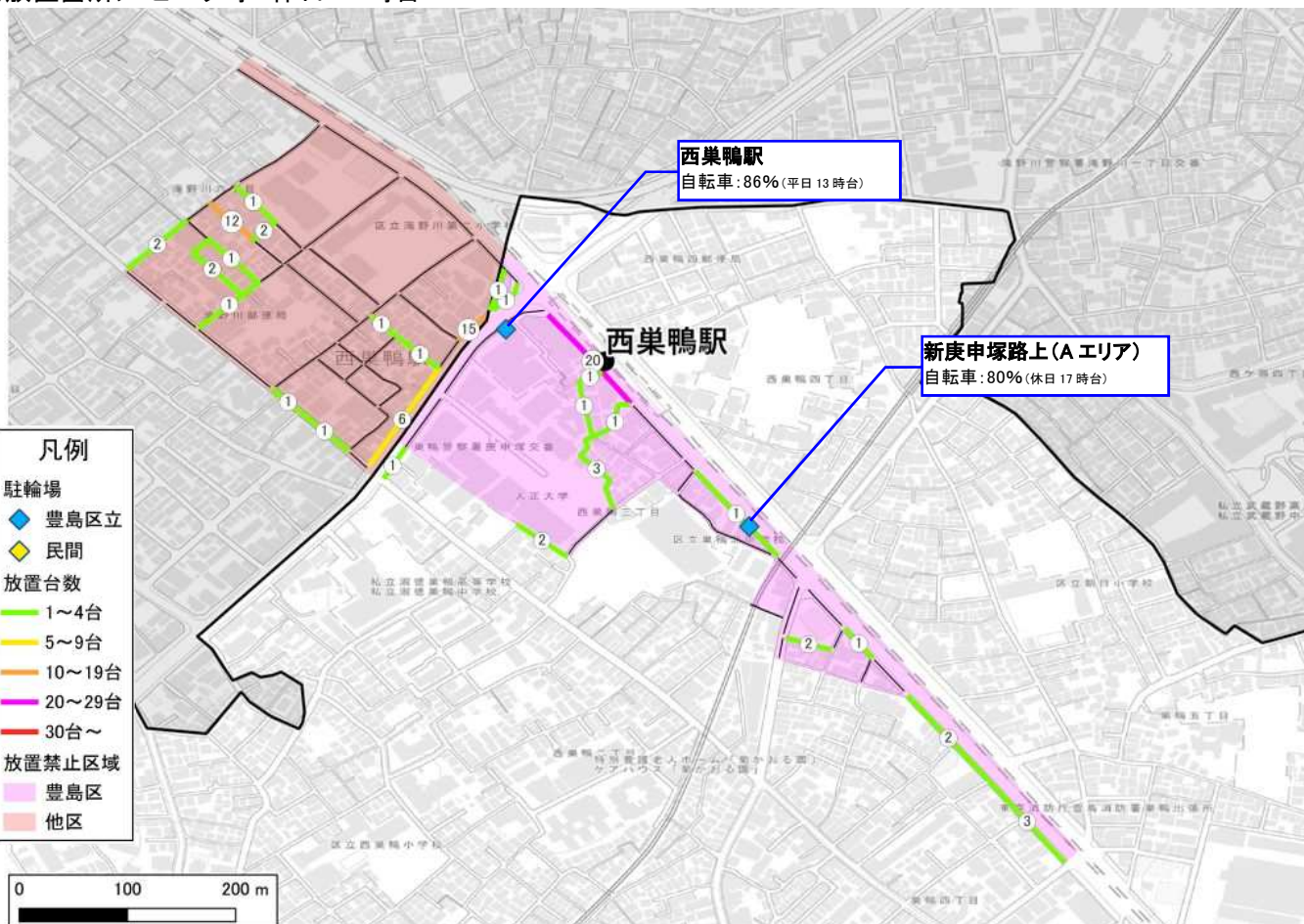
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
180 (42)	0	180

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
340	10	350

<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



13-2 西巣鴨駅 東エリア

<駐車台数>

■ 東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	新庚申塚路上(Bエリア)	13	0	13
他区立	滝野川三丁目自転車駐車場	371	0	371
民営	西巣鴨バイク駐車場②	0	20	20
民営	豊島区西巣鴨4丁目第二極バイク駐車場	0	10	10
集計		384 (0)	30	414

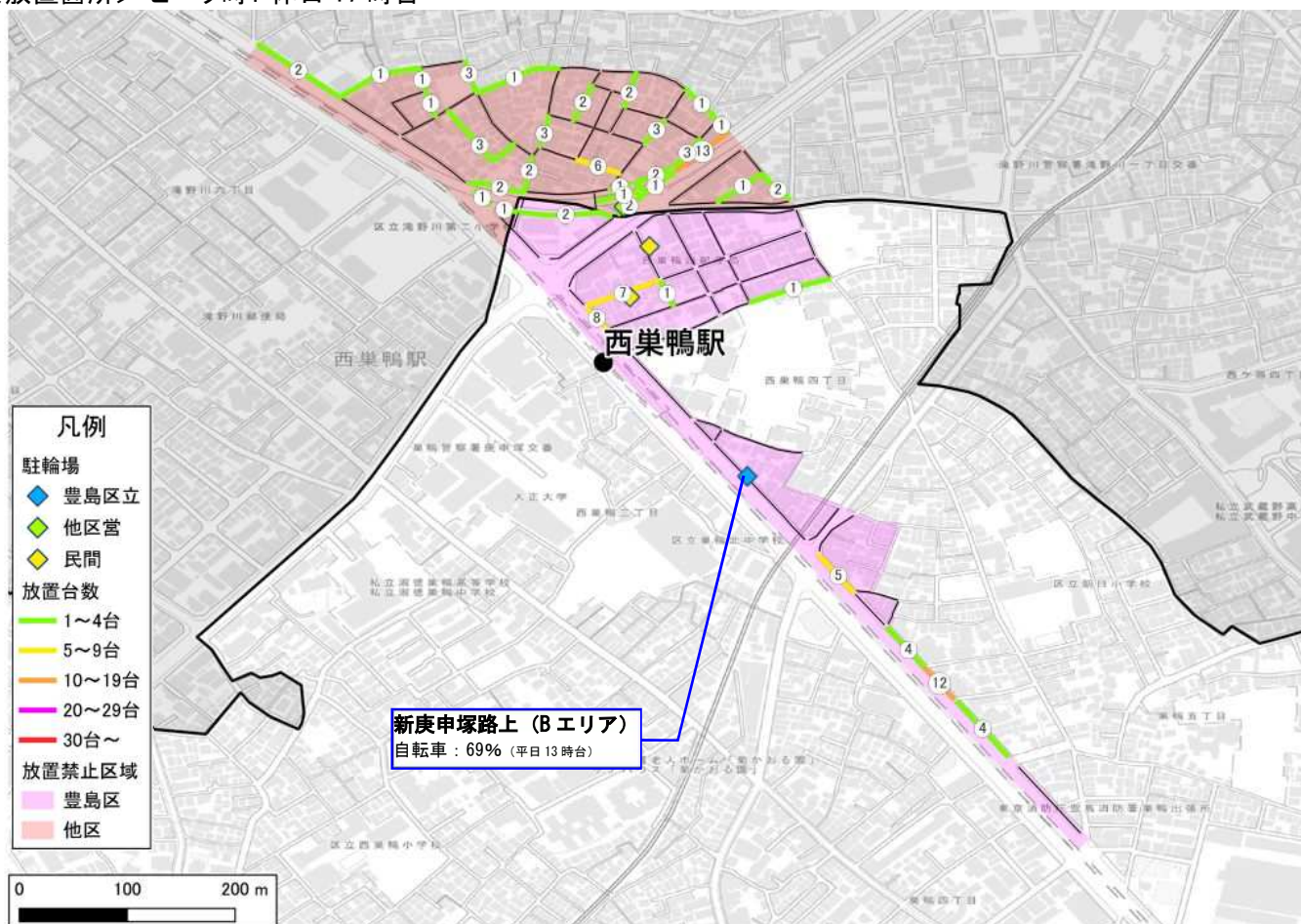
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
129 (44)	2	131

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
340	10	350

<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



14 新大塚駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

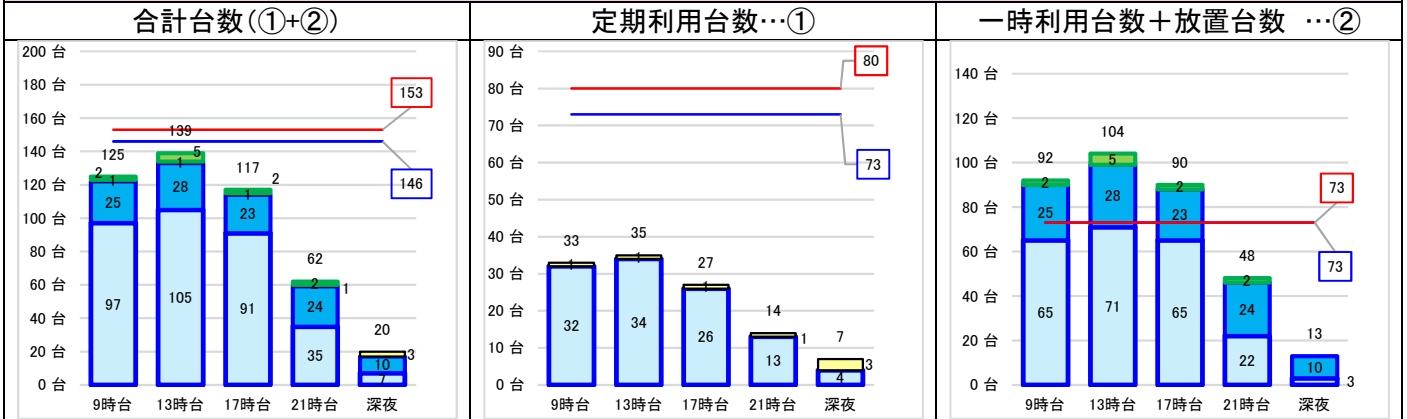
東京メトロ:12,582人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 新大塚駅全体

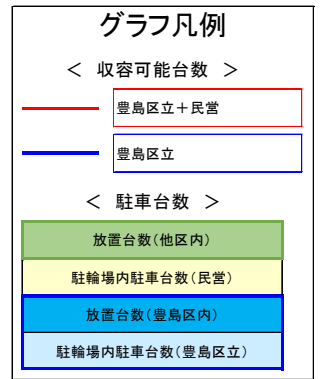


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

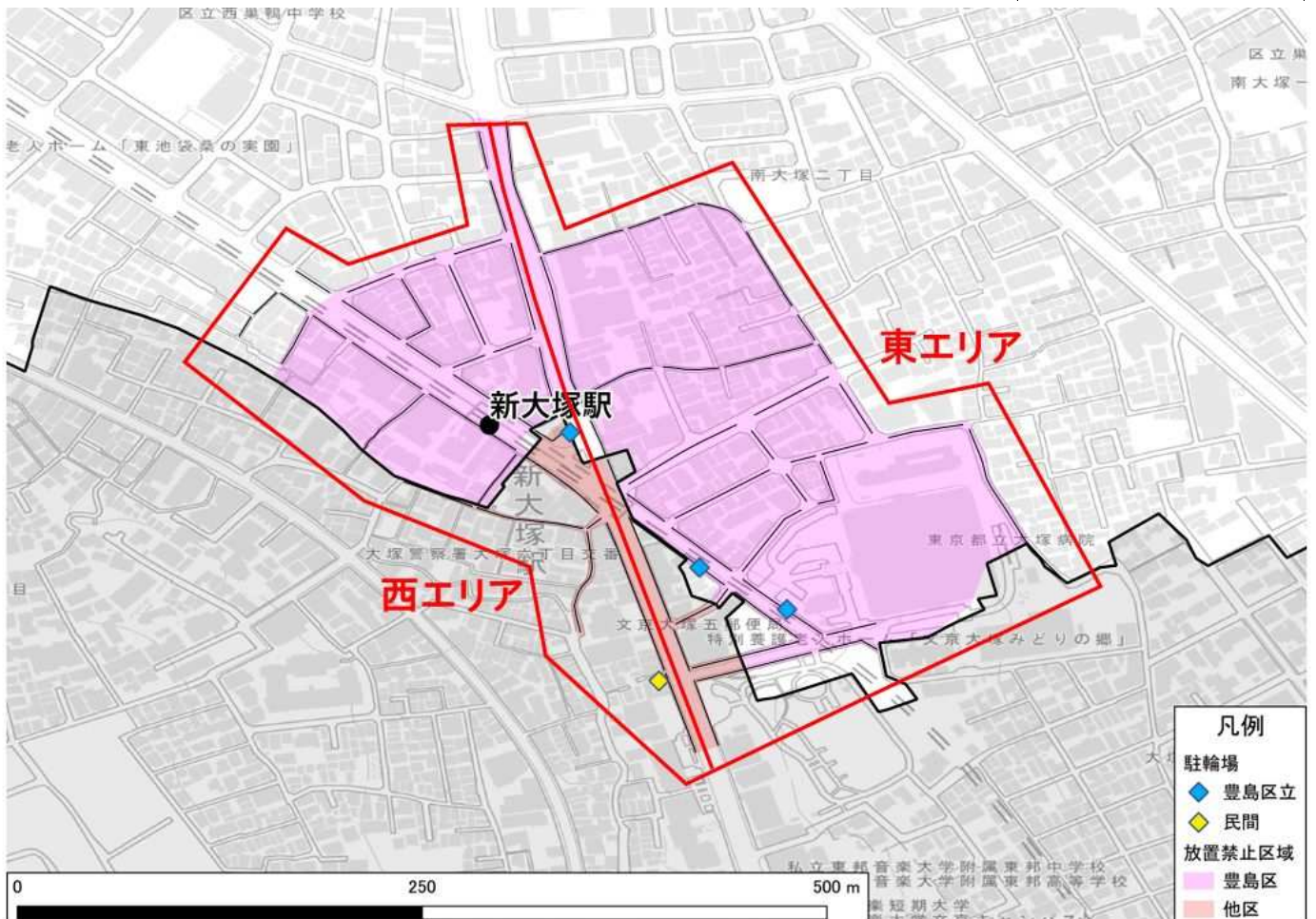
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
105 (31)	1	106

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
120	10	130



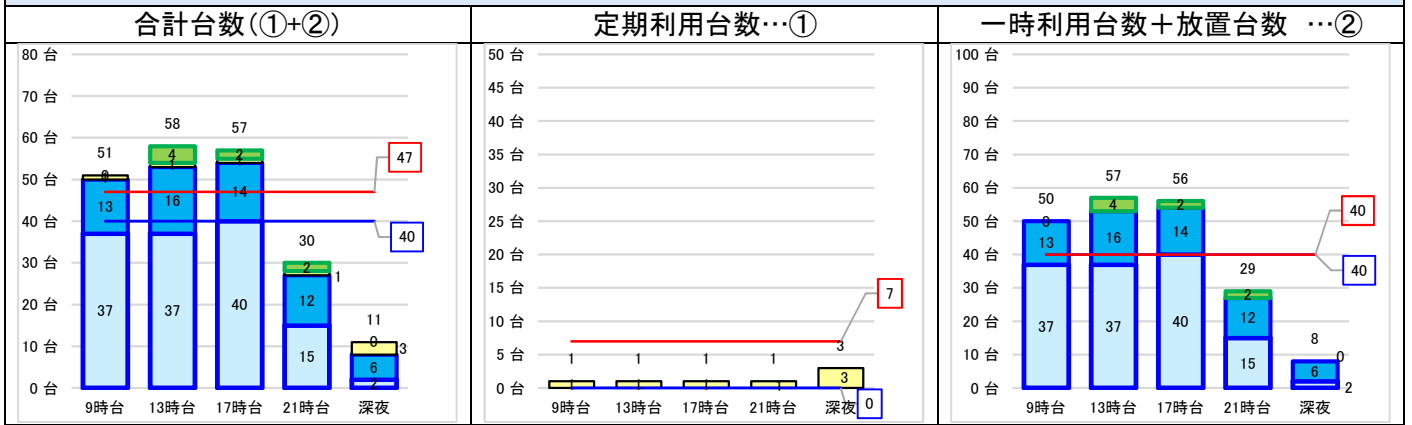
<駅周辺図>



14-1 新大塚駅 西エリア

<駐車台数>

■ 西エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	新大塚駅路上(Aエリア)	40	0	40
民間	パークジャパン月極駐車場	0	7	7
	集計	0(0)	7	7

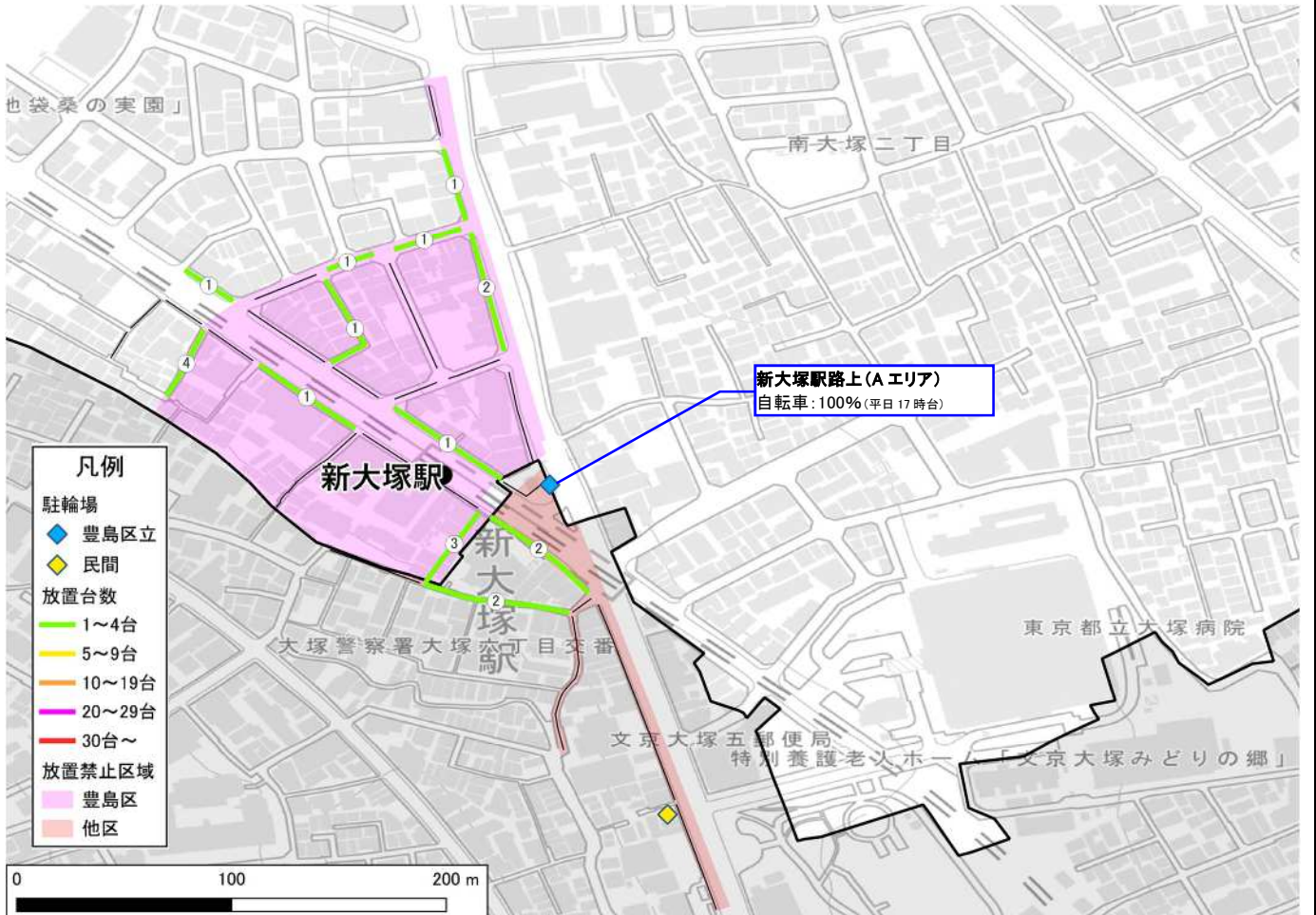
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 17時

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
40 (6)	1	41

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
120	10	130

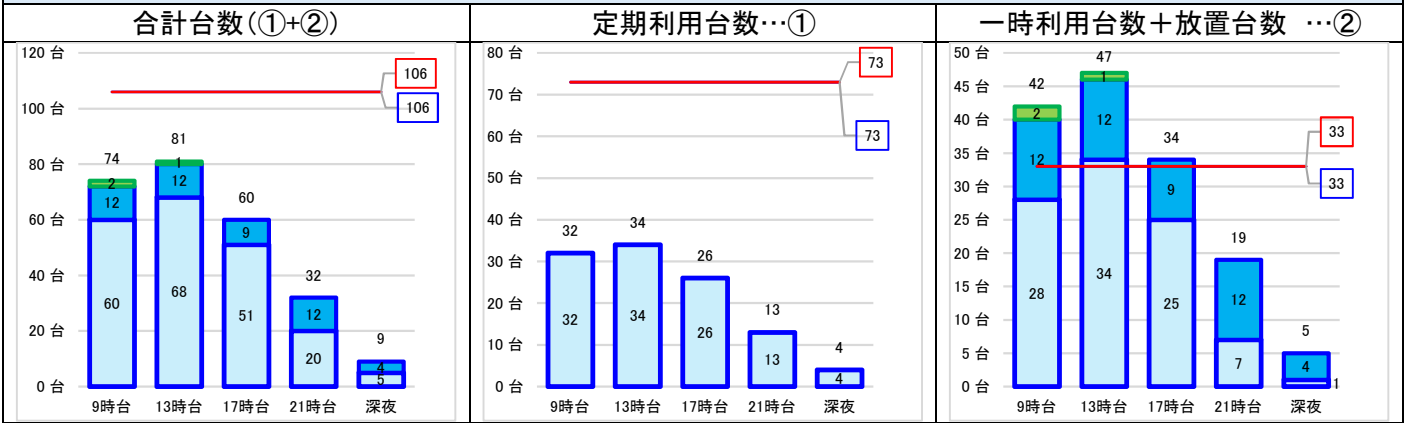
<放置箇所> ピーク時: 平日 13時台



14-2 新大塚駅 東エリア

<駐車台数>

■ 東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、駐いやりゾーン)	原付	合計
豊島区立	新大塚駅路上【定期専用】	73	0	73
豊島区立	新大塚駅路上(Bエリア)	33(11)	0	33
集計		106(11)	0	106

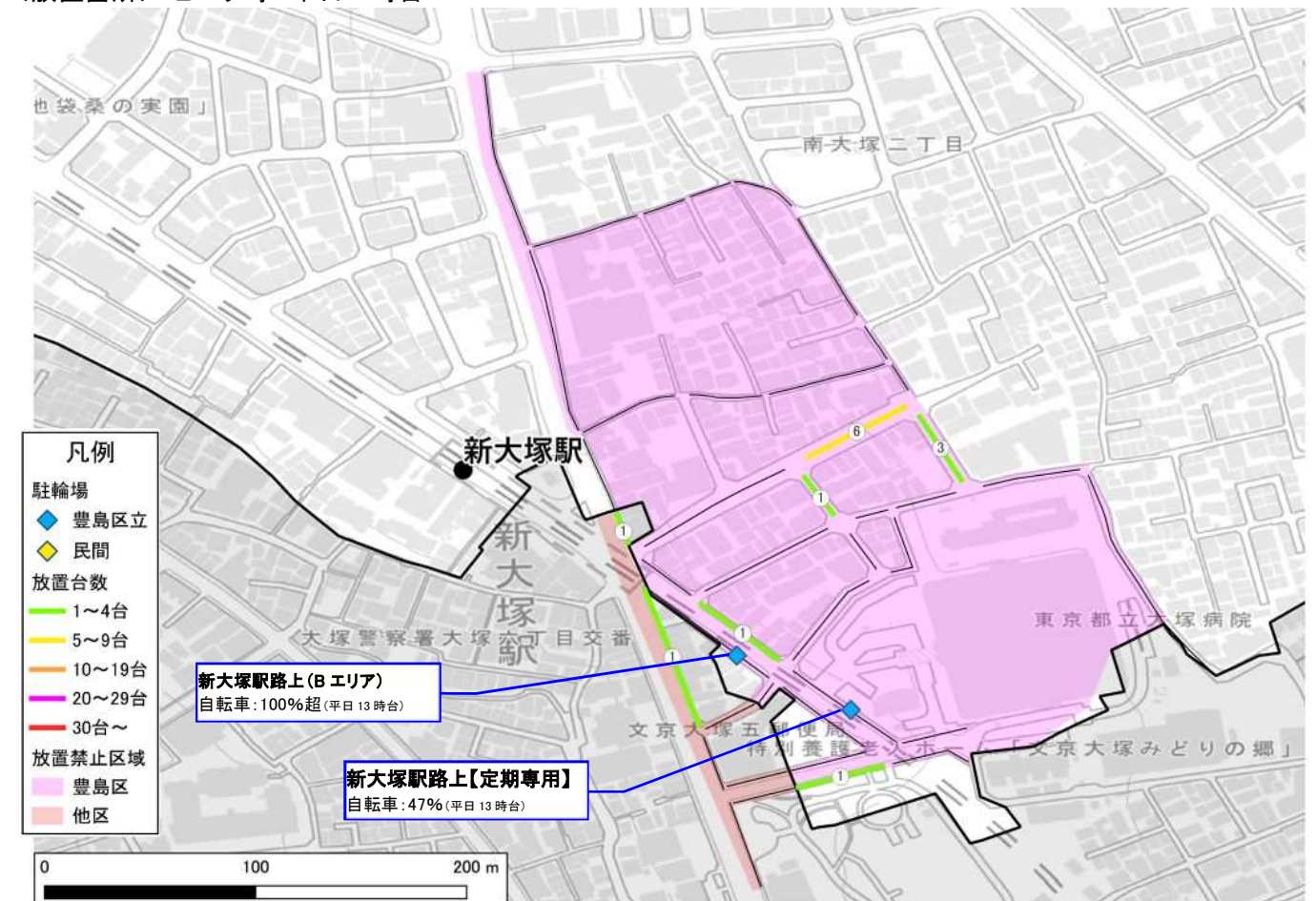
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
68 (21)	0	68

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
120	10	130

<放置箇所> ピーク時: 平日 9 時台



15 落合南長崎駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

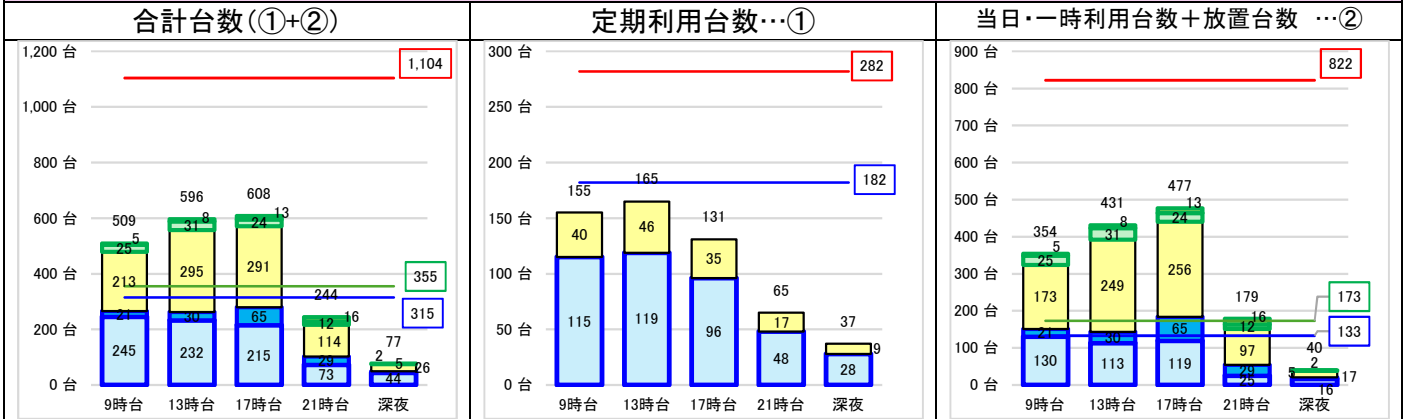
都営:13,066人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 落合南長崎駅全体



< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 13 時台

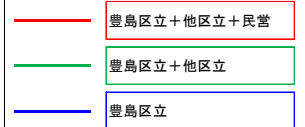
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
547 (143)	11	558

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

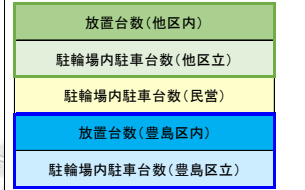
自転車	原付等	合計
600	20	620

グラフ凡例

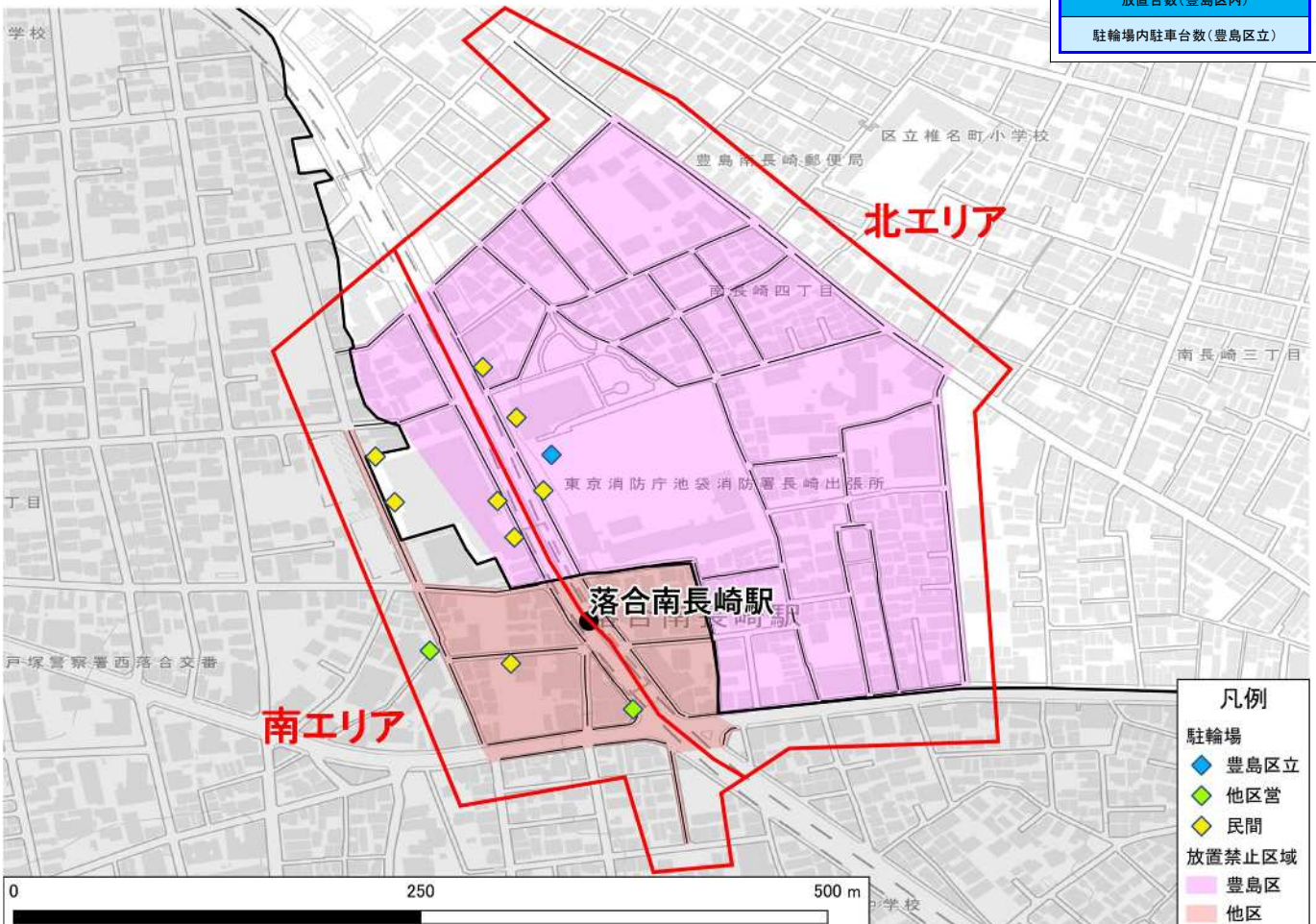
< 収容可能台数 >



< 駐車台数 >



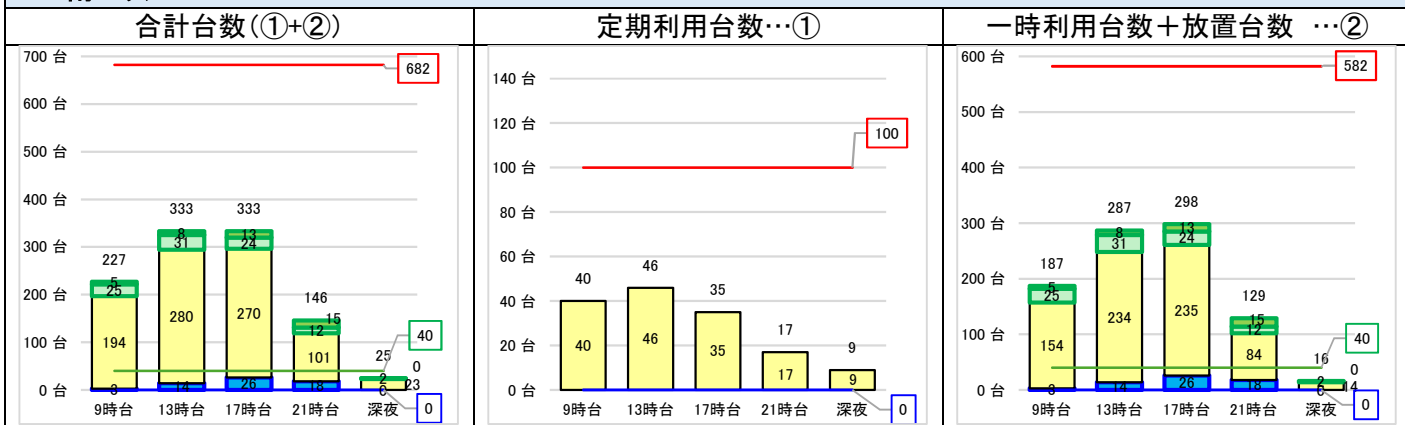
< 駅周辺図 >



15-1 落合南長崎駅 南エリア

<駐車台数>

■ 南エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、悪いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	落合南長崎駅自転車駐輪場①	10	0	10
他区立	落合南長崎駅自転車駐輪場②	30	0	30
民間	エコステーション21アイテラス駐輪場Aエリア	349	0	349
民間	エコステーション21アイテラス駐輪場Bエリア	118	0	118
民間	アイテラス落合南長崎定期利用駐輪場	100	0	100
民間	エコステーション21iTerrace駐輪場Cエリア	0	10	10
民間	三井のリパーク落合南長崎駅前駐輪場	65	0	65
集計		672 (0)	10	682

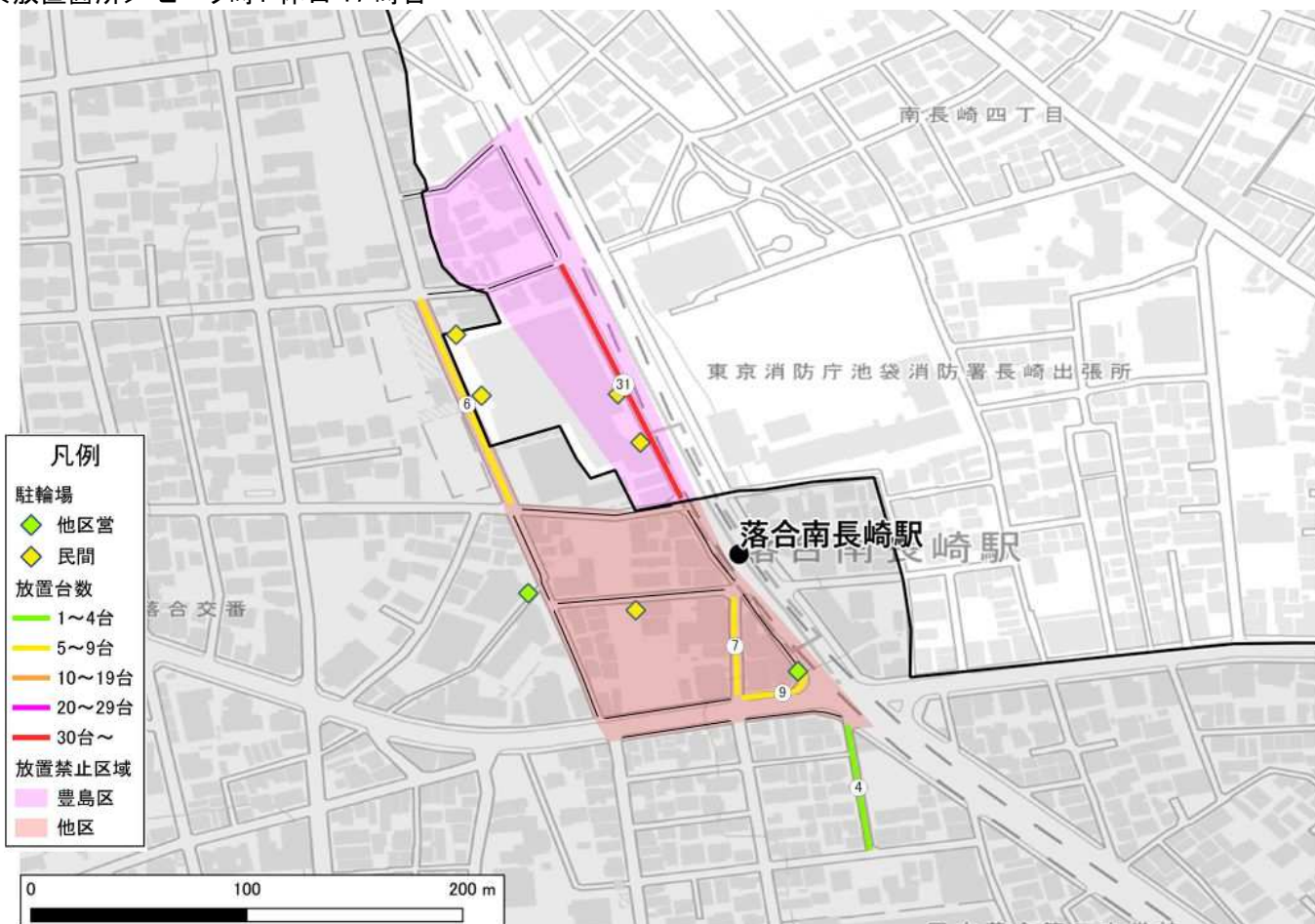
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
308 (83)	3	311

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
600	20	620

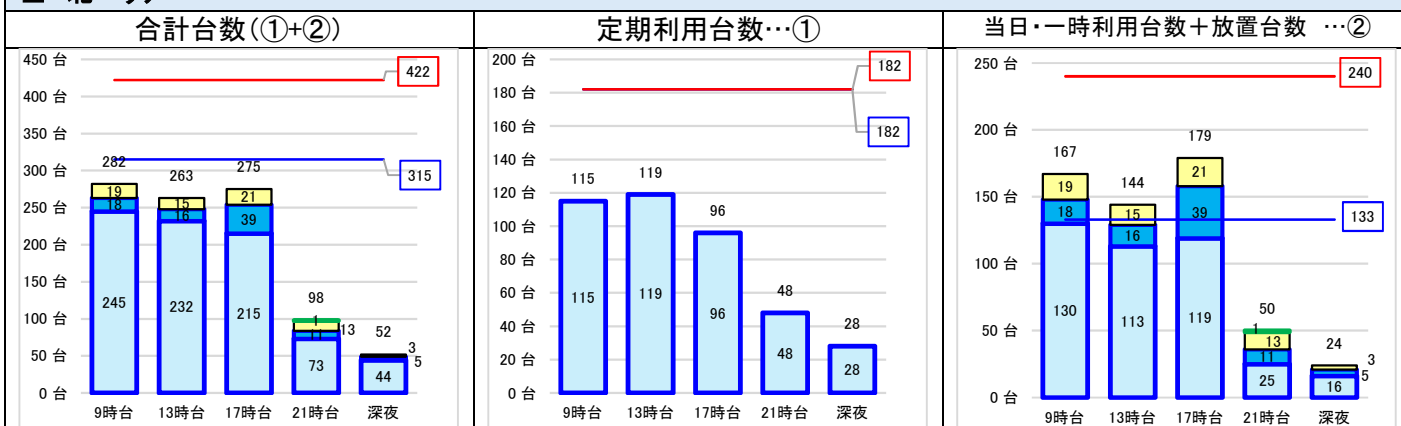
<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



15-2 落合南長崎駅 北エリア

<駐車台数>ピーク時：平日 9 時台

■ 北エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	南長崎	302	13	315
民間	NTTル・バルクアイテラスANNEX第1駐輪場	22	0	22
民間	NTTル・バルクアイテラスANNEX第2駐輪場	80	0	80
民間	豊島区立南長崎スポーツセンター地下駐車場	0	5	5
集計		404 (0)	18	422

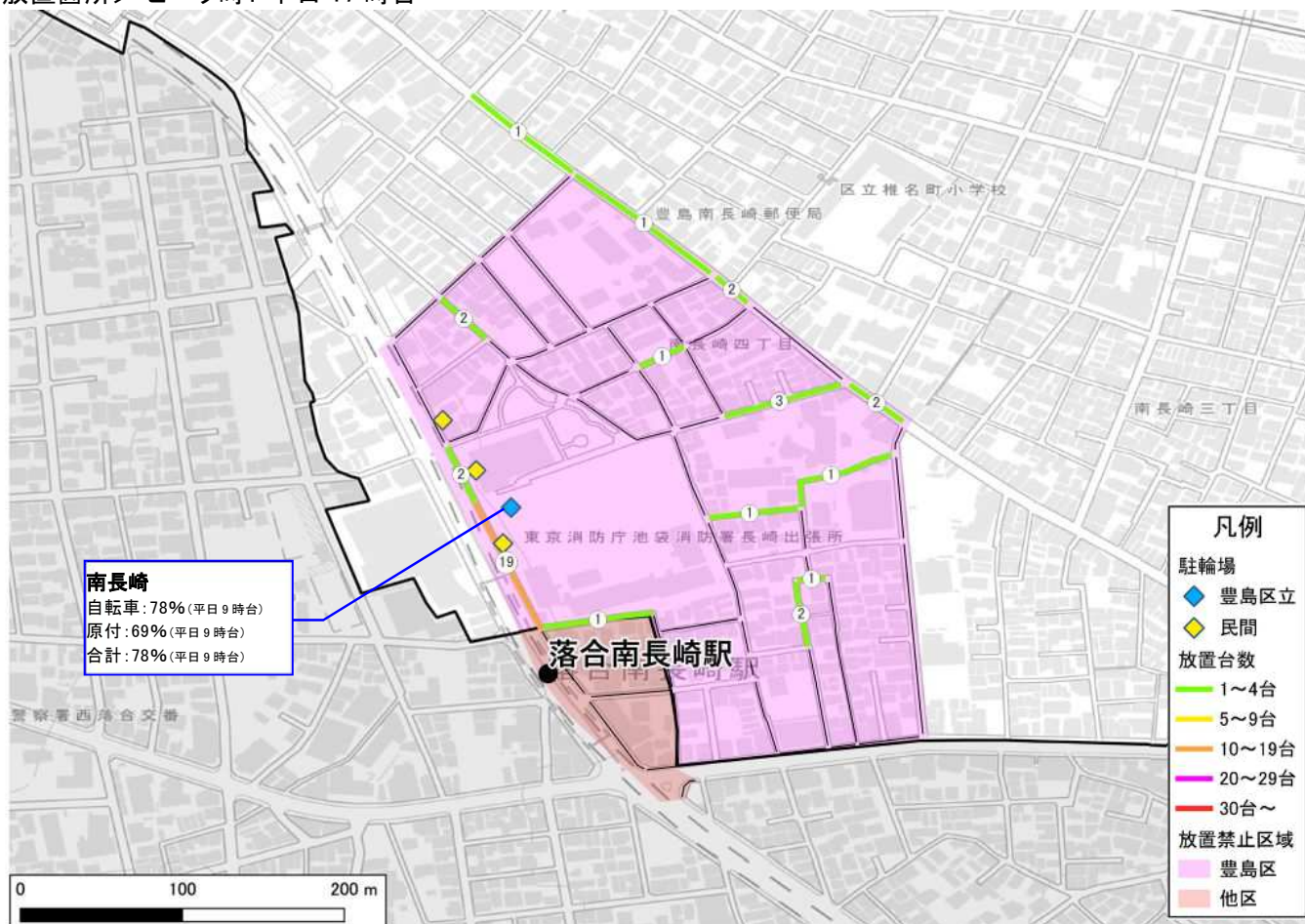
<現況駐車台数>

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
255 (66)	9	264

<10年後の駐車需要台数(予測)> (駅全体)

自転車	原付等	合計
600	20	620

<放置箇所> ピーク時：平日 17 時台



16 高田馬場駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

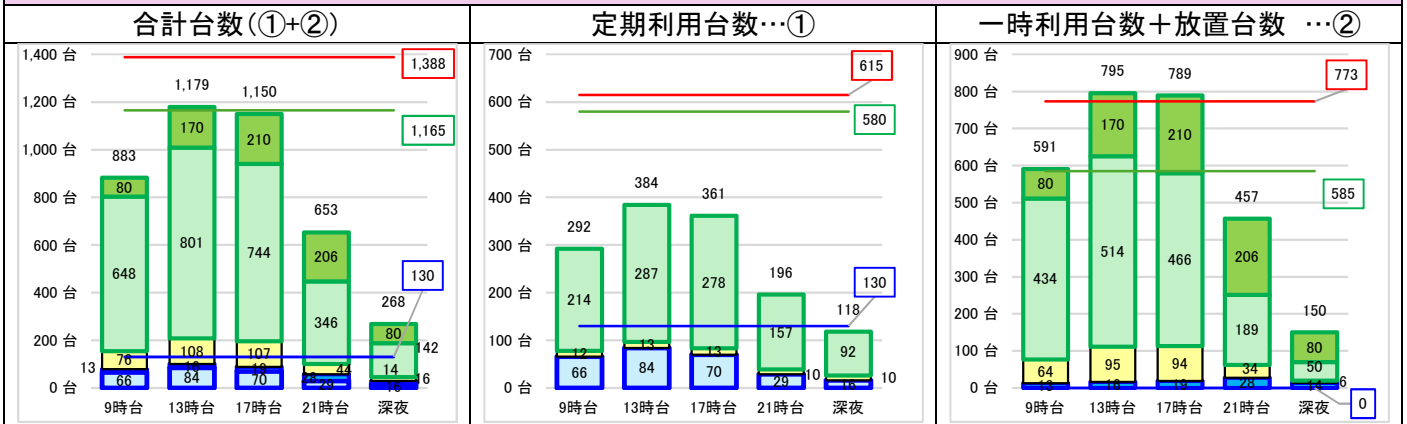
JR:175,710人、西武:127,626人、東京メトロ:85,295人

放置禁止区域

指定あり

<駐車台数>

■ 高田馬場駅全体

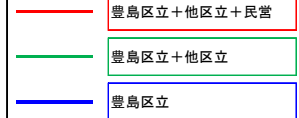


<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
976 (217)	17	993

グラフ凡例

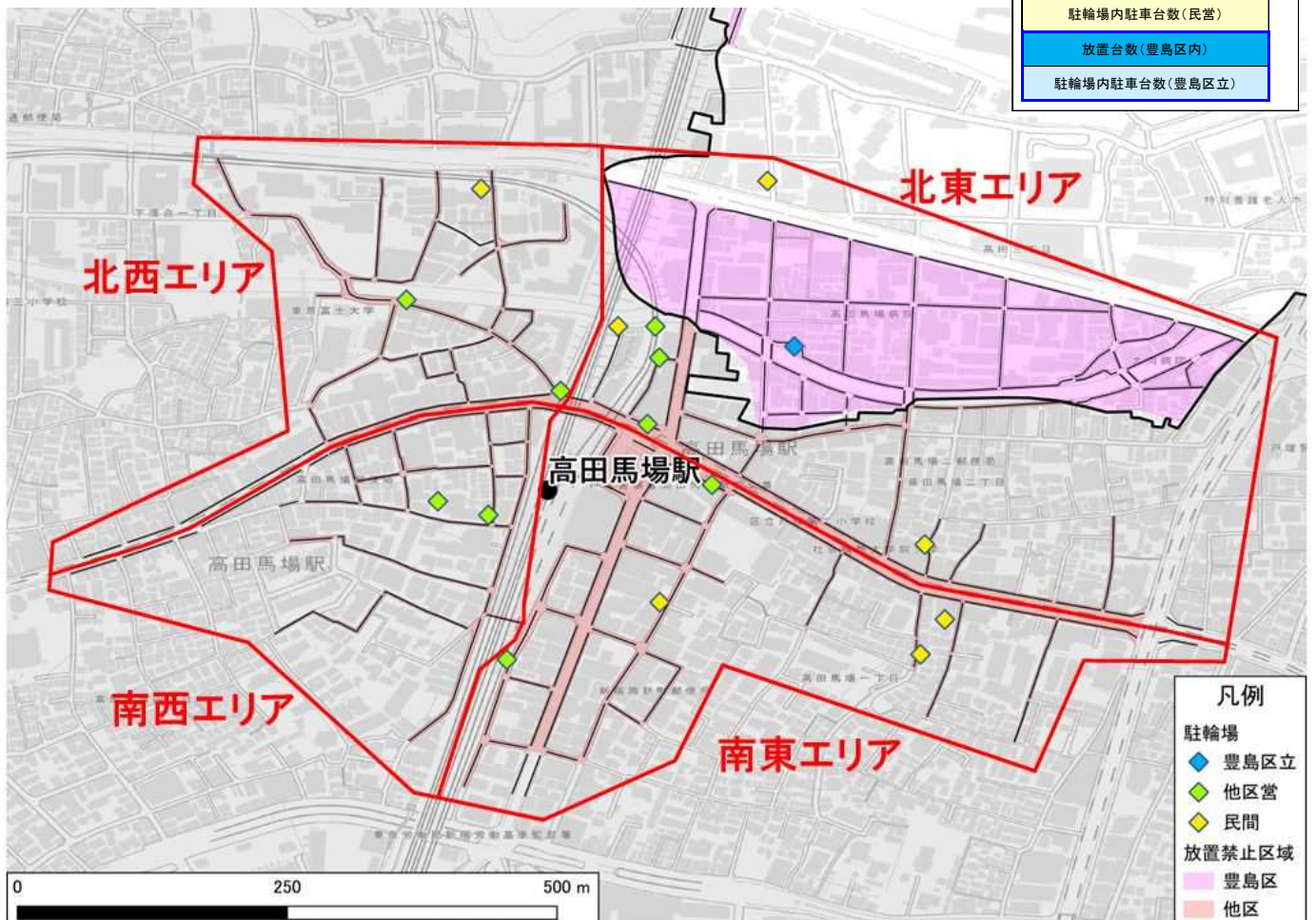
< 収容可能台数 >



< 駐車台数 >



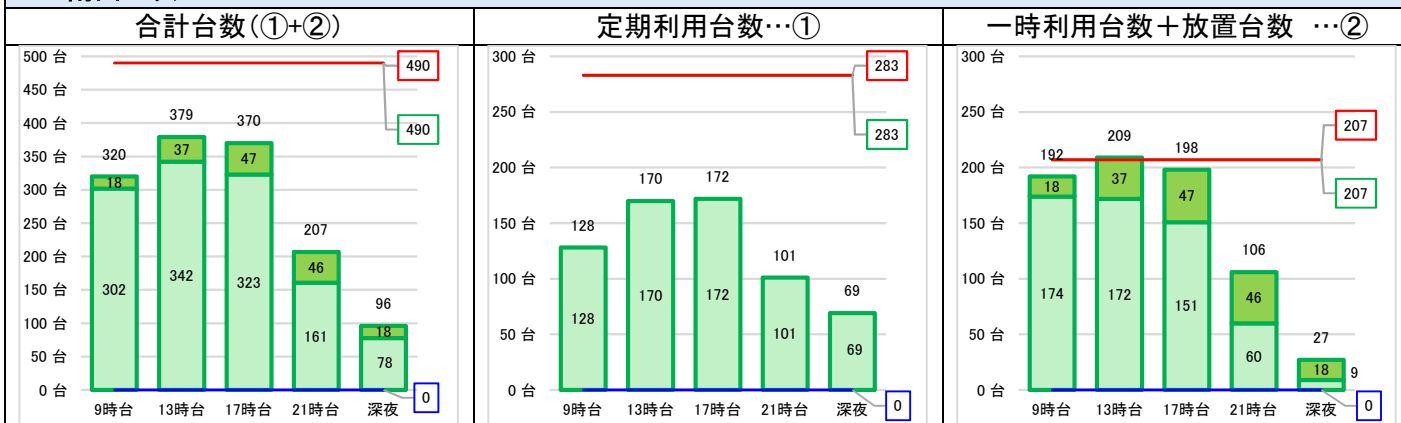
<駅周辺図>



16-1 高田馬場駅 南西エリア

<駐車台数>

■ 南西エリア



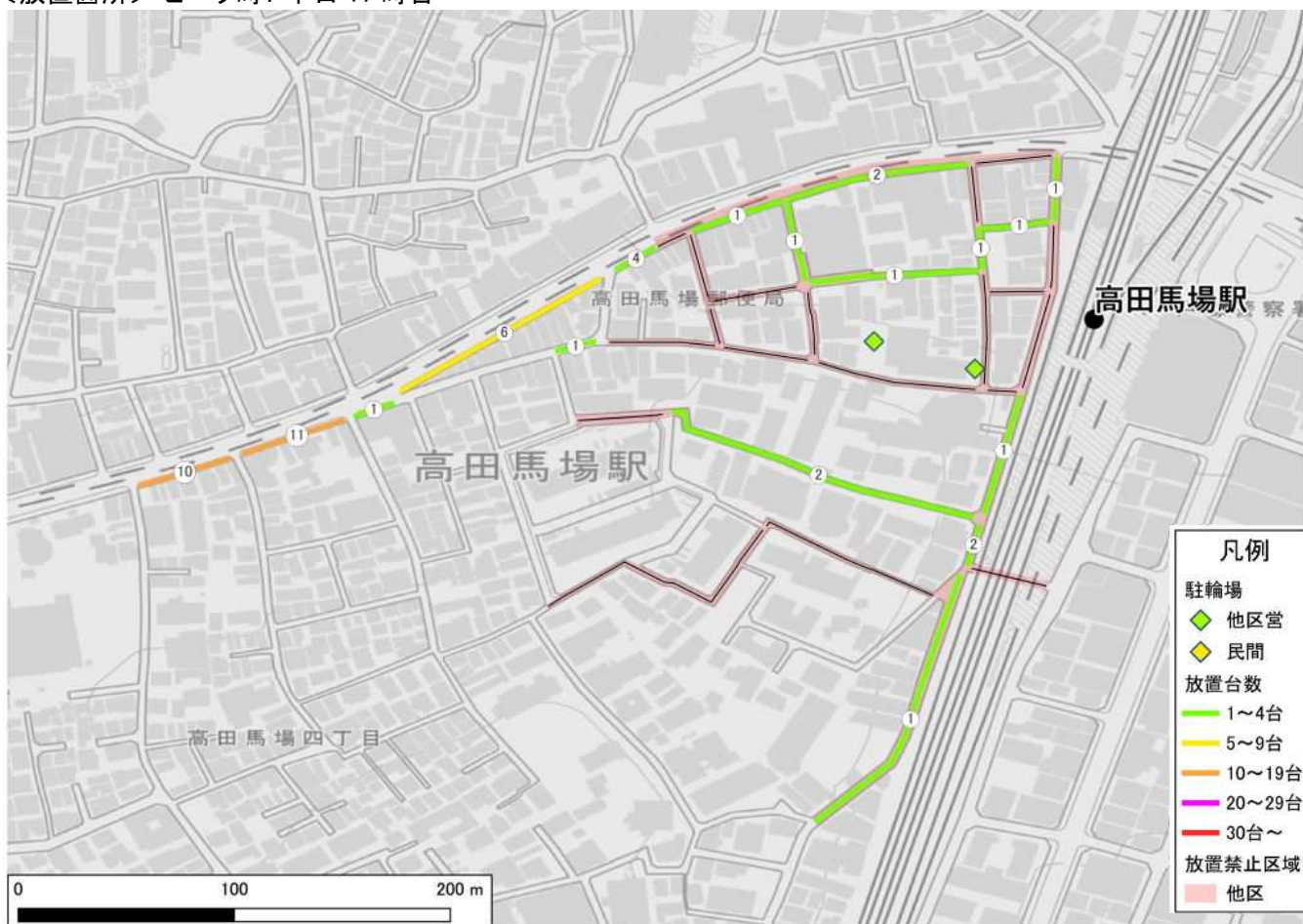
<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	高田馬場駅第一自転車等駐輪場屋内エリア	455	23	478
他区立	高田馬場駅第一自転車等駐輪場地上エリア	0	12	12
集計		455 (0)	35	490

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
331 (90)	11	342

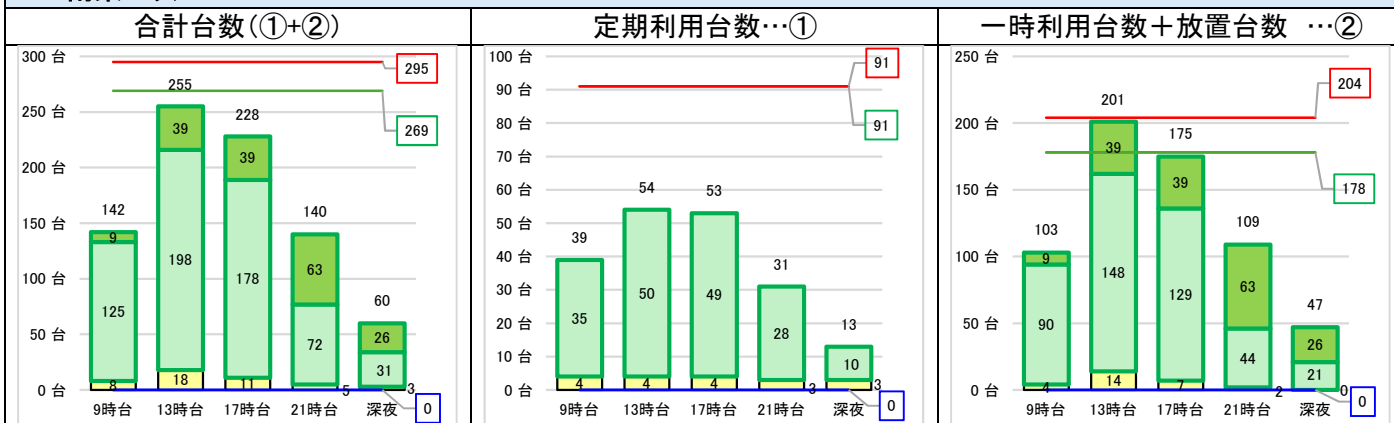
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



⑬-2 高田馬場駅 南東エリア

<駐車台数>

■ 南東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	高田馬場駅第三自転車等駐輪場	178	0	178
他区立	高田馬場駅自転車等駐輪場①	91	0	91
民営	ピーコックストアお客様用駐輪場	15	0	15
民営	パラカ高田馬場第3予約式バイク駐車場	0	1	1
民営	みんちゅうユニオンビル	9	1	10
集計		293 (0)	2	295

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
210 (47)	6	216

<放置箇所> ピーク時: 平日 21 時台



16-3 高田馬場駅 北西エリア

<駐車台数>

■ 北西エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、悪いヤリゾーン)	原付	合計
他区立	高田馬場駅第二自転車駐輪場	85	0	85
他区立	高田馬場駅自転車等駐輪場④	80	0	80
民営	バラカ下落合第2バイク駐車場	0	1	1
集計		165 (0)	1	166

<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
165 (34)	0	165

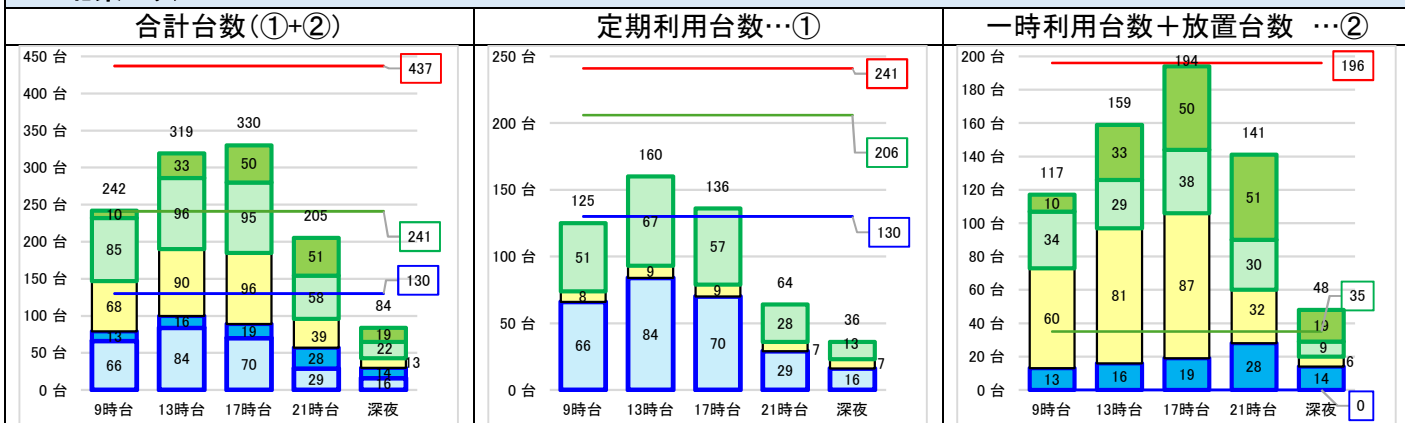
<放置箇所> ピーク時: 平日 17 時台



16-4 高田馬場駅 北東エリア

<駐車台数>

■ 北東エリア



<駐輪場設置状況>

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いヤリゾーン)	原付	合計
豊島区立	神田川第一(置場)【定期専用】	130	0	130
他区立	高田馬場駅自転車等駐輪場②	9	0	9
他区立	高田馬場駅自転車等駐輪場③	76	0	76
他区立	高田馬場駅自転車駐輪場⑤	26	0	26
民営	高田馬場駅駐輪場	76	0	76
民営	高田馬場駅前	44	0	44
民営	オーケー高田馬場店お客様専用自転車・バイク置場	68	8	76
集計		429 (0)	8	437

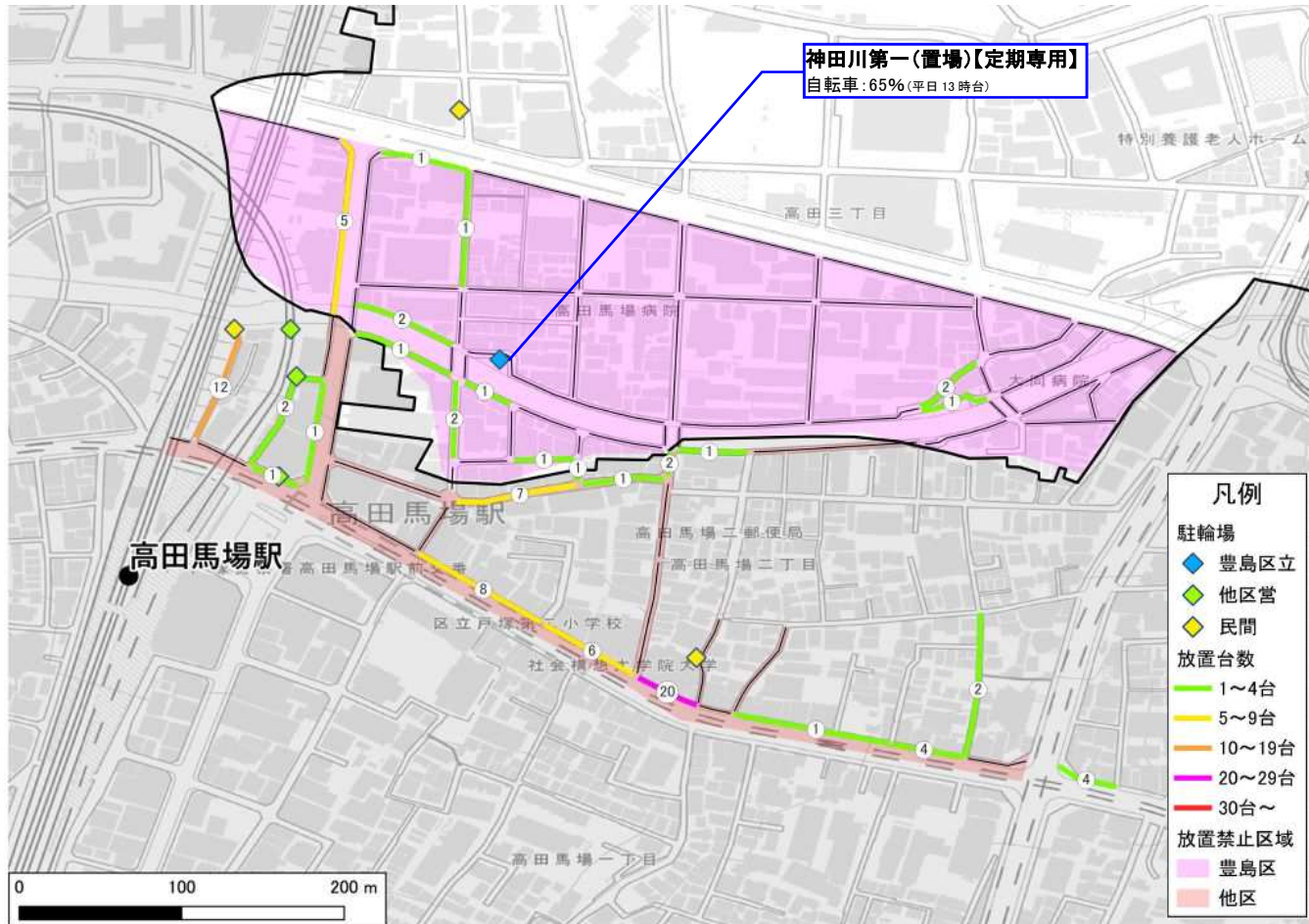
<現況駐車台数>ピーク時: 平日 13 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
270 (46)	0	270

<10年後の駐車需要台数(予測)>

自転車	原付等	合計
290	10	300

<放置箇所> ピーク時: 休日 17 時台



17 雑司が谷駅

一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

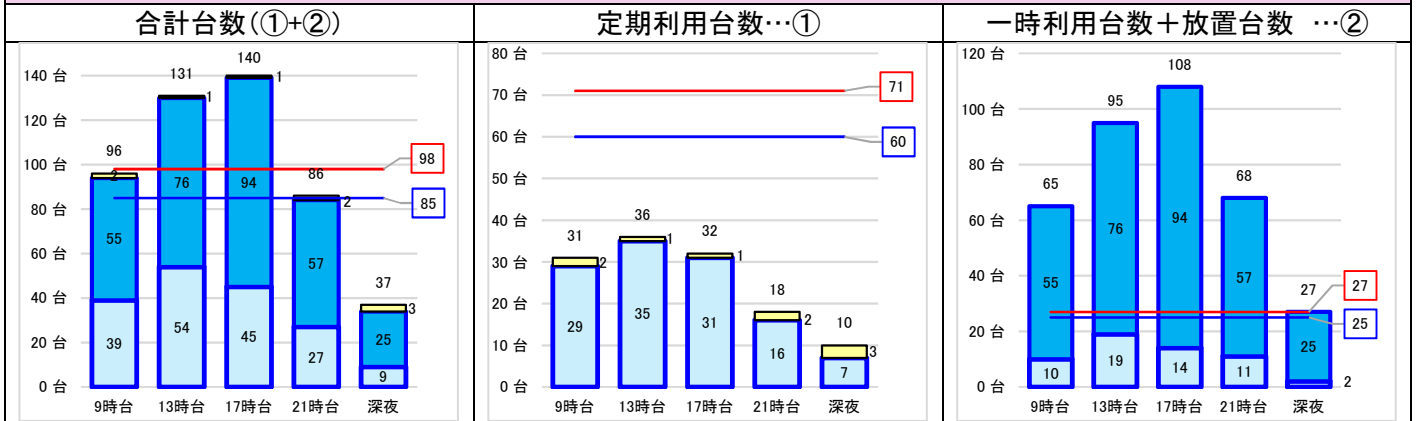
東京メトロ:9,541人

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ 雑司が谷駅全体



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、車いすゾーン)	原付	合計
豊島区立	千登世橋【定期専用】	60	0	60
豊島区立	雑司が谷駅自転車駐輪場	25 (25)	0	25
民営	名鉄協商パーキング豊島第13目白2丁目バイク月極駐輪場	0	11	11
民営	特P雑司ヶ谷2-3-20駐輪場	0	2	2
集計		85 (25)	13	98

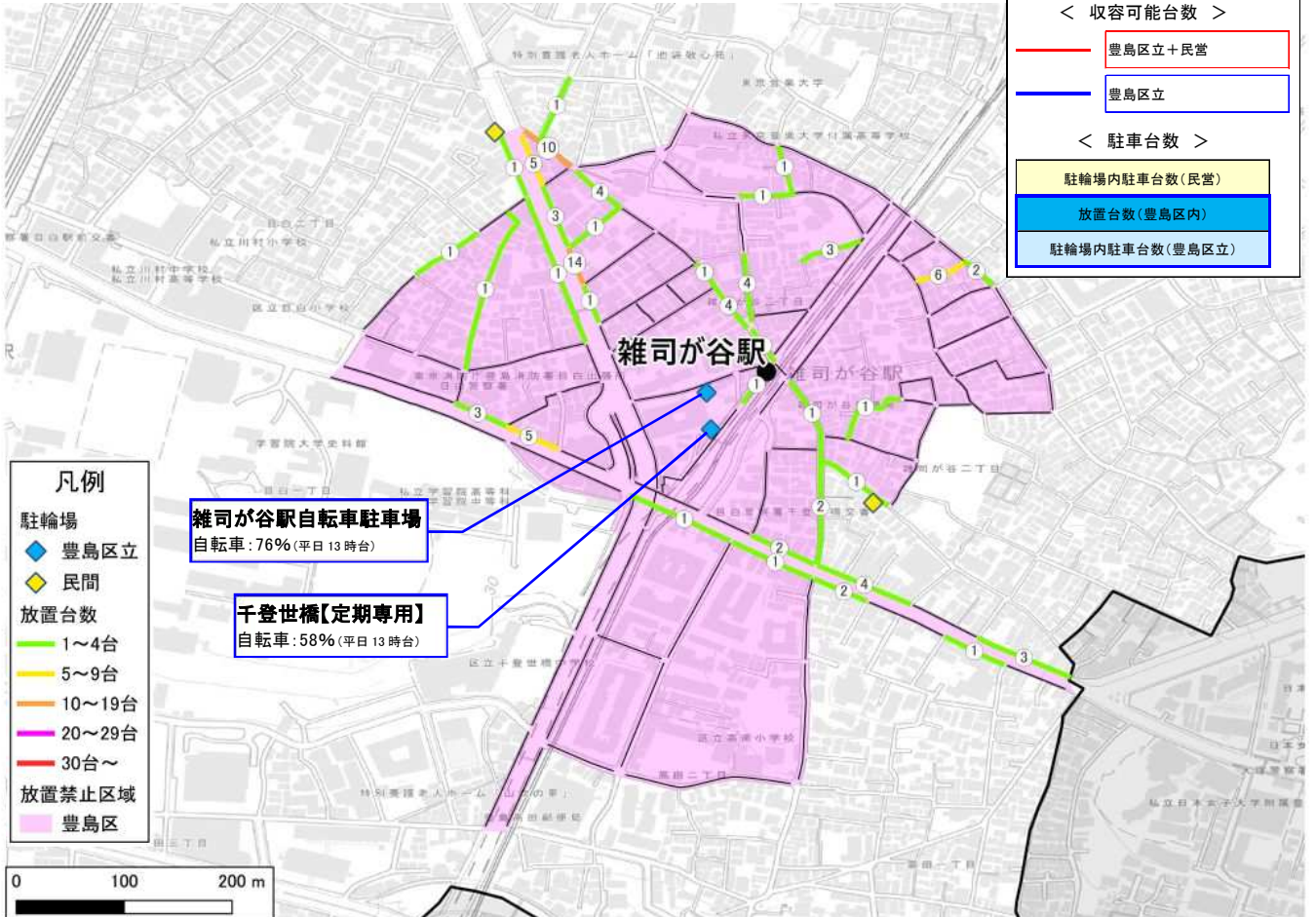
< 現況駐車台数 > ピーク時: 平日 9 時台

自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
55 (22)	1	56

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

自転車	原付等	合計
70	10	80

< 放置箇所 > ピーク時: 平日 17 時台



19 サンシャイン周辺

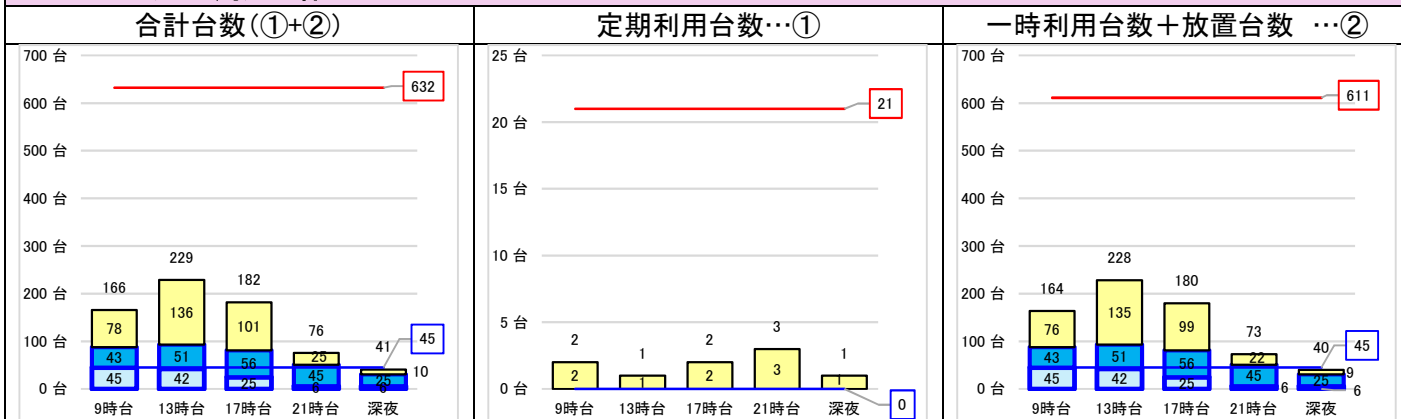
一日あたり鉄道乗車人員(令和5年度)

放置禁止区域

指定あり

< 駐車台数 >

■ サンシャイン周辺全体



< 駐輪場設置状況 >

種別	駐輪場名称	収容可能台数		
		自転車 (内、重いサイクル)	原付	合計
豊島区立	池袋六ツ又陸橋	45	0	45
民間	タイムズステーション池袋バイク駐輪場	0	20	20
民間	サンシャインシティ北駐輪場	198	0	198
民間	エコステーション21豊島郵便局駐輪場	41	2	43
民間	エコステーション21サンシャイン東駐輪場	74	0	74
民間	エコステーション21サンシャイン西駐輪場	62	13	75
民間	東京都保全公社オートバイ専用	0	40	40
民間	東池袋オートバイ専用駐輪場	0	42	42
民間	エコステーション21サンシャイン西友店お客様駐輪場	50	0	50
民間	三井のリパーク東池袋2丁目第2バイク	0	4	4
民間	ナビパーク東池袋第1駐輪場	0	2	2
民間	NTTル・バルク池袋第1駐輪場	0	4	4
民間	エコステーション21東池袋3丁目駐輪場	35	0	35
集計		505 (0)	127	632

< 現況駐車台数 > ピーク時: 休日 13 時台

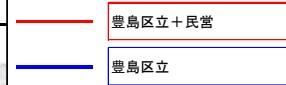
自転車 (内、大型自転車)	原付	合計
168 (62)	17	185

< 10年後の駐車需要台数(予測) >

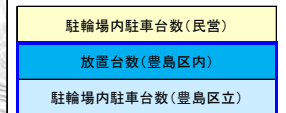
自転車	原付等	合計
150	30	180

グラフ凡例

< 収容可能台数 >



< 駐車台数 >



< 放置箇所 > ピーク時: 休日 17 時台

