

第 3 章

自転車等将来駐車需要予測

3. 自転車等将来駐車需要予測

(1) 自転車

【1】需要予測の考え方

① 対象エリア

豊島区立駐輪場が設置されているエリア、および東長崎駅周辺を対象とする。

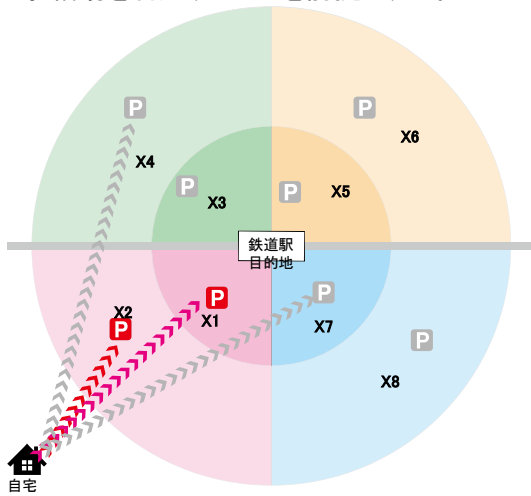
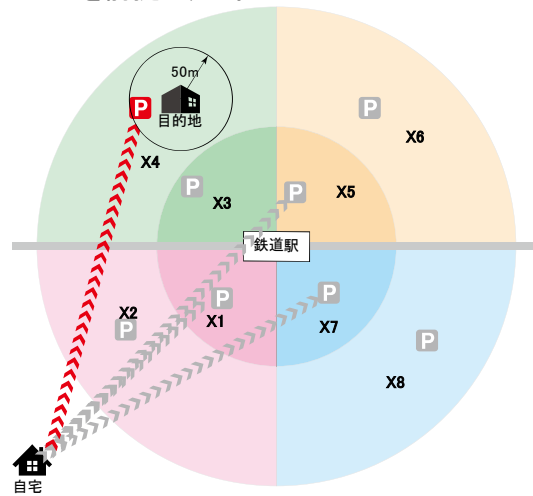
(他区域が全域または大部分を占めており、豊島区立駐輪場が設置されていない「板橋駅（北西エリア・東エリア）」、「高田馬場駅（南西エリア・南東エリア・北西エリア）」は需要予測の対象外とする。)

② 駐車台数の最大値

駐輪場への駐車が最も多い時間においても対応できるよう、駐輪場の駐車台数の最大値を基本に算出を行う。

③ 駐輪場利用者の駐車特性格を考慮した需要予測

駐車特性の別により、現在の駐輪場利用者にとって利便性の高い駐輪場の立地が異なる。とくに駐車後目的地の違いが重要であるため、その違いを中心に方向別比率、将来予測の算出方法を検討する。

駐輪後目的地	鉄道駅(鉄道利用)	周辺施設等
利用特性	<p>鉄道利用者は、駐輪後鉄道に乗車するため、駅を自転車利用の目的地としている。このため、「自宅」から駅までの動線上にある駐輪場を利用することを前提とする。</p> 	<p>徒歩利用者は、駅周辺等の勤務地や商業施設を自転車利用の目的地としている。このため、「目的地」に近い駐輪場を利用することを前提とする。</p> 
方向別比率算出方法	利用者居住地の方向別比率から算出する。	駐車台数の方向別比率から算出する。
将来需要算出方法	自転車利用駅勢圏の将来人口推計から算出する。	駅周辺の将来従業者数推計から算出する。

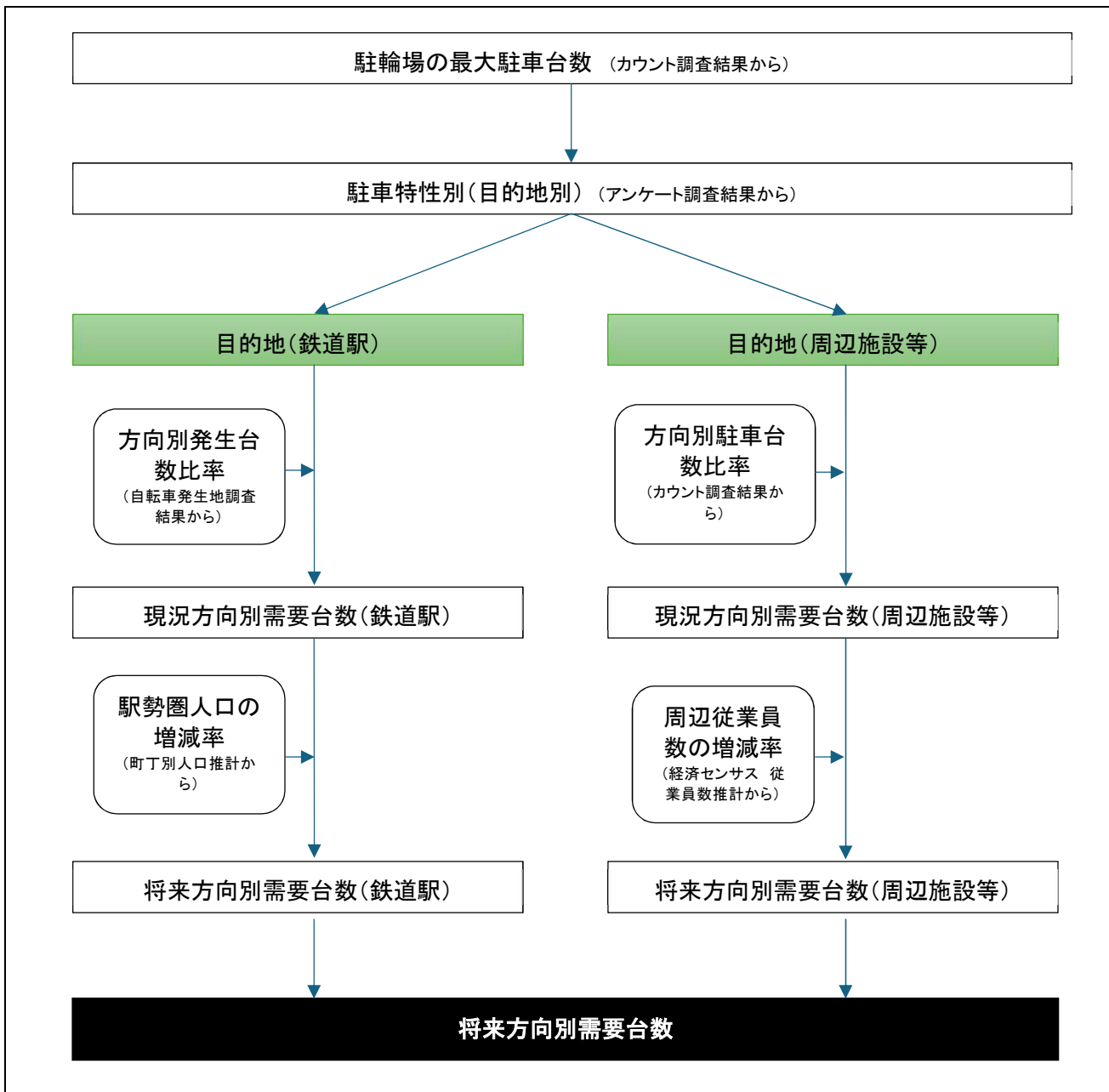
④ 放置の状況を考慮した需要予測

駅周辺の放置の特性の別により、今後の施策次第では駐輪場の需要に影響を与える可能性がある。

⑤ 需要予測フロー

以上を踏まえ、以下の流れで将来需要を算出する。

需要予測フロー（自転車）



【2】需要予測

① 最大駐車台数の算出

自転車等駐車台数カウント調査から算出した駐輪場の最大駐車台数（エリア別）は以下の通りである。

駐輪場の最大駐車台数（自転車。駅別エリア別）

駅	エリア	平日					休日				最大駐 車台数
		9時台	13時台	17時台	21時台	深夜	9時台	13時台	17時台	21時台	
①池袋駅	南西	1,281	1,566	1,226	536	214	834	1,272	1,160	697	1,566
①池袋駅	南東	487	715	574	357	157	330	536	553	376	715
①池袋駅	北西	264	360	328	183	59	180	307	330	225	360
①池袋駅	北東	467	775	652	379	108	373	729	703	473	775
②大塚駅	南	430	586	494	220	103	220	384	424	192	586
②大塚駅	北	283	333	298	194	58	171	259	245	182	333
③巢鴨駅	南	174	209	183	71	23	89	151	126	73	209
③巢鴨駅	北	577	706	577	241	83	277	508	450	212	706
④目白駅		703	900	647	355	111	344	492	415	208	900
⑤駒込駅	南	157	179	134	59	28	102	140	122	92	179
⑤駒込駅	北	429	530	464	199	79	245	357	312	217	530
⑥北池袋駅		98	98	94	68	65	72	73	73	64	98
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅	南西	129	144	128	39	16	58	87	77	42	144
⑧椎名町駅	南	185	222	182	87	45	123	178	113	60	222
⑧椎名町駅	北	106	121	98	60	35	62	83	70	47	121
⑨東長崎駅		218	272	221	92	33	93	167	158	66	272
⑩東池袋駅		199	255	176	74	42	134	187	128	75	255
⑪要町駅	南	374	507	458	231	91	165	300	259	166	507
⑪要町駅	北	299	324	293	115	38	123	210	193	96	324
⑫千川駅	南	505	646	569	221	94	238	403	322	140	646
⑫千川駅	北	744	797	689	284	95	365	497	419	178	797
⑬西巢鴨駅		254	309	174	60	30	81	103	92	52	309
⑭新大塚駅		97	105	91	35	8	31	64	50	21	105
⑮落合南長崎駅		474	547	521	189	61	245	419	377	126	547
⑯高田馬場駅	北東	219	270	258	126	51	141	211	214	85	270
⑰雑司が谷駅		40	55	46	28	10	20	28	22	15	55
⑱サンシャイン		114	163	114	20	10	66	168	152	35	168

② 駐車特性格別台数

最大駐車台数について、駐輪場利用者アンケート調査から算出した駐車特性格別比率（目的地別）で按分した台数は以下の通りとなる。

最大駐車台数はいずれのエリアも平日昼であったため、その時間帯に駐車されていないと思われる「鉄道逆利用」を除いた比率で按分した。

駐車特性格別台数（自転車。駅別、エリア別）

駅	エリア	駐輪場最大駐車台数(他区営、民営含む)	区営アンケート比率				備考	逆利用を除く比率		台数換算		
			周辺施設等	鉄道駅		総計		周辺施設等	鉄道駅	周辺施設等	鉄道駅	総計
				正利用	逆利用							
①池袋駅	南西	1,566	50%	47%	2%	100%		51.6%	48.4%	808	758	1,566
①池袋駅	南東	715	72%	20%	8%	100%		78.0%	22.0%	558	157	715
①池袋駅	北西	360	35%	62%	4%	100%		36.0%	64.0%	130	230	360
①池袋駅	北東	775	44%	52%	4%	100%		45.8%	54.2%	355	420	775
②大塚駅	南	586	25%	74%	1%	100%		25.6%	74.4%	150	436	586
②大塚駅	北	333	46%	54%	0%	100%		46.2%	53.8%	154	179	333
③巢鴨駅	南	209	29%	68%	4%	100%		29.6%	70.4%	62	147	209
③巢鴨駅	北	706	27%	72%	1%	100%		27.3%	72.7%	193	513	706
④目白駅		900	24%	72%	4%	100%		25.2%	74.8%	227	673	900
⑤駒込駅	南	179	12%	86%	2%	100%	アンケート順しのブロックのため、北を準用	12.3%	87.7%	22	157	179
⑤駒込駅	北	530	12%	86%	2%	100%		12.3%	87.7%	65	465	530
⑥北池袋駅		98	44%	33%	22%	100%		57.1%	42.9%	56	42	98
⑦下板橋駅 ⑧板橋駅・新板橋駅	南西	144	19%	81%	0%	100%		18.8%	81.3%	27	117	144
⑧椎名町駅	南	222	23%	71%	6%	100%	椎名橋は南北で共通サンプル	24.5%	75.5%	54	168	222
⑧椎名町駅	北	121	23%	71%	6%	100%	椎名橋は南北で共通サンプル	24.5%	75.5%	30	91	121
⑨東長崎駅		272	34%	63%	3%	100%	アンケート全回答の比率を準用	34.7%	65.3%	94	178	272
⑩東池袋駅		255	59%	37%	3%	100%		61.4%	38.6%	157	98	255
⑪要町駅	南	507	18%	81%	1%	100%		17.8%	82.2%	90	417	507
⑪要町駅	北	324	14%	83%	3%	100%		14.6%	85.4%	47	277	324
⑫千川駅	南	646	15%	84%	1%	100%	路上のサンプルは按分	14.9%	85.1%	96	550	646
⑫千川駅	北	797	8%	90%	2%	100%	路上のサンプルは按分	8.5%	91.5%	68	729	797
⑬西巢鴨駅		309	20%	80%	0%	100%	路上のサンプルは按分	20.0%	80.0%	62	247	309
⑭新大塚駅		105	21%	79%	0%	100%		21.4%	78.6%	23	83	105
⑮落合南長崎駅		547	38%	62%	0%	100%	アンケート順しのブロックのため、南を準用	37.8%	62.2%	207	340	547
⑯高田馬場駅	北東	270	46%	38%	15%	100%		54.5%	45.5%	147	123	270
⑰雑司が谷駅		55	86%	14%	0%	100%		85.7%	14.3%	47	8	55
⑱サンシャイン		168	80%	20%	0%	100%		80.0%	20.0%	134	34	168

③ 方向別比率

周辺施設等を目的とした利用は、現況のブロック別駐車台数を採用する。

鉄道駅を目的とした利用は、駅全体の駐車台数に発生地調査で算出した発生比率を乗じた台数を方向別の駐車台数として採用する。

方向別駐車台数（自転車。駅別、エリア別）

駅	エリア	方向別駐車台数			鉄道利用		方向別駐車台数(発生地換算)			備考
		周辺施設等	鉄道駅	総計	発生比率で換算		周辺施設等	鉄道駅	総計	
					発生比率	換算台数				
①池袋駅	南西	808	758	1,566	23.4%	375	808	375	1,183	
	南東	558	157	715	11.1%	178	558	178	736	
	北西	130	230	360	41.5%	664	130	664	794	
	北東※	355	454	809	23.9%	382	355	382	737	※前項で算出したサンシャインの鉄道駅目的地は池袋駅北東に算入
	計	1,851	1,599	3,450			1,851	1,599	3,450	
②大塚駅	南	150	436	586	30.8%	189	150	189	339	
	北	154	179	333	69.2%	426	154	426	580	
	計	304	615	919			304	615	919	
③巢鴨駅	南	62	147	209	24.6%	162	62	162	224	
	北	193	513	706	75.4%	498	194	498	691	
	計	255	660	915			256	660	916	
④目白駅		227	673	900			227	673	900	
⑤駒込駅	南	22	157	179	42.0%	261	22	261	283	
	北	65	465	530	58.0%	360	65	360	426	
	計	87	622	709			87	622	709	
⑥北池袋駅		56	42	98			56	42	98	
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅	南西	27	117	144	86.7%		27	117	144	現状の駐車台数で
⑧椎名町駅	南	54	168	222	58.9%	152	54	152	207	
	北	30	91	121	41.1%	107	30	107	136	
	計	84	259	343			84	259	343	
⑨東長崎駅		94	178	272			94	178	272	
⑩東池袋駅		157	98	255			157	98	255	
⑪要町駅	南	90	417	507	36.6%	254	90	254	344	
	北	47	277	324	63.4%	440	47	440	487	
	計	137	694	831			137	694	831	
⑫千川駅	南	96	550	646	40.2%	514	96	514	611	
	北	68	729	797	59.8%	765	68	765	832	
	計	164	1,279	1,443			164	1,279	1,443	
⑬西巢鴨駅		94	215	309			207	340	309	
⑭新大塚駅		23	83	105			23	83	106	
⑮落合南長崎駅		207	340	547			207	340	547	
⑯高田馬場駅	北東	147	123	270	56.7%		147	123	270	現状の駐車台数で
⑰雑司が谷駅		47	8	55			47	8	55	
⑱サンシャイン※		134	0	134			134	0	134	※前項で算出したサンシャインの鉄道駅目的地は池袋駅北東に算入

※「⑱サンシャイン」のうち「鉄道駅」分台数は、「①池袋駅 北東」に参入する

④ 将来方向別需要

(ア) 鉄道利用（人口増減率）

各駅の駅勢圏内における方向別の人口を、近年の傾向を捉えることができる過去10年（2015年から2025年。各年4月1日現在）の実績値から対数トレンド式を用いて将来（2035年、2045年）推計を行い、現在（2025年）との人口増減率を算出した。

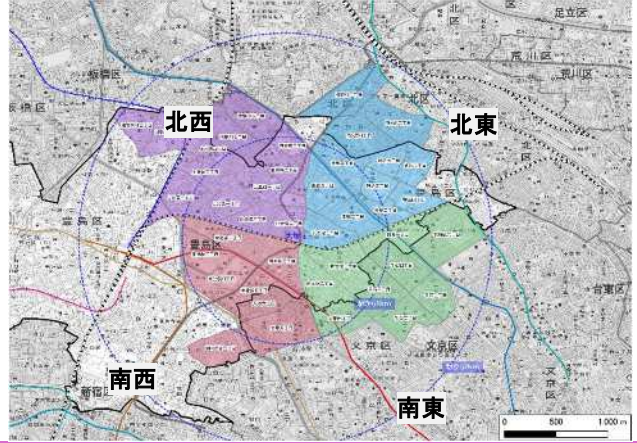
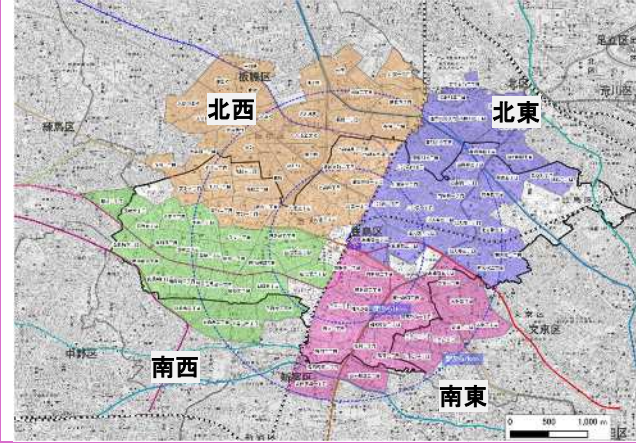
駅別方向別鉄道利用換算台数（自転車）

駅	方向	駅勢圏人口					鉄道利用換算台数		
		実績値	計算値	計算値	増減率		2025年	2035年	2045年
		2025年	2035年	2045年	2035年 /2025年 比	2045年 /2025年 比			
①池袋駅	南西	95,503	96,428	97,650	101.0%	102.2%	375	378	383
	南東	74,932	76,487	78,264	102.1%	104.4%	178	182	186
	北西	176,233	177,455	180,051	100.7%	102.2%	664	669	679
	北東※	127,130	127,781	128,784	100.5%	101.3%	382	384	387
②大塚駅	南	80,581	81,779	83,449	101.5%	103.6%	189	192	196
	北	105,696	106,266	106,996	100.5%	101.2%	426	428	431
③巣鴨駅	南	67,448	68,908	70,388	102.2%	104.4%	162	166	169
	北	73,314	74,178	75,129	101.2%	102.5%	498	503	510
④目白駅	全体	142,294	144,480	147,042	101.5%	103.3%	673	684	696
⑤駒込駅	南	51,644	52,439	53,398	101.5%	103.4%	261	265	270
	北	45,907	46,549	47,045	101.4%	102.5%	360	365	369
⑥北池袋駅	全体	26,617	26,212	25,983	98.5%	97.6%	42	41	41
⑦下板橋駅 ⑧板橋駅・新板橋駅	南西	17,183	16,936	17,052	98.6%	99.2%	117	115	116
⑧椎名町駅	南	35,177	35,600	36,072	101.2%	102.5%	152	154	156
	北	29,951	30,013	30,437	100.2%	101.6%	107	107	109
⑨東長崎駅	全体	51,120	51,821	52,391	101.4%	102.5%	178	180	182
⑩東池袋駅	全体	64,506	65,286	65,979	101.2%	102.3%	98	99	100
⑪要町駅	南	49,996	50,426	50,909	100.9%	101.8%	254	256	259
	北	47,228	47,896	48,752	101.4%	103.2%	440	446	454
⑫千川駅	南	36,412	36,774	37,031	101.0%	101.7%	514	519	523
	北	59,334	61,000	62,296	102.8%	105.0%	765	786	803
⑬西巣鴨駅	全体	78,080	78,194	78,638	100.1%	100.7%	215	215	216
⑭新大塚駅	全体	63,315	63,825	64,772	100.8%	102.3%	83	84	85
⑮落合南長崎駅	全体	92,393	93,642	94,795	101.4%	102.6%	340	345	349
⑯高田馬場駅	北東	5,115	5,194	5,212	101.5%	101.9%	123	125	125
⑰雑司が谷駅	全体	26,258	26,534	27,343	101.0%	104.1%	8	8	8
⑱サンシャイン	全体	-	-	-	-	-	0	0	0

※サンシャインエリアの鉄道利用者は「池袋駅北東」に計上

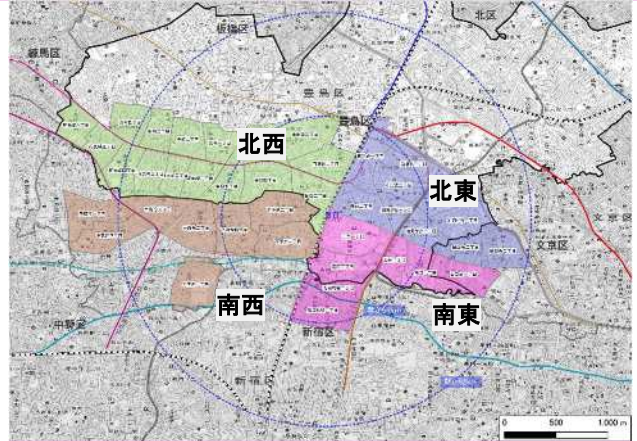
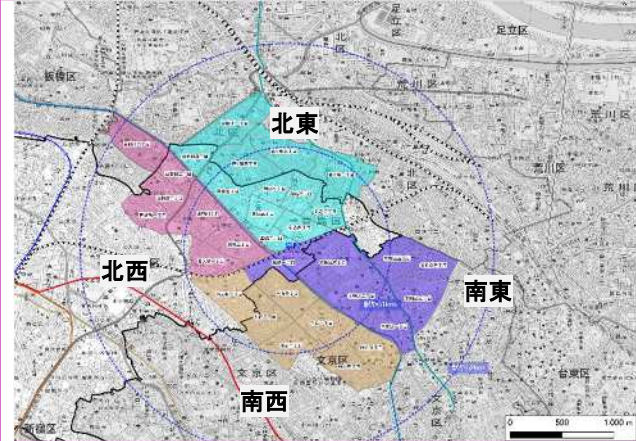
池袋駅

大塚駅



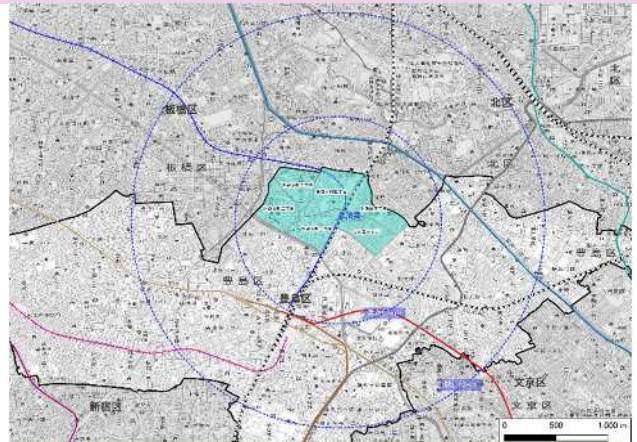
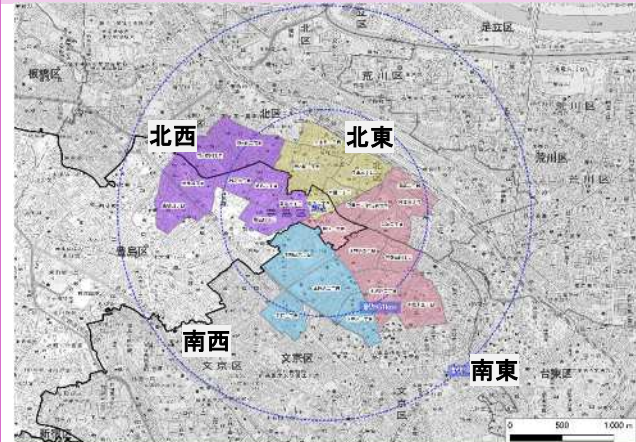
巣鴨駅

目白駅



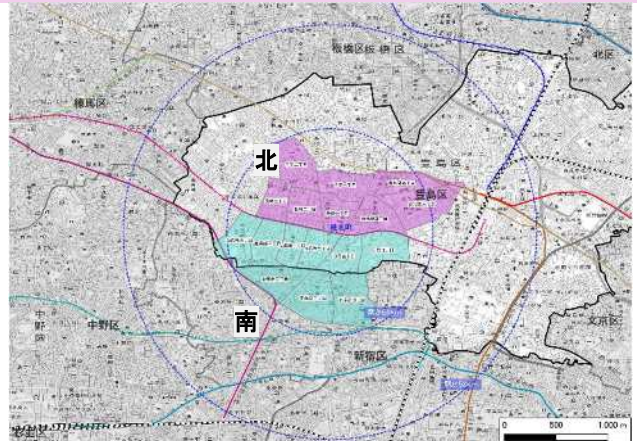
駒込駅

北池袋駅



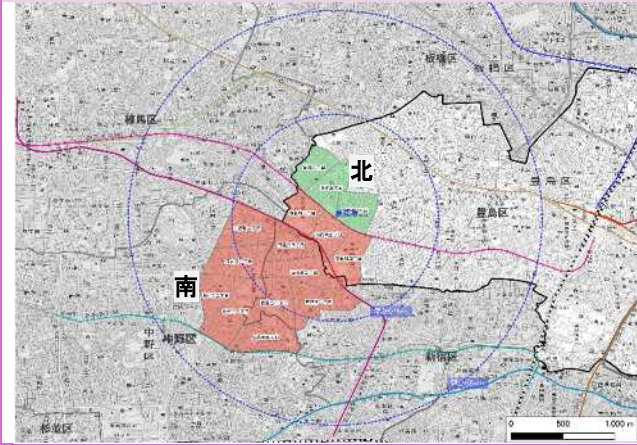
下板橋駅、板橋駅・新板橋駅

椎名町駅

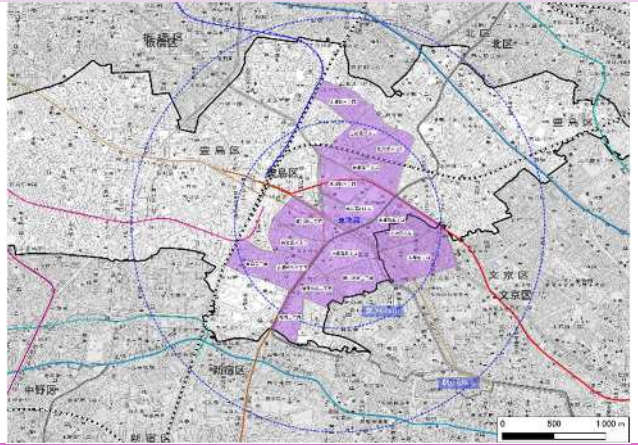


各駅の自転車利用駅勢圏の設定範囲（着色の範囲）

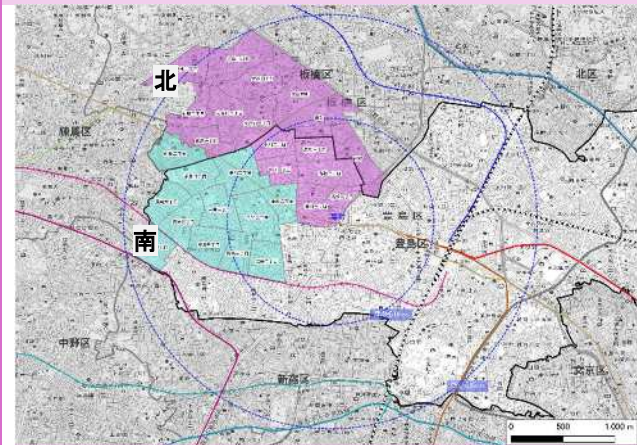
東長崎駅



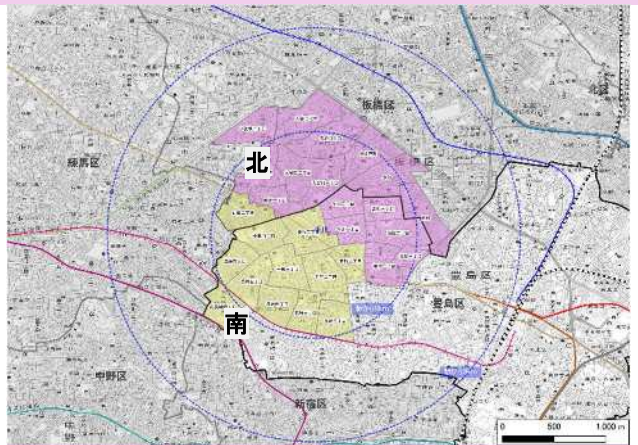
東池袋駅



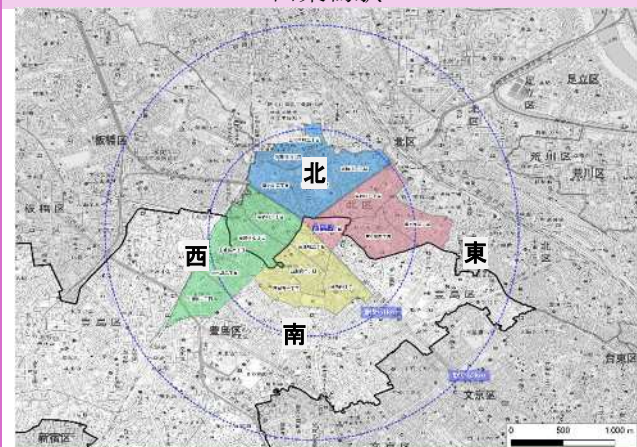
要町駅



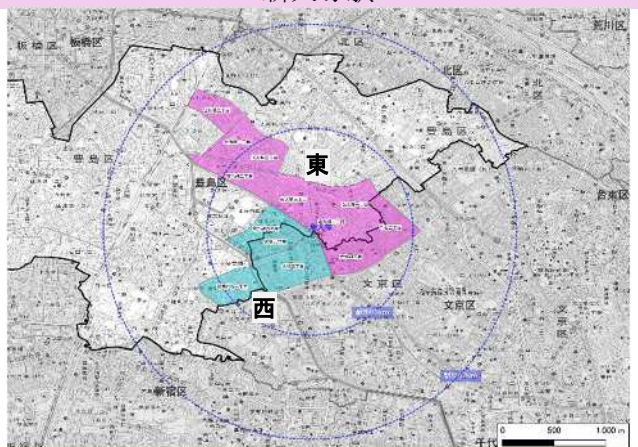
千川駅



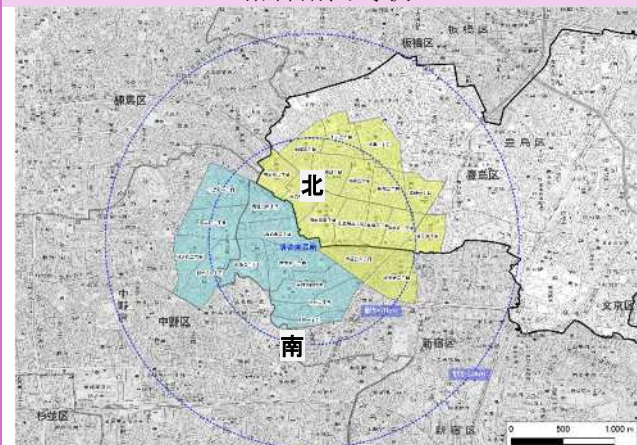
西巣鴨駅



新大塚駅



落合南長崎駅

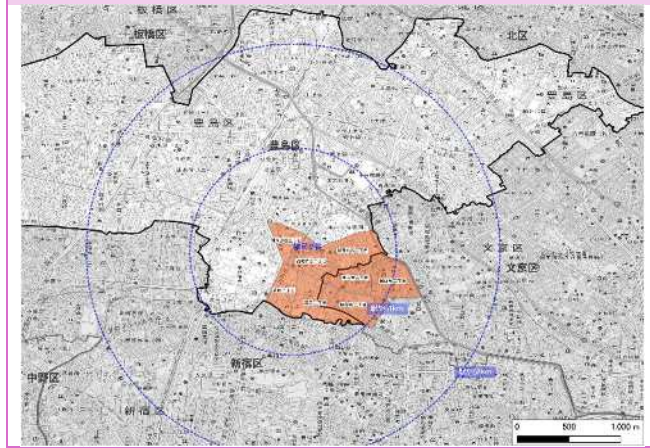


高田馬場駅



各駅の自転車利用駅勢圏の設定範囲（着色の範囲）

雑司が谷駅



各駅の自転車利用駅勢圏の設定範囲（着色の範囲）

(イ) 周辺施設等利用（従業員増減率）

各駅の駅周辺におけるブロック別（概ね放置禁止区域を含む町丁）の従業員数を、経済センサス（2009年、2012年、2014年、2016年、2021年調査）の実績値から対数トレンド式を用いて将来（2035年、2045年）推計を行い、現在（2025年）との人口増減率を算出した。

駅別方向別駅周辺利用換算台数（自転車）

駅	方向	従業員数					駅周辺利用換算台数		
		計算値	計算値	計算値	増減率		2025年	2035年	2045年
		2025年	2035年	2045年	2035年 /2025年 比	2045年 /2025年 比			
①池袋駅	南西	2,404	2,349	2,312	97.7%	96.1%	808	789	777
	南東	2,040	1,986	1,950	97.4%	95.6%	558	543	533
	北西	2,250	2,289	2,316	101.8%	103.0%	130	132	133
	北東※	4,299	4,351	4,387	101.2%	102.0%	355	359	362
②大塚駅	南	819	795	778	97.0%	95.0%	150	145	142
	北	547	464	407	84.8%	74.4%	154	130	114
③巣鴨駅	南	982	1,000	1,013	101.8%	103.1%	62	63	64
	北	639	617	602	96.6%	94.2%	194	187	182
④目白駅	全体	734	730	727	99.4%	99.0%	227	225	225
⑤駒込駅	南	519	521	522	100.4%	100.7%	22	22	22
	北	700	699	698	99.8%	99.7%	65	65	65
⑥北池袋駅	全体	150	142	136	94.6%	91.0%	56	53	51
⑦下板橋駅 ⑧板橋駅・新板橋駅	南西	145	134	126	92.4%	87.3%	27	25	24
⑧椎名町駅	南	194	193	193	99.7%	99.6%	54	54	54
	北	595	555	528	93.3%	88.7%	30	28	26
⑨東長崎駅	全体	430	423	417	98.2%	97.0%	94	92	91
⑩東池袋駅	全体	1,569	1,506	1,463	96.0%	93.2%	157	150	146
⑪要町駅	南	426	456	476	107.0%	111.7%	90	96	101
	北	407	419	427	103.0%	105.1%	47	48	49
⑫千川駅	南	300	290	283	96.7%	94.4%	96	93	91
	北	300	290	283	96.7%	94.4%	68	66	64
⑬西巣鴨駅	全体	514	518	520	100.7%	101.1%	94	95	95
⑭新大塚駅	全体	1,048	1,055	1,061	100.7%	101.2%	23	23	23
⑮落合南長崎駅	全体	354	367	375	103.6%	106.1%	207	214	220
⑯高田馬場駅	北東	1,507	1,488	1,475	98.7%	97.9%	147	145	144
⑰雑司が谷駅	全体	280	268	260	95.9%	93.1%	47	45	44
⑱サンシャイン	全体	5,082	5,023	4,984	98.9%	98.1%	134	132	131

【3】将来駐車需要台数

前項の数値を合計した結果を示す。

将来駐車需要台数（自転車）

駅	方向	鉄道利用換算台数			駅周辺利用換算台数			合計台数		
		2025年	2035年	2045年	2025年	2035年	2045年	2025年	2035年	2045年
①池袋駅	南西	375	378	383	808	789	777	1,183	1,168	1,160
	南東	178	182	186	558	543	533	736	725	720
	北西	664	669	679	130	132	133	794	801	812
	北東※	382	384	387	355	359	362	737	743	749
②大塚駅	南	189	192	196	150	145	142	339	338	338
	北	426	428	431	154	130	114	580	559	546
③巣鴨駅	南	162	166	169	62	63	64	224	229	233
	北	498	503	510	194	187	182	691	690	692
④目白駅	全体	673	684	696	227	225	225	900	909	920
⑤駒込駅	南	261	265	270	22	22	22	283	288	292
	北	360	365	369	65	65	65	426	430	434
⑥北池袋駅	全体	42	41	41	56	53	51	98	94	92
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅	南西	117	115	116	27	25	24	144	140	140
⑧椎名町駅	南	152	154	156	54	54	54	206	208	210
	北	107	107	109	30	28	26	137	135	135
⑨東長崎駅	全体	178	180	182	94	92	91	272	273	274
⑩東池袋駅	全体	98	99	100	157	150	146	255	250	246
⑪要町駅	南	254	256	259	90	96	101	344	352	359
	北	440	446	454	47	48	49	487	495	504
⑫千川駅	南	514	519	523	96	93	91	610	612	613
	北	765	786	803	68	66	64	833	852	867
⑬西巣鴨駅	全体	215	215	216	94	95	95	309	310	312
⑭新大塚駅	全体	83	84	85	23	23	23	106	107	108
⑮落合南長崎駅	全体	340	345	349	207	214	220	547	559	568
⑯高田馬場駅	北東	123	125	125	147	145	144	270	270	270
⑰雑司が谷駅	全体	8	8	8	47	45	44	55	53	52
⑱サンシャイン	全体	0	0	0	134	132	131	134	132	131

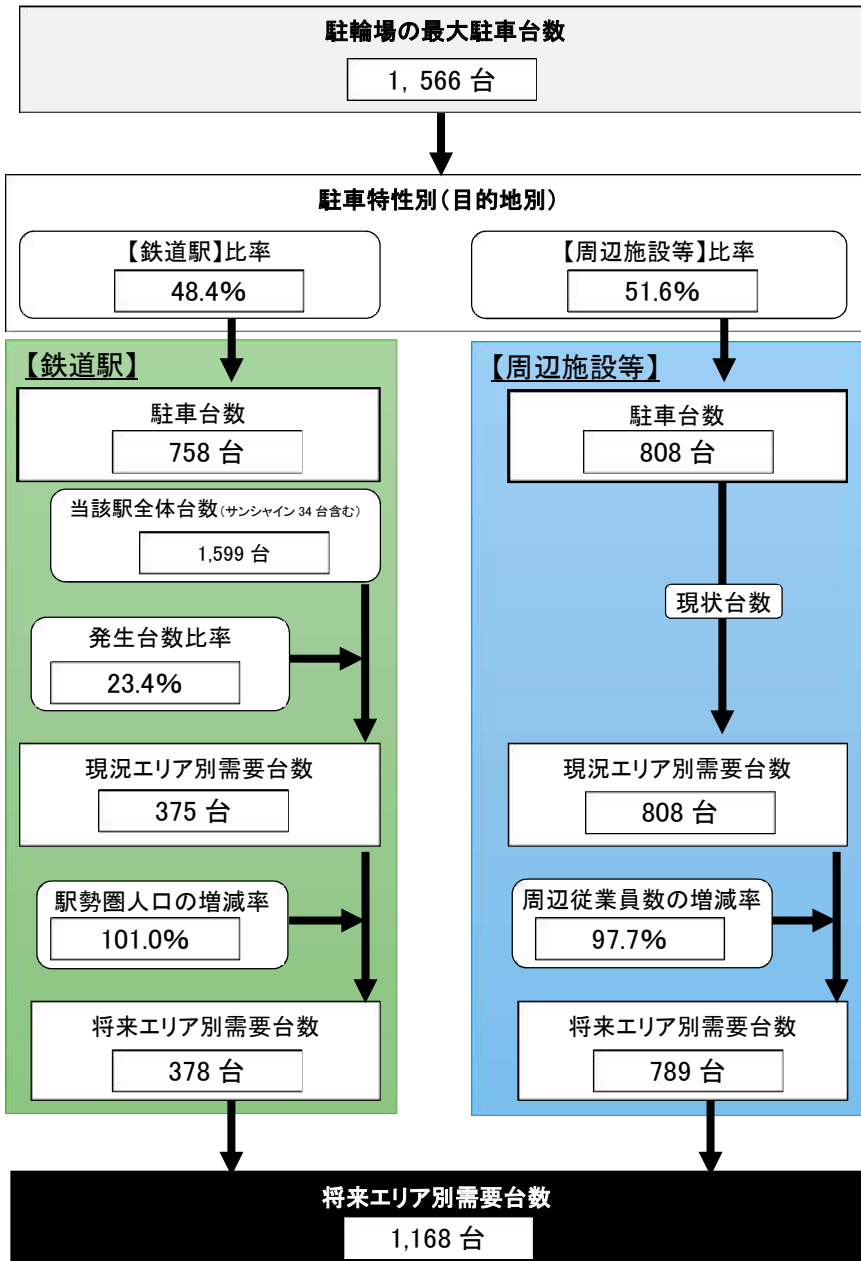
【4】将来駐車需要台数（駅別フロー）

⑤ エリア別フロー(自転車)

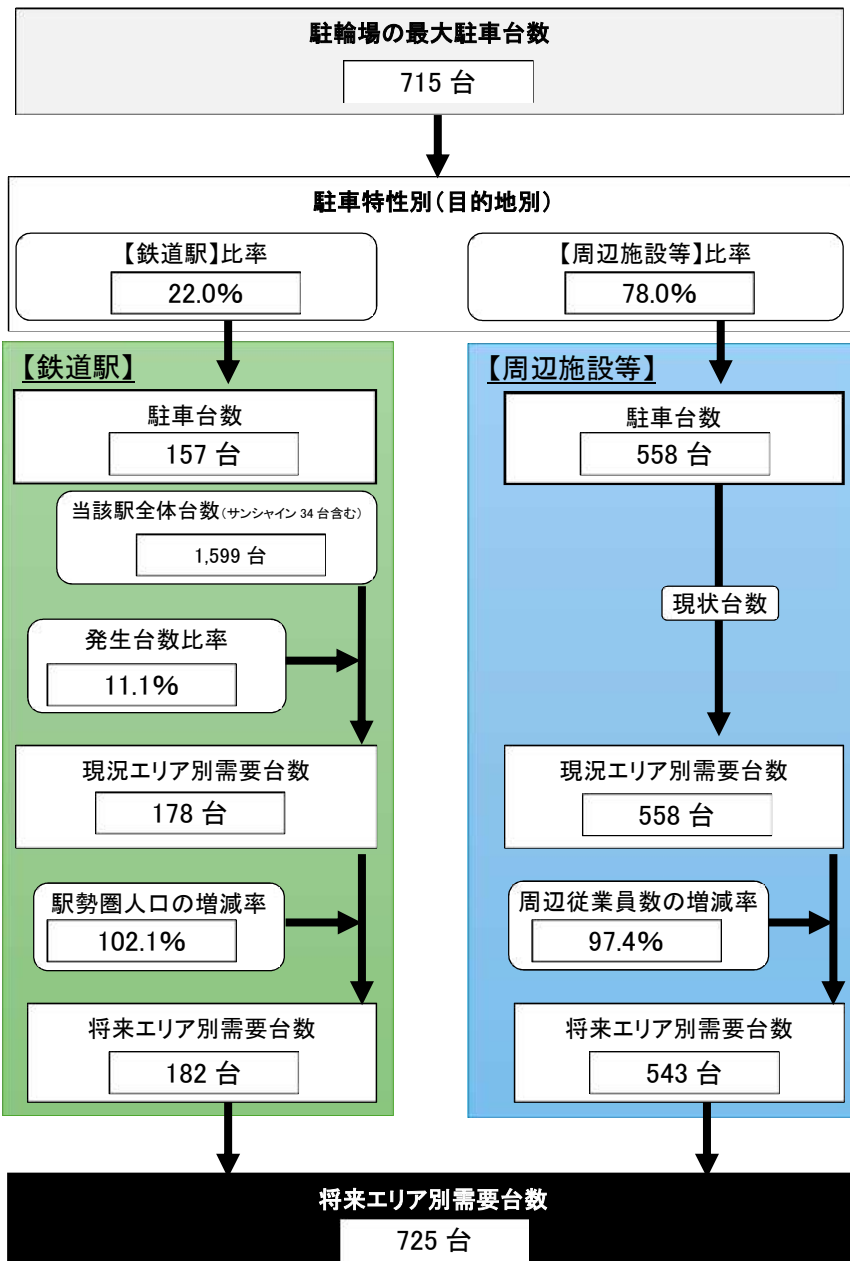
(端数処理の関係で、各項目の合計が表記と一致しない場合がある)

(ア) 池袋駅

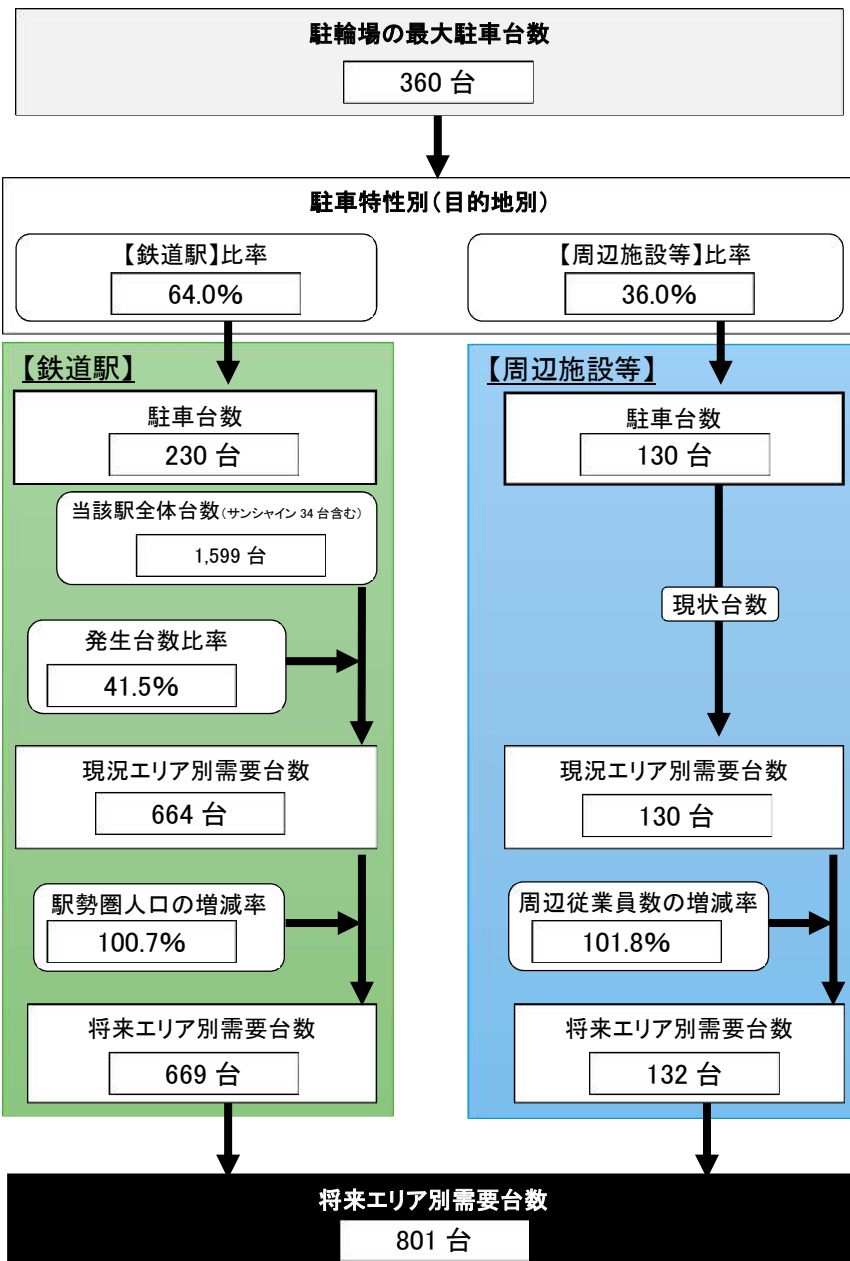
■ 南西



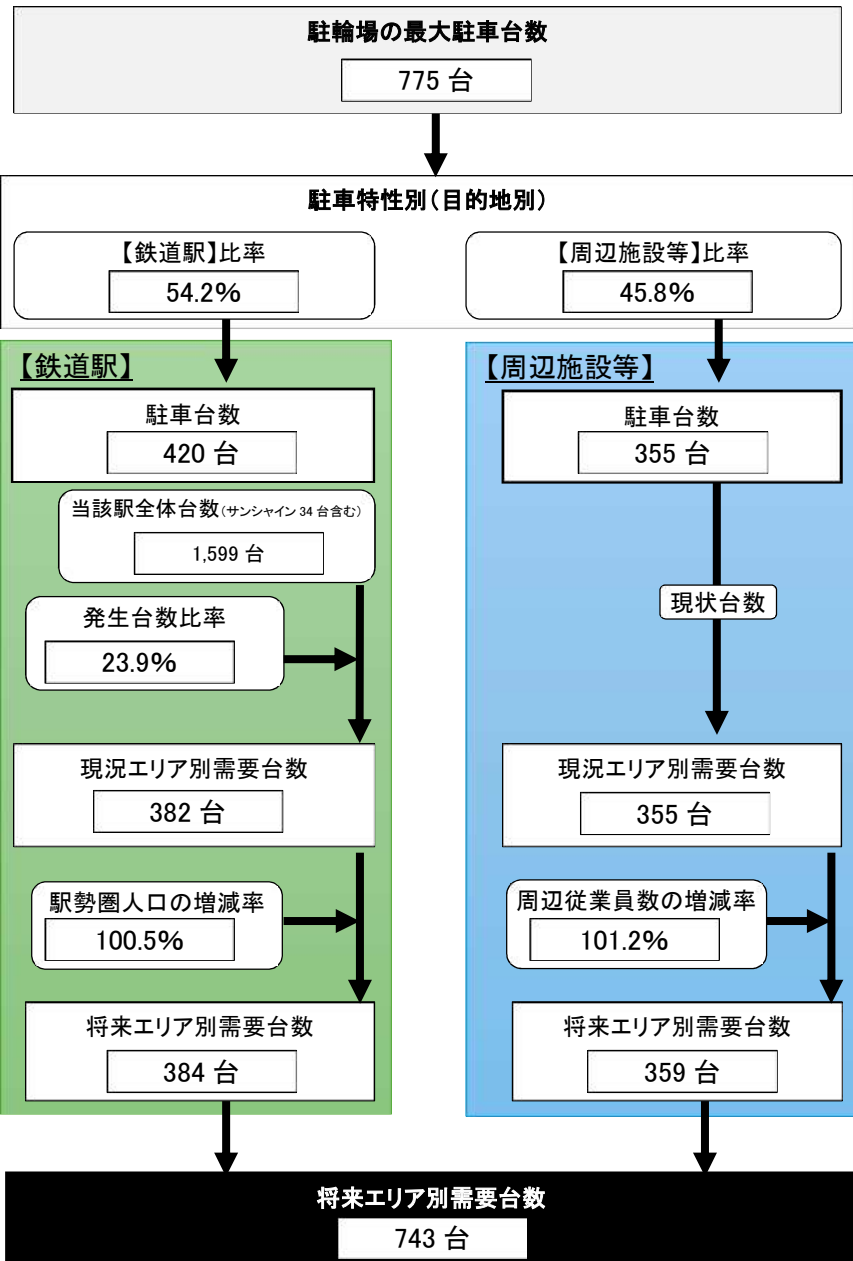
■ 南東



■ 北西

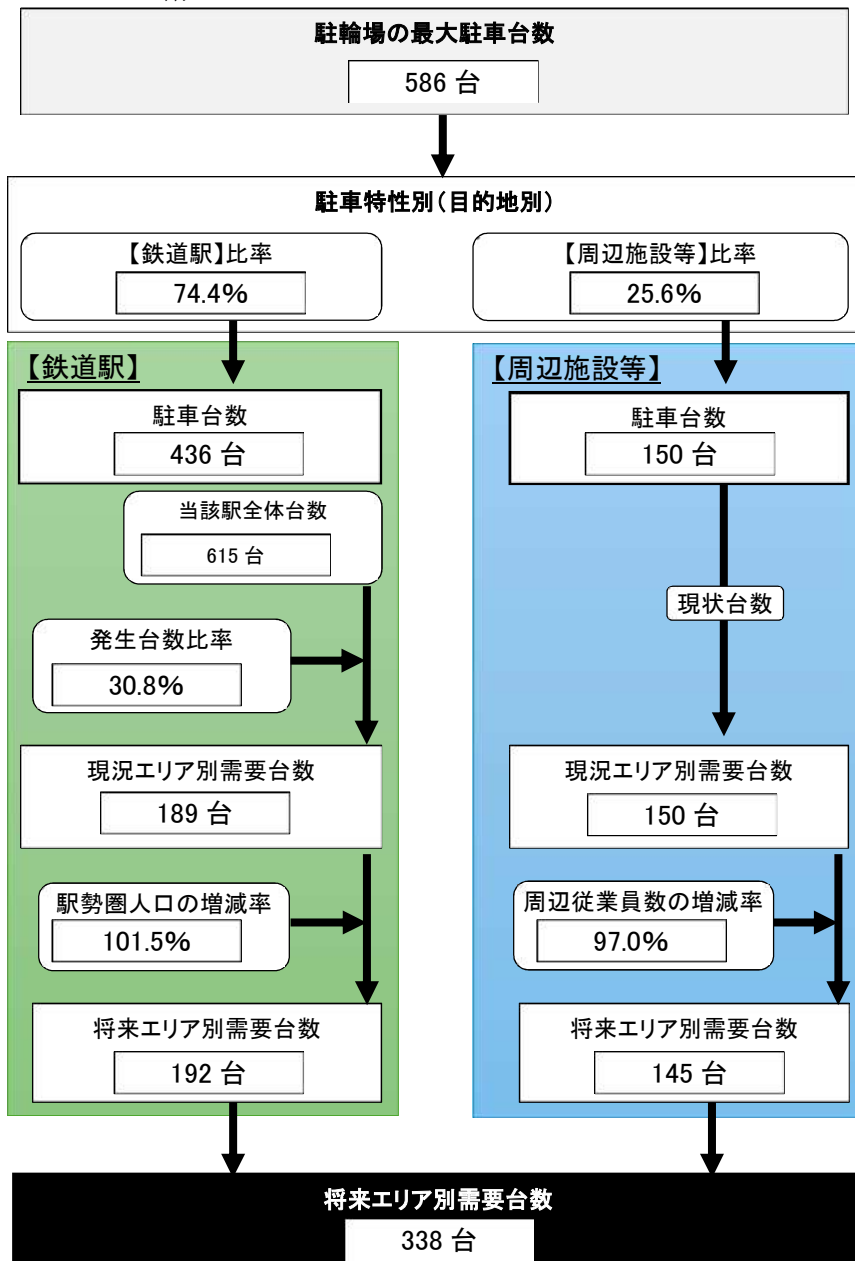


■ 北東

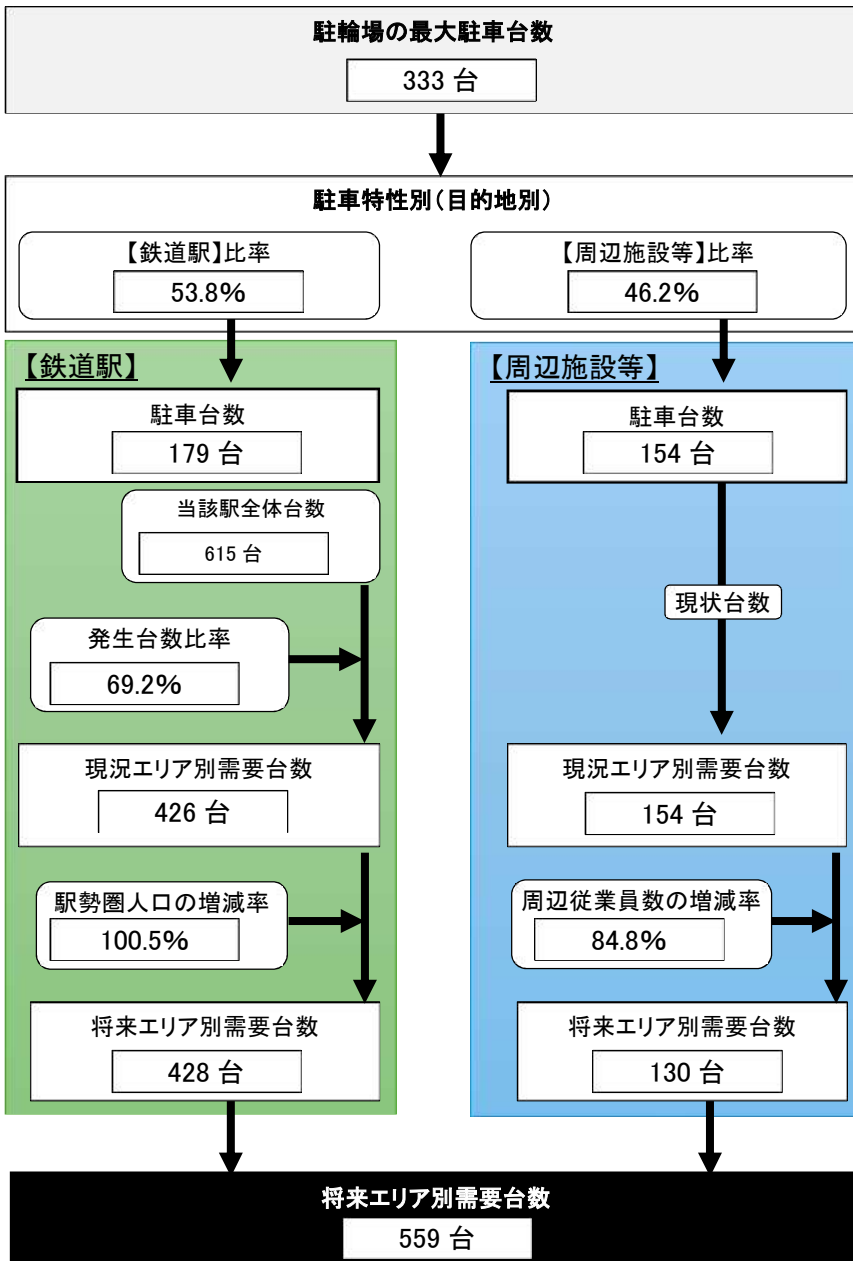


(イ) 大塚駅

■ 南

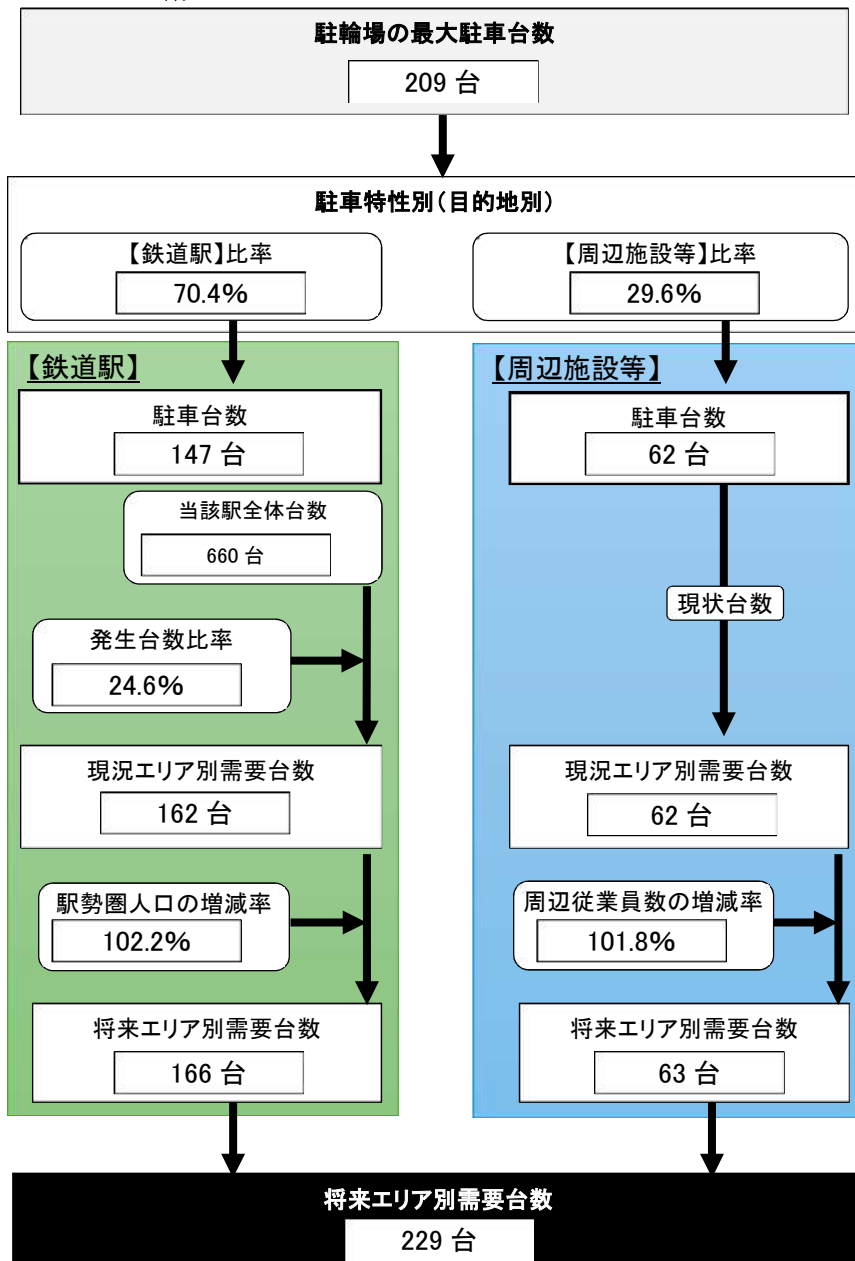


■ 北

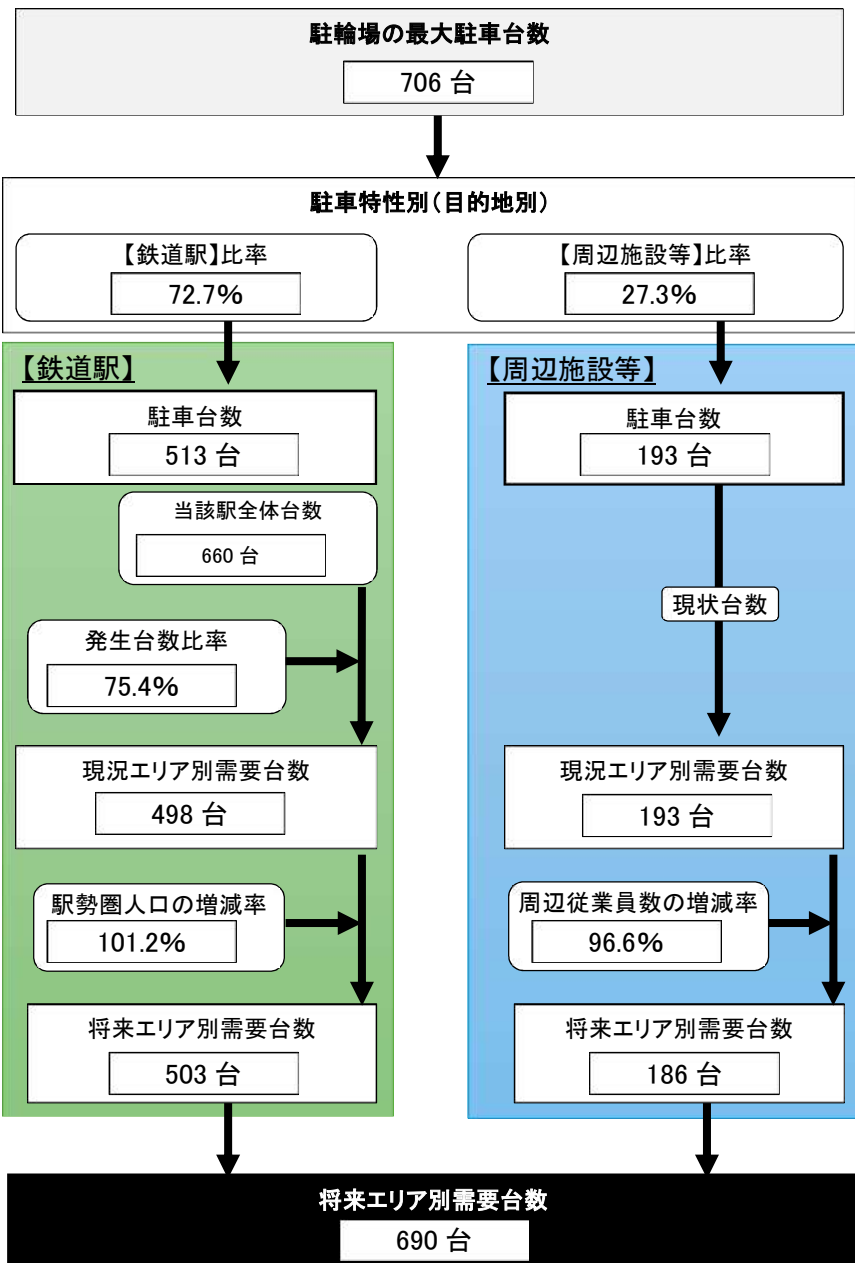


(ウ) 巢鴨駅

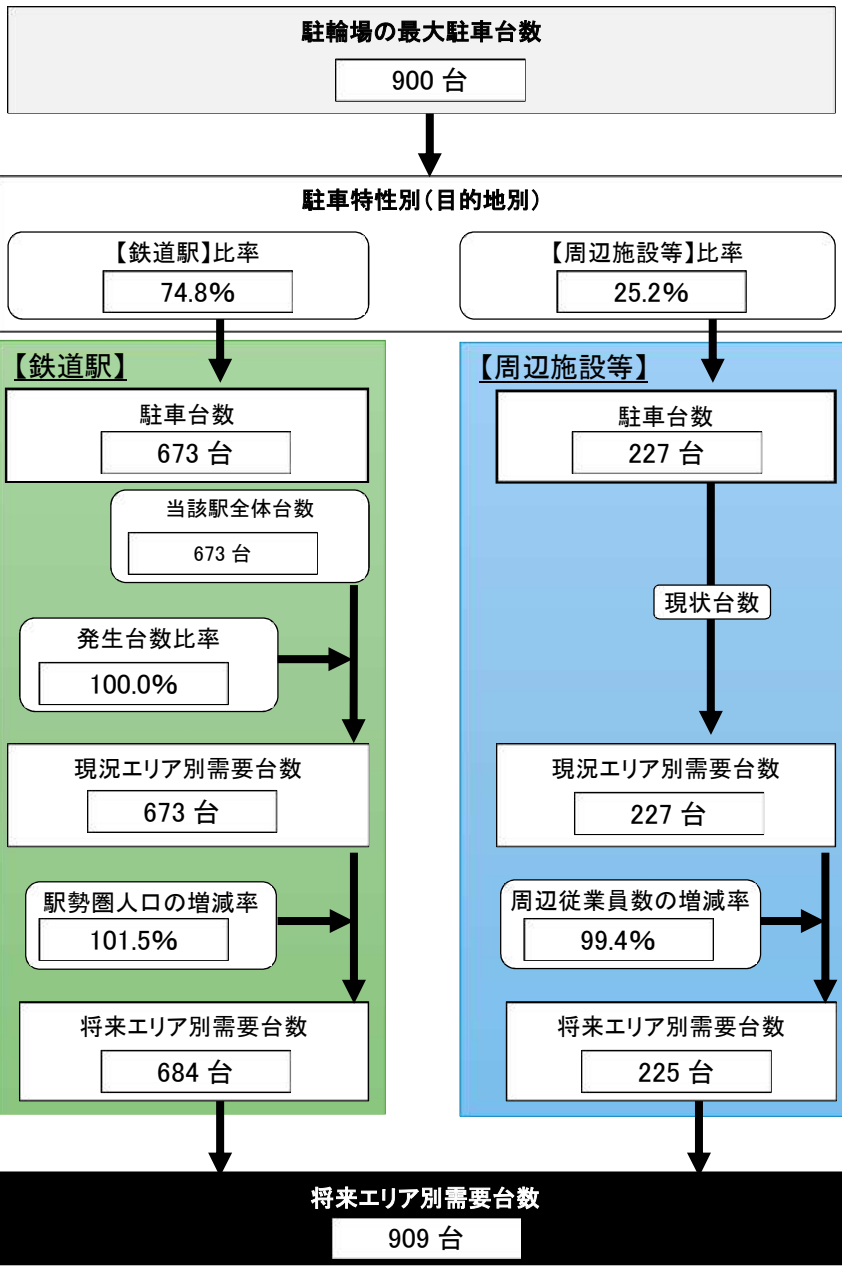
■ 南



■ 北

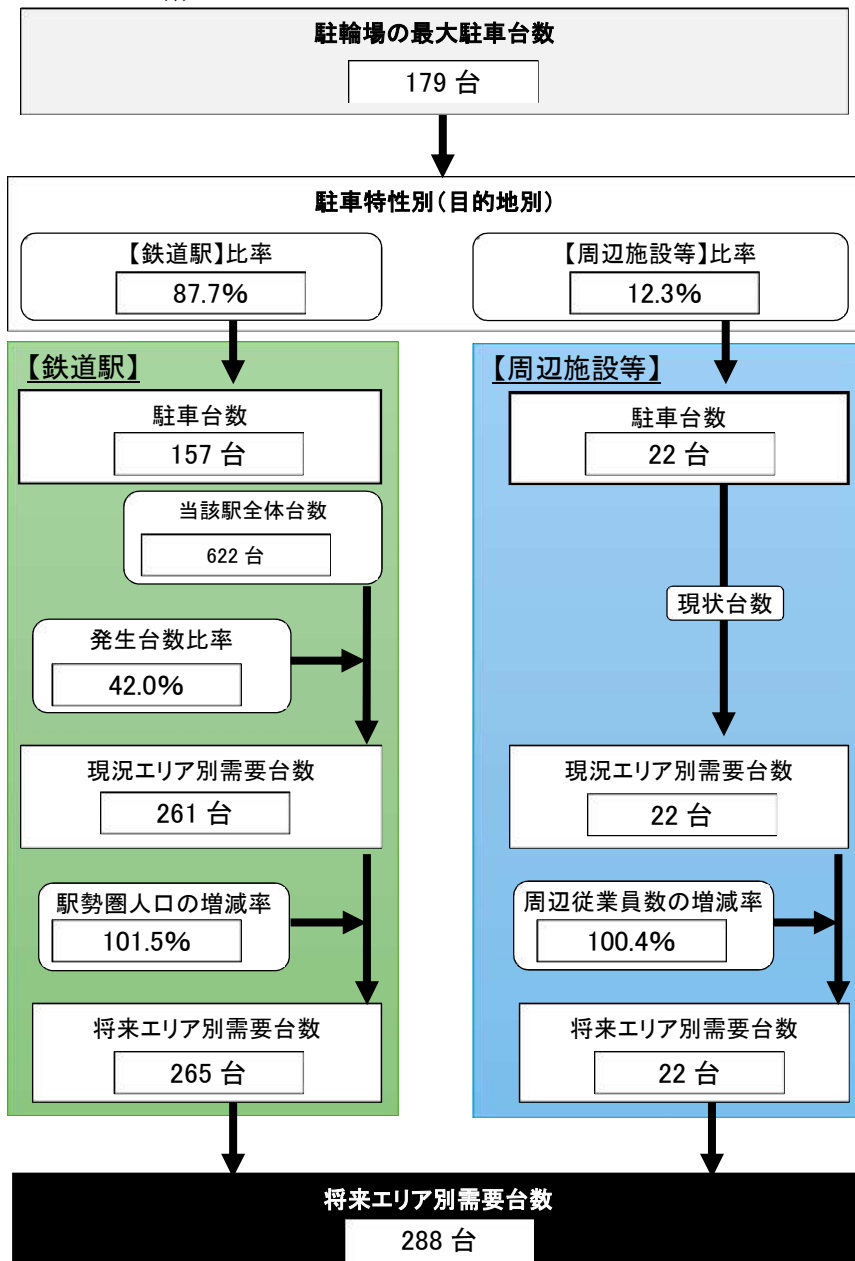


(エ) 目白駅

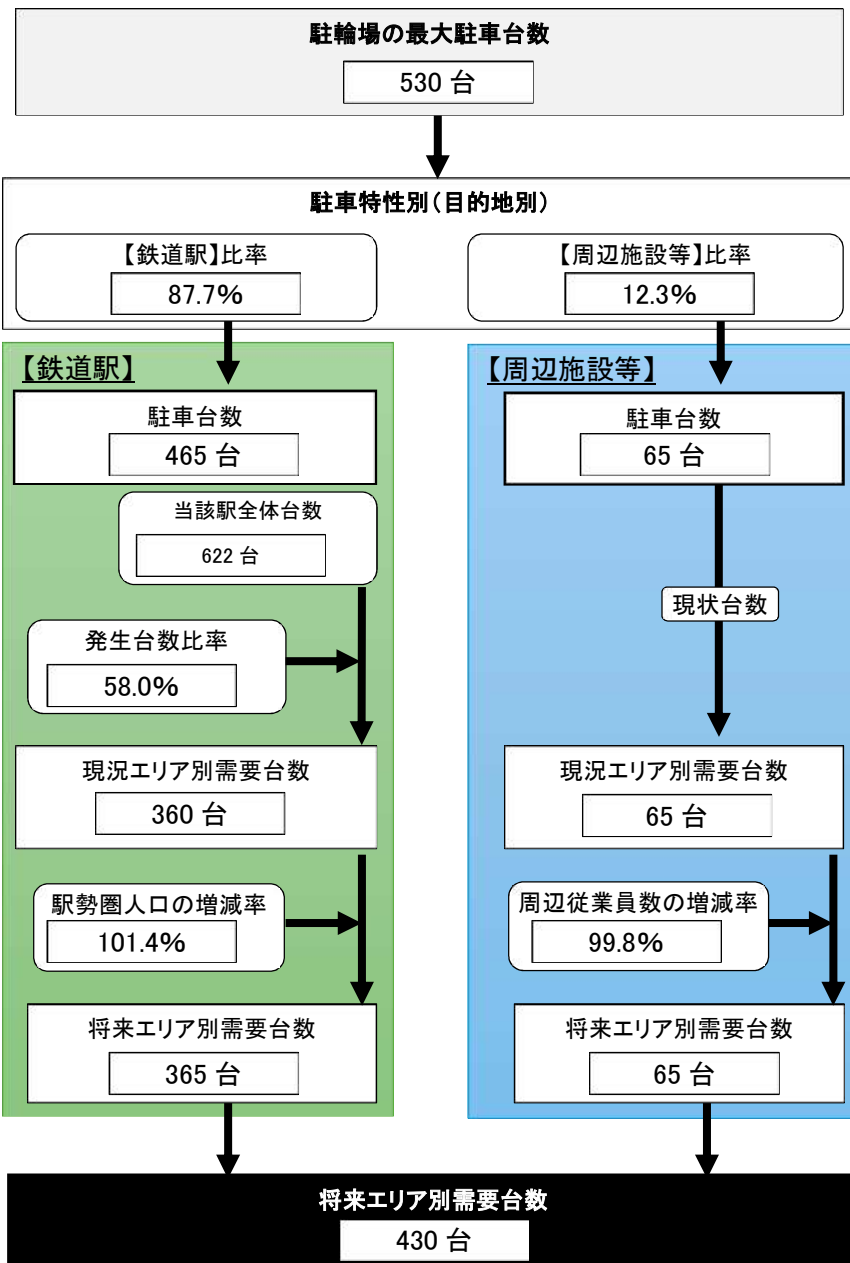


(才) 駒込駅

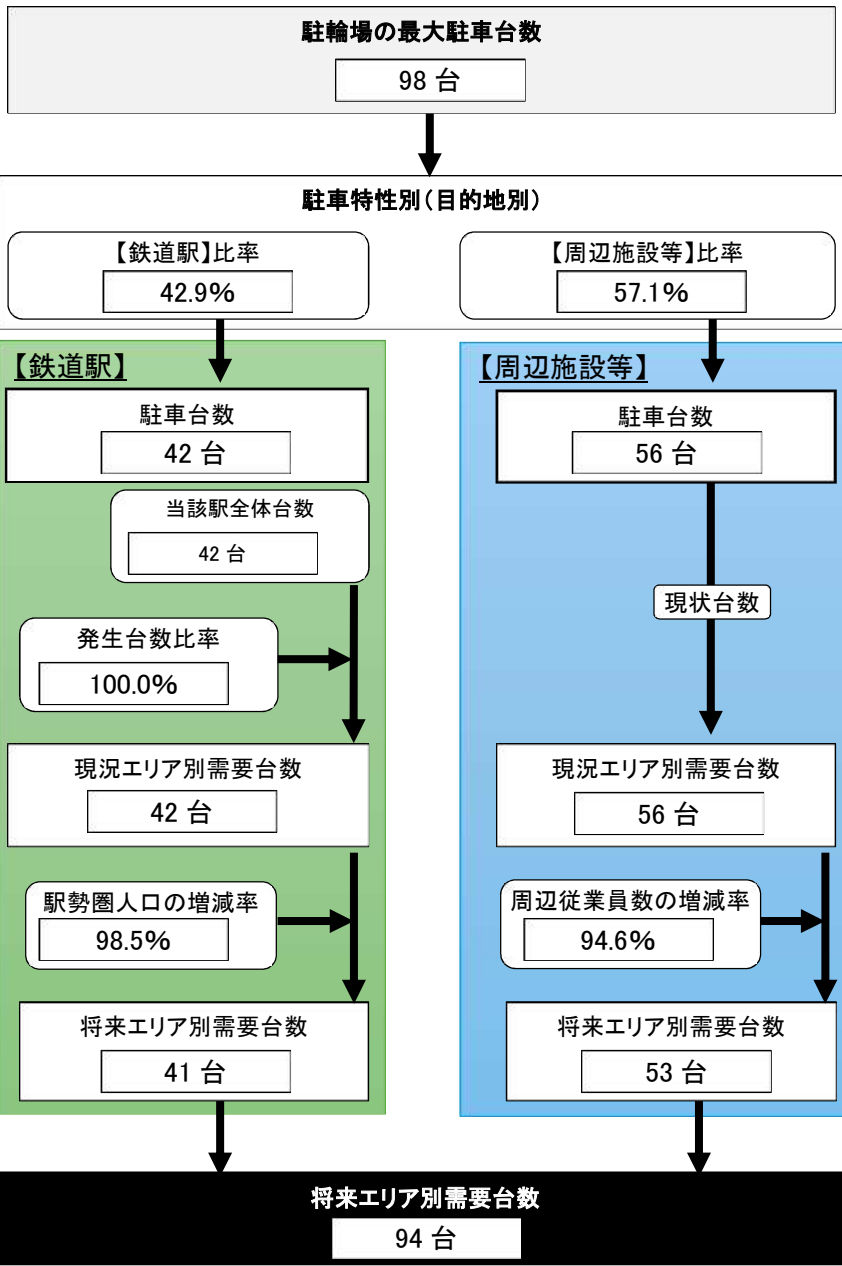
■ 南



■ 北

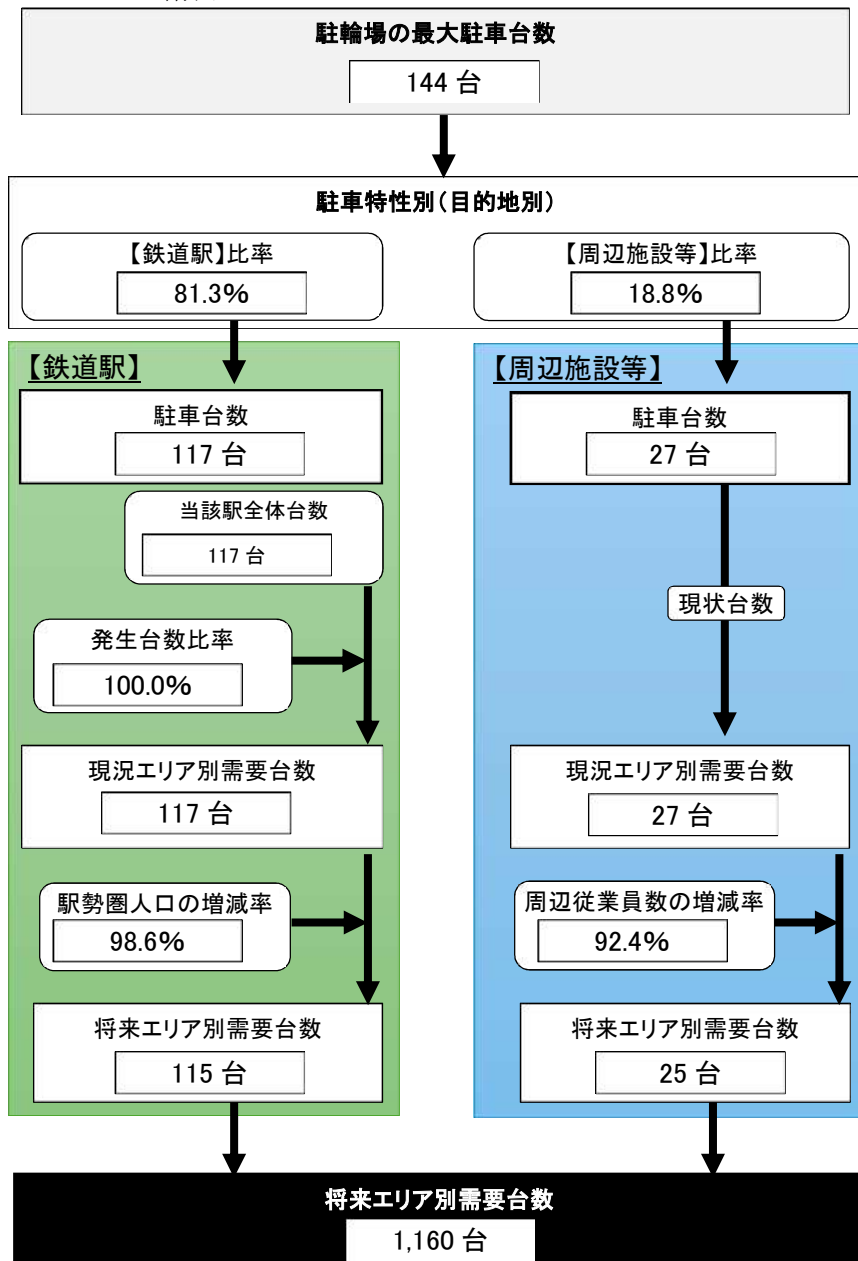


(カ) 北池袋駅



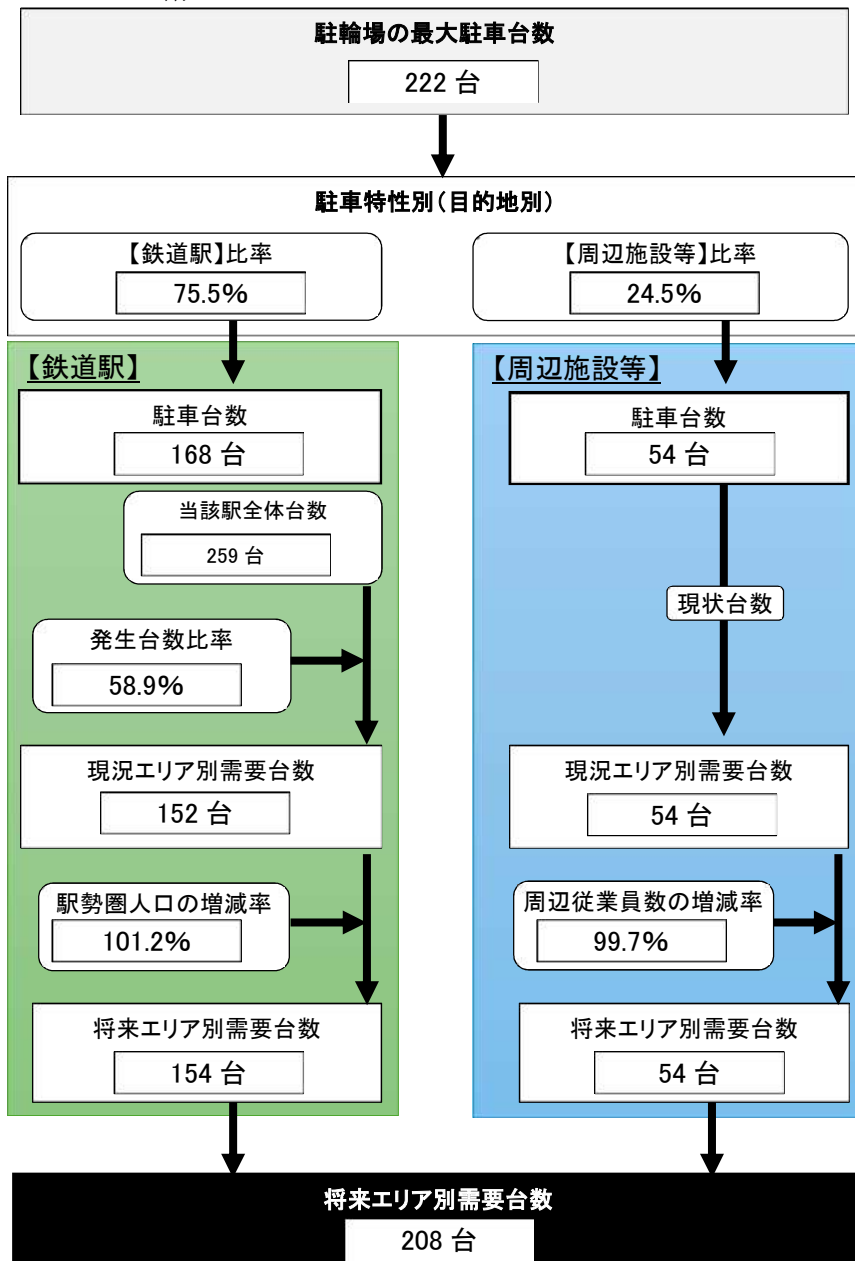
(キ) 下板橋駅、板橋駅・新板橋駅

■ 南西

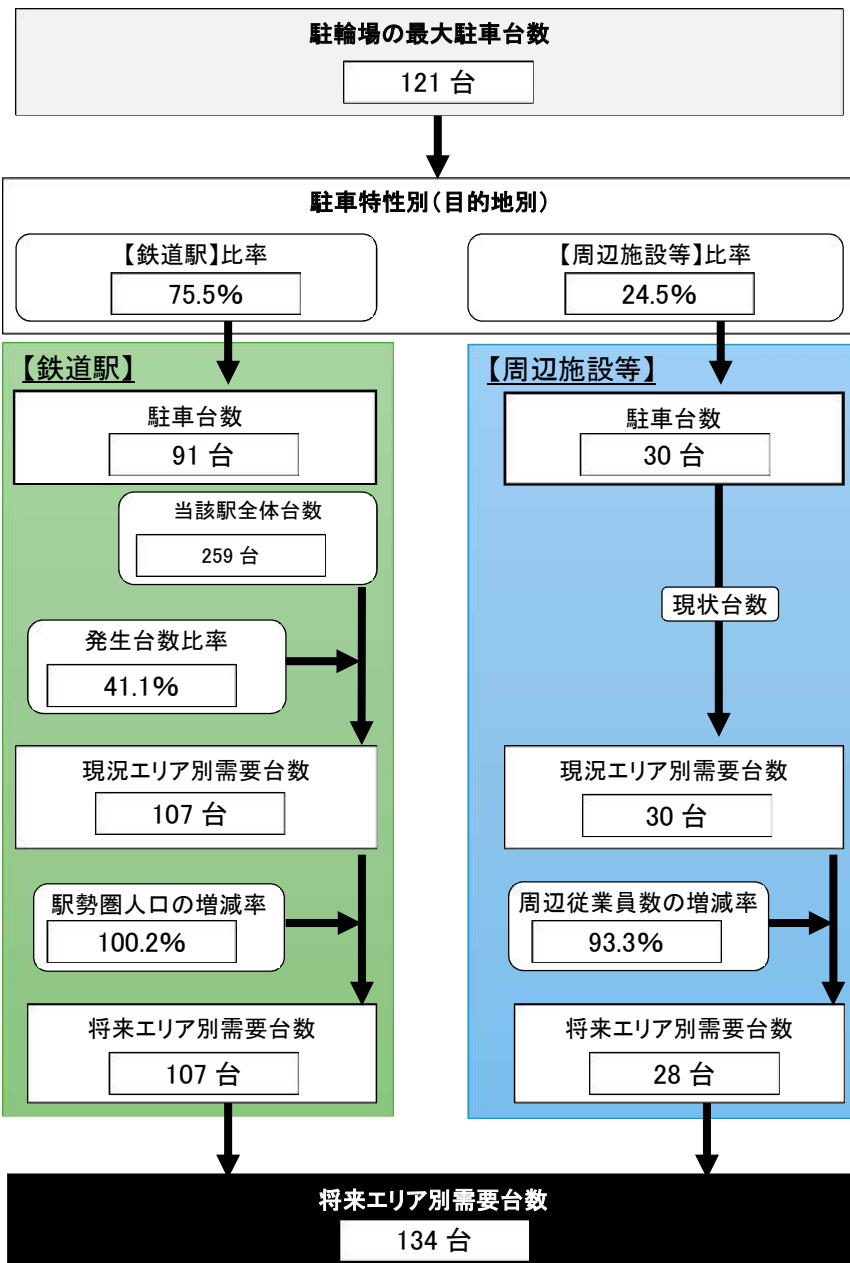


(ク) 椎名町駅

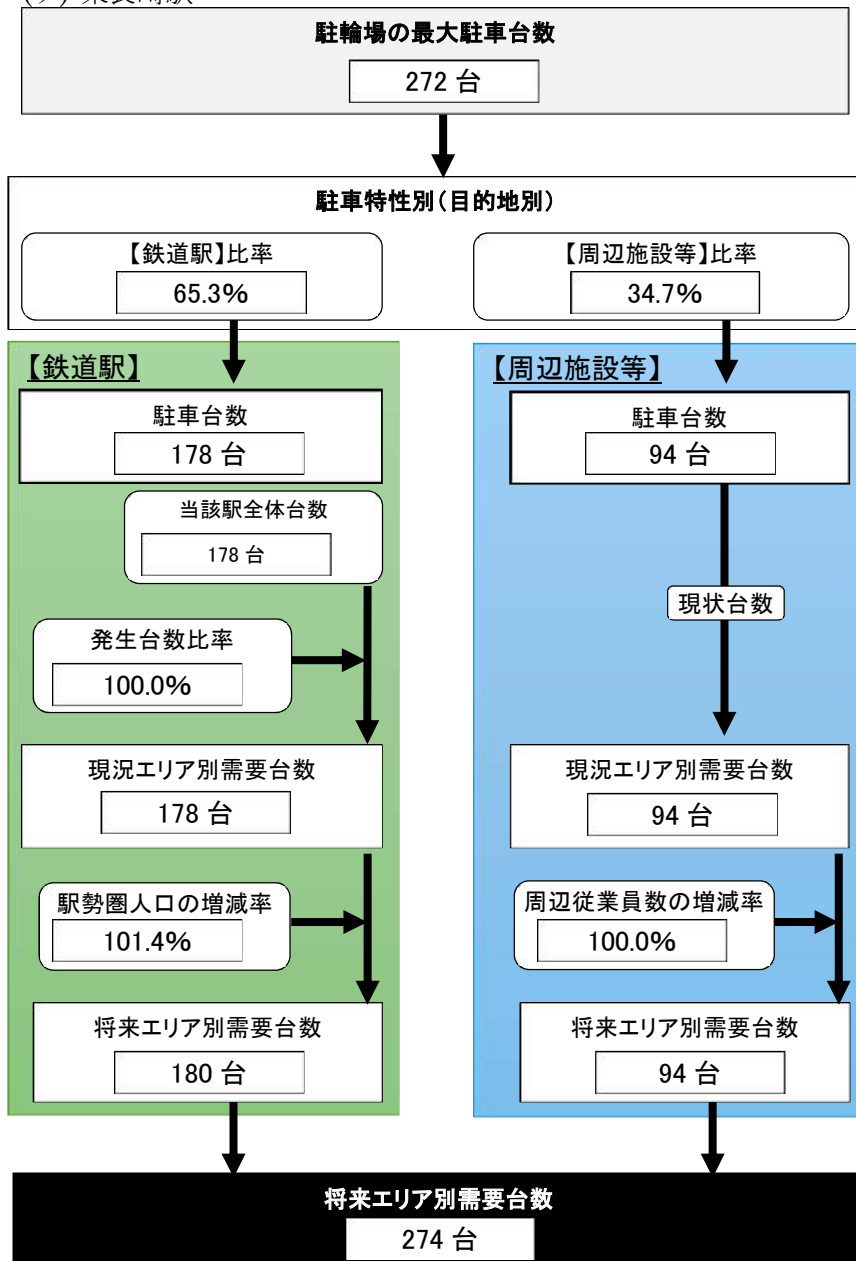
■ 南



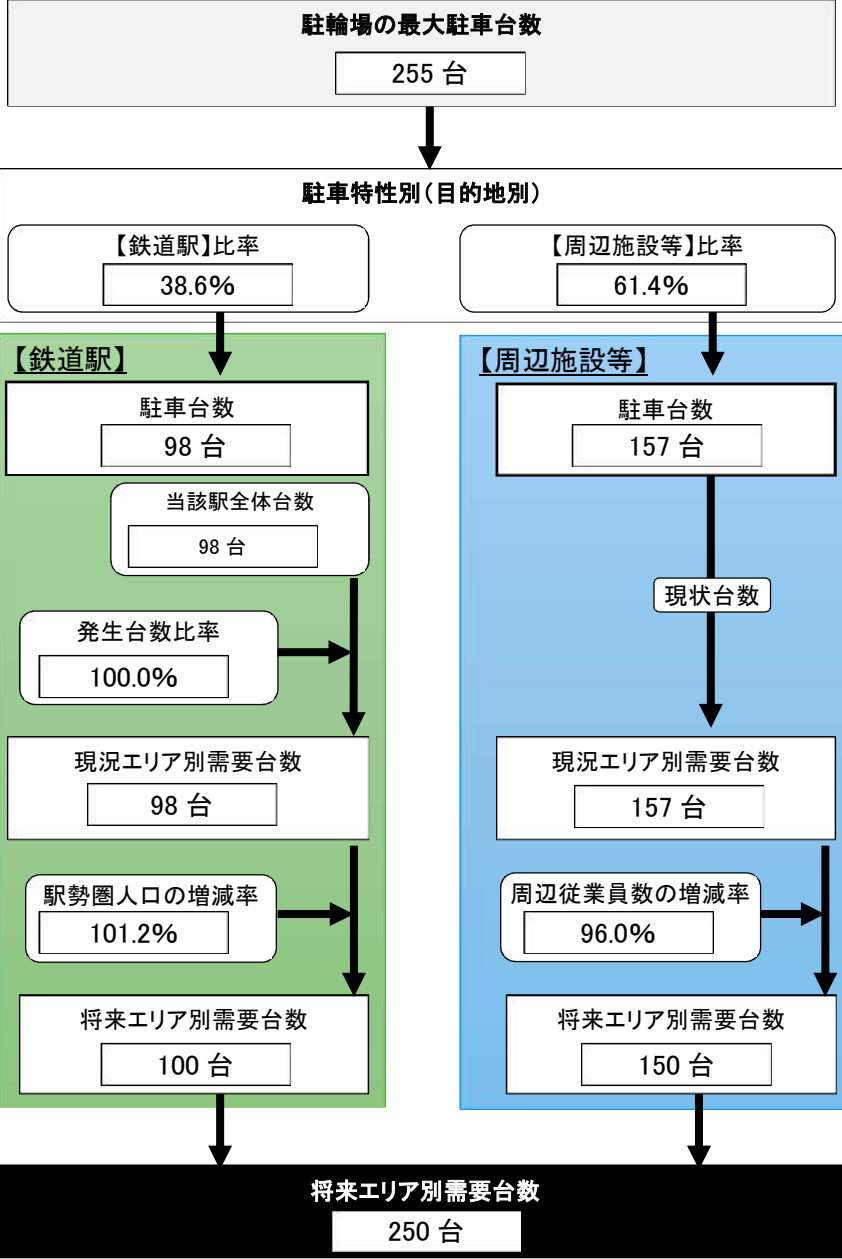
■ 北



(ケ) 東長崎駅

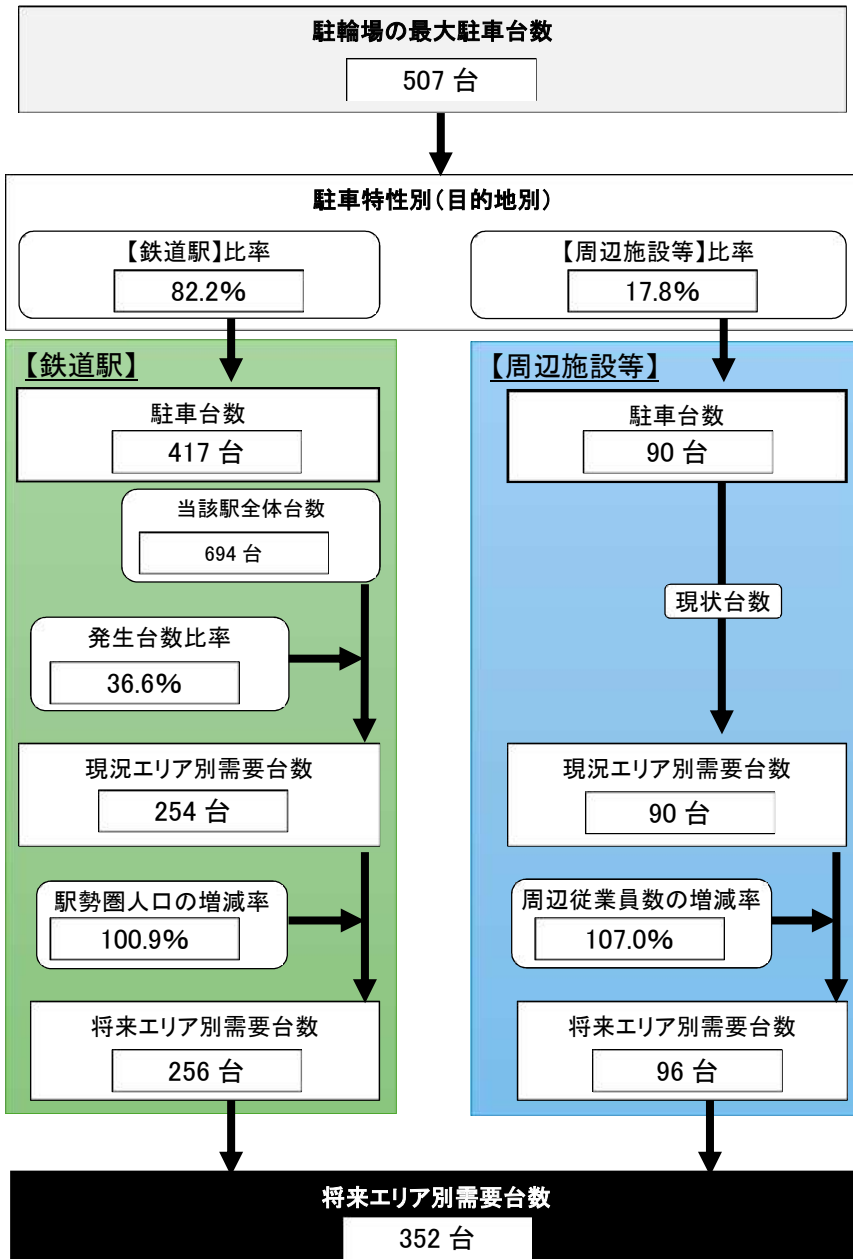


(コ) 東池袋駅

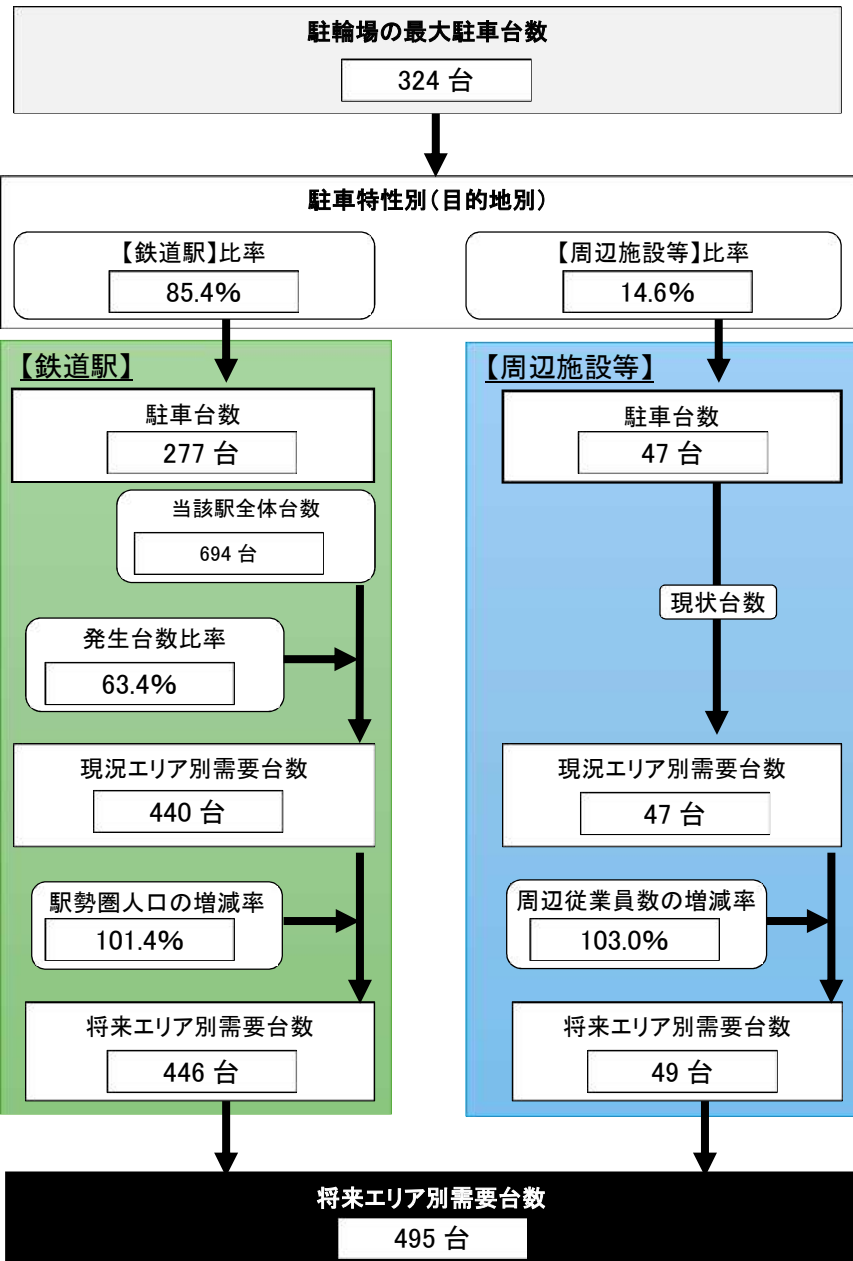


(サ) 要町駅

■ 南

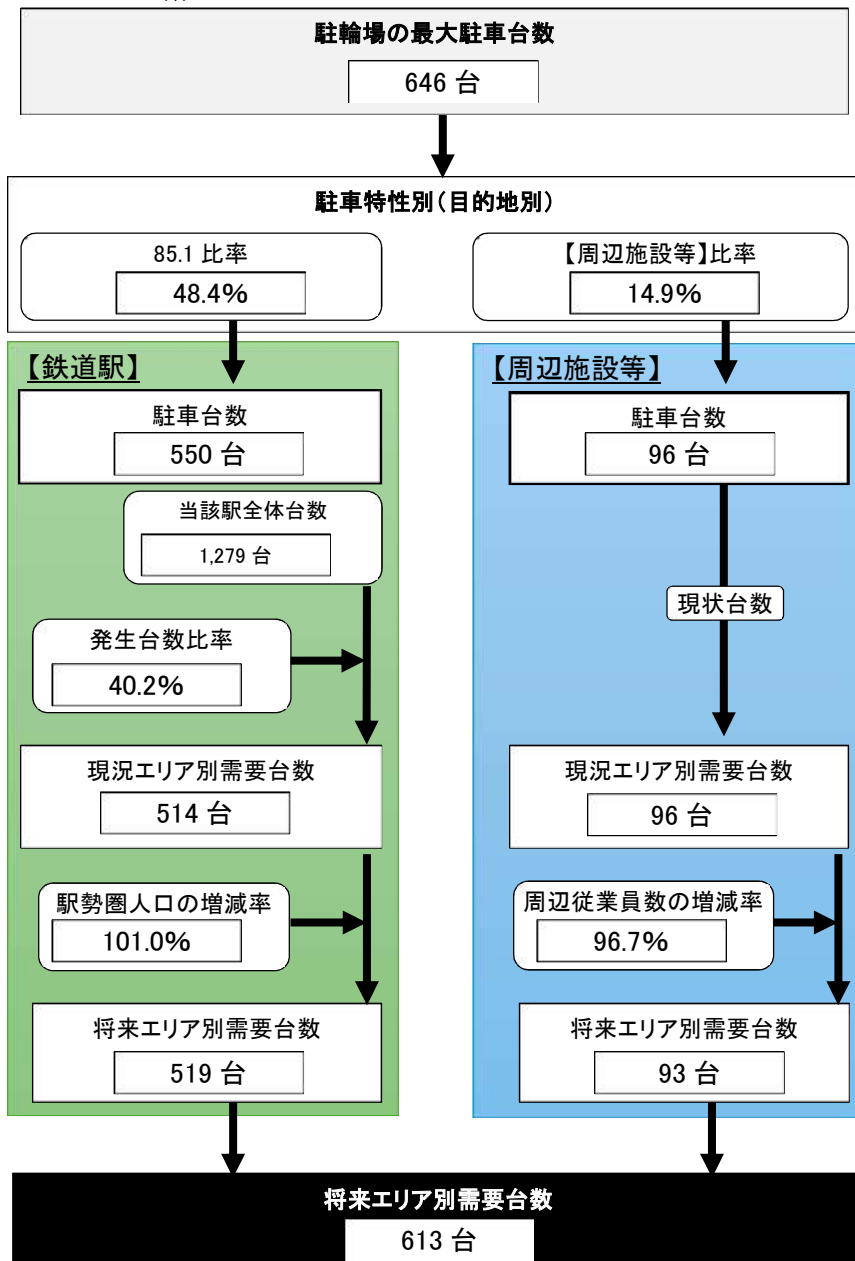


■ 北

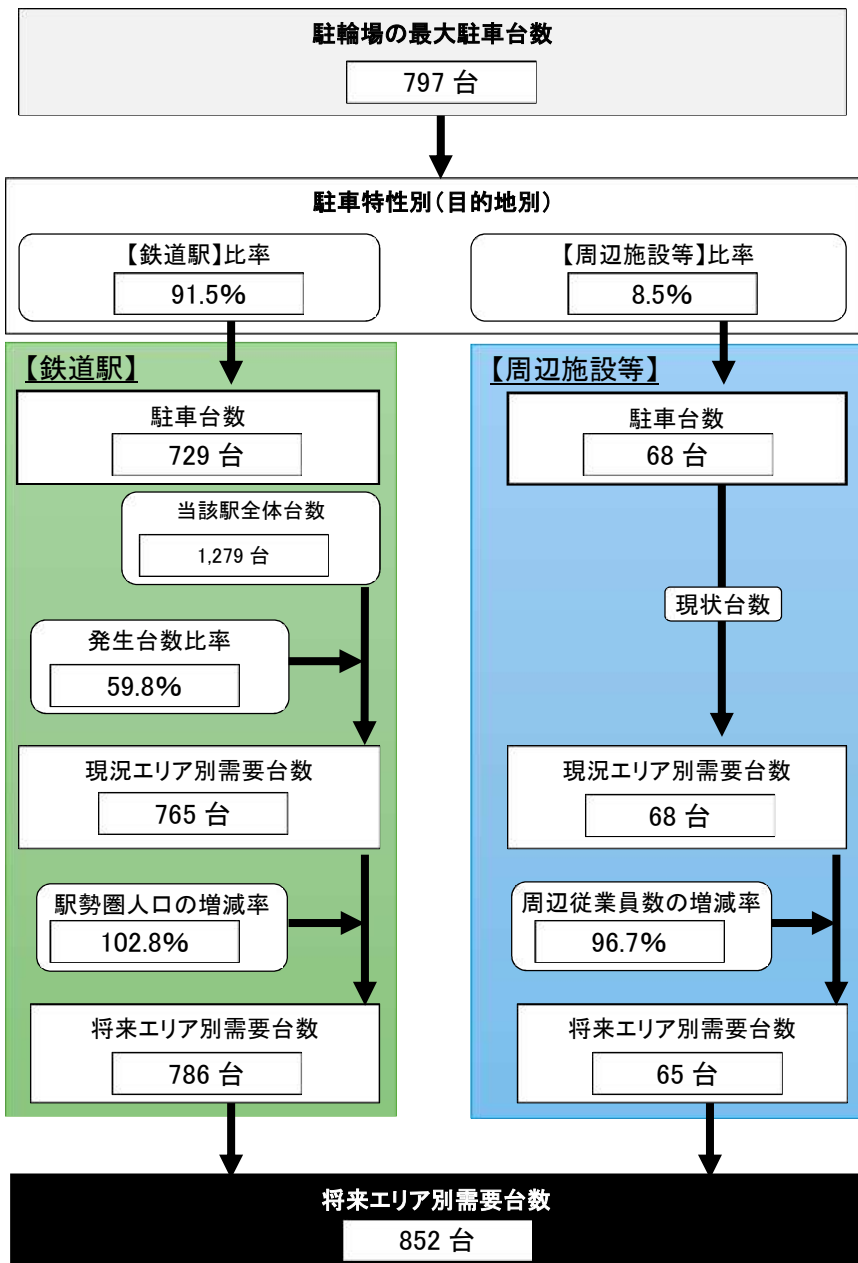


(シ) 千川駅

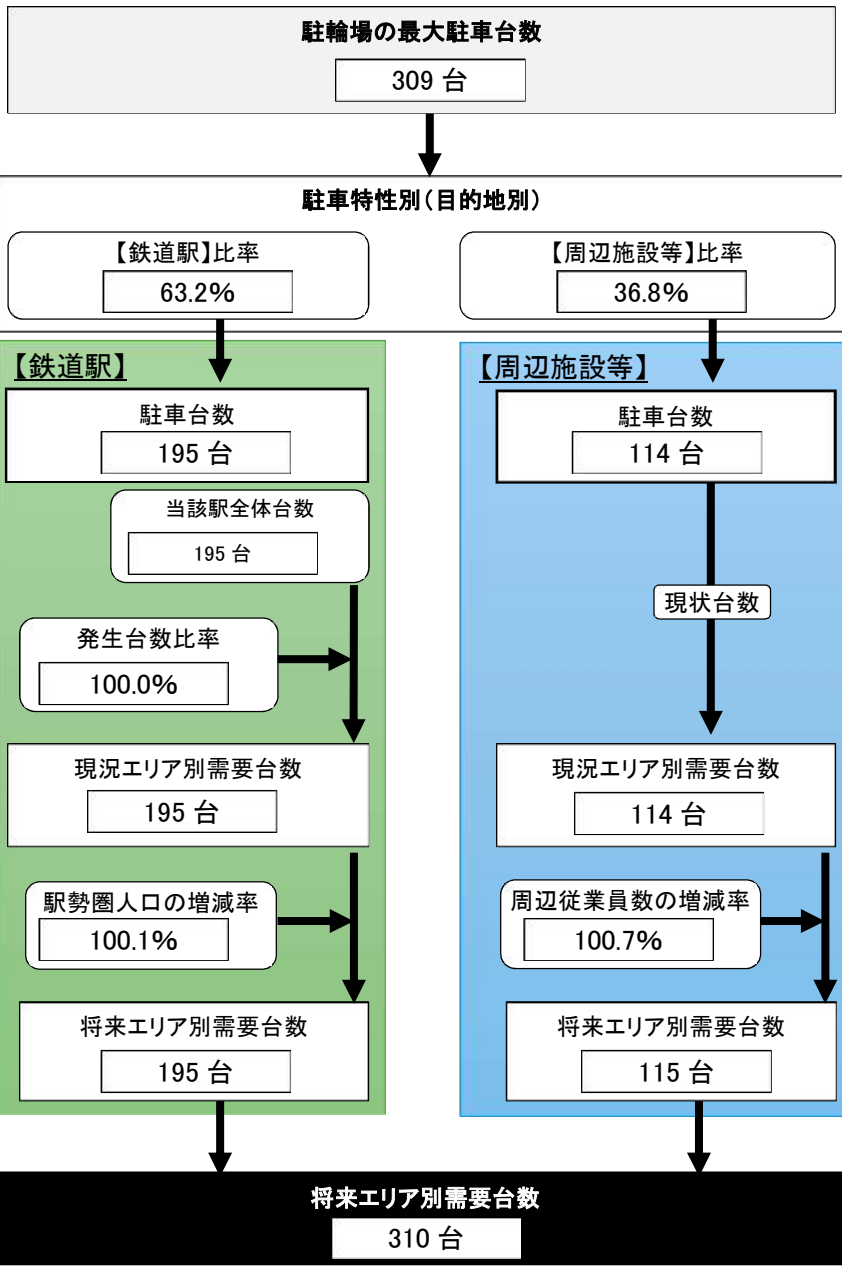
■ 南



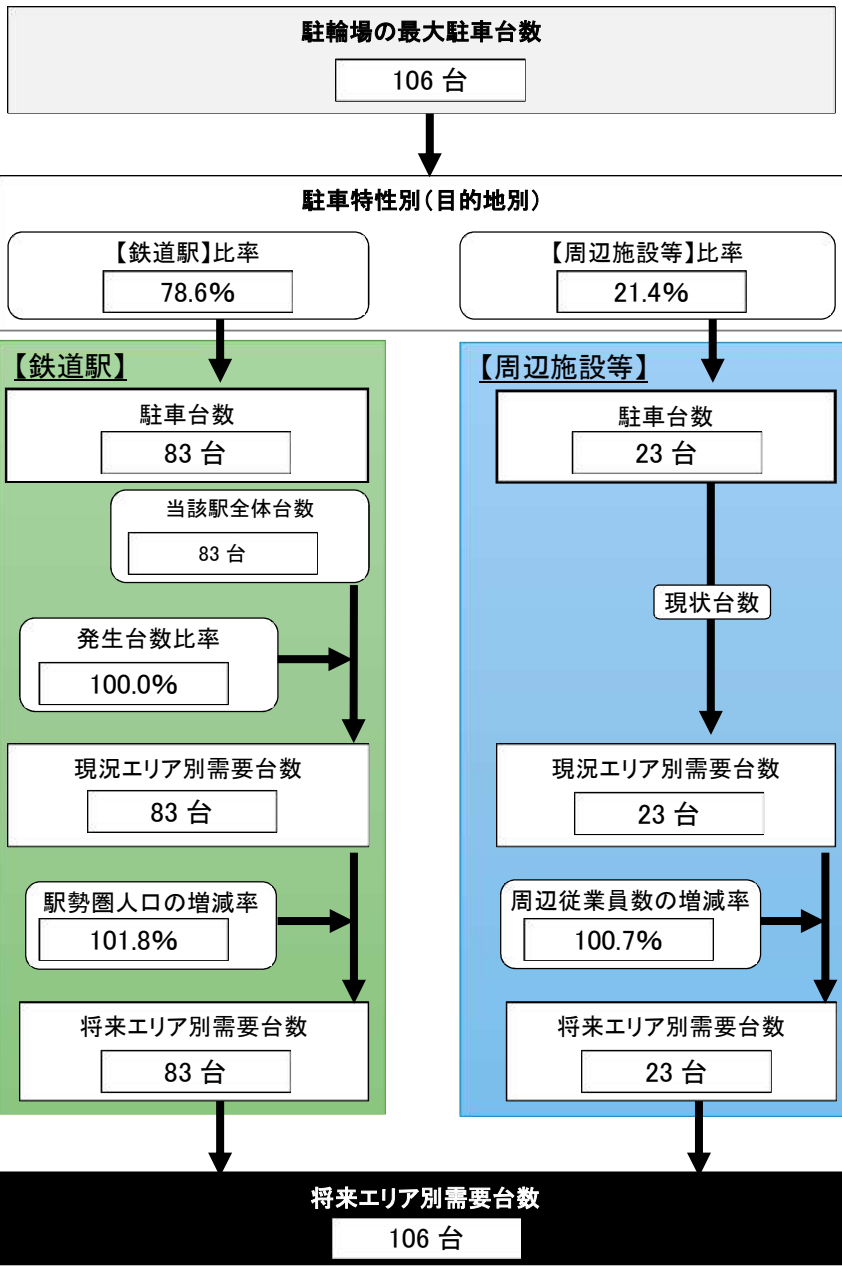
■ 北



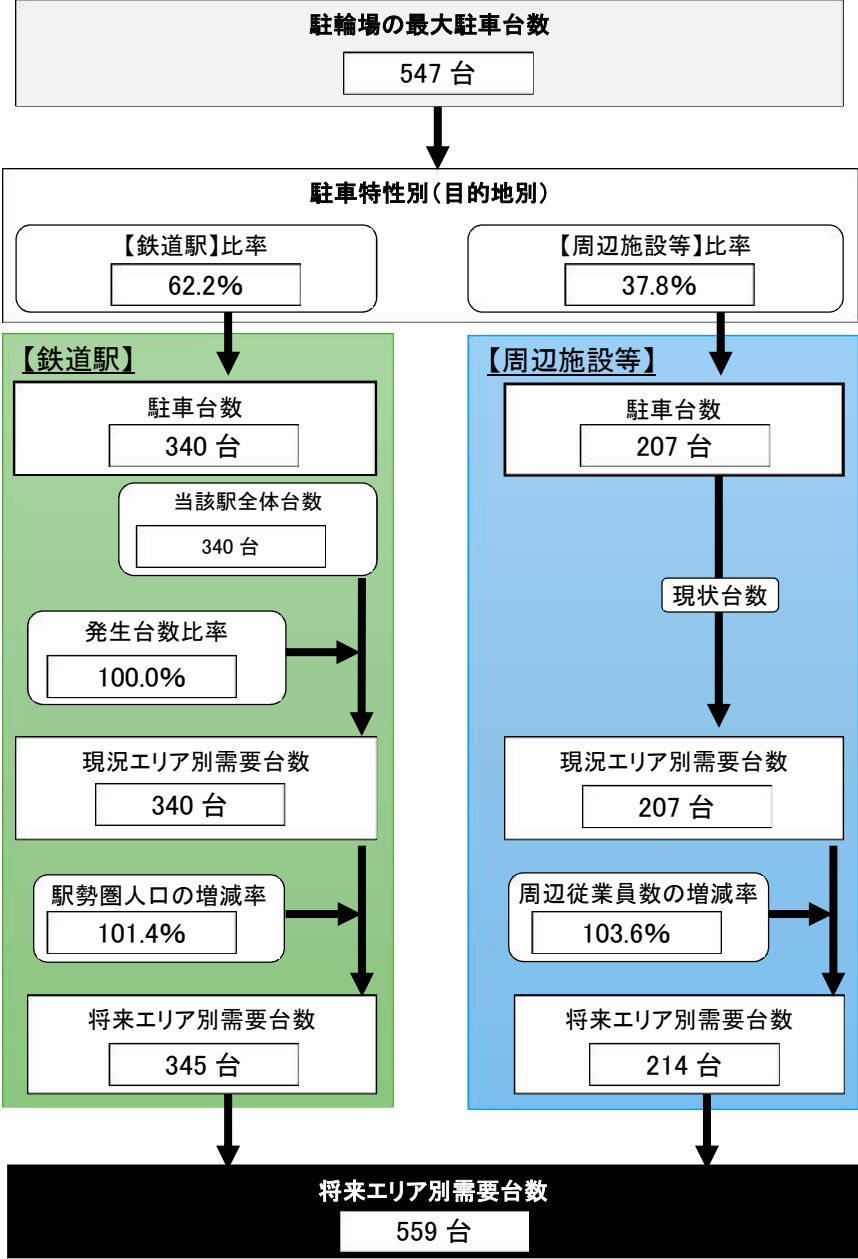
(ス) 西巣鴨駅



(七) 新大塚駅

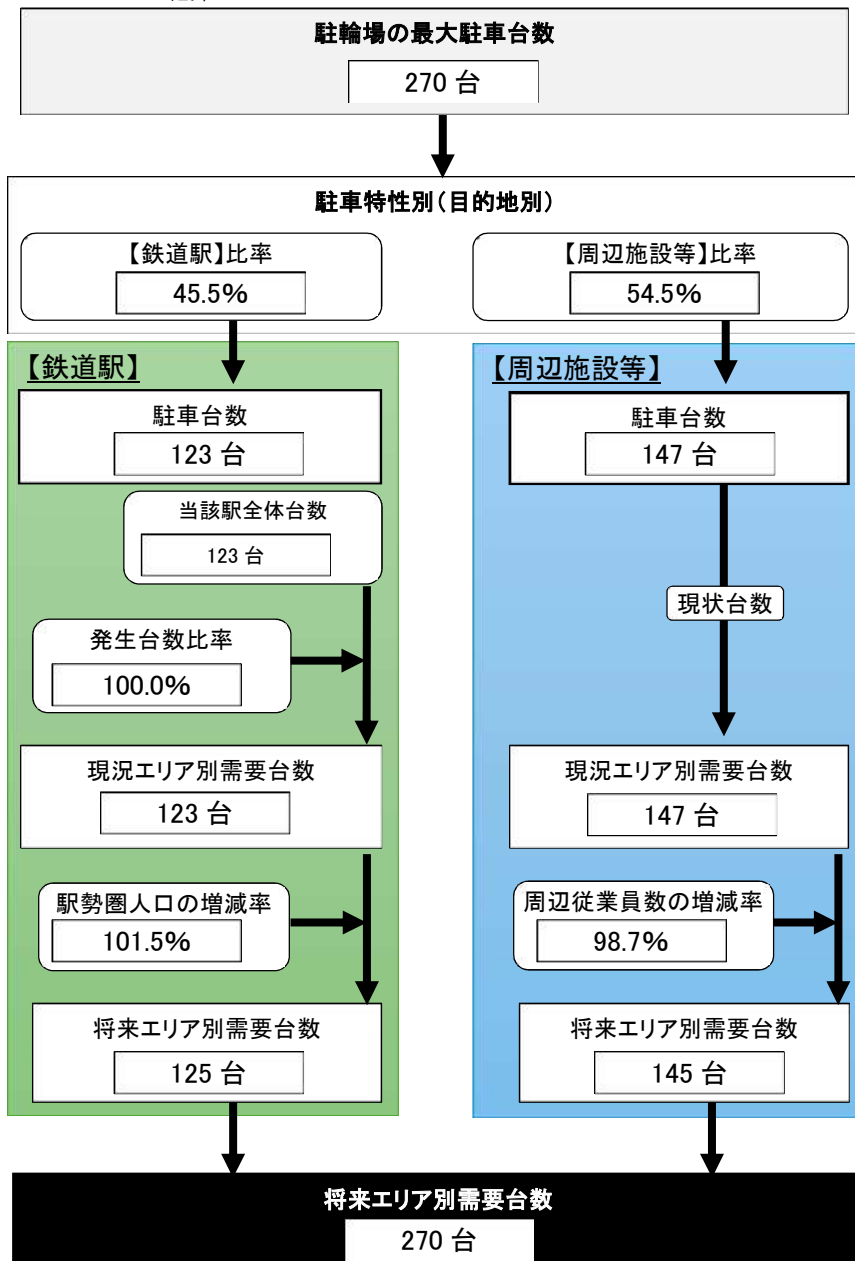


(ソ) 落合南長崎駅

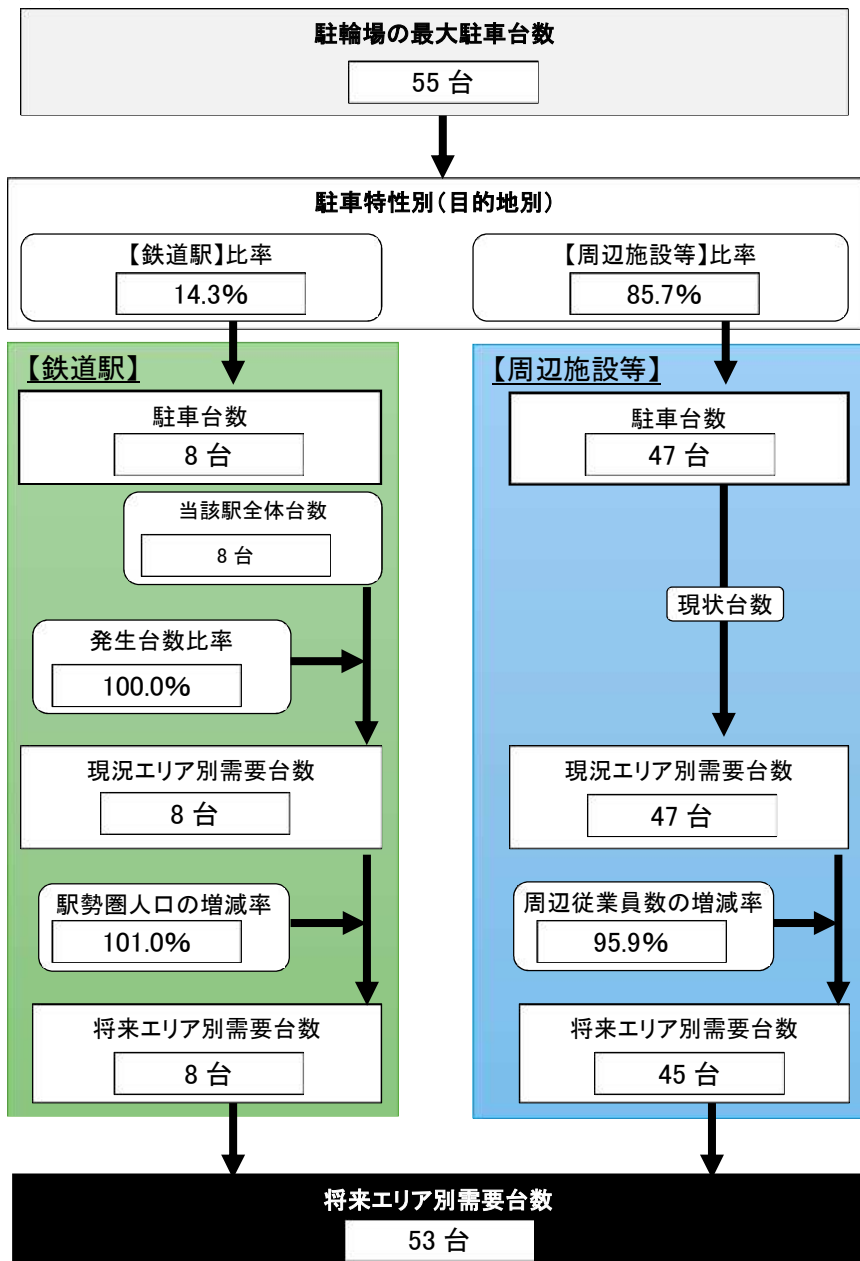


(夕) 高田馬場駅

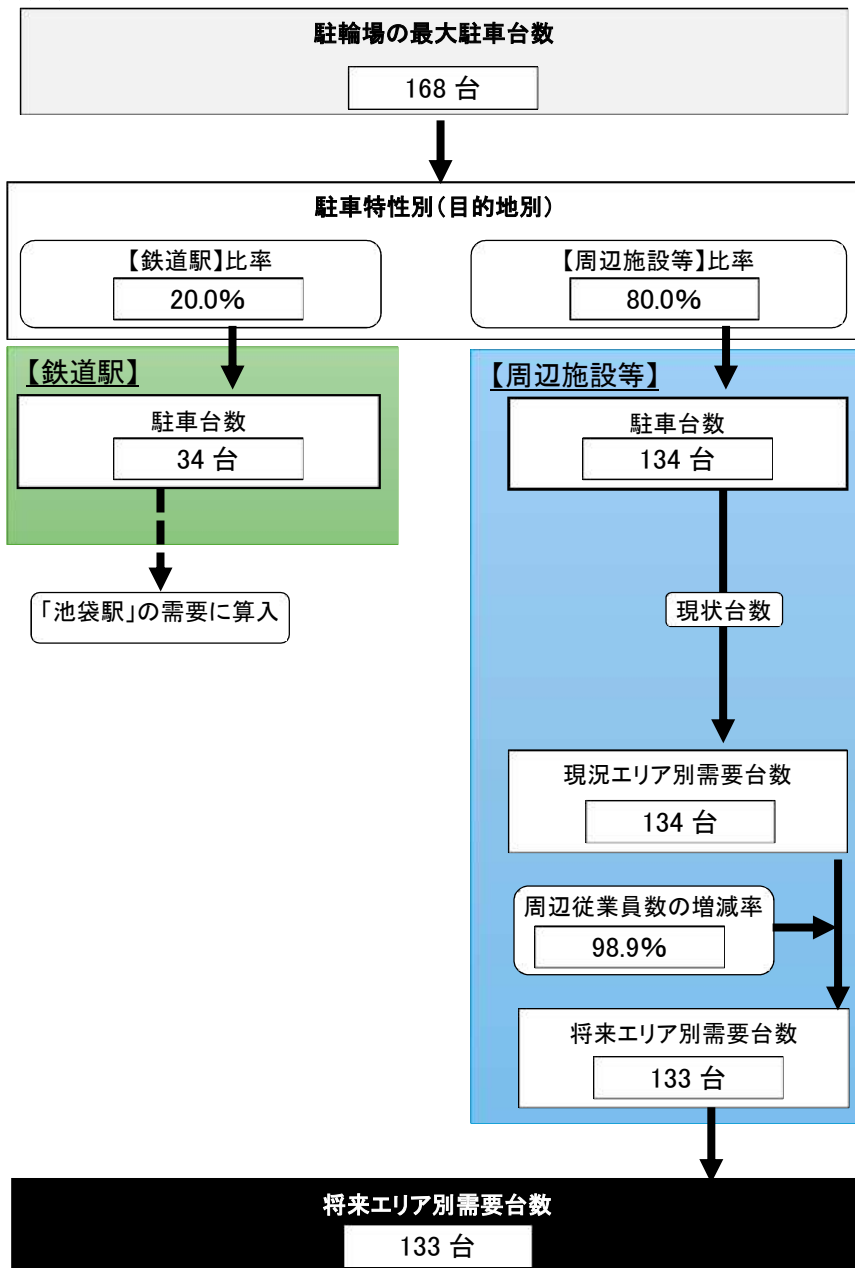
■ 北東



(チ) 雑司が谷駅



(ツ) サンシャイン



(2) 原動機付自転車

【1】需要予測の考え方

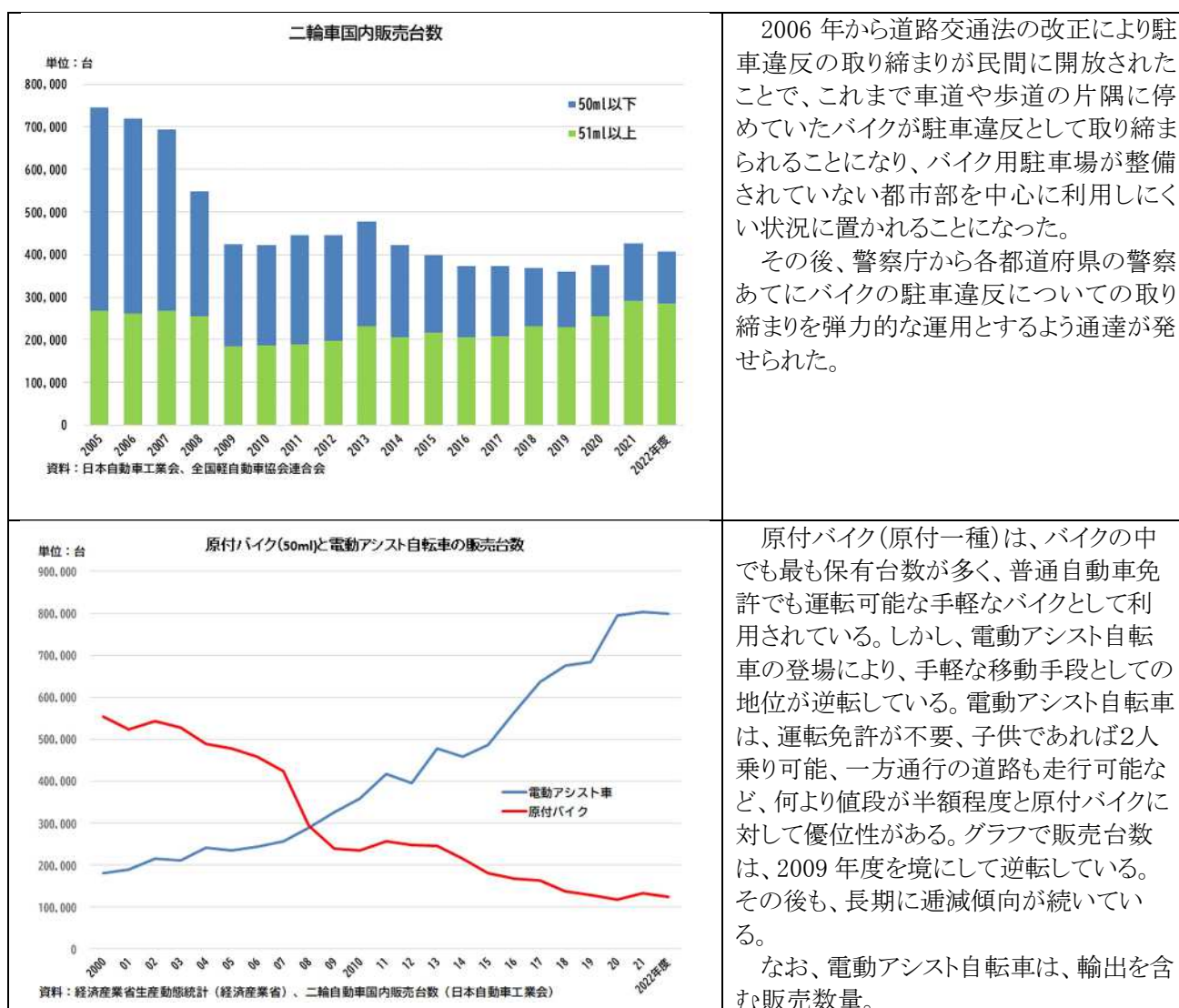
① 駐車台数の最大値

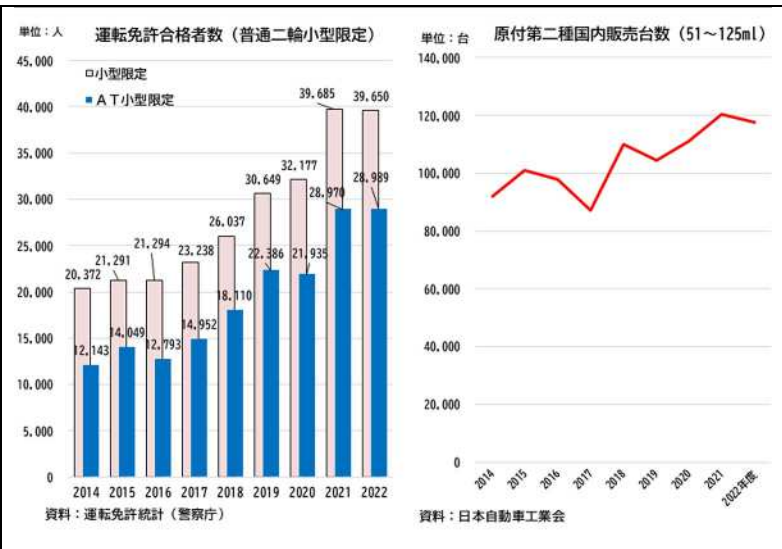
駐輪場への駐車が最も多い時間においても対応できるよう、駐輪場の駐車台数の最大値を基本に算出を行う。

② バイク利用を取り巻く動向を考慮した需要予測

近年、バイクの流通等や関連する法令改正など、利用を取り巻く動向が大きく変化している。そのため、人口増減等のトレンドで駐車量を推計することは適当ではない。

ここでは、本調査における駐車台数の最大値を将来需要予測値とみなす。





2018年7月に道路交通法施行規則が改正され、125ml以下のスクーターであれば自動車教習所において最短2日（8時間）の教習により免許取得が可能となり、既に普通自動車免許を取得している方のAT小型限定免許の取得者が都市部を中心に増加している。

グラフは、普通二輪免許のうちAT小型限定免許の運転免許試験合格者数になる。制度改正前の2017年が14,952人であったから、2022年28,989人とおよそ2倍に増加。この結果は、原付二種の販売好調の要因と言える。このクラスは、自動車の任意保険の付帯特約として補償を受けることが可能。

原付一種について、2025年11月から新たな排出ガス規制が適用され、現行車両の生産が2025年10月末をもって終了となる。

これを受けて、総排気量50cc超125cc以下で最高出力4.0kW以下に制御した車両が「原付免許」で運転できるよう道路交通法施行規則の一部改正が2025年4月1日から施行された。

2025年4月1日から原付一種に新たな区分基準が追加されます!

原付一種の新基準
【総排気量】
50cc超 **125cc以下!**
【最大出力】
4.0kW以下!

総排気量が125cc以下でも
最高出力4.0kW超の
原付二種は原付免許では
運転できません!

原付免許で運転可
総排気量が50cc以下の車両
+
総排気量50cc超125cc以下で最高出力4.0kW以下の車両（今回新たに追加）

総排気量だけでなく、「**最大出力**」を
カタログ等や販売店でも確認せ!

交通ルールは今までの原付一種と同じです!

30km/h 原付 30km/h 1234

警察庁 国土交通省 総研会 JAMA

図 エラー! 指定したスタイルは使われていません。-1 「原付一種に新たな区分基準が追加」の告知
—社 日本自動車工業会HP

【2】需要予測

バイクの需要予測（本調査における、駐輪場内の車種別駐車台数の最大値）は以下の通りである。

※車種別にピーク時が異なる場合があるため、「各車種の台数の合計」と「原付（条例）」が一致しない場合がある。

将来駐車需要台数（バイク）

駅	エリア	特定小	原付一	原付二	自動二	原付 (条例対象)
		型原付	種	種	輪	
2025.2035.2045増減なしとする						
①池袋駅	南西	0	0	0	0	0
	南東	0	2	14	15	2
	北西	1	38	8	20	38
	北東	1	2	4	6	2
②大塚駅	南	0	1	1	3	1
	北	0	12	7	12	12
③巣鴨駅	南	0	3	0	0	3
	北	0	6	1	0	6
④目白駅		0	11	0	0	11
⑤駒込駅	南	0	3	5	7	3
	北	1	6	0	0	6
⑥北池袋駅	全体	0	0	0	0	0
⑦下板橋駅 ⑧板橋駅・新板橋駅	南西	1	1	9	12	2
⑧椎名町駅	南	0	7	6	15	7
	北	0	7	8	19	7
⑨東長崎駅		0	1	0	0	1
⑩東池袋駅	全体	0	20	1	0	20
⑪要町駅	南	0	0	0	0	0
	北	0	5	0	1	5
⑫千川駅	南	0	0	0	0	0
	北	0	15	3	0	15
⑬西巣鴨駅		0	2	3	19	2
⑭新大塚駅		0	2	4	1	2
⑮落合南長崎駅		1	12	4	3	13
⑯高田馬場駅	北東	0	3	1	8	3
⑰雑司が谷駅	全体	0	2	0	6	2
⑱サンシャイン	全体	1	16	28	48	17

(3) 将来駐車需要台数まとめ

上記をまとめると、将来駐車需要台数は以下の通りとなる。

将来駐車需要台数算出結果

駅	エリア	自転車			原付 (条例対象)
		2025年	2035年	2045年	
①池袋駅	南西	1,183	1,168	1,160	0
	南東	736	725	720	2
	北西	794	801	812	38
	北東	737	743	749	2
②大塚駅	南	339	338	338	1
	北	580	559	546	12
③巣鴨駅	南	224	229	233	3
	北	691	690	692	6
④目白駅		900	909	920	11
⑤駒込駅	南	283	288	292	3
	北	426	430	434	6
⑥北池袋駅	全体	98	94	92	0
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅	南西	144	140	140	2
⑧椎名町駅	南	206	208	210	7
	北	137	135	135	7
⑨東長崎駅		272	273	274	1
⑩東池袋駅	全体	255	250	246	20
⑪要町駅	南	344	352	359	0
	北	487	495	504	5
⑫千川駅	南	610	612	613	0
	北	833	852	867	15
⑬西巣鴨駅		309	310	312	2
⑭新大塚駅		106	107	108	2
⑮落合南長崎駅		547	559	568	13
⑯高田馬場駅	北東	270	270	270	3
⑰雑司が谷駅	全体	55	53	52	2
⑲サンシャイン	全体	134	132	131	17

(4) 整備目標台数の検討

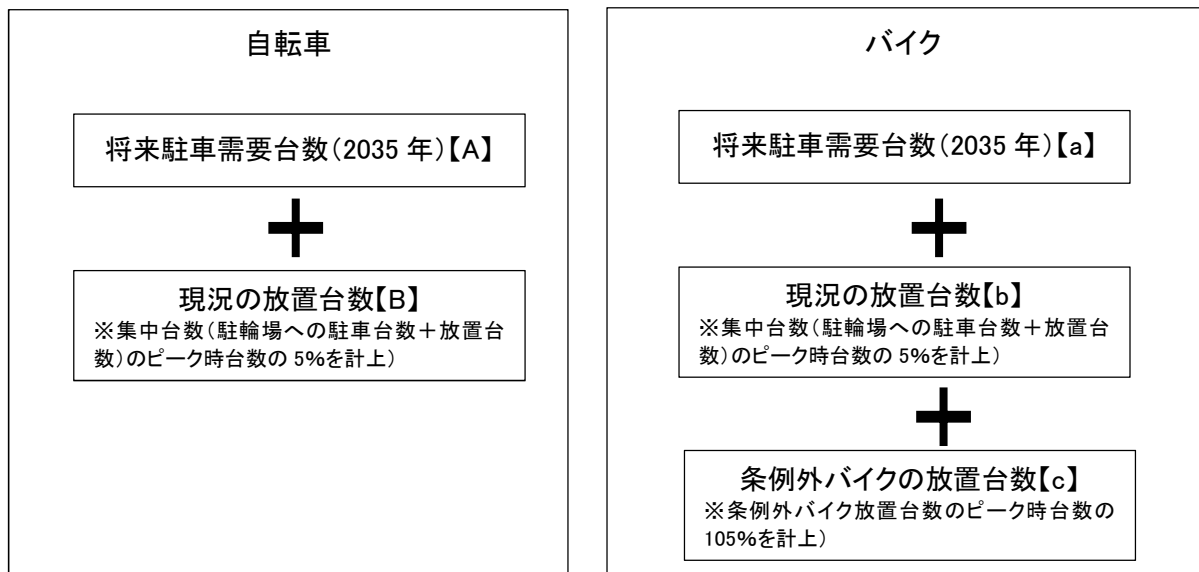
【1】整備目標台数の設定

前項で算出した将来駐車需要台数をベースに、

- 利用者がいつでも駐車できる環境のための余裕を確保
- 条例外バイクも含めた放置自転車等の誘導等による駐輪場の活用検討、放置の抑制

を考慮し、以下のフローにより整備目標台数を設定する。

整備目標台数の設定



車種別に10台繰り上げた数を整備目標台数とする

【2】整備目標台数

整備目標台数は以下のとおりである。

整備目標台数設定表（自転車）

エリア		将来需要台数	放置台数分	合計	
		2035年	現況		
(計算記号)		A	B	A+B	
①池袋駅	南西	1,168 台	86 台	1,254 台	
	南東	725 台	39 台	764 台	
	北西	801 台	32 台	833 台	
	北東	743 台	46 台	789 台	
②大塚駅	南	338 台	34 台	372 台	
	北	559 台	22 台	581 台	
③巣鴨駅	南	229 台	3 台	232 台	
	北	690 台	7 台	697 台	
④目白駅		909 台	48 台	957 台	
⑤駒込駅	南	288 台	16 台	304 台	
	北	430 台	29 台	459 台	
⑥北池袋駅		94 台	6 台	100 台	
⑦下板橋駅 ⑱板橋駅・新板橋駅		南西	140 台	8 台	148 台
⑧椎名町駅	南	208 台	12 台	220 台	
	北	134 台	11 台	145 台	
⑨東長崎駅		274 台	15 台	289 台	
⑩東池袋駅		250 台	14 台	264 台	
⑪要町駅	南	352 台	26 台	378 台	
	北	495 台	18 台	513 台	
⑫千川駅	南	613 台	34 台	647 台	
	北	852 台	41 台	893 台	
⑬西巣鴨駅		310 台	22 台	332 台	
⑭新大塚駅		106 台	7 台	113 台	
⑮落合南長崎駅		559 台	31 台	590 台	
⑯高田馬場駅	北東	270 台	17 台	287 台	
⑰雑司が谷駅		53 台	7 台	60 台	
⑲サンシャイン		133 台	14 台	147 台	

整備目標台数設定表（バイク）

エリア		将来需要台数	放置台数分	放置台数分	合計	
		2035年・条例対象	現況・条例対象	条例対象外		
(計算記号)		a	b	c	a+b+c	
①池袋駅	南西	0台	0台	7台	7台	
	南東	2台	0台	6台	8台	
	北西	39台	2台	14台	55台	
	北東	3台	0台	7台	10台	
②大塚駅	南	1台	0台	7台	8台	
	北	12台	1台	12台	25台	
③巣鴨駅	南	3台	0台	3台	6台	
	北	6台	0台	2台	8台	
④目白駅		11台	1台	0台	12台	
⑤駒込駅	南	3台	0台	9台	12台	
	北	7台	0台	2台	9台	
⑥北池袋駅		0台	0台	1台	1台	
⑦下板橋駅	⑩板橋駅・新板橋駅	南西	2台	0台	3台	5台
⑧椎名町駅	南	7台	0台	5台	12台	
	北	7台	0台	4台	11台	
⑨東長崎駅		1台	0台	2台	3台	
⑩東池袋駅		20台	1台	2台	23台	
⑪要町駅	南	0台	0台	1台	1台	
	北	5台	0台	1台	6台	
⑫千川駅	南	0台	0台	4台	4台	
	北	15台	1台	2台	18台	
⑬西巣鴨駅		2台	1台	4台	7台	
⑭新大塚駅		2台	0台	2台	4台	
⑮落合南長崎駅		13台	1台	2台	16台	
⑯高田馬場駅	北東	3台	0台	5台	8台	
⑰雑司が谷駅		2台	0台	8台	10台	
⑱サンシャイン		17台	1台	3台	21台	

上記の結果を 10 台単位に繰り上げた数を整備目標台数とする。

整備目標台数（まとめ）

エリア		整備目標台数			
		自転車	バイク	合計	
①池袋駅	南西	1,260 台	10 台	1,270 台	
	南東	770 台	10 台	780 台	
	北西	840 台	60 台	900 台	
	北東	790 台	10 台	800 台	
②大塚駅	南	380 台	10 台	390 台	
	北	590 台	30 台	620 台	
③巣鴨駅	南	240 台	10 台	250 台	
	北	700 台	10 台	710 台	
④目白駅		960 台	20 台	980 台	
⑤駒込駅	南	310 台	20 台	330 台	
	北	460 台	10 台	470 台	
⑥北池袋駅		110 台	10 台	120 台	
⑦下板橋駅 ⑩板橋駅・新板橋駅		南西	150 台	10 台	160 台
⑧椎名町駅	南	230 台	20 台	250 台	
	北	150 台	20 台	170 台	
⑨東長崎駅		290 台	10 台	300 台	
⑩東池袋駅		270 台	30 台	300 台	
⑪要町駅	南	380 台	10 台	390 台	
	北	520 台	10 台	530 台	
⑫千川駅	南	650 台	10 台	660 台	
	北	900 台	20 台	920 台	
⑬西巣鴨駅		340 台	10 台	350 台	
⑭新大塚駅		120 台	10 台	130 台	
⑮落合南長崎駅		600 台	20 台	620 台	
⑯高田馬場駅	北東	290 台	10 台	300 台	
⑰雑司が谷駅		70 台	10 台	80 台	
⑱サンシャイン		150 台	30 台	180 台	

第4章

自転車に関する国や都の動向や方針など

4. 自転車に関連する国や都の動向や方針など

(1) 国の動向

- ① 「良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進について」
(平成23年10月 警察庁交通局)
URL : https://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000068524.pdf
- ② 「第11次交通安全計画」
(令和3年3月29日 中央交通安全対策会議)
URL : https://www8.cao.go.jp/koutu/kihon/keikaku11/pdf/kihon_keikaku.pdf
- ③ 「東京23区における直轄国道の自転車走行空間の整備計画」
(令和3年2月 国土交通省 関東地方整備局)
URL : <https://www.ktr.mlit.go.jp/toukoku/toukoku00177.html>
- ④ 「第2次自転車活用推進計画」
(令和3年5月 国土交通省自転車活用推進本部)
URL : https://www.mlit.go.jp/road/bicycleuse/good-cycle-japan/jitensha_katsuyo/
- ⑤ 「多様な交通主体の交通ルール等の在り方に関する有識者検討会 報告書概要」
(令和3年12月 警察庁)
URL : <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/council/houkokusyo.pdf>
- ⑥ 「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」
(令和6年6月 国土交通省交通局、警察庁交通局)
URL : <https://www.mlit.go.jp/road/road/bicycle/pdf/guideline.pdf>
- ⑦ 「自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン 3版」
(令和7年3月 国土交通省都市局)
URL : <https://www.mlit.go.jp/toshi/content/001880113.pdf>

(2) 都の動向

① 「自転車安全利用推進計画」

(令和3年5月 東京都生活文化局)

URL : https://www.seikatubunka.metro.tokyo.lg.jp/tomin_anzen/about/tyousa-keikaku/keikaku/0000002130

② 「東京都自転車活用推進計画」

(令和3年5月 東京都都市整備局)

URL : https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/kotsu_butsuryu/kotsuseisaku/kotsu_suishin/portal/katsuyo_suishin

③ 「東京都自転車通行空間整備推進計画」

(令和3年5月 東京都建設局)

URL : <https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/road/kanri/kotsuanzen/jitensya>