

地域公共バス「池 07 系統」の利用状況について

区が運行支援を行っている地域公共バス「池 07 系統」は、平成 23 年 3 月より延伸運行を開始し、長らく社会実験として運行されてきたが、平成 29 年度より本格運行に切り替えられ 2 年が経過した。

区では本格運行後の実態を把握すべく、毎年実施している「一週間全便乗降客数調査」及び「満足度調査」を今年度も実施し、結果の整理を行った。

1. 一週間全便乗降客数調査結果について

池 07 系統の利用実態を把握すべく、毎年 1 週間全便乗降者数調査を行っている。

(1) 調査内容

- ・利用者を「一般」「シルバーパス利用者」「子ども」に分類し、期間中全便の停留所ごとの乗降客数を確認した。

(2) 調査時期

- ・令和 7 年 11 月 11 日（火）～11 月 17 日（月）

(3) 調査便数

- ・1 日往復 8 便×往復×7 日＝計 112 便

(4) 収集データの概況

（単位：人）

行き先	調査便数	一般	シルバー	子ども	計
東行き （江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行）	56 便	365	729	11	1,105
西行き （サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行）	56 便	285	583	10	878

■乗降者数の推移

【乗降者数】

- 新型コロナウイルスの影響を受けた令和4年2月は減少したが、令和4年12月以降増加傾向が続いている。令和6年と比較すると江古田二又発は1,051人から1,105人と増加しているが、サンシャインシティ南発は914人から878人と減少した。

【1便当たり乗降客数】

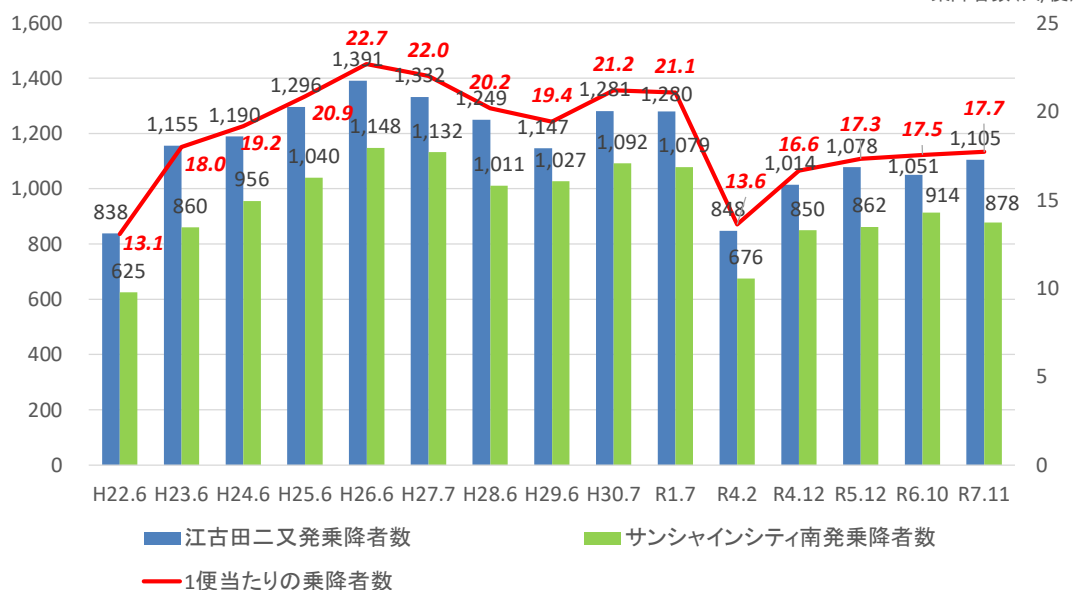
- 新型コロナウイルス以前は20人/便以上の結果が頻出していたが、新型コロナウイルスの影響により令和4年2月は13.6人/便まで減少した。令和4年12月以降は増加し、今年度調査では17.7人/便と新型コロナウイルス以降では最大となった。

(単位:人、人/便)

		H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10	R7.11
江古田二又発	乗降者数	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014	1,078	1,051	1,105
	1便当たり乗降者数	15	21	21	23	25	24	22	20	23	23	15	18	19	19	20
サンシャインシティ南発	乗降者数	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850	862	914	878
	1便当たり乗降者数	11	15	17	19	21	20	18	18	20	19	12	15	15	16	16
両方向の合計	乗降者数	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864	1,940	1,965	1,983
	1便当たり乗降者数 (両方向平均)	13	18	19	21	23	22	20	19	21	21	14	17	17	18	18
【参考】バスの運行便数		56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

乗降者数(人)

1便当たりの
乗降者数(人/便)

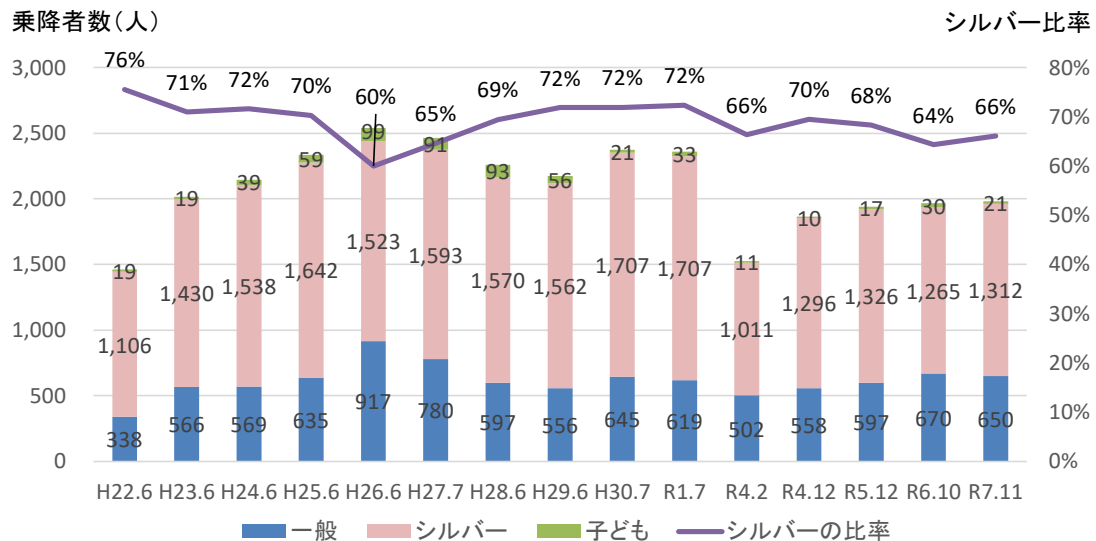


■属性別の推移

- シルバーパス所持者は、1,312 人となり、令和 6 年と比較すると 47 人増加した。
一般利用者は 650 人、子どもの利用者は 21 人となり、いずれも令和 6 年より減少した。
- シルバーの比率は、全体の 66% となり、前年度と比較すると 2% 増加した。

(単位:人、人/便)

属性等	H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10	R7.11
一般	338	566	569	635	917	780	597	556	645	619	502	558	597	670	650
シルバー	1,106	1,430	1,538	1,642	1,523	1,593	1,570	1,562	1,707	1,707	1,011	1,296	1,326	1,265	1,312
子ども	19	19	39	59	99	91	93	56	21	33	11	10	17	30	21
シルバーの比率	76%	71%	72%	70%	60%	65%	69%	72%	72%	72%	66%	70%	68%	64%	66%
計	1,463	2,015	2,146	2,336	2,539	2,464	2,260	2,174	2,373	2,359	1,524	1,864	1,940	1,965	1,983



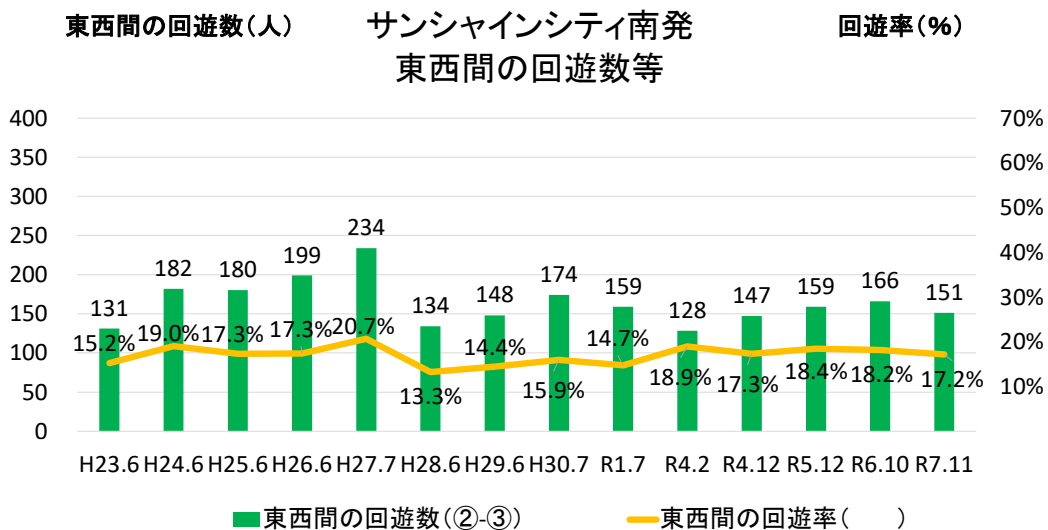
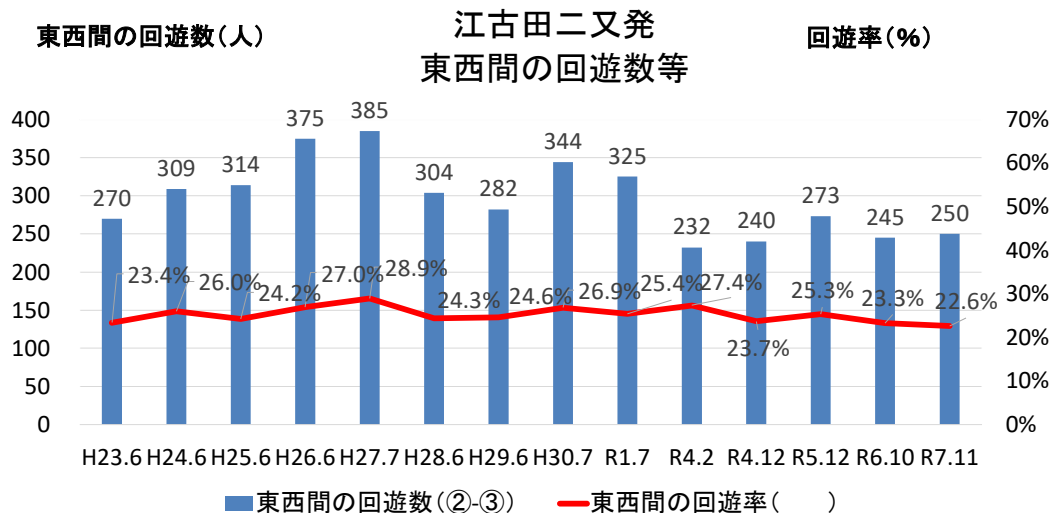
■回遊数（率）の推移

- 江古田二又発の便では、令和6年と比較すると回遊数が増加したものの回遊率は減少した。
- サンシャインシティ南発の便では、令和6年と比較すると回遊数及び回遊率ともに減少した。

(単位: 人、人/便)

		H22.6	H23.6	H24.6	H25.6	H26.6	H27.7	H28.6	H29.6	H30.7	R1.7	R4.2	R4.12	R5.12	R6.10	R7.11
江古田二又発	乗降者数(①)	838	1,155	1,190	1,296	1,391	1,332	1,249	1,147	1,281	1,280	848	1,014	1,078	1,051	1,105
	池袋西口までの乗車人数(②)	606	1,047	1,065	1,136	1,244	1,123	1,074	1,006	1,136	1,104	742	895	946	913	944
	池袋西口までの降車人数(③)	606	777	756	822	869	738	770	724	792	779	510	655	673	668	694
	東西間の回遊数(②-③)	0	270	309	314	375	385	304	282	344	325	232	240	273	245	250
	東西間の回遊率(②-③) (%)	—	23.4%	26.0%	24.2%	27.0%	28.9%	24.3%	24.6%	26.9%	25.4%	27.4%	23.7%	25.3%	23.3%	22.6%
サンシャインシティ南発	乗降者数(①)	625	860	956	1,040	1,148	1,132	1,011	1,027	1,092	1,079	676	850	862	914	878
	池袋西口までの乗車人数(②)	0	193	313	331	388	494	306	304	365	348	236	300	292	347	279
	池袋西口までの降車人数(③)	0	62	131	151	189	260	172	156	191	189	108	153	133	181	128
	東西間の回遊数(②-③)	0	131	182	180	199	234	134	148	174	159	128	147	159	166	151
	東西間の回遊率(②-③) (%)	—	15.2%	19.0%	17.3%	17.3%	20.7%	13.3%	14.4%	15.9%	14.7%	18.9%	17.3%	18.4%	18.2%	17.2%

$$\text{回遊率} = \frac{\text{出発地点から池袋西口までの乗車人数(②)} - \text{出発地点から池袋西口までの降車人数(③)}}{\text{出発地点から終点までの乗降者数(①)}}$$



2. 満足度調査について

池 07 系統の評価の一環として、バス利用者の外出状況や満足度の変化のための調査を毎年行っている。

(1) 調査内容

- ・利用者の池 07 系統の外出状況及び満足度について、江古田二又発車内並びにサンシャインシティ南発車内にてヒアリング形式により実施。

(2) 調査時期

- ・令和 7 年 11 月 16 日（日）、令和 7 年 11 月 17 日（月）

(3) 調査便数

- ・1 日往復 8 便×往復＝計 16 便

(4) 収集データの概況

(単位：人)

行き先	調査便数	平日	休日	計
東行き (江古田二又発⇒ サンシャインシティ南行)	8 便	89	80	169
西行き (サンシャインシティ南発⇒ 江古田二又行)	8 便	72	54	126

■東池袋方面主要施設への行きやすさの推移

- 4施設への行きやすさに対する満足度は、「とても行きやすい」+「行きやすい」と回答した人の割合は全体の約87%となった。
- 「行きにくい」+「とても行きにくい」と回答した人の割合は全体の約8%となった。

※対象施設は、健康プラザ（池袋スポーツセンター）、豊島区役所、あうるすぽっと（中央図書館）、サンシャインシティの4施設。

4施設への行きやすさの平均値

