

交通 6-3 魅力を支える交通環境づくり

250	池袋副都心交通戦略の推進 〔都市計画課(池袋駅周辺まちづくり担当課長)〕			プラン 24No.	244	区分	R6拡充
【概要】池袋副都心交通戦略～池袋の交通のあり方を考える～のもと、自動車に過度に依存しない「人が主役」となる都市への転換を目指す。交通戦略に基づいて、詳細な調査と検証を順次重ね、包括的な対策を講じることでもちづくりと連動しながら、目標とする交通環境を実現していく。							
実 績							
5 年度				6年度			
池袋副都心交通戦略推進事業の検討 ・東口駅前再編整備に向けたロードマップの検討 ・南北区道周辺荷さばき対策の検討 ・池袋駅周辺地域再生委員会交通検討部会の開催(1回) ・南北区道周辺荷さばきルール運用協議会の開催(1回)				【拡充分】 池袋副都心交通戦略推進事業の検討 ・東口駅前再編整備に関する「あり方」の検討 ・関連事業者等協議(3回) ・南北区道周辺荷さばきルール運用協議会の開催(1回)			
執行額 (一般財源) 千円単位	8,501(8,501) 執行率 85.0%			8,195(8,195) 執行率 77.4%			
成果指標	池袋駅における一日の平均乗降人員(万人)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	230	231	100.3%	230	今後公表(8/26時点)	－	
活動指標	交通検討部会の開催回数(回)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	2	1	50.0%	2	0	0.0%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	10,592,000	－	－	10,592,000	8,195,317	77.4%	－
備 考	池袋副都心交通戦略推進事業経費(216頁) 【執行率が低い理由】委員会等の開催回数を見直したことによる実績残						

251	地域公共バス運行支援事業 〔都市計画課(地域公共交通担当課長)〕			プラン 24No.	245	区分	継続
【概要】高齢社会への対応と地域の活性化をコンセプトに、区民の地域内移動ニーズと池袋副都心の東西への回遊性の向上という区のコミュニティバス構想を補完する路線バス1系統に対する支援を行う。							
実 績							
5 年度				6 年度			
・ 池07系統乗降客調査及び利用者アンケート調査の実施 ・ 地域公共交通会議の開催 (2回) : 池07系統運行評価、IKEBUSのルート・運賃について、AIオンデマンド交通(mobi)の実証運行について ・ AIオンデマンド交通に関する勉強会の開催 (2回) ・ 運行事業者に対する補助				・ 池07系統乗降客調査及び利用者アンケート調査の実施 ・ 地域公共交通会議の開催 (2回) : 池07系統運行評価、IKEBUSのルート・運賃について、AIオンデマンド交通(mobi)の実証運行について ・ 運行事業者に対する補助 ・ 販売促進としてアニメ「バンドリ」「デューララ!!」と連携企画を実施			
執行額 (一般財源) 千円単位	19,183(19,183) 執行率 87.3%			29,868(29,868) 執行率 97.8%			
成果指標	収支率(%)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	40.0	45.7	114.3%	40.0	35.3	88.3%	
活動指標	運行便数(便)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	16	16	100.0%	16	16	100.0%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	30,535,000	－	－	30,535,000	29,867,941	97.8%	－
備 考	地域公共バス運行支援事業経費(216頁)						

252	池袋副都心移動システム推進事業 〔都市計画課(地域公共交通担当課長)〕			プラン 24No.	246	区分	継続
【概要】池袋副都心における移動システムとして、地理に不慣れな来街者や高齢者等の交通弱者にやさしく環境に配慮した電気バス(IKEBUS)による新たな移動サービスを導入し運行する。							
実 績							
5 年度				6年度			
・ ルート・運行時間・ダイヤの検討 ・ 乗合・貸切運行の実施 ・ 評価委員会の開催 ・ バッテリー点検 ・ 事業PRの実施 ・ サポーター企業等と協働事業の実施 ・ 協定に基づく運営費の負担				・ 季節に合わせた運行ダイヤの試行 ・ 乗合・貸切運行の実施 ・ 評価委員会の開催 ・ バッテリー点検 ・ 事業PRの実施 ・ サポーター企業情報交換会の実施 ・ サポーター企業、アニメ等との連携企画事業の実施 ・ 協定に基づく運営費の負担			
執行額 (一般財源) 千円単位	161,393(161,393) 執行率 94.5%			95,810(95,810) 執行率 60.1%			
成果指標	協働のまちづくりに関する区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合(%)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	48.0	46.7	97.3%	48.0	43.4	90.4%	
活動指標	PR活動(試乗会等)の開催(回)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	15	20	133.3%	15	25	166.7%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	159,443,000	－	△27,000	159,416,000	95,810,002	60.1%	－
備 考	池袋副都心移動システム推進事業経費(216頁) 【執行率が低い理由】貸切事業の見直し等様々な取り組みにより収入が増加したことに加え、運行経費も削減できたため						

253	区道の整備事業（道路整備課）			プラン 24No.	247	区分	施設拡充
【概要】遮熱性舗装整備によるヒートアイランド対策の推進及び視覚障害者誘導ブロックの設置や段差解消といった道路のバリアフリー化を推進する。また、都市計画道路整備による地域の防災性の向上と、交通ネットワークの形成を図る。							
実 績							
5 年度				6 年度			
・補助171・172号線バリアフリー整備（設計） ・遮熱性舗装 1,012㎡ ・区道の維持管理 ・補助176号線・補助173号線（工事）、補助80号線（測量・調査） ・立教通り 第1工区（電線共同溝工事） ・立教通り 第2・3工区（予備設計） ・東通り（測量・予備設計）				・補助171・172号線バリアフリー整備（工事） ・遮熱性舗装 1,585㎡ ・区道の維持管理 ・補助176号線（電線共同溝工事）、補助80号線（予備設計） ・立教通り 第1工区（電線共同溝工事） ・立教通り 第2工区（詳細設計） ・東通り（無電柱化検討・予備設計） 【拡充分】 補助176号線（電線共同溝追加工事）			
執行額 （一般財源） 千円単位	1,490,300(725,492)			1,610,583(747,741)			
	執行率 86.5%			執行率 92.7%			
成果指標	遮熱性舗装整備面積(累計)(㎡)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	43,000	43,897	102.1%	44,500	45,482	102.2%	
活動指標	遮熱性舗装工事の件数(累計)(件)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	24	24	100.0%	26	26	100.0%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	1,712,233,000	19,105,000	5,339,000	1,736,677,000	1,610,583,436	92.7%	862,842,302
備 考	道路工事事務所維持管理経費(226頁)、区道の安全安心通行空間確保事業経費(1)道路維持修繕経費(226頁)、(3)掘削道路復旧等受託工事経費(227頁)、区道の整備事業経費(227頁)、都市計画道路路補助第176号線整備事業経費(228頁)、都市計画道路路補助第80号線整備事業経費(228頁)						

254	橋梁の整備事業〔道路整備課〕			プラン 24No.	248	区分	施設拡充
【概要】区管理の14橋梁について、橋梁の長寿命化修繕計画をもとに点検・整備を実施する。							
実 績							
5 年度				6 年度			
・西巢鴨橋（修正設計・新設工事、桁製作工事）				・池袋大橋（JR・東武鉄道協定） ・西巢鴨橋（新設工事、桁製作工事、アプローチ工事） 【拡充分】 ・橋梁点検			
執行額 (一般財源) 千円単位	577,687(225,081) 執行率 98.2%			1,677,188(160,233) 執行率 83.2%			
成果指標	橋梁の健全度判定Ⅰの割合(%)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	100.0	50.0	50.0%	100.0	50.0	50.0%	
活動指標	改修・補修済の橋梁数(橋)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	14	12	85.7%	14	12	85.7%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	2,016,840,000	－	－	2,016,840,000	1,677,188,067	83.2%	1,516,955,000
備 考	橋梁の整備事業経費(228頁)						

255	道路構造物の整備事業〔道路整備課〕			プラン 24No.	249	区分	施設拡充
【概要】区が管理する道路擁壁等を、道路構造物修繕計画をもとに点検・整備を実施する。							
実 績							
5 年度				6年度			
・ワイロード壁面メンテナンス				・ワイロード壁面メンテナンス ・北大塚三丁目擁壁設計・工事 【拡充分】 ・道路構造物点検			
執行額 (一般財源) 千円単位	0(0) 執行率 0.0%			25,093,(25,093) 執行率 80.5%			
成果指標	管理道路構造物の年間補修回数(回)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	3	0	0.0%	3	0	0.0%	
活動指標	管理道路構造物の年間点検箇所数(か所)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	24	24	100.0%	24	24	100.0%	

6年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	31,160,000	－	－	31,160,000	25,092,705	80.5%	－
備 考	区道の安全安心通行空間確保事業経費(2)道路構造物の整備事業経費(227頁)						

256	私道整備助成事業〔道路整備課〕			プラン 24No.	250	区分	継続
【概要】私道の土地所有者等が行う私道舗装工事及び私道排水設備工事について、その工事費の一部を区が助成する。							
実 績							
5 年度				6 年度			
・私道舗装助成事業(助成率90%) 私道舗装助成 3件 ・私道排水設備助成事業 (助成率90%) 私道排水設備助成 12件				・私道舗装助成事業(助成率90%) 私道舗装助成 3件 ・私道排水設備助成事業 (助成率90%) 私道排水設備助成 10件			
執行額 (一般財源) 千円単位	32,056(32,056) 執行率 100.0%			19,478(19,478) 執行率 97.4%			
成果指標	相談件数に対する助成件数の割合(%)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	15	15	100.0%	15	15	100.0%	
活動指標	私道助成件数(件)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	11	15	136.4%	11	13	118.2%	
6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	20,000,000	－	－	20,000,000	19,478,000	97.4%	－
備 考	私道整備助成事業経費(227頁)						

257	エコ街路灯への改修事業〔公園緑地課〕			プラン 24No.	251	区分	継続
【概要】夜間における区民の安全を確保するため、街路灯の設置及び点検・修理を行う。また、町会などが管理する防犯灯の維持管理に要する経費の一部を助成する。なお、改修においては、ECO照明に転換し環境に配慮する。							
実 績							
5 年度				6年度			
街路灯維持管理 13,465基 防犯灯助成 603灯 改修工事(LED化) 443基				街路灯維持管理 13,467基 防犯灯助成 555灯 改修工事(LED化) 441基			
執行額 (一般財源) 千円単位	343,762(0) 執行率 88.5%			386,971(0) 執行率 100.0%			
成果指標	街路灯修繕件数(件)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	700	443	63.3%	600	361	60.2%	
活動指標	ECO灯具への転換(累積基数)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	7,400	7,281	98.4%	7,881	7,642	97.0%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	384,127,000	－	2,846,000	386,973,000	386,970,832	100.0%	386,970,832
備 考	街路灯関係経費(229頁)						

258	放置自転車等対策推進事業(土木管理課)				プラン 24No.	252	区分	継続
【概要】区内駅周辺等で巡回指導を行い、自転車の適正駐輪・放置防止に努めるとともに、放置禁止区域の放置自転車等の撤去、移動を実施する。								
実 績								
5 年度					6年度			
・自転車保管所 4か所、2,160台収容 ・撤去回数 1,551回 ・撤去台数 自転車 11,755台 原付 33台 ・返還台数 自転車 8,450台 原付 22台 [返還率 71.9%(自転車)] ・啓発台数 1,110台					・自転車保管所 4か所、2,160台収容 ・撤去回数 1,629回 ・撤去台数 自転車 11,462台 原付 35台 ・返還台数 自転車 8,394台 原付 23台 [返還率 73.2%(自転車)] ・啓発台数 1,046台 【拡充分】 ・放置自転車管理システム入替え			
執行額 (一般財源) 千円単位	206,657(163,689)				229,794(186,796)			
	執行率 97.1%				執行率 96.8%			
成果指標	放置率＝駅周辺の自転車等乗り入れ台数に対する放置自転車等台数の割合(放置台数／(放置台数＋駐輪場利用台数))(％) ※割合は減が目標							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率		
	3,8	6.2	36.8%	3,4	6,9	-2.9%		
活動指標	撤去台数(自転車)(台)							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率		
	12,000	11,755	98.0%	12,000	11,462	95.5%		
6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源	
	237,446,000	－	－	237,446,000	229,794,371	96.8%	42,998,175	
備 考	放置自転車対策推進事業経費 (1)放置自転車対策経費(225頁)、(2)自転車保管所管理運営経費(225頁)							

259	自転車駐車場管理運営事業(土木管理課)	プラン 24No.	253	区分	R6拡充
【概要】条例に基づく区立自転車等駐車場を、指定管理による運営施設を含め、円滑に管理運営・維持していく。					
実 績					
5 年度			6年度		
・自転車駐車場 36か所 自転車 11,293台、原付 129台 収容 ・定期利用台数 自転車 68,302台、原付 1,056台 ・当日利用台数 自転車 2,437,136台、原付 8,775台			・自転車駐車場 37か所 自転車 11,191台、原付 129台 収容 ・定期利用台数 自転車 69,684台、原付 1,070台 ・当日利用台数 自転車 2,425,974台、原付 9,710台 【拡充分】 ・新紙幣及びキャッシュレス決済対応		
執行額 (一般財源) 千円単位	454,637(173,883) 執行率 97.7%		489,745(232,617) 執行率 100.0%		
成果指標	自転車駐車場利用率(%) * 延利用台数で算出のため、利用率は100%を超える場合あり				
	目標値	実績	達成率	目標値	実績
	115.0	109.4	95.1%	115.0	111.3
活動指標	自転車駐車場延利用者数(人)				
	目標値	実績	達成率	目標値	実績
	2,450,000	2,515,269	102.7%	2,450,000	2,506,438

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	487,518,000	572,000	1,662,000	489,752,000	489,744,990	100.0%	257,128,104
備 考	自転車駐輪場管理運営事業経費(1)自転車駐車場管理運営経費(225頁)						

260	自転車駐車場等の整備〔土木管理課〕			プラン 24No.	254	区分	施設
【概要】自転車等の乗り入れ台数の現状から駅ごとの駐輪需要に見合う自転車施設の整備を進める。							
実 績							
5 年度				6年度			
大塚駅北口路上整備設計 雑司が谷三丁目駐輪場整備				大塚駅北口路上整備 46台 ・基盤整備工事 ・ラックシステム購入			
執行額 (一般財源) 千円単位	5,273(5,273) 執行率 98.5%			7,619(7,619) 執行率 89.0%			
成果指標	駐輪場実収容台数(台)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	12,000	9,726	81.1%	12,000	9,685	80.7%	
活動指標	区が整備した収容台数(台)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	7,485	7,485	100.0%	7,465	7,465	100.0%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	8,564,000	－	－	8,564,000	7,618,600	89.0%	－
備 考	自転車駐車場等の整備事業経費(226頁)						

261	自転車走行空間整備事業(土木管理課)			プラン 24No.	255	区分	継続
【概要】安全・安心に快適な自転車利用ができるように、区の実態に即した自転車走行環境を整備する。区道を中心に、ナビラインを暫定的に敷設することで自転車と歩行者との整序化を図り、自転車による事故を減少させる。							
実 績							
5 年度				6年度			
整備道路 ①要町三丁目～高松二丁目を含む 約1.2km				整備道路 ①池袋三丁目（みたけ通り）ナビライン補修 約0.15km			
執行額 (一般財源) 千円単位	7,027(7,027) 執行率 82.6%			1,450(1,450) 執行率 17.4%			
成果指標	区内の自転車乗用中の交通事故発生件数(件/年)※件数は減が目標						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	231	307	67.1%	226	276	77.9%	
活動指標	自転車走行環境整備済路線(km)						
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率	
	12.7	4.9	38.6%	17.9	5.3	29.6%	

6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	10,000,000	－	△ 1,662,000	8,338,000	1,449,800	17.4%	－
備 考	自転車走行空間整備事業経費(225頁) 【執行率が低い理由】ライフライン関連工事との競合による整備事業見直しによる残						

262	自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業(土木管理課)				プラン 24No.	256	区分	施設
【概要】老朽化した自転車駐車場等を計画的に改修し、長寿命化と利便性の向上を図る。								
実 績								
5 年度					6年度			
①LED化照明改修 ・池袋駅東 ②ラック改修 ・下板橋 池袋駅北第二					①LED化照明改修 ・巣鴨駅南、ウィロード ②ラック改修 ・千川駅北第一 ③保管所改修 ・池袋三丁目			
執行額 (一般財源) 千円単位	22,660(22,660) 執行率 68.8%				50,614(50,614) 執行率 91.9%			
成果指標	自転車駐車場利用率(%) * 延利用台数で算出のため、利用率は100%を超える場合あり							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率		
	115.0	109.4	95.1%	115.0	111.3	96.8%		
活動指標	改修施設数(か所)							
	目標値	実績	達成率	目標値	実績	達成率		
	3	3	100.0%	4	4	100.0%		
6 年度 事業費 円単位	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源	
	55,095,000	－	－	55,095,000	50,614,300	91.9%	－	
備 考	自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業経費(226頁)							