

社会资本総合整備計画(市街地整備)

平成 24年 3月 24日

※鉄道事業者とは、東日本旅客鉄道(株)、西武鉄道(株)、東武鉄道(株)、東京地下鉄(株)の4社

社会資本総合整備計画

平成 26 年 7 月 18 日

計画の名称	1 鉄道駅を中心とした地域拠点における都市環境の向上													
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）			交付対象	豊島区									
計画の目標	地域の拠点となる鉄道駅及び駅周辺において、安全性と利便性を備えた快適な歩行者空間を整備することにより、賑わいと魅力が街中へと広がる都市環境を創出する。													
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺整備を進め、新たな広場空間(歩行者優先空間)を約4,400m²(H27)創出する。 ・自転車駐車場整備を進め、放置自転車数を1,266台(H22)から890台(H27)まで減少(△30%)する。 ・一時滞在施設を拡充し、帰宅困難者の収容可能人数を42,400人(H27)まで増加させる。(最終目標は、53,000人) ・帰宅困難者対策訓練を継続的に実施し、訓練の参加者数を8,600人(H23)から16,000人(H27)まで増加させる。(毎年2,000人の参加を予定) 													
定量的指標の定義及び算定式														
									定量的指標の現況値及び目標値					
									当初現況値					
									(H23当初)					
									(H25末)					
									(H27末)					
3駅周辺の広場空間(歩行者優先空間)の整備状況を把握する									(H22集計) 1,200m ²					
									(H25集計) 3,700m ²					
3駅周辺における放置自転車台数を把握する									(H27集計) 890台					
池袋駅周辺における一時滞在施設の収容可能人数を把握する									(H23集計) 0人					
									(H25集計) 21,200人					
池袋駅における帰宅困難者対策訓練への参加者数を把握する									(H27集計) 42,400人					
									(H23集計) 8,600人					
									(H25集計) 12,000人					
									(H27集計) 16,000人					
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,421 百万円	A	3,019 百万円	B	0 百万円	C	402 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)					
									11.751%					
交付対象事業														
A1 基幹事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名	事業実施期間(年度)	全体事業費 (百万円)	備考			
1-A-1	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	大塚駅地区都市交通システム整備事業	駅前広場 約 8,000m ²	豊島区	H23	305				
1-A-2	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	大塚駅地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場 約 1,000台	豊島区	H24	1,622				
1-A-3	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場 約 200台	豊島区	H25	156				
1-A-4	交通	一般	豊島区	間接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	地下通路サイン整備	豊島区	H26	15				
1-A-5	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	自由通路 延長: 約 120m、幅員: 約 20m	豊島区	H27	36				
1-A-6	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	椎名町駅地区都市交通システム整備事業	自由通路 延長: 22m、幅員: 5m	豊島区		517				
1-A-7	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	椎名町駅地区都市交通システム整備事業	駅前広場 約 2,500m ²	豊島区		90				
1-A-8	交通	一般	豊島区	間接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	パリアフリー基本構想改訂	豊島区		8				
1-A-9	交通	一般	豊島区	間接	鉄道事業者※	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	東口エレベーター整備 1機	豊島区		150				
1-A-10	交通	一般	豊島区	間接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	駅周辺安全確保計画策定	豊島区		24				
1-A-11	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	事業者間情報通信網整備	豊島区		15				
1-A-12	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	高所カメラの設置	豊島区		6				
1-A-13	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	帰宅困難者への情報提供体制整備	豊島区		75				
								合計		3,019				

※鉄道事業者とは、東日本旅客鉄道(株)、西武鉄道(株)、東武鉄道(株)、東京地下鉄(株)の4社

社会資本総合整備計画

平成 27年 3月 20日

計画の名称	1 鉄道駅を中心とした地域拠点における都市環境の向上													
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）			交付対象	豊島区									
計画の目標	地域の拠点となる鉄道駅及び駅周辺において、安全性と利便性を備えた快適な歩行者空間を整備することにより、賑わいと魅力が街中へと広がる都市環境を創出する。													
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺整備を進め、新たな広場空間(歩行者優先空間)を約4,400m²(H27)創出する。 ・自転車駐車場整備を進め、放置自転車数を1,266台(H22)から890台(H27)まで減少(△30%)する。 ・一時滞在施設を拡充し、帰宅困難者の収容可能人数を42,400人(H27)まで増加させる。(最終目標は、53,000人) ・帰宅困難者対策訓練を継続的に実施し、訓練の参加者数を8,600人(H23)から16,000人(H27)まで増加させる。(毎年2,000人の参加を予定) 													
定量的指標の定義及び算定式														
									定量的指標の現況値及び目標値					
									当初現況値					
									(H23当初)					
									(H25末)					
									(H27末)					
3駅周辺の広場空間(歩行者優先空間)の整備状況を把握する									(H22集計) 1,200m ²					
									(H25集計) 3,700m ²					
3駅周辺における放置自転車台数を把握する									(H27集計) 890台					
池袋駅周辺における一時滞在施設の収容可能人数を把握する									(H23集計) 0人					
									(H25集計) 21,200人					
池袋駅における帰宅困難者対策訓練への参加者数を把握する									(H27集計) 42,400人					
									(H23集計) 8,600人					
									(H25集計) 12,000人					
									(H27集計) 16,000人					
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,277 百万円	A 2,875 百万円	B 0 百万円	C 402 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)			12.267%					
交付対象事業														
A1 基幹事業														
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名	事業実施期間(年度)	全体事業費 (百万円)	備考			
1-A-1	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	大塚駅地区都市交通システム整備事業	駅前広場 約 8,000m ²	豊島区	H23 H24 H25 H26 H27	305				
1-A-2	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	大塚駅地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場 約 1,000台	豊島区		1,622				
1-A-3	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	自転車駐車場 約 200台	豊島区		156				
1-A-4	交通	一般	豊島区	間接	鉄道事業者※	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	地下通路サイン整備	豊島区		15				
1-A-5	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	自由通路 延長: 約 120m、幅員: 約 20m	豊島区		36				
1-A-6	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	椎名町駅地区都市交通システム整備事業	自由通路 延長: 22m、幅員: 5m	豊島区		517				
1-A-7	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	椎名町駅地区都市交通システム整備事業	駅前広場 約 2,500m ²	豊島区		90				
1-A-8	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	バリアフリー基本構想改訂	豊島区		8				
1-A-9	住宅	一般	豊島区	間接	鉄道事業者※	池袋駅地区バリアフリー環境整備促進事業	東口エレベーター整備 1機	豊島区		6				
1-A-10	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	駅周辺安全確保計画策定	豊島区		24				
1-A-11	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	事業者間情報通信網整備	豊島区		15				
1-A-12	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	高所カメラの設置	豊島区		6				
1-A-13	交通	一般	豊島区	直接	豊島区	池袋駅周辺地区都市交通システム整備事業	帰宅困難者への情報提供体制整備	豊島区		75				
									合計	2,875				

※鉄道事業者とは、東日本旅客鉄道(株)、西武鉄道(株)、東武鉄道(株)、東京地下鉄(株)の4社