

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年12月15日

計画の名称	鉄道駅を中心とした地域拠点における都市環境の向上													
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）												重点配分対象の該当	
交付対象	豊島区													
計画の目標	地域の拠点となる鉄道駅及び駅周辺において、安全性と利便性を備えた快適な空間を整備することにより、賑わいと魅力が街中へと広がる都市環境を創出する。池袋駅周辺地域は、平成27年7月に特定都市再生緊急整備地域の指定を受けたことを契機として民間都市再生事業の機運が高まり、地域の民間事業者に国、都、区を加えた委員会により、平成28年7月に地域のまちづくりの将来像を示す「まちづくりガイドライン」、平成30年5月に「池袋駅周辺地域基盤整備方針2018」を策定した。また、区でも誘導すべき都市機能や都市基盤などの整備方針を取りまとめた「池袋駅コア整備方針2024」を令和6年2月に策定した。 今後は公民が連携し、都市再生を推進するとともに、都市基盤の再編整備を進め、都市の快適性と魅力を高めていく。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		958	A	926	B	0	C	32	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	3.34	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		43.40%	59.00%	63.50%
1	「池袋駅周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」と考える区民の割合を43.4%(R6)から63.5%(R12)まで20.1%高める。			
	区民意識調査の調査結果を把握する。	43%	59%	64%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	豊島区	直接	豊島区	-	-	池袋駅周辺地区 都市・地 域交通戦略推進事業	概略設計：自由通路（北デッ キ：約 100m、幅員：約 20m ）	豊島区	■					127	1.3	-	
	A13-002	都市交通	一般	豊島区	直接	豊島区	-	-	池袋駅周辺地区 都市・地 域交通戦略推進事業	基本設計：自由通路（北デッ キ：約 100m、幅員：約 20m ）	豊島区						■	799	1.3	-
											小計							926		
											合計							926		

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	豊島区	直接	豊島区	-	-	池袋駅周辺地区 都市・地 域交通戦略推進事業	交通戦略実証実験	豊島区					■	■	32		-
		実証実験を実施することにより、事業効果を検証するとともに地元関係者の意識啓発を図り、公共空間と周辺施設が一体となった賑わいを創出する。																		
											小計							32		
											合計							32		