

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

7-① 地域の特性を生かした都市づくり

| 172 | 7-① | 1 | 豊島区景観計画推進事業 〔都市計画課〕 | | |
|---|--|---|------------------------|---|-------|
| 概要 | 景観法及び豊島区景観条例に基づき、景観審議会を運営し、地域特性を生かした景観施策を展開する。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| 景観審議会 | 1回 | 景観審議会 | 2回 | 景観審議会 | 2回 |
| 景観審議会デザイン検討部会 | 4回 | 景観審議会デザイン検討部会 | 4回 | 景観審議会デザイン検討部会 | 4回 |
| 景観アドバイザー会議 | 52件 | 景観アドバイザー会議 | 60件 | 景観アドバイザー会議 | 60件 |
| 景観啓発事業の実施 ・景観展示 (庁舎まるごとミュージアム、中央図書館) ・出前講座 | 1件 | 景観啓発事業の実施 ・景観展示 (庁舎まるごとミュージアム、中央図書館) ・出前講座 | 1件 | 景観啓発事業の実施 ・景観展示 (庁舎まるごとミュージアム、中央図書館) ・出前講座 | 1件 |
| | | 景観計画の改正 一部申請手続きのオンライン化 | | 景観計画の改正 一部申請手続きのオンライン化 まちづくり情報の拡充 | |
| 事業費 (一財) | 1,369千円 (1,369千円) | 1,897千円 (1,897千円) | | 8,367千円 (8,367千円) | |
| R9,10の 方向性 | 景観計画に基づく、地域特性を生かした景観施策の展開を推進する。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「地域特性にあわせたまちづくりが進み、快適な街並みが生まれている」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 30.5 | 30.5 | 100.0% | 37.5 | 37.5 |
| 活動 指標 | 景観アドバイザー会議開催数（回） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 60 | 52 | 86.7% | 60 | 60 |
| 備考 | 豊島区景観計画推進事業経費【新】 | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|---------|---|---------|---|
| 173 | 7-① | 2 | 地域公共交通支援事業 【都市計画課（地域公共交通担当課長）】 | | |
| 概要 | 区民の地域内の移動ニーズへの対応とあわせ、交通弱者や地理に不慣れな観光客に対して、地域公共交通による魅力的な移動の機会を継続的に提供することにより、誰もが移動しやすい交通環境の整備を推進する。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 地域公共交通運行支援補助 1路線(池07系統) 地域公共交通会議の運営 池07系統の運行検証・評価 IKEBUSの運行負担 IKEBUS活用事業の実施 IKEBUSの運行検証・評価 IKEBUS評価委員会の運営 | | 地域公共交通運行支援補助 1路線(池07系統) 地域公共交通会議の運営 池07系統の運行検証・評価 IKEBUSの運行負担 IKEBUS活用事業の実施 IKEBUSの運行検証・評価 IKEBUS評価委員会の運営 地域公共交通計画の現況及び ニーズ等の調査 | | 地域公共交通運行支援補助 1路線(池07系統) 地域公共交通会議の運営 池07系統の運行検証・評価 IKEBUSの運行負担 IKEBUS活用事業の実施 IKEBUSの運行検証・評価 IKEBUS評価委員会の運営 地域公共交通計画の調査・検討 検討部会の運営 |
| 事業費 (一財) | 125,678千円 (125,678千円) | | 176,791千円 (166,791千円) | | 158,685千円 (156,642千円) |
| R9,10の 方向性 | 誰もが安全・快適に移動できる公共交通による交通環境を整備する。 | | | | |
| 成果 指標 | 池07系統の利用者が沿道の4施設（健康プラザ、区役所、あうるすぽっと、サンシャインシティ）への行きやすさに対する満足度（%） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 50.0 | 80.2 | 160.4% | 50.0 | 50.0 |
| 活動 指標 | 池07系統の乗客数(調査推計値)（人） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 102,000 | 101,157 | 99.2% | 103,000 | 103,000 |
| 備考 | 交通政策推進事業経費【新】、池袋副都心移動システム推進事業経費、地域公共バス運行支援事業経費 | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|--------|--|--------|--|
| 174 | 7-① | 3 | 区道の整備事業《再掲6-①-3》 〔道路整備課〕 | | |
| 概要 | 区道を良好な状態に維持するための道路整備に併せ、環境やバリアフリーに配慮した道路づくりを行う。また、地域の防災性の向上を目指し、都市計画道路等の無電柱化整備を行う。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 区道の整備 ・坂下通り改修設計・工事 区道の整備（特定道路） ・補助171、補助172バリアフリー工事 ・グリーン大通り現況測量 立教通り ・修正設計 ・道路復旧工事 ・交通量調査 ・無電柱化工事 東通り ・道路設計 ・無線柱化検討 補助176号線整備 ・無電柱化設計 ・無電柱化工事 補助80号線整備 ・道路設計 ・用地リスク調査 | | 区道の整備 ・坂下通り改修工事 ・サンシャイン通りバリアフリー整備 区道の整備（特定道路） ・アゼリア通りバリアフリー整備 立教通り ・修正設計 ・道路復旧工事 ・台帳作成 東通り ・道路設計 ・無線柱化検討 補助176号線整備 ・引連設計・工事 ・道路測量・設計 補助80号線整備 ・道路設計 ・用地リスク調査 ・事業認可取得 | | 区道の整備 ・測量設計 区道の整備（特定道路） ・測量設計 立教通り ・設計 ・道路復旧工事 東通り ・交通安全対策設計・工事 補助176号線整備 ・引連設計・工事 ・道路設計 補助80号線整備 ・用地取得総合支援業務 （用地測量・物件調査等） |
| 事業費 (一財) | 833,577千円 (691,959千円) | | 502,472千円 (427,835千円) | | 523,738千円 (477,307千円) |
| R9,10の 方向性 | 環境やバリアフリーに配慮し、防災性の向上を目指した道路整備を推進する。 | | | | |
| 成果 指標 | 遮熱性舗装整備面積（累計）（㎡） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 44,500 | 45,482 | 102.2% | 46,000 | 47,500 |
| 活動 指標 | バリアフリー等工事の件数（累計）（件） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 104 | 106 | 101.9% | 106 | 108 |
| 備考 | 区道の整備事業経費、区道の整備事業経費(特定道路分)、立教通り整備事業経費、東通り整備事業経費、都市計画道路補助第176号線整備事業経費、都市計画道路補助第80号線整備事業経費 | | | | |

7-② 池袋駅周辺地域の再生

| | | | | | |
|---------------|--|------|--|-------|---|
| 175 | 7-② | 1 | 池袋駅周辺まちづくり推進事業 【都市計画課（池袋駅周辺まちづくり担当課長・都市再生担当課長）】 | | |
| 概要 | 都市計画道路環状第5の1号線の整備を端緒として、池袋駅東口駅前に歩行者優先の都市空間を創出する。池袋駅東西自由通路等、池袋駅周辺の具体的なまちづくり事業を展開するための計画検討及び関係者協議会等の運営を行う。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 池袋駅東口駅前再編整備に関する「あり方」の検討 北デッキ整備条件の整理 池袋駅東口地区まちづくり協議会 ・まちづくり計画策定、協議会運営支援 池袋駅周辺地域再生委員会の運営 | | 池袋駅東口駅前再編整備計画の検討 北デッキ整備実現に向けた詳細検討 池袋駅東口地区まちづくり協議会 ・事業化検討支援、協議会運営支援 池袋駅周辺地域再生委員会の運営 | | 池袋駅東口駅前再編整備計画の検討 北デッキ計画の概略基本設計 池袋駅東口地区まちづくり協議会 ・協議会運営支援 ・(仮称)勉強会開催支援 池袋駅周辺地域再生委員会の運営 |
| 事業費 (一財) | 56,149千円 (53,149千円) | | 40,279千円 (37,279千円) | | 149,451千円 (109,451千円) |
| R9,10の 方向性 | <ul style="list-style-type: none"> ・地元及び関係者等との協議を経て、合意形成（勉強会等の開催）を行い、計画を深度化する。 ・池袋駅東口駅前再編整備手順を検討する。 ・北デッキ関連計画を更新し、計画を深度化する。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％） <基本計画指標> | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 43.4 | 43.4 | 100.0% | 51.0 | 54.0 |
| 活動 指標 | エリアマネジメントの団体数（団体） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 2 | 2 | 100.0% | 3 | 3 |
| 備考 | 池袋駅周辺まちづくり推進事業経費（池袋駅東西自由通路等まちづくり推進事業経費、池袋駅東口駅前再編推進事業経費、池袋駅東口街区再編まちづくり推進事業経費）【新】 | | | | |

| | | | | | |
|---------------|---|------|---|-------|---|
| 176 | 7-② | 2 | エリアマネジメント推進事業 〔都市計画課（ウォーカブル推進担当課長）〕 | | |
| 概要 | 池袋及び周辺地域の良好なエリアの価値向上を目的とし、グリーン大通りやHareza池袋等のエリアマネジメント組織、まちづくり団体等と官民連携によるエリアマネジメントを推進する。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信 グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援 Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催 豊島区屋外広告物検討会の運営 | | 官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信 グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援 Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催 豊島区屋外広告物検討会の運営 | | 官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信 グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援 Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催 豊島区屋外広告物検討会の運営 |
| 事業費 (一財) | 6,523千円 (4,023千円) | | 11,860千円 (9,360千円) | | 11,485千円 (8,985千円) |
| R9,10の 方向性 | <ul style="list-style-type: none"> ・ほこみち等諸制度の適用を検討する。 ・池袋エリアプラットフォームの都市再生推進法人化を行う。 ・池袋エリアプラットフォームの支援を行う。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％） ＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 43.4 | 43.4 | 100.0% | 51.0 | 54.0 |
| 活動 指標 | エリアマネジメントの団体数（団体） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 2 | 2 | 100.0% | 3 | 3 |
| 備考 | エリアマネジメント推進事業経費 | | | | |

| | | | | | |
|---------------|---|------|--|-------|---|
| 177 | 7-② | 3 | 池袋民間都市再生推進支援事業 〔都市計画課（都市再生担当課長）〕 | | |
| 概要 | 池袋駅周辺において、まちづくりの機運の醸成により市街地再開発事業の検討組織を支援するとともに、市街地再開発事業を促進することで、池袋駅周辺地域のさらなる成長と価値の向上を目指す。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業 ・施設建築物整備 東池袋一丁目地区市街地再開発事業 ・用地費 | | 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業 ・施設建築物整備 東池袋一丁目地区市街地再開発事業 ・建物除却 ・施設建築物整備 | | 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業 ・施設建築物整備 東池袋一丁目地区市街地再開発事業 ・施設建築物整備 |
| 事業費 (一財) | 6,803,144千円 (2,599,283千円) | | 15,832,890千円 (844,620千円) | | 8,089,574千円 (290,220千円) |
| R9,10の 方向性 | 事業進捗に応じ、引き続き民間による都市再生を支援する。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％） ＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 43.4 | 43.4 | 100.0% | 51.0 | 54.0 |
| 活動 指標 | 池袋駅周辺において都市計画決定している市街地再開発事業の件数（件） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 3 | 3 | 100.0% | 4 | 4 |
| 備考 | 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業経費、東池袋一丁目地区市街地再開発事業経費 | | | | |

7-③ 交通安全対策の推進

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|-------|
| 178 | 7-③ | 1 | 交通安全対策事業 〔道路管理課（自転車対策担当課長）〕 | | |
| 概要 | 交通事故から区民を守ることを目的として、交通安全協議会の運営、春・秋の交通安全運動や交通安全区民のつどい等の実施により交通安全意識の普及啓発を行う。また、自転車利用者のルール遵守を促進するために指導員による啓発及び指導・助言活動や、全年齢を対象とする自転車用ヘルメットの購入補助を実施、あわせて交通安全施設の整備を行う。 | | | | |
| R6実績 | | R7予算 | | R8計画 | |
| 交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 810件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等 | | 交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 1,026件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等 | | 交通安全普及啓発活動 (研修会・キャンペーン・広報活動等) 春・秋の交通安全運動 交通安全区民のつどい 交通安全街頭指導 (ウイロード・駅前街頭指導等) ヘルメット購入補助 750件 スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等 | |
| 事業費 (一財) | 21,126千円 (18,304千円) | 24,734千円 (21,941千円) | 25,097千円 (22,496千円) | | |
| R9,10の 方向性 | 「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」と道路交通法の改正に則し、交通管理者や道路管理者と連携し、交通安全意識の普及啓発や交通安全対策を進める。 | | | | |
| 成果 指標 | 区内の自転車乗用中の交通事故発生件数(件) ※減が目標 <基本計画指標> | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 226 | 276 | 77.9% | 300 | 290 |
| 活動 指標 | 交通安全研修会(子育て世代・高齢者研修会)等の開催回数(回) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 44 | 44 | 100.0% | 44 | 44 |
| 備考 | 交通安全対策事業経費、歩行者路網対策事業経費 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--|-------------------------------|--------|
| 179 | 7-③ | 2 | 放置自転車等対策推進事業 〔道路管理課（自転車対策担当課長）〕 | | |
| 概要 | 放置防止啓発活動や警告・撤去活動を実施して、放置自転車を減少させることにより、快適で安全な交通環境を確保する。 | | | | |
| R6実績 | | R7予算 | | R8計画 | |
| 放置自転車警告・撤去 コールセンターおよび保管所運営 撤去台数(年間) ・自転車 11,462台 ・原付 35台 警告台数(年間) ・自転車 61,227台 ・原付 97台 | | 放置自転車警告・撤去 コールセンターおよび保管所運営 | | 放置自転車警告・撤去 コールセンターおよび保管所運営 | |
| 事業費 (一財) | 229,794千円 (186,796千円) | 237,969千円 (185,513千円) | 259,400千円 (199,924千円) | | |
| R9,10の 方向性 | 「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、放置自転車対策キャンペーン等による啓発活動を行うとともに、放置自転車を撤去する。 | | | | |
| 成果 指標 | 放置自転車等台数(台) ※減が目標 | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 410 | 717 | 25.1% | 410 | 600 |
| 活動 指標 | 自転車等撤去台数(年間)(台) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 12,000 | 11,497 | 95.8% | 12,000 | 12,000 |
| 備考 | 放置自転車対策経費、自転車保管所管理運営経費 ※10月平日の任意の1日の概ね11時頃、駅周辺に放置された自転車等の台数 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|--------------------------|
| 180 | 7-③ | 3 | 自転車駐車場管理運営事業 〔道路管理課（自転車対策担当課長）〕 | | |
| 概要 | 条例に基づく区立自転車等駐車場を円滑に管理運営・維持する。 | | | | |
| R6実績 | | R7予算 | | R8計画 | |
| 自転車駐車場 ・自転車 ・原付 定期利用台数 ・自転車 ・原付 当日利用台数 ・自転車 ・原付 | | 37か所 11,191台収容 129台収容 69,684台 1,070台 2,425,974台 9,710台 | | 37か所 11,124台収容 129台収容 491,945千円 (209,627千円) | |
| 事業費 (一財) | 489,745千円 (232,617千円) | | 491,945千円 (209,627千円) | | 477,334千円 (196,330千円) |
| R9,10の 方向性 | 「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、区民ニーズに対応した誰もが使いやすい自転車駐車場を運営する。 | | | | |
| 成果 指標 | 自転車駐車場利用率 (%) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 115.0 | 111.3 | 96.8% | 115.0 | 115.0 |
| 活動 指標 | 自転車駐車場延べ利用者数 (千人) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 2,450 | 2,506 | 102.3% | 2,450 | 2,450 |
| 備考 | 自転車駐車場管理運営経費 | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|------------------------|
| 181 | 7-③ | 4 | 自転車駐車場等の整備事業 〔道路管理課（自転車対策担当課長）〕 | | |
| 概要 | 駅ごとの駐輪需要に見合う自転車施設の整備を進める。老朽化した自転車駐車場等を計画的に改修し、利便性を向上させる。 | | | | |
| R6実績 | | R7予算 | | R8計画 | |
| 大塚駅北口路上基盤整備 大塚駅北口路上整備 LED化照明改修 ・巣鴨駅南、ウィロード ラック改修 ・千川駅北第一 保管所改修 ・池袋三丁目 | | 大塚駅北口路上整備 機械設備部品交換 ・巣鴨駅北 防犯カメラ改修 ・巣鴨駅南 | | LED化照明改修 ・目白駅西、西巣鴨駅 防犯カメラ改修 ・駒込駅北、西巣鴨駅 | |
| 事業費 (一財) | 58,233千円 (58,233千円) | | 22,804千円 (22,804千円) | | 10,276千円 (10,276千円) |
| R9,10の 方向性 | 「第三次豊島区自転車等の利用と駐輪に関する総合計画」に基づき、区民ニーズに応じた、今後の新規整備及び改修等を促進する。 | | | | |
| 成果 指標 | 自転車駐車場利用率 (%) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 115.0 | 111.3 | 96.8% | 115.0 | 115.0 |
| 活動 指標 | 改修施設数 (箇所) | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 4 | 4 | 100.0% | 2 | 3 |
| 備考 | 自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業経費 | | | | |

7-④ 魅力ある公園づくり

| | | | | | |
|---------------|---|------|---|-------|--|
| 182 | 7-④ | 1 | 公園・児童遊園の整備 〔公園緑地課〕 | | |
| 概要 | 公園の再構築計画を基本とし、区内の全ての公園・児童遊園を対象に、老朽化や地域課題に応じた整備を行う。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 公園・児童遊園新設改良事業 ・としまどりの防災公園（工事） ・巣鴨四丁目児童遊園（工事） ・南大塚二丁目児童遊園（工事） ・大塚台公園（基本計画(WS)・基本設計） ・上池袋東公園（整備費償還金） | | 公園・児童遊園新設改良事業 ・上池袋東公園（整備費償還金） ・南長崎六丁目児童遊園(工事・工事監理) ・千早二丁目公園（設計） ・大塚台公園（基本設計・実施設計） 【補正予算】 ・高松三丁目公園（設計・工事・財産購入） | | 公園・児童遊園新設改良事業 ・上池袋東公園（整備費償還金） ・南長崎スポーツ公園（修繕） ・千早二丁目公園（工事） ・大塚台公園（工事） ・高松一丁目児童遊園（設計） ・高松三丁目公園（設計・工事・工事監理） ・千早二丁目公園（工事） ・池袋本町三丁目ピッツィ児童遊園（修繕） ・(仮称)池袋本町三丁目広場（工事） |
| 事業費 (一財) | 126,310千円 (126,310千円) | | 665,042千円 (665,042千円) | | 817,782千円 (817,782千円) |
| R9,10の 方向性 | 公園の再構築計画を基本に、老朽化や地域課題に応じて公園・児童遊園の整備を順次行う。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 40.7 | 40.7 | 100.0% | 41.2 | 41.7 |
| 活動 指標 | 公園活用協定やみどりの協定等を締結し、公園等で利活用を行う団体数（団体）＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 56 | 56 | 100.0% | 58 | 60 |
| 備考 | 公園・児童遊園新設改良事業経費（一部）、公園・児童遊園等維持管理経費（一部）、公園再構築事業経費（一部） | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|------|--|-------|---|
| 183 | 7-④ | 2 | 豊島区公園等再構築プランの策定事業 〔公園緑地課〕 | | |
| 概要 | 小規模な公園の多い豊島区の特徴をとらえ、各公園の用途に役割を決め、特徴のある公園づくりを目指す豊島区公園等再構築プランを令和7年度に策定する。令和8年度以降は、再構築プランに基づく小規模公園の再整備と公園活用を積極的に展開する。 | | | | |
| | R6実績 | | R7予算 | | R8計画 |
| | 公園アドバイザー活用事業 | | 公園アドバイザー活用事業 公園等再構築プラン策定（モデル地域） | | 高松・要町・千川地域（地元調整） 公園等再構築プラン（モデル地域ベンチ設置） |
| 事業費 (一財) | 55千円 (55千円) | | 9,762千円 (9,762千円) | | 6,028千円 (6,028千円) |
| R9,10の 方向性 | 公園等再構築プランに基づき公園の再整備、利活用を進める。モデル地区以外の検討を進める。 | | | | |
| 成果 指標 | 区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞ | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 40.7 | 49.1 | 120.6% | 41.2 | 41.7 |
| 活動 指標 | 公園活用の実験・検証を行っているモデル公園数（箇所） | | | | |
| | 計画値 | 実績 | 達成率 | R7計画値 | R8計画値 |
| | 16 | 19 | 118.8% | 20 | 22 |
| 備考 | 公園再構築事業経費（一部） | | | | |