

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

7-① 地域の特性を生かした都市づくり

176	豊島区景観計画推進事業〔都市計画課〕				実施計画 2025	176	
【概要】景観法及び豊島区景観条例に基づき、景観審議会を運営し、地域特性を生かした景観施策を展開する。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 景観審議会 1回 (2) 景観審議会デザイン検討部会 4回 (3) 景観アドバイザー会議 52件 (4) 景観啓発事業の実施 ○景観展示(庁舎まるとミュージアム、中央図書館) (5) 一部申請手続きのオンライン化				(1) 景観審議会 2回 (2) 景観審議会デザイン検討部会 4回 (3) 景観アドバイザー会議 60件 (4) 景観啓発事業の実施 ○景観展示(庁舎まるとミュージアム、中央図書館) ○景観計画の改正 (5) 一部申請手続きのオンライン化 (6) 【拡充】まちづくり情報の拡充			
事業費	1,515		(1,515)	8,367		(8,367)	
(一般財源) 千円単位	執行率		90.7%				
成果指標	区民意識調査「地域特性にあわせたまちづくりが進み、快適な街並みが生まれている」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	37.5	28.9	77.1％	39.0			
活動指標	景観アドバイザー会議開催数（回）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	60	52	86.7％	60			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	1,897	0	△ 227	1,670	1,515	90.7％	0
備 考	豊島区景観計画推進事業経費(213頁)						

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

177	地域公共交通支援事業〔都市計画課（地域公共交通担当課長）〕				実施計画 2025	177	
【概要】区民の地域内の移動ニーズへの対応とあわせ、交通弱者や地理に不慣れな観光客に対して、地域公共交通による魅力的な移動の機会を継続的に提供することにより、誰もが移動しやすい交通環境の整備を推進する。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統） (2) 地域公共交通会議の運営 (3) 池07系統の運行検証・評価 (4) IKEBUSの運行負担 (5) IKEBUS活用事業の実施 (6) IKEBUSの運行検証・評価 (7) IKEBUS評価委員会の運営 (8) 【新規】地域公共交通計画の現況及びニーズ等の調査				(1) 地域公共交通運行支援補助 1路線（池07系統） (2) 地域公共交通会議の運営 (3) 池07系統の運行検証・評価 (4) IKEBUSの運行負担 (5) IKEBUS活用事業の実施 (6) IKEBUSの運行検証・評価 (7) IKEBUS評価委員会の運営 (8) 地域公共交通計画の調査・検討 (9) 【新規】検討（専門）部会・庁内会議の運営			
事業費	166,433 (161,433)			158,685 (156,642)			
(一般財源) 千円単位	執行率 94.1%						
成果指標	池07系統の利用者が沿道の4施設（健康プラザ、区役所、あうるすぽっと、サンシャインシティ）への行きやすさに対する満足度（％）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	50.0	87.2	174.4％	50.0			
活動指標	池07系統の乗客数（調査推計値）（人）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	103,000	103,399	100.4％	103,000			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	176,791	0	0	176,791	166,433	94.1％	5,000
備 考	交通政策推進事業経費(214頁)、池袋副都心移動システム推進事業経費(214頁)、地域公共バス運行支援事業経費(215頁)						

178	区道の整備事業〔道路整備課〕				実施計画 2025	178	
【概要】区道を良好な状態に維持するための道路整備に併せ、環境やバリアフリーに配慮した道路づくりを行う。また、地域の防災性の向上を目指し、都市計画道路等の無電柱化整備を行う。							
実 績					予 算		
7年度					8年度		
(1) 区道の整備 ○坂下通り改修工事 ○サンシャイン通りバリアフリー整備 (2) 区道の整備（特定道路） ○アゼリア通りバリアフリー整備 (3) 立教通り ○修正設計 ○景観道路工事 ○台帳作成 (4) 東通り ○道路設計 ○無電柱化検討 (5) 補助176号線整備 ○引連設計・工事 ○道路測量・設計 (6) 補助80号線整備 ○道路設計 ○用地リスク調査 ○事業認可取得					(1) 区道の整備 ○測量設計 (2) 区道の整備（特定道路） ○測量設計 (3) 立教通り ○引連設計 ○景観道路工事 (4) 東通り ○交通安全対策設計・工事 (5) 補助176号線整備 ○引連設計・工事 ○道路設計 (6) 補助80号線整備 ○用地取得総合支援業務 （用地測量・物件調査等）		
事業費	323,876				523,738		(477,307)
(一般財源)	(249,491)						
千円単位	執行率 60.9%						
成果指標	遮熱性舗装整備面積（累計）（㎡）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	46,000	46,628	101.4%	47,500			
活動指標	バリアフリー等工事の件数（累計）（件）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	106	108	101.9%	108			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	531,893	0	0	531,893	323,876	60.9%	74,385
備 考	区道の整備事業経費(225頁)、区道の整備事業経費(特定道路分)(225頁)、立教通り整備事業経費(225頁)、東通り整備事業経費(225頁)、都市計画道路補助第176号線整備事業経費(226頁)、都市計画道路補助第80号線整備事業経費(226頁) ※当初予算額には、繰越明許費(29,421千円)を含む 【執行率が低い理由】補助第176号線整備における電力・通信引込管路工事の日程調整に伴う工事委託料の次年度への繰越						

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

7-② 池袋駅周辺地域の再生

179	池袋駅周辺まちづくり推進事業 〔都市計画課（池袋駅周辺まちづくり担当課長・都市再生担当課長）〕				実施計画 2025	179	
【概要】都市計画道路環状第5の1号線の整備を端緒として、池袋駅東口駅前に歩行者優先の都市空間を創出する。池袋駅東西自由通路等、池袋駅周辺の具体的なまちづくり事業を展開するための計画検討及び関係者協議会等の運営を行う。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 【拡充】池袋駅東口駅前再編整備計画の検討 (2) 【拡充】北デッキ整備条件の整理 (3) 【拡充】池袋駅東口地区まちづくり協議会 ○事業化検討支援、協議会運営支援 (4) 池袋駅周辺地域再生委員会の運営(1回)				(1) 池袋駅東口駅前再編整備計画の検討 (2) 北デッキ計画の概略基本設計 (3) 池袋駅東口地区まちづくり協議会 ○協議会運営支援、準備組織移行に向けた各種手続き (4) 池袋駅周辺地域再生委員会の運営			
事業費 (一般財源) 千円単位	35,027 (32,027)		149,451 (109,451)				
	執行率 87.0%						
成果指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	51.0	40.0	78.4%	54.0			
活動指標	エリアマネジメントの団体数（団体）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	3	2	66.7%	3			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	40,279	0	0	40,279	35,027	87.0%	3,000
備 考	池袋駅周辺まちづくり推進事業経費(1)池袋駅東西自由通路等まちづくり推進事業経費(214頁)、(2)池袋駅東口駅前再編推進事業経費(214頁)、(3)池袋駅東口街区再編まちづくり推進事業経費(214頁)						

180	エリアマネジメント推進事業〔都市計画課（ウォーカブル推進担当課長）〕				実施計画 2025	180	
【概要】池袋及び周辺地域の良好な環境維持やエリアの価値向上を目的とし、グリーン大通りやHareza池袋等のエリアマネジメント組織、まちづくり団体等と官民連携によるエリアマネジメントを推進する。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
グリーン大通りにおいて国家戦略道路占用事業を定期的に実施した。また、Hareza池袋エリアで実施されているエリアマネジメント活動の事務局支援や豊島区屋外広告物検討会の運営を行った。 （１）リビング・ループ実施：４・５・６月の各１日、１１月の３日間 計６日間 （２）Hareza池袋エリアマネジメント協議会開催：令和８年３月１８日開催（としま区民センター） 計１回 （３）屋外広告物検討会開催回数 １１回				（１）官民連携による地域活性化のためのイベント実施や効果的な情報発信 （２）グリーン大通りエリアマネジメント協議会が実施する道路活用イベント事業との連携及び支援 （３）Hareza池袋エリアマネジメント協議会等の開催 （４）豊島区屋外広告物検討会の運営			
事業費 （一般財源） 千円単位	11,649		(9,649)	11,485		(8,985)	
	執行率		98.2%				
成果指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などにはない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	51.0	40.0	78.4%	54.0			
活動指標	エリアマネジメントの団体数（団体）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	3	2	66.7%	3			
7年度 事業費 （千円単位）	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	11,860	0	0	11,860	11,649	98.2%	2,000
備 考	エリアマネジメント推進事業経費(214頁)						

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

181	池袋民間都市再生推進支援事業〔都市計画課（都市再生担当課長）〕				実施計画 2025	181	
【概要】池袋駅周辺において、まちづくりの機運の醸成により市街地再開発事業の検討組織を支援するとともに、市街地再開発事業を促進することで、池袋駅周辺地域のさらなる成長と価値の向上を目指す。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業 ○施設建築物整備				(1) 南池袋二丁目C地区市街地再開発事業 ○施設建築物整備			
(2) 東池袋一丁目市街地再開発事業 ○施設建築物整備				(2) 東池袋一丁目市街地再開発事業 ○施設建築物整備			
事業費	11,011,850 (911,128)			8,089,574 (290,220)			
(一般財源)	執行率 64.1%						
千円単位							
成果指標	区民意識調査「池袋周辺で、新宿、渋谷などない魅力あるまちづくりが進んでいる」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	51.0	40.0	78.4%	54.0			
活動指標	池袋駅周辺において都市計画決定している市街地再開発事業の件数（件）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	4	4	100.0%	4			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	17,170,290	0	0	17,170,290	11,011,850	64.1%	10,100,722
備 考	南池袋二丁目C地区市街地再開発事業経費(215頁)、東池袋一丁目地区市街地再開発事業経費(215頁) 当初予算額には繰越明許費（1,337,400千円）を含む 【執行率が低い理由】補助金交付決定額が、当初の見込みを下回ったことによる実績残						

7-③ 交通安全対策の推進

182	交通安全対策事業〔道路管理課（自転車対策担当課長）〕				実施計画 2025	182
【概要】交通事故から区民を守ることを目的として、交通安全協議会の運営、春・秋の交通安全運動や交通安全区民のつどい等の実施により交通安全意識の普及啓発を行う。また、自転車利用者のルール遵守を促進するために指導員による啓発及び指導・助言活動や、全年齢を対象とする自転車用ヘルメットの購入補助を実施、あわせて交通安全施設の整備を行う。						
実 績				予 算		
7年度				8年度		
(1) 交通安全普及啓発活動（研修会・キャンペーン・広報活動等） (2) 春・秋の交通安全運動 (3) 交通安全区民のつどい (4) 交通安全街頭指導（ウィロード・駅前街頭指導等） (5) 【拡充】ヘルメット購入補助 615件 (6) スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等				(1) 交通安全普及啓発活動（研修会・キャンペーン・広報活動等） (2) 春・秋の交通安全運動 (3) 交通安全区民のつどい (4) 交通安全街頭指導（ウィロード・駅前街頭指導等） (5) ヘルメット購入補助 750件 (6) スクールゾーンカラー舗装・看板・電柱幕等		
事業費 （一般財源） 千円単位	21,886		(19,936)	25,097		(22,496)
	執行率		88.5%			
成果指標	区内の自転車乗用中の交通事故発生件数（件） ※減が目標 <基本計画指標>					
	計画値	実績	達成率	目標値		
	300	262	112.7%	290		
活動指標	交通安全研修会（子育て世代・高齢者研修会）等の開催回数（回）					
	計画値	実績	達成率	目標値		
	44	44	100.0%	44		
7年度 事業費 （千円単位）	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率 特定財源
	24,734	0	0	24,734	21,886	88.5% 1,950
備 考	交通安全対策経費（222頁）、交通安全区民のつどい経費(222頁)、自転車用ヘルメット普及啓発事業経費(223頁)、歩行者路網対策事業経費(223頁)					

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

183	放置自転車等対策推進事業（道路管理課（自転車対策担当課長））					実施計画 2025	183	
【概要】放置防止啓発活動や警告・撤去活動を実施して、放置自転車を減少させることにより、快適で安全な交通環境を確保する。								
実 績				予 算				
7年度				8年度				
(1) 自転車保管所 4か所 2,160台収容 (2) 撤去回数 2,533回 (3) 撤去台数 自転車16,268台 原付231台 (4) 返還台数 自転車12,855台 原付211台 (5) 【拡充】放置自転車の夜間撤去拡充、保管所及びコールセンター体制整備				(1) 放置自転車警告・撤去 (2) コールセンターおよび保管所運営				
事業費	235,486			(168,549)	259,400			(192,422)
(一般財源) 千円単位	執行率			99.0%				
成果指標	放置自転車等台数（台）※減が目標							
	計画値	実績	達成率	目標値				
	410	525	72.0%	600				
活動指標	自転車等撤去台数（年間）（台）							
	計画値	実績	達成率	目標値				
	12,000	16,499	137.5%	12,000				
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源	
	237,969	0	0	237,969	235,486	99.0%	66,937	
備 考	放置自転車対策推進事業経費(1)放置自転車対策経費(223頁)、(2)自転車保管所管理運営経費(223頁) ※成果指標は10月平日の任意の1日の概ね11時頃、駅周辺に放置された自転車等の台数							

184	自転車駐車場管理運営事業（道路管理課（自転車対策担当課長））				実施計画 2025	184	
【概要】条例に基づく区立自転車駐車場を円滑に管理運営・維持していくとともに、指定管理者に運営を委ねている区立自転車駐車場の施設管理を行う。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 自転車駐車場 37か所 ○自転車11,124台 原付129台収容 (2) 定期利用台数 ○自転車69,487台 原付1,026台 (3) 当日利用台数 ○自転車2,533,153台 原付10,343台				(1) 自転車駐車場 37か所 ○自転車11,124台 原付129台収容			
事業費	522,706			(206,093)	477,334		(196,330)
(一般財源)	執行率			96.9%			
千円単位							
	自転車駐車場利用率（％）						
成果指標	計画値	実績	達成率	目標値			
	115.0	114.4	99.5%	115.0			
	自転車駐車場延べ利用者数（千人）						
活動指標	計画値	実績	達成率	目標値			
	2,450	2,533	103.4%	2,450			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	539,202	0	0	539,202	522,706	96.9%	316,613
備 考	自転車駐車場管理運営経費(223頁)、南長崎スポーツ公園管理運営経費(223頁)、目白・雑司が谷地域自転車駐車場管理運営経費(223頁)、巣鴨地域自転車駐車場管理運営経費(223頁)、登録制等自転車置場経費(223頁) ※「自転車駐車場利用率」は、自転車駐車場（条例施設）の延べ利用台数を総収容台数で除しているため、100%を超える。						

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

185	自転車駐車場等の整備事業（道路管理課（自転車対策担当課長））				実施計画 2025	185	
【概要】駅ごとの駐輪需要に見合う自転車施設の整備を進める。老朽化した自転車駐車場等を計画的に改修し、利便性の向上を図る。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 大塚駅北口路上整備 24台 (2) 機械設備部品交換 ○巣鴨駅北 (3) 防犯カメラ改修 ○巣鴨駅南				(1) LED化照明改修 ○目白駅西、西巣鴨駅 (2) 防犯カメラ改修 ○駒込駅北、西巣鴨駅			
事業費	21,696		(21,696)	10,276		(10,276)	
(一般財源) 千円単位	執行率		95.1%				
自転車駐車場利用率（％）							
成果指標	計画値	実績	達成率	目標値			
	115.0	114.4	99.5%	115.0			
活動指標	改修施設数（箇所）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	2	2	100.0%	3			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	22,804	0	0	22,804	21,696	95.1%	0
備 考	自転車駐車場等の整備事業経費(224頁)、自転車駐車場等の長寿命化改修計画事業経費(224頁) ※「自転車駐車場利用率」は、自転車駐車場（条例施設）の延べ利用台数を総収容台数で除しているため、100%を超える。						

7-④ 魅力ある公園づくり

186	公園・児童遊園の整備〔公園緑地課〕				実施計画 2025	186	
【概要】区内の全ての公園・児童遊園を対象に、老朽化や地域課題に応じた整備を行う。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
公園・児童遊園の整備 ○上池袋東公園（整備費償還金） ○大塚台公園（基本設計・実施設計） ○千早二丁目公園（設計） ○南長崎六丁目児童遊園（工事・工事監理） ○【補正】(仮称)高松三丁目公園（工事・購入費）				公園・児童遊園の整備 ○大塚台公園（工事） ○千早二丁目公園（工事） ○(仮称)高松三丁目公園（設計・工事・工事監理） ○上池袋東公園（整備費償還金） ○区民ひろば池袋本町跡地広場（設計・工事） ○池袋本町三丁目チビッ子児童遊園(撤去工事) ○高松一丁目児童遊園(設計) ○としまどりの防災公園(舗装工事) ○南長崎スポーツ公園（人工芝張替え）			
事業費 (一般財源) 千円単位	509,574 (509,033)			609,998 (604,998)			
	執行率 76.3%						
成果指標	区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	41.2	41.4	100.5%	41.7			
活動指標	公園活用協定やみどりの協定等を締結し、公園等で利活用を行う団体数（団体）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	58	59	101.7%	60			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	100,455	567,587	0	668,042	509,574	76.3%	541
備 考	公園・児童遊園新設改良事業経費(229頁)、公園・児童遊園等維持管理経費(一部)(227頁)、公園再構築事業経費(一部)(229頁) 【執行率が低い理由】用地取得費が見込みを下回ったことによる実績残						

7. 誰もが居心地の良い歩きたくなるまち

187	豊島区公園等再構築プランの策定事業（公園緑地課）				実施計画 2025	187	
【概要】小規模な公園の多い豊島区の特徴をとらえ、各公園の用途に役割を決め、特徴のある公園づくりを目指す豊島区公園等再構築プランを令和7年度に策定した。令和8年度以降は、再構築プランに基づく小規模公園の再整備と公園活用を積極的に展開していく。							
実 績				予 算			
7年度				8年度			
(1) 公園アドバイザー活用事業 (2) 【新規】公園等再構築プラン策定（モデル地域）				(1) 高松一丁目児童遊園（設計） (2) 高松・要町・千川地域（地元調整） (3) 公園等再構築プラン（モデル地域ベンチ設置）			
事業費 (一般財源) 千円単位	9,666	(9,666)		10,276	(10,276)		
	執行率	99.0%					
成果指標	区民意識調査「近くに好きな公園がある」について肯定的な回答をする区民の割合（％）＜基本計画指標＞						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	41.2	41.4	100.5%	41.7			
活動指標	公園活用の実験・検証を行っているモデル公園数（箇所）						
	計画値	実績	達成率	目標値			
	20	19	95.0%	22			
7年度 事業費 (千円単位)	当初予算額	補正予算額	流転用額	予算現額	執行額	執行率	特定財源
	9,762	0	0	9,762	9,666	99.0%	0
備 考	公園再構築事業経費(229頁)						